

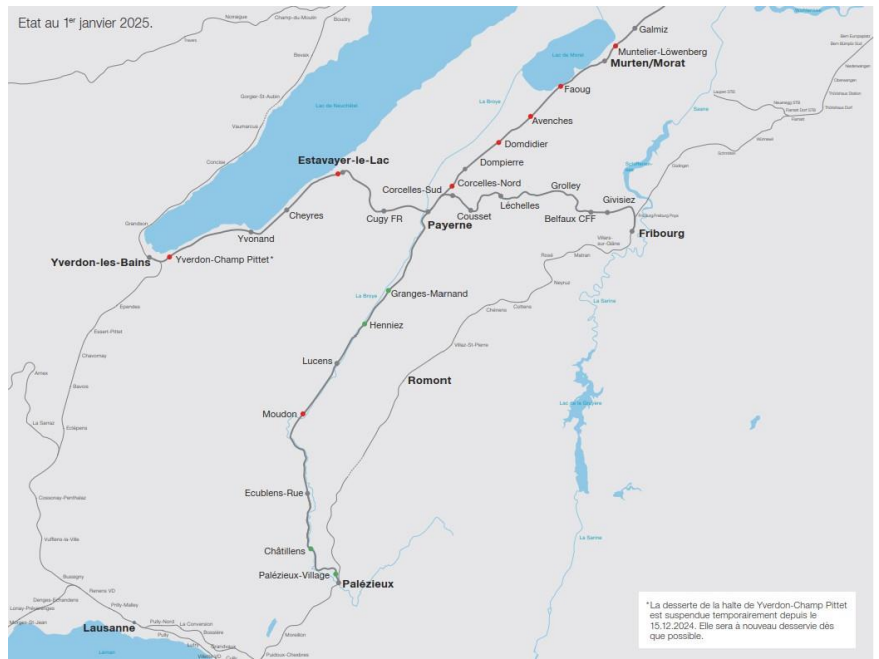
## Le projet de modernisation des lignes de chemin de fer de la Broye

Etat d'avancement des travaux, janvier 2025

### Travaux réalisés

Depuis le démarrage des travaux en 2023, les CFF ont déjà réalisé d'importants chantiers, comme la mise en conformité pour les personnes à mobilité réduite de quatre gares. Les nouvelles infrastructures de Palézieux-Village, Châtillens, Henniez et Granges-Marnand, mises en conformité à la loi fédérale LHand et accueillent des clients depuis l'été 2024.

Quatre nouveaux bâtiments de service (BS), accueillant des enclenchements pour les installations de sécurité ont également vu le jour à Châtillens, Moudon, Granges-Marnand et Payerne. Véritables « cerveaux » de la ligne, ils sont chargés de contrôler et piloter l'ensemble des aiguillages et signaux ferroviaires. Ce nouveau système automatisé des installations de sécurité permettra de gérer le tronçon de la Broye entre Palézieux et Payerne depuis le centre d'exploitation basé à Renens.



### Les travaux effectués entre Payerne et Palézieux durant l'interruption du trafic (vendredi 14 février 2025 (22h) au lundi 9 juin (4h))

- Mise en service du nouveau système d'automatisation de la télécommande du réseau (ATR) pour le tronçon intégrant les bâtiments de service à Châtillens, Payerne, Granges-Marnand et de Moudon qui constitue le coeur de cet ATR ;
- Mise en conformité LHand de la gare de Moudon ;
- Renouvellement de voies à la gare de Ecublens-Rue ;
- Remplacement du passage inférieur d'Ecublens-Rue ;
- Renouvellement des voies 1 et 2 à Moudon ;
- Renouvellement de l'aqueduc de Moudon ;
- Réfection d'un passage supérieur avant la gare de Moudon ;
- Prolongation du quai de la gare de Lucens de quelques mètres ainsi que des travaux de drainage ;
- Réfection de quatre passages inférieurs sur le tronçon ;
- Démantèlement du quai de l'ancienne halte de Trey ;
- Diverses opérations d'entretien de voie ferrée ;
- Différents entretiens « Nature ».

