

La Plaine - Satigny: renouvellement de la ligne.

À Dardagny, le 18 septembre 2025.

Julien Leuenberger (CFF)

Laura Vigne (CFF)

Mourra Montour (Lemanis)

Loïc Neuenschwander (Canton de Genève)



Nos missions pour faire bouger la Suisse.



Transporter

Permettre à notre clientèle de voyager en sécurité, confortablement, et à l'heure.



Entretenir

Renouveler régulièrement notre réseau ferroviaire, le plus densément utilisé au monde.



Développer

Augmenter la capacité de nos installations ferroviaires pour répondre à la hausse du nombre de voyageurs.

Agir pour nos clients sur l'axe Lausanne-Genève.

Aujourd'hui



Garantir le niveau
de ponctualité

Construire tout en maintenant l'offre.



Offrir des places assises
aux voyageurs

Répondre au besoin actuel.

Demain



Augmenter la capacité

Répondre aux besoins
démographiques et économiques.



Doubler les places
assises

Anticiper les besoins futurs.

Transporter en minimisant l'impact sur l'offre tout en construisant: un défi grandissant!



35

chantiers incluant un renouvellement de voies ferrées en 2025 en Suisse romande.



2000

nuits de travaux cumulées en 2025 qui impliquent des mesures d'exploitation pour la réalisation de renouvellement de voies.



281 km

de voies à renouveler **entre 2025 et 2029** sur les plus de 800 km de voies en suisse romande (soit un tiers).



100 mio

planifiés en moyenne **par année** pour le renouvellement des voies d'ici 2030.



Renouveler la ligne.

Notre mission entre La Plaine et Vernier.



L'entretien, un impératif pour la sécurité et la qualité de l'offre.



Garantir la sécurité de notre clientèle et des riverains.

- Déformation géométrique
- Rupture de rail
- Restriction d'exploitation



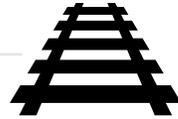
Maintenir la fiabilité du rail et donc de l'offre.

- Ralentissement
- Dégâts au matériel roulant
- Nuisances sonores

Pourquoi remplaçons-nous la voie ferrée?

Une usure naturelle

Les composants de la voie ferrée s'usent, impactés par le trafic ferroviaire et l'environnement.



Un impératif pour la sécurité du trafic

L'entretien permet de garantir que cette usure ne conduise pas à un risque pour l'exploitation.

Renouveler en dernier ressort

La fin de la durée de vie de la voie ferrée correspond au moment où l'usure du lit de ballast et des traverses demande des opérations d'entretien trop fréquentes et/ou moins prévisibles.

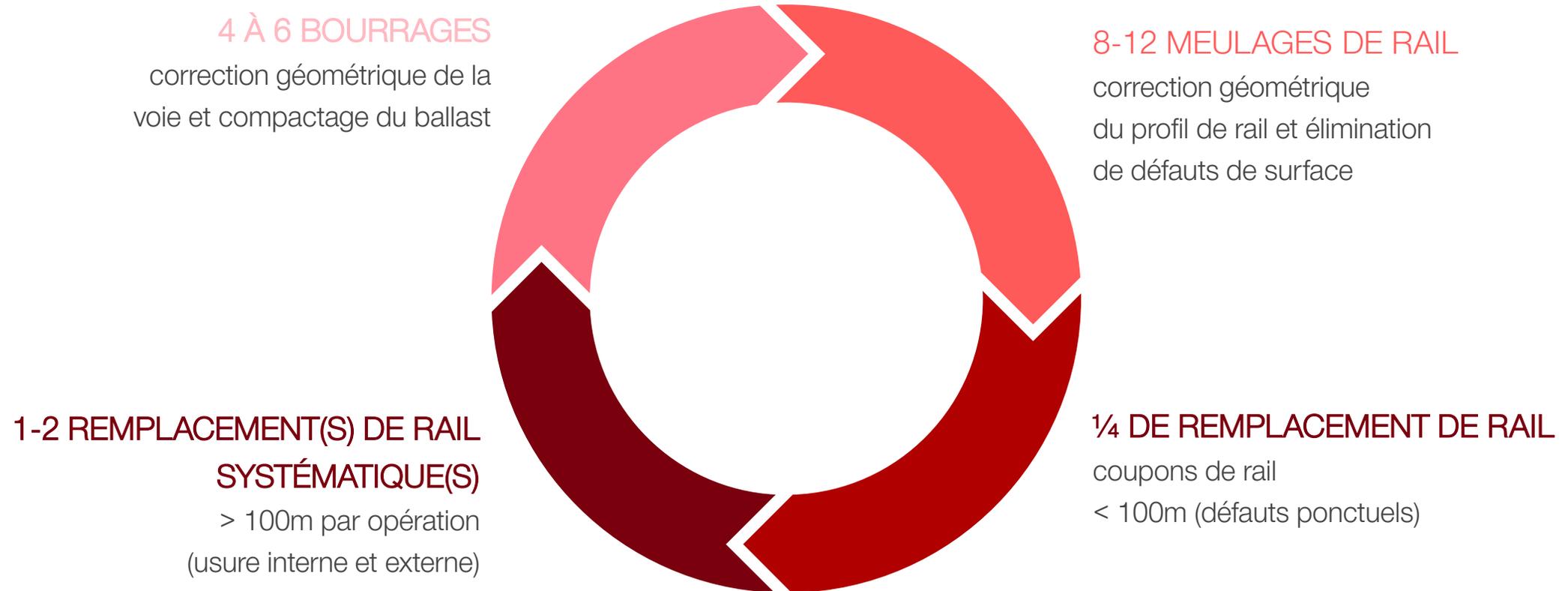


Une planification minutieuse

Les renouvellements de voie sont généralement décidés 5-6 ans avant leur réalisation.

