

Chaque kilowattheure compte, même dans les transports publics

L'efficacité énergétique des transports publics est déjà très élevée. En Suisse, 17% du trafic voyageurs et 37% du trafic marchandises sont assurés par seulement 5% de l'énergie totale consommée par les transports. Pour rester performants, les transports publics dépendent cependant aussi d'une alimentation électrique sûre et fiable. Comme dans de nombreux autres secteurs de l'économie, une pénurie d'électricité aurait des conséquences sur l'exploitation d'un système caractérisé par sa forte technicité. C'est pourquoi toutes les entreprises de transport sont désormais appelées à économiser de l'énergie.

Économiser de l'énergie dans la cabine de conduite

La mission du personnel des locomotives est de circuler aussi ponctuellement que possible, selon l'horaire. Plus les trains sont ponctuels, moins ils consomment de courant de traction. Par conséquent, il est plus judicieux, pour l'ensemble du système ferroviaire, que les trains rattrapent rapidement leur retard en roulant à la vitesse maximale, même en période de pénurie d'énergie. Comme toujours, **la sécurité prime sur la ponctualité, qui elle-même prime sur la rentabilité**. De plus, en tant que mécaniciennes et mécaniciens de locomotive, vous pouvez continuer à appliquer le mode de conduite économe en énergie:

- Accélérer rapidement (environ 70-80%) et freiner si possible électriquement.
- Utiliser les réserves sur temps de parcours, la topographie et sa propre expérience de conduite pour économiser de l'énergie.
- Si l'exploitation le permet, utiliser les informations vPRO/vOpt et tenir compte des messages de la régulation adaptative.
- Ne pas créer inutilement de l'avance.

Vue d'ensemble des besoins énergétiques du chemin de fer en Suisse

Le courant de traction totalise un peu plus des $\frac{3}{4}$ de la consommation totale d'énergie du chemin de fer. Les autres sources d'énergie sont le courant domestique, les combustibles et carburants fossiles. Elles sont utilisées par les bâtiments et les installations stationnaires. L'aménagement de l'horaire, l'équipement technique des trains, la ligne et également la météo influencent grandement la consommation de courant de traction. Les besoins en énergie des installations fixes varient non seulement en fonction du site, de l'équipement technique et de sa gestion, mais également en fonction du comportement des collaborateurs et collaboratrices.

