

Info Ligerz n°3

Automne 2022.



La première étape est terminée.

Après près de 12 mois de travaux et conformément à la planification de projet, la nouvelle infrastructure ferroviaire dans la courbe de Chavannes a été mise en service. Pour ce faire, deux week-ends de travaux intensifs ont été nécessaires, un mi-août pour le raccordement de la voie côté lac et un mi-septembre pour la voie côté Jura.

Comme pour tout chantier, nous avons eu notre lot de surprises. Après le retard pris par les recherches archéologiques, la découverte de craies lacustres au droit du passage inférieur de Marnin-Frieses, a fortement perturbé la planification.

En raison de la zone de protection UNESCO, nous n'avons pas eu la possibilité de procéder à des sondages de reconnaissance. La couche de craies lacustres à cet endroit était connue, et sa profondeur estimée à 1 mètre. Malheureusement la profondeur réelle de cette couche est de 4,50 mètres et a nécessité la réalisation de pieux et de parois supplémentaires. La solution technique était connue et maîtrisée, mais elle a occasionné un nouveau retard de planification.

Grâce au travail formidable des équipes, ingénieurs et collaborateurs des entreprises de génie civil, le délai de mise en service a été respecté.

Cette première étape constitue un jalon important pour la suite de la planification. En effet, les voies de l'ancienne ligne ont également été démontées durant les week-ends de travaux intensifs afin de dégager l'espace nécessaire pour les futures installations de chantier du tunnel. Afin de réduire les nuisances pour les riverains, la base vie pour les ouvriers du chantier sera ainsi située à l'écart des villages.

Relevons également que les travaux de terrassement du futur portail Ouest au Chemin de Chavannes sont aussi terminés.

D'ici la fin de l'année, les travaux de modernisation et de mise en conformité de la gare de Douanne vont débiter et vont se poursuivre jusqu'en 2024. Des informations plus détaillées vous seront présentées lors des prochaines séances d'information publique et dans le prochain Info Ligerz prévu début 2023.

Interview de Gregory Desarzens et Michael Marchand.

Gregory Desarzens et Michael Marchand font partie de l'équipe de projet du doublement de la voie entre La Neuveville et Douanne. Ils ont travaillé ensemble depuis 2021 pour mener à bien la mise en service de la nouvelle voie à l'ouest du futur portail du tunnel. Ils nous racontent.

Expliquez-nous votre implication dans le projet.

GD: Je suis responsable des travaux de génie civil pour le lot 1, c'est-à-dire pour la partie du projet se situant à l'ouest du futur portail du tunnel. Depuis le début des travaux en 2021, cela implique la déviation sur le chemin des Marnins, les modifications de ligne de contact et des banquettes de sécurité, ainsi que les nouvelles voies ferroviaires dans la courbe de Chavannes.

MM: Pour ma part, je m'occupe de la réalisation du planning général du projet et de la coordination de tous les services de technique ferroviaire. Par exemple, les machines ferroviaires doivent être réservées au moins 24 mois à l'avance. Il est donc aisé de comprendre que la planification des travaux et la coordination des équipes est primordiale pour que les délais soient tenus, non seulement sur ce projet mais également sur l'ensemble de la ligne Bienne-Neuchâtel.

Quels sont les défis que vous avez dû relever depuis le début du chantier?

GD: Le plus dur a été clairement de tenir un planning réglé par les jalons des machines de chantier ferroviaires, les aléas météo (montée du lac en été 2021) et les impondérables techniques (géologie, murs de soutènement, ...)

MM: Les voies ferroviaires restent exploitées en permanence, il faut donc pouvoir effectuer les travaux avec le moins de perturbations possibles pour le trafic et le moins de nuisances pour les riverains. L'autoroute située à côté des voies ne nous laisse pas beaucoup de place et quand plusieurs équipes travaillent en même temps, cela nécessite de ma part beaucoup de coordination et de planification des machines et des corps de métier.

Toujours envie de travailler pour ce projet?

GD: Bien sûr ! Je suis très content d'avoir pu découvrir cette magnifique région, et une très bonne ambiance règne dans l'équipe.

MM: L'esprit d'équipe est positif et nous tirons tous à la même corde. C'est essentiel pour faire avancer le projet et donner envie de continuer!



Michael Marchand et Gregory Desarzens.

Séances d'information.

Afin de vous présenter les chantiers prévus en 2023, nous vous convions à une de nos séances d'information. Veuillez bien noter que le nombre de places de chaque séance est limité à 100 personnes et que l'inscription est obligatoire.

A **Douanne**, à la Maison des Vins du lac de Bienne (en allemand): le jeudi **17 novembre** à **17h** ou **19h**.

A **Gléresse**, à l'Aarbergerhus (en allemand): le mardi **22 novembre** à **19h**.

A **La Neuveville**, à la Cave de Berne (en français): le jeudi **24 novembre** à **19h**.

Inscriptions à l'adresse suivante: www.cff.ch/tunnelgleresse