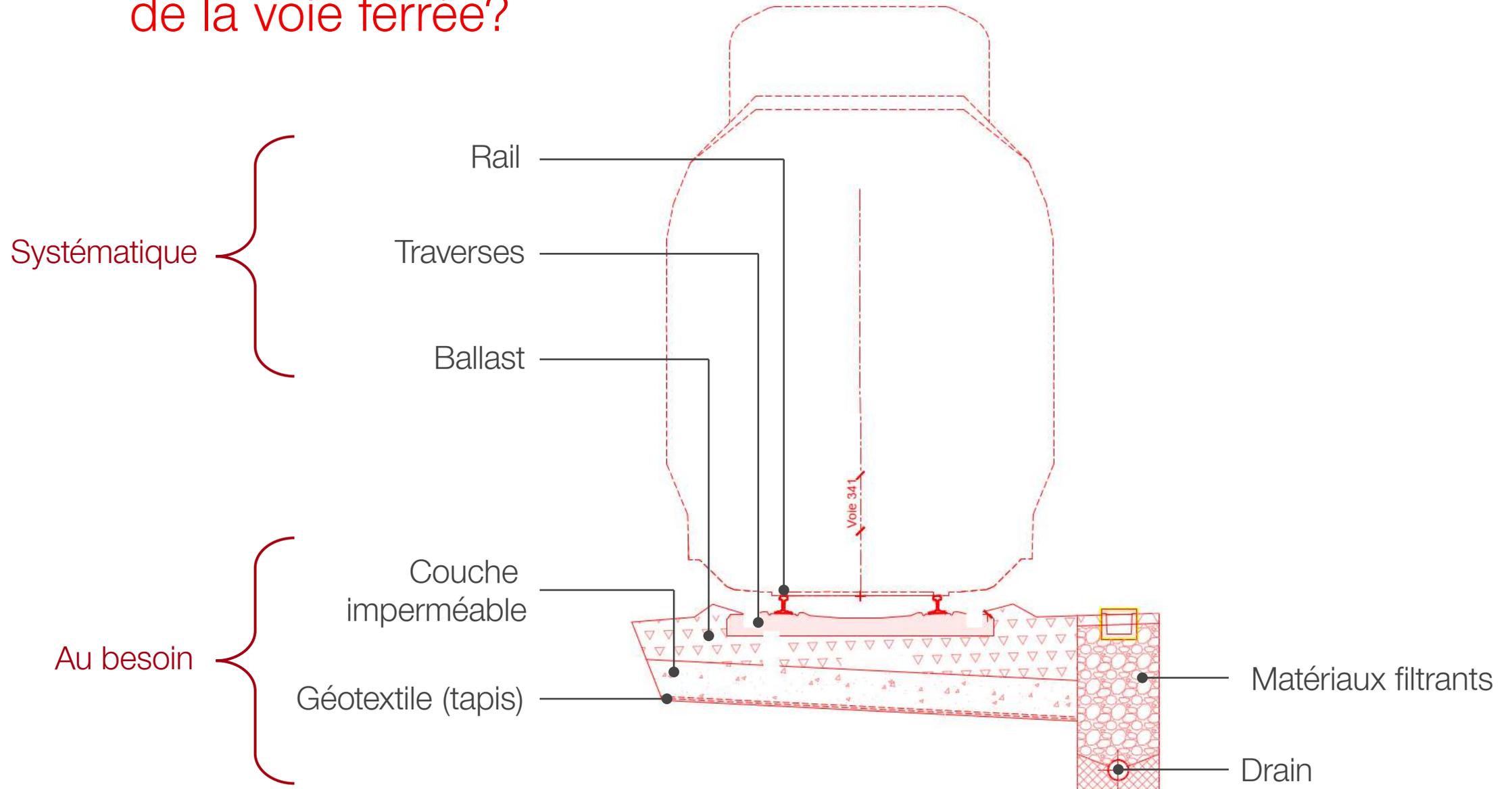
40 ans: la durée de vie moyenne de la voie ferrée.

Plusieurs opérations d'entretien ont lieu en fonction de la dégradation des composants.



Les aiguillages reçoivent des sollicitations plus intenses et présentent une durée de vie plus courte, d'environ 20 ans, en faisant l'objet d'entretien plus fréquent.

Concrètement, que remplace-t-on lors d'un renouvellement de la voie ferrée?





Ce que nous faisons entre La Plaine et Vernier.



Renouveler 10km de voie ferrée.
Ballast rails, aiguillages & ligne de contact



Créer deux diagonales
À Satigny (fait en 2024)