Au terme de l'interruption du trafic ferroviaire, la ligne de chemin de fer Palézieux-Payerne sera pilotée depuis le centre de gestion du trafic de Renens. Ce regroupement renforcera la robustesse de l'offre CFF.

### Offre de substitution durant l'interruption du trafic

Nous entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire entre Palézieux et Payerne. Pour cette raison, du vendredi 14 février 2025 à 22h au lundi 9 juin 2025 à 4h, tous les trains sont supprimés sur ce tronçon (ligne R8 Allaman-Payerne et R9 Allaman-Murten/Morat). De plus, la ligne R8 est supprimée jusqu'à Lausanne.

- Des **bus de remplacement (EV)** circulent toutes les 30 minutes jusqu'à 21h et toutes les 60 minutes jusqu'à la fin de service entre Palézieux et Payerne. La correspondance à Palézieux est assurée avec les lignes R9 Palézieux–Allaman et S40/S41 Fribourg/Freiburg–Lausanne ainsi qu'une fois par heure à Payerne avec la ligne R9 Payerne–Murten/Morat.
- Une **connexion rapide entre la Broye et le métro lausannois m2 (Épalinges, Croisettes)** est assurée chaque heure de 6h30 à 19h30 en semaine (toutes les 30 minutes aux heures de pointes) et de 9h30 à 19h30 le week-end par la **ligne de bus 361 (Lucens–Moudon–Épalinges, Croisettes)**, prolongée une fois par heure de Lucens jusqu'à Payerne.

#### Itinéraires alternatifs recommandés

- Pour des **voyages entre la Broye (Granges-Marnand à Moudon) et Lausanne**, privilégier la ligne de bus 361 via Moudon et Épalinges, Croisettes.
- Pour des **voyages entre Payerne, Corcelles-Nord, Dompierre FR, Domdidier, Avenches, Faoug, Murten/Morat et Lausanne**, privilégier la ligne S30 à Payerne pour Yverdon-les-Bains, puis l'IC5 pour Lausanne.

Tous les billets et abonnements restent valables sur les itinéraires alternatifs recommandés.

Les clients sont invités à consulter l'horaire en ligne sur CFF.ch ou dans l'appli Mobile CFF avant chaque voyage.

Par ailleurs, en raison de travaux préparatoires, depuis le 12 janvier 2025, le trafic ferroviaire est interrompu certaines nuits entre Palézieux et Payerne.

#### Pourquoi une interruption totale ?

Les projets sur le tronçon entre Palézieux et Payerne ont été **planifiés et regroupés** de manière à ce que les travaux d'exécution ayant un impact important sur l'exploitation ferroviaire puissent être réalisés pendant une fermeture totale. La **massification** des chantiers, permet de réduire l'impact clients et riverains. Elle permet également des **synergies** entre différents projets, optimisant les ressources métier et financières. La réalisation des travaux sous forme de cluster assure une fiabilité dans la planification des voyages en raison de la stabilité du concept de substitution - **simple à communiquer et à comprendre pour les clients**.

#### Les prochaines étapes des travaux

Le projet de modernisation des lignes de la Broye voit également s'ouvrir un nouveau chapitre avec le démarrage des travaux de modernisation de la ligne de chemin de fer entre Payerne et Kerzers depuis le début de l'année 2025.

Suite à l'obtention de l'autorisation de construire en fin d'année 2024, les gares de Corcelles-Nord, Domdidier, Avenches, Faoug et Muntelier-Löwenberg seront adaptées à la LHand. Et les installations de sécurité seront également automatisées sur ce tronçon.

Les premiers travaux transformeront le visage de la gare d'Avenches, dès le printemps 2025 avec la construction d'un nouveau passage inférieur, le remplacement du quai central par un nouveau quai et le rehaussement de l'actuel quai 1. La suite des travaux d'automatisation du tronçon entre Payerne et Kerzers sont également lancés cette année, notamment avec la construction d'un nouveau bâtiment de service à Avenches.



Un train en gare de Châtillens durant les travaux en 2024.

©SBB CFF FFS

#### CFF SA

Infrastructure – Projets

Rue de la gare de triage 7 – 1020 Renens