

Info Ligerz n°2

Printemps 2022



Des fouilles archéologiques à Chavannes.

Ils ne devaient rester que 2 semaines pour réaliser des sondages archéologiques mais les voilà toujours sur site 4 mois plus tard: Andreas Marti, technicien de fouilles au Service archéologique du canton de Berne, et ses collaborateurs continuent leurs recherches. Les pelles mécaniques fouillent encore dans le sol, là où des trains circuleront d'ici quelques années. Le point avec l'archéologue et le chef de projet.

Andreas Marti a été mandaté par le Service archéologique pour entreprendre des fouilles à l'endroit du futur tracé des voies ferroviaires. «Nous connaissons un site palafittique à proximité immédiate. De plus, un plan datant de 1805 indique l'emplacement d'anciens ports, que l'on utilisait pour débarquer du vin. Un de ces ports se trouvait à la place du futur passage inférieur.» Si Andreas Marti n'a pas encore trouvé de pieux palafittes, il a mis à jour beaucoup de constructions médiévales et des tuiles romaines.

Même s'il espère encore découvrir des tombes romaines ou même un village de l'âge de pierre, M. Marti ne fouille pas indéfiniment. «La première chose à respecter en archéologie est la protection du patrimoine. Je ne creuse que jusqu'au niveau du chantier à venir. C'est-à-dire que si un vestige se trouve sous le niveau de la future infrastructure ferroviaire, alors on va le laisser tel quel, car il sera mieux protégé sous les voies et la terre, qu'à l'air libre.»

Ces semaines de fouilles, qui n'étaient pas prévues dans le planning initial, représentent-elles un risque pour l'avancée du chantier du tunnel ? «Si ces fouilles devaient encore durer plusieurs mois, nous devrions sans doute accélérer quelques phases de travaux» explique Philippe Cornaz, chef de projet général. «Pour le moment, le chantier avance parallèlement aux fouilles. Les ouvriers du projet et l'équipe d'archéologues travaillent en bonne intelligence.»

Aperçu des travaux.

Les travaux du projet de doublement de la voie entre Gléresse et Douanne ont commencé fin 2021. Actuellement deux chantiers sont en cours dans le secteur de Poudeille et sur le chemin de Chavannes.

Dans la courbe de Poudeille, afin de permettre une circulation des trains plus rapide, la géométrie de la voie doit être adaptée. L'infrastructure va être entièrement renouvelée: double voies, drainage, ligne de contact, banquettes de sécurité. Le passage inférieur de Poudeille, celui de Marnins/Frieses, le chemin des Marnins et les infrastructures communales vont être réaménagées en fonction. Les trains circuleront sur ce nouveau tracé dès l'automne 2022.

L'espace libéré par la voie actuelle servira de base pour les installations de chantier du tunnel qui seront, ainsi, à l'écart de Chavannes.

Dans le secteur du portail Ouest, la nouvelle double voie doit s'insérer entre deux bâtiments existants: le local technique de la SISTO côté Jura, et la halle de Standconcept côté lac. Les travaux préparatoires comprennent le réaménagement d'une partie de la halle afin de libérer l'espace pour le nouveau tracé ferroviaire, et le pré-terrassement (paroi clouée) du futur portail ouest du tunnel.



Durant cette phase de travaux, une paroi de protection anti-bruit est érigée afin de préserver Chavannes des nuisances du chantier.

Dès l'été 2022, les travaux se poursuivront avec la réalisation de la tranchée couverte par le biais de pieux forés. Le début du creusement du tunnel interviendra en 2023.

Projet Ligerz
CFF SA
Infrastructure
Projets Région Ouest
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens
tunnel.ligerz@cff.ch



Invitation au 1er coup de pioche du projet.

Afin de pouvoir fêter avec vous le 1er coup de pioche officiel du projet, nous vous invitons cordialement à partager un verre le **12 avril 2022 de 16h à 18h**, à l'emplacement du futur portail ouest du tunnel.

Rendez-vous sous la tente qui sera montée au chemin de Chavannes, au-dessus de la halle de Standconcept. Vous pourrez rencontrer les différents responsables du projet et échanger avec eux sur le chantier à venir.

Nous vous remercions de vous inscrire jusqu'au 5 avril via la page: www.cff.ch/tunnelgleresse-12avril, ou par lettre à Julie Prod'hom, KOM-I-RWT, Rue de la Gare de Triage 5, 1020 Renens.

Au plaisir de vous rencontrer à cette belle occasion!
L'équipe de projet