Mettre en conformité plusieurs ouvrages
situés sur le tracé



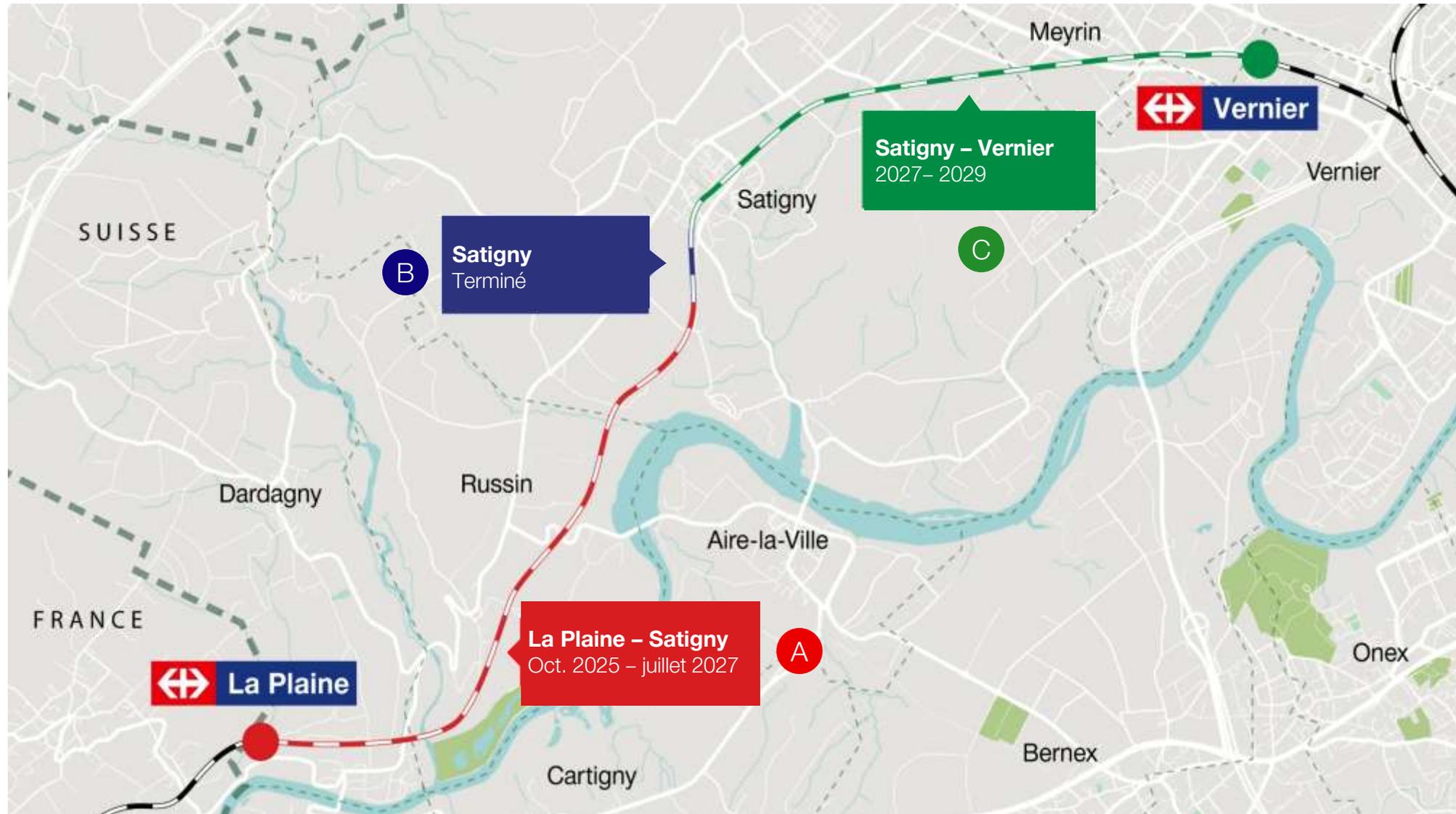
Le renouvellement de la voie ferrée, qu'est-ce que c'est?



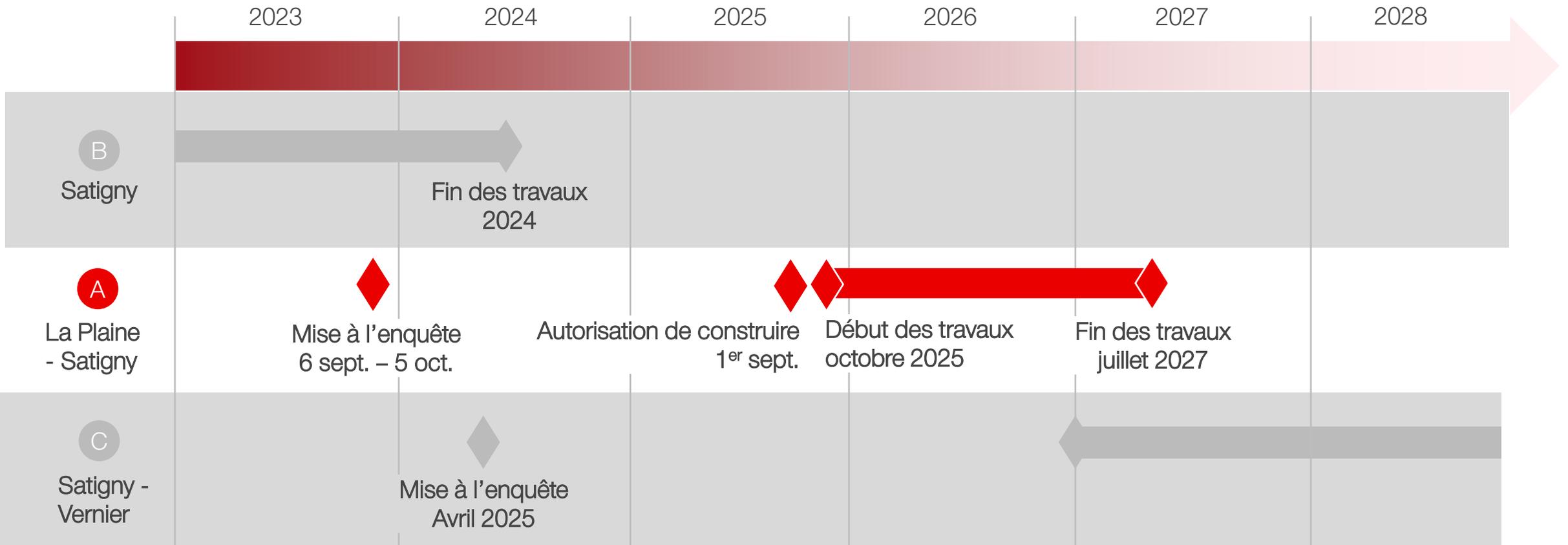
Renouvellement
des voies.

