

## **Information des gestionnaires de système Rail et Route sur la pénurie d'électricité et d'énergie**

---

Madame, Monsieur,

La pause estivale est terminée et nous espérons que vous en avez profité. C'est avec plaisir que nous vous informons, au nom du leadership du système ferroviaire et routier, y compris la navigation et les remontées mécaniques, sur les travaux actuels en rapport avec les préparatifs à une éventuelle situation de pénurie d'électricité et d'énergie.

La situation actuelle concernant l'approvisionnement en énergie pour l'hiver 2023/24 n'a heureusement pas changé par rapport à la dernière communication et reste stable. En raison des déficits structurels de la production d'énergie, l'alerte ne peut toutefois pas être levée pour les mois d'hiver à venir. Le groupe de travail de l'UTP "Pénurie de courant dans les transports publics" ainsi que le bureau KOVE/CTE de l'OFT poursuivent donc les travaux de préparation en vue de l'hiver prochain.

### **Ordonnance sur la gestion des transports publics, y compris le transport ferroviaire de marchandises**

L'ordonnance annoncée sur la gestion des entreprises de transport et des gestionnaires d'infrastructure sera probablement mise en consultation par l'Office fédéral pour l'approvisionnement économique du pays (OFAE) à l'automne. En cas de pénurie d'électricité, l'ordonnance règle le contingentement à l'échelle nationale des transports publics/du trafic ferroviaire de marchandises liés à l'approvisionnement.

Au nom des leaders du système rail et route, y compris la navigation et les remontées mécaniques, nous vous inviterons, avec l'UTP, pendant la période de consultation en cours, à un appel des leaders du système afin de discuter des questions relatives à l'ordonnance et à la procédure de consultation.

### **Document de synthèse Modèle de gestion TP, documentation de la branche**

La vue d'ensemble annoncée pour les organisations d'urgence et de crise, pour les responsables de la gestion de la continuité de l'exploitation (BCM) des entreprises ferroviaires (EF) et des gestionnaires d'infrastructure (GI), pour les organisations de crise des cantons et des villes ainsi que pour les offices cantonaux des transports publics est en cours d'élaboration. L'envoi est toujours prévu pour fin septembre 2023 environ.

Parallèlement, le groupe de travail de l'UTP travaille d'arrache-pied à la documentation de la branche "Modèle de gestion des TP en cas de pénurie d'électricité", qui contient, outre le document de synthèse mentionné, un court document avec le Management Summary ainsi qu'un aperçu des différentes parties de la documentation.

### **Conseils pratiques pour se préparer aux coupures de courant cycliques et au black-out 50 Hz**

Une nouvelle fiche d'information est disponible pour aider à se préparer à une éventuelle coupure cyclique du réseau ou à un black-out 50 Hz. Vous le trouverez sur le site [Leadership du système ferroviaire | CFF](#) sous la rubrique "Phase de mesures volontaires d'économie d'énergie". Il a été élaboré par le groupe de travail de l'UTP "Pénurie de courant dans les transports publics". Cette fiche s'adresse aux personnes responsables de la gestion des crises et des urgences ainsi qu'aux responsables de la gestion de la continuité des activités de votre entreprise.

Pour toute question ou demande, vous pouvez nous contacter comme d'habitude à l'adresse suivante [TeamP@sbb.ch](mailto:TeamP@sbb.ch) (Leadership du système ferroviaire) ainsi que sous [pa-sysko@postauto.ch](mailto:pa-sysko@postauto.ch) (leadership du système pour la route, la navigation et les remontées mécaniques).

Meilleures salutations

Nicole Bolliger  
Responsable Gestionnaire de système Rail

Christa Hostettler  
Responsable Gestionnaire de système Route

**CFF SA**  
Trüsselstrasse 2  
3000 Berne 65  
Portable +41 79 876 30 24  
[nicole.bolliger@sbb.ch](mailto:nicole.bolliger@sbb.ch)

**CarPostal SA**  
Engehalde 39  
3030 Berne  
Tél. +41 58 341 28 90  
Portable +41 76 327 91 18  
[christa.hostettler@postauto.ch](mailto:christa.hostettler@postauto.ch)