

Information du leadership du système de transport public : Le Conseil fédéral adapte les mesures en cas de pénurie d'électricité

Madame, Monsieur,

Aujourd'hui, le Conseil fédéral a adopté diverses modifications dans les ordonnances de gestion déjà publiées et a mis en consultation la nouvelle "Ordonnance sur les mesures visant à réduire la consommation d'énergie électrique dans le transport de voyageurs et le fret ferroviaire" (ordonnance sur la gestion des TP en cas de pénurie d'électricité, OGTP). L'ordonnance sur les TP reproduit le "modèle de gestion des TP en cas de pénurie d'électricité" développé conjointement avec les autorités.

Documentation de l'UTP pour la branche

La documentation de l'UTP annoncée pour la branche sera publiée afin de concrétiser les ordonnances sur la gestion. Elle est disponible sous forme de projet. Dans les prochains jours, les modifications seront adaptées à l'état actuel des connaissances (le texte final des projets d'ordonnance publiés ne nous était pas encore accessible).

L'objectif est de mettre rapidement à jour et de publier la documentation de l'UTP pour la branche. La traduction des documentations thématiques (uniquement en français, pas en italien) prendra plus de temps. Les premières traductions des documents de synthèse peuvent être mises à disposition en même temps que la première publication de l'édition en langue allemande. Nous vous informerons dès que la publication sera mise en ligne sur le site internet.

Consultation par le Conseil fédéral de « l'Ordonnance sur des mesures visant à réduire la consommation d'énergie électrique dans le transport de voyageurs et le transport de marchandises par rail »

Pour la consultation, l'UTP élaborera, en collaboration avec le groupe de travail "Pénurie d'électricité dans les TP" et les chefs de file du système que sont les CFF et CarPostal, une prise de position de la branche et la mettra à disposition en tant que prise de position modèle, ceci dans le but de préserver la réglementation spéciale pour une gestion uniforme des transports publics dans l'intérêt du système global. Les membres de la branche sont priés de se baser sur ce modèle de prise de position ainsi que sur la documentation de l'UTP pour la branche pour une éventuelle prise de position.

Appel des leaders du système

Au nom du leadership du système du rail et des transports publics routiers, de la navigation et des remontées mécaniques, nous vous inviterons, avec l'UTP, à un appel de leaders du système pendant la période de consultation en cours. La réservation des dates suivra dans les prochains jours.

Pour toute question ou demande, vous pouvez nous contacter comme d'habitude à l'adresse suivante [TeamP@sbb.ch](mailto:TeamP@sbb.ch) (Leadership du système ferroviaire) ainsi que sous [pa-sysko@postauto.ch](mailto:pa-sysko@postauto.ch) (leadership du système pour la route, la navigation et les remontées mécaniques).

Meilleures salutations

Nicole Bolliger  
Responsable Gestionnaire de système Rail

CFF SA  
Trüsselstrasse 2  
3000 Berne 65  
Portable +41 79 876 30 24  
[nicole.bolliger@sbb.ch](mailto:nicole.bolliger@sbb.ch)

Christa Hostettler  
Responsable Gestionnaire de système Route, de la navigation et des remontées mécaniques

CarPostal SA  
Engelhalde 39  
3030 Berne  
Tél. +41 58 341 28 90  
Portable +41 76 327 91 18  
[christa.hostettler@postauto.ch](mailto:christa.hostettler@postauto.ch)