Comprendre
nos travaux de nuit.

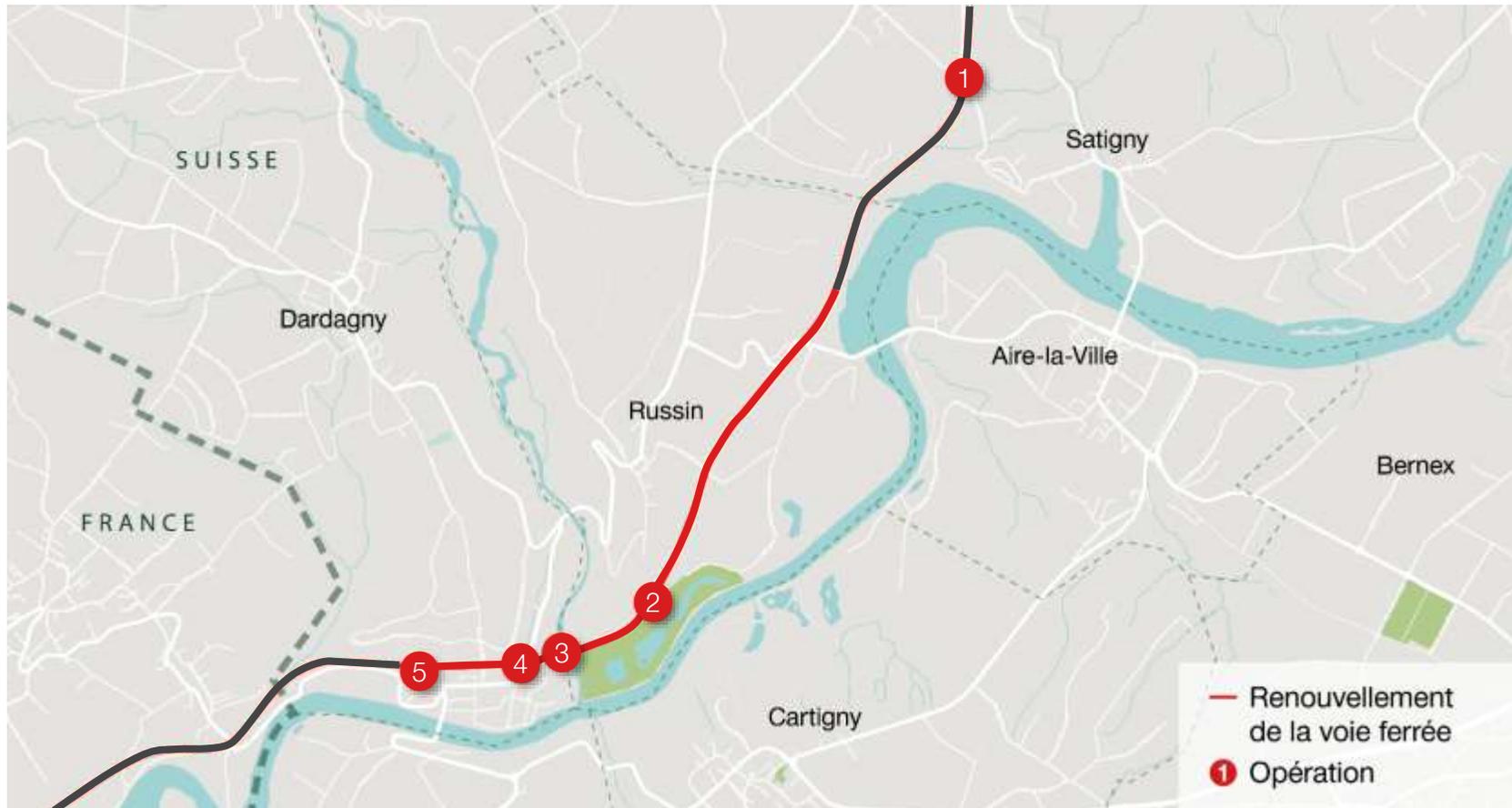
Nous agissons sur 3 tronçons entre 2023 et 2030.



Les travaux pour le tronçon La Plaine – Satigny débuteront en octobre 2025.



D'octobre 2025 à juillet 2027, nous renouvelons les installations ferroviaires entre La Plaine et Satigny.



Mise aux normes ferroviaires

- 1 Passage inférieur du Peney
- 3 Viaduc de l'Allondon
- 4 Passage inférieur de Challex

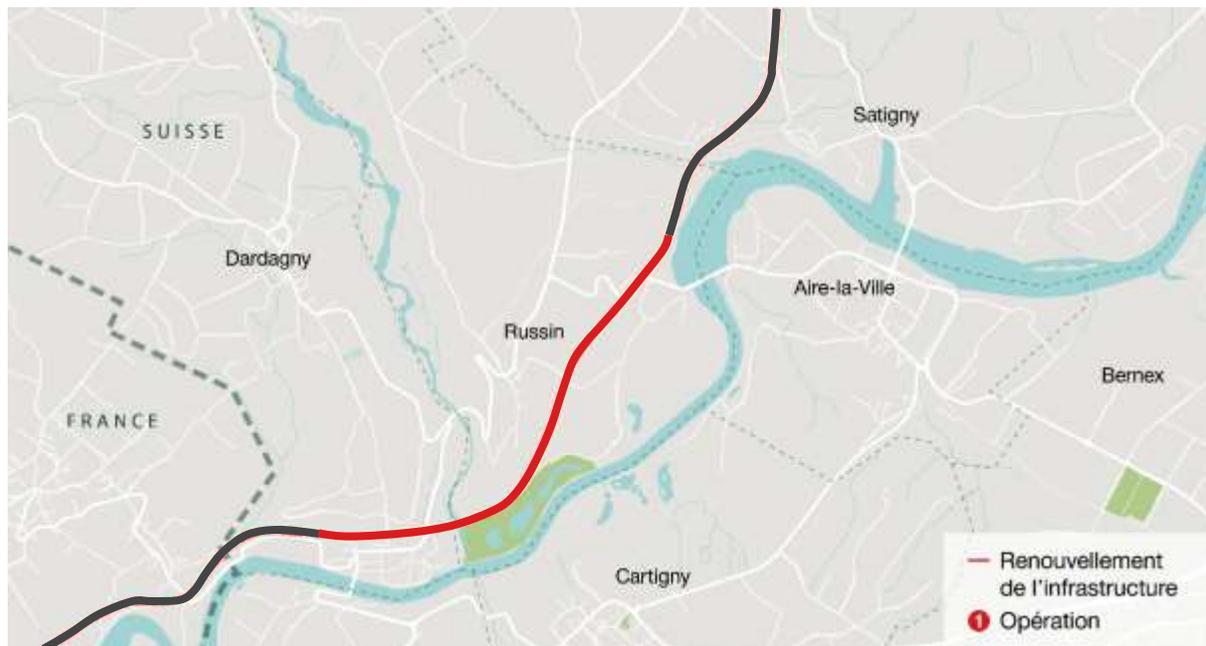
Suppression

- 2 Passerelle de Russin

Aménagement

- 5 Adaptation aiguillages gare La Plaine

D'octobre 2025 à juillet 2027, nous renouvelons les installations ferroviaires entre La Plaine et Satigny.



Renouvellement des rails, des traverses, du ballast et de l'infrastructure ferroviaire. Adaptation de la ligne aérienne et des aiguillages.

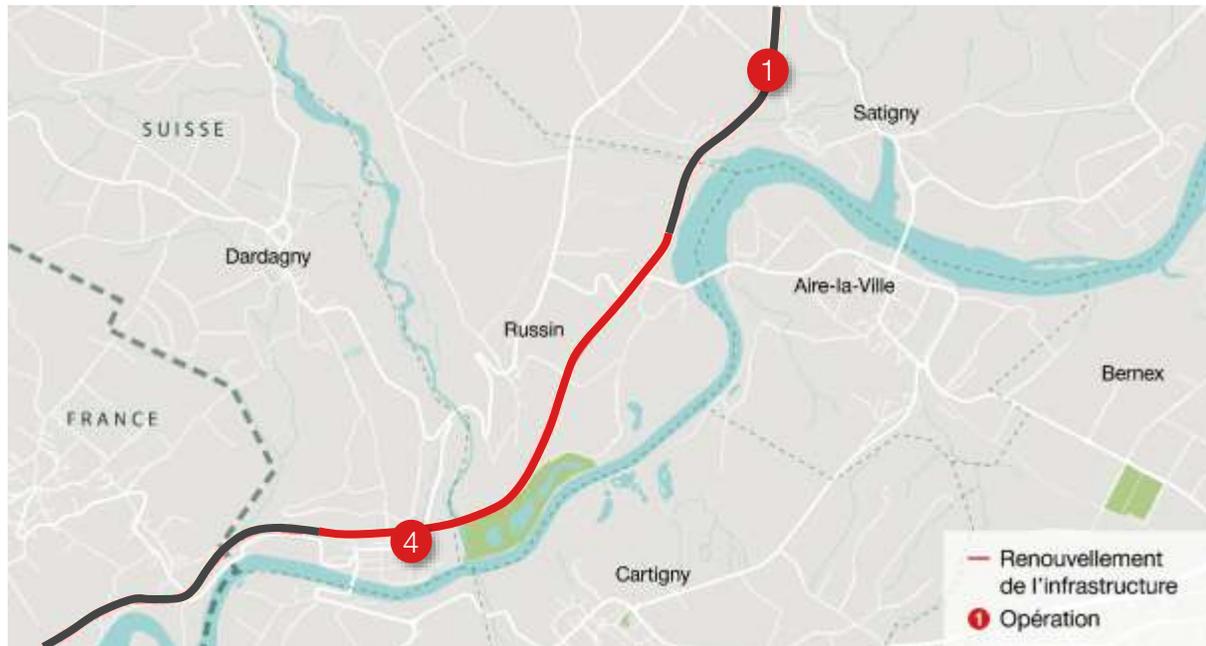
Impacts durant les travaux

Impact sur la circulation des trains.

Passage de véhicules de chantier sur le domaine routier.



De janvier 2026 à avril 2027, nous mettons aux normes ferroviaires deux passages inférieurs.



Mise aux normes ferroviaires

- 1 Passage inférieur de Peney
- 4 Passage inférieur de Challex

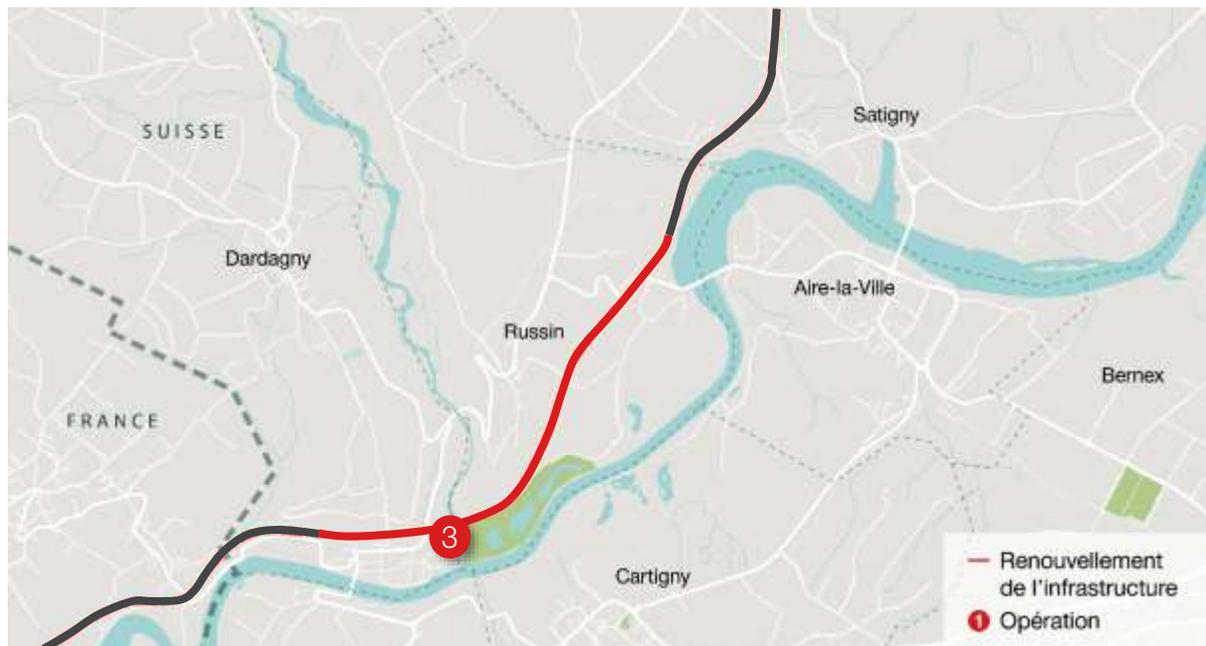
Impacts durant les travaux

Passage de véhicules de chantier sur le domaine routier.

Restriction du gabarit de passage pour les véhicules et circulation alternée. Fermeture temporaire de la route de Peney-Dessus et de la route de la Plaine.



De janvier 2026 à mars 2027, nous mettons aux normes ferroviaires le Viaduc de l'Allondon.



Mise aux normes

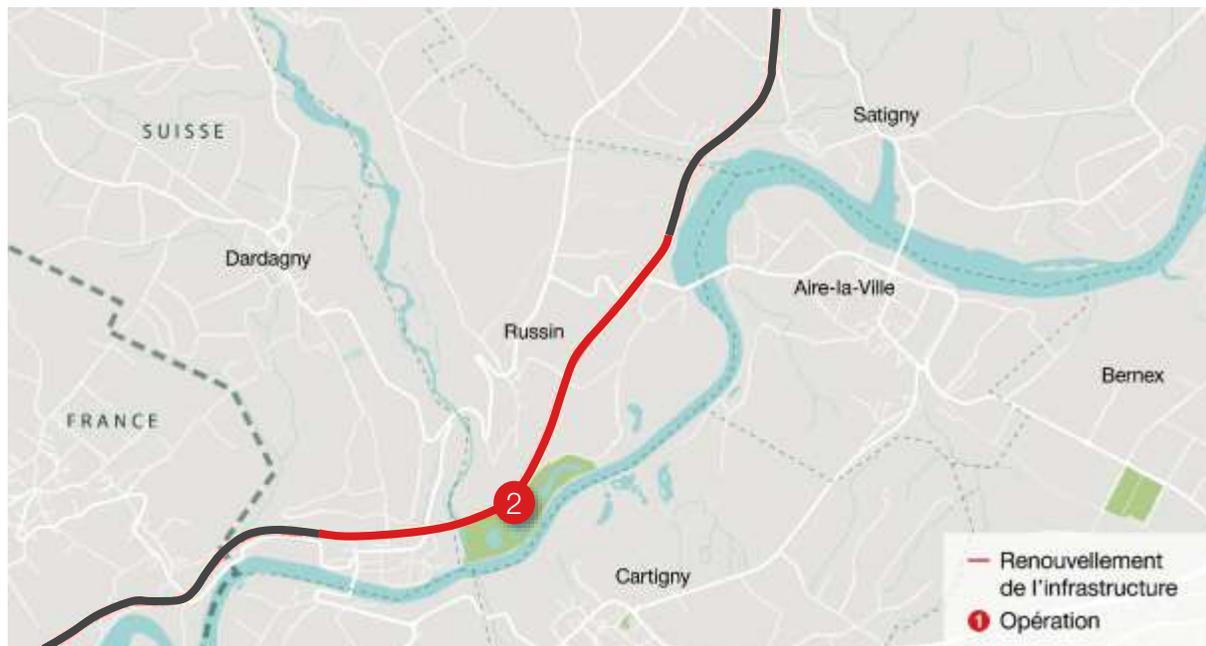
3 Viaduc de l'Allondon

Impacts durant les travaux

Zone en travaux, passerelle accessible aux piétons et aux cyclistes pied à terre (excepté durant quelques interventions ponctuelles)



De mars à juin 2026, nous supprimons la passerelle de Russin.



Impact durant les travaux

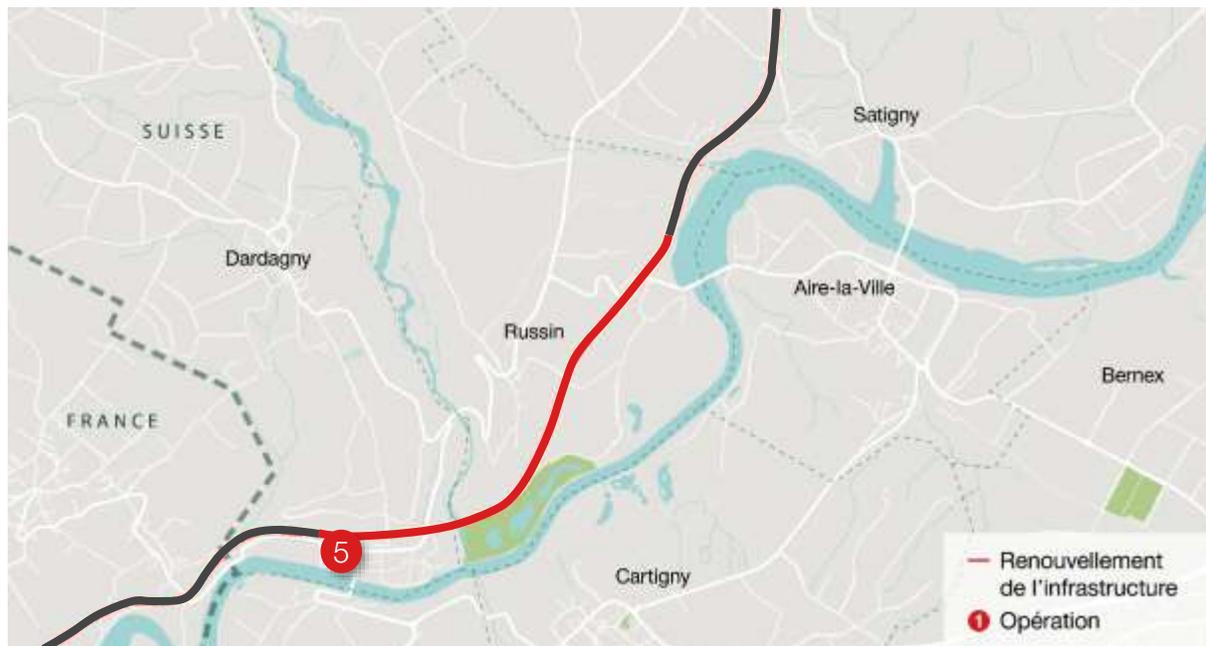
Pas d'impact significatif durant les travaux.

Suppression

2 Passerelle de Russin



De juillet à août 2026, nous aménageons les aiguillages en gare de La Plaine.



Aménagement

5

Adaptation aiguillages en gare de La Plaine et renouvellement de la voie

Impact durant les travaux

Forte perturbation sur le trafic ferroviaire.

Passage de véhicules de chantier, principalement des camions sur le réseau routier.

Une partie du parking de la gare sera temporairement occupée. Le trafic de chantier transitera par la place de la gare.



L'emprise principale de nos travaux et des installations de chantier à Dardagny.



 ZONE DE TRAVAUX

 INSTALLATIONS DE CHANTIER

L'emprise de nos travaux et des installations de chantier à Russin.



 ZONE DE TRAVAUX

 INSTALLATIONS DE CHANTIER



Des perturbations sur le trafic ferroviaire.

Du 14 décembre 2025
au 27 juillet 2026



Modification de l'horaire
allant de -10' à +10'.

Interrompue de 23h59 à
05h00 en gares de Russin
et de La Plaine les nuits de
dimanche à lundi jusqu'aux
nuits de jeudi à vendredi.
Substitution par bus.



Circule selon l'horaire de la L5 (après-midi)
Arrêt supplémentaire à La Plaine
Temps de parcours: + 7' env.

Du 27 juillet
au 16 août 2026



Interrompue en gares de Russin
et de La Plaine.
Substitution par bus.



Interrompue totalement.
Substitution par bus.

Du 17 août 2026
au 4 avril 2027



Modification de l'horaire
allant de -10' à +10'.

Interrompue de 23h59 à
05h00 en gares de Russin
et de La Plaine les nuits de
dimanche à lundi jusqu'aux
nuits de jeudi à vendredi.
Substitution par bus.



Circule selon l'horaire de la L5
Arrêt supplémentaire à La Plaine
Temps de parcours: + 7' env.

Votre contact.



+41 79 732 90 07



leman2030@cff.ch



www.leman2030.ch

Abonnez-vous à la newsletter sur www.cff.ch/travaux



CFF S.A.
Léman 2030
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens



Merci de votre
écoute!
Avez-vous des questions?

AMÉNAGEMENT DU PASSAGE INFÉRIEUR DE CHALLEX

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE
18 SEPTEMBRE 2025

UN NOUVEL OUVRAGE

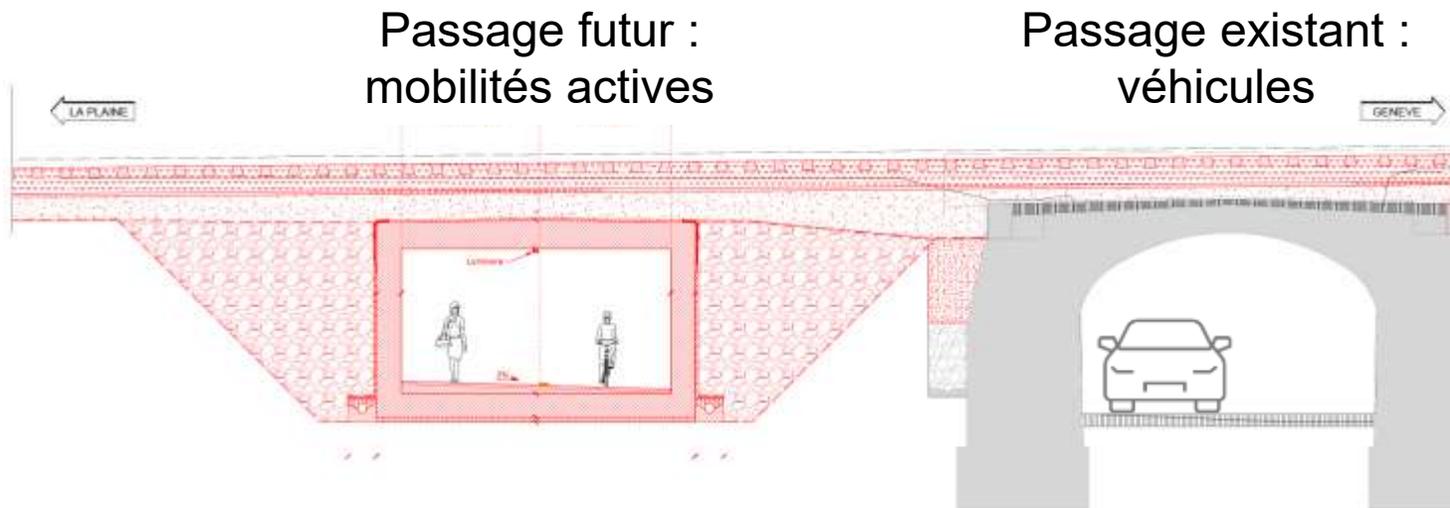
- Plan directeur communal de Dardagny
- Améliorer la liaison piétonne entre le village de la Plaine et le centre sportif
- Intégration dans les travaux CFF



PROJET CONNEXE

PASSAGE INFÉRIEUR MOBILITÉ DOUCE

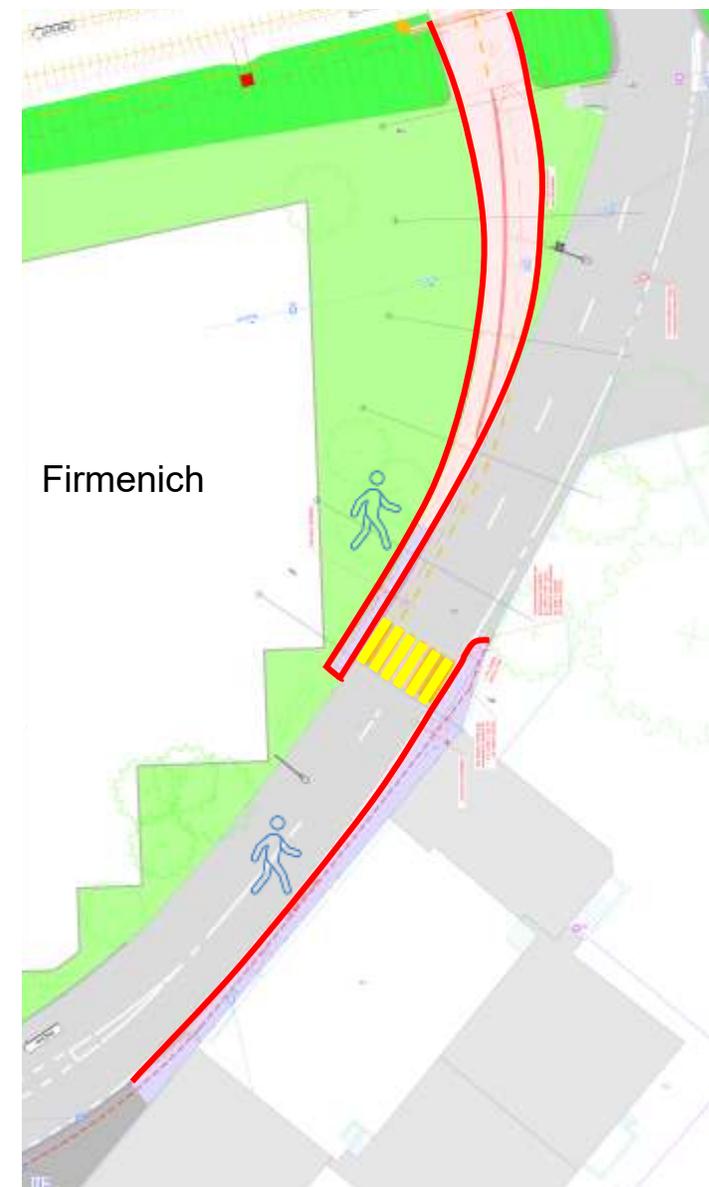
- Réalisation d'un passage mobilité douce durant la coupure des trains
- Réalisation en préfabriqué à côté du passage inférieur existant



PROJET CONNEXE

PASSAGE INFÉRIEUR MOBILITÉ DOUCE

- Accès passage inférieur : Construction de nouveaux trottoirs au sud
- Itinéraire piétons sécurisé
- Travaux prévus :
 - Passage inférieur été 2026
 - Trottoirs : 2^e semestre 2026





Des questions? Appelez-nous !

GE-TRANSPORTS à votre service

 **+41 22 546 87 00**

 [ge_transports](#)

 ge-transport@etat.ge.ch

 [ge-transport](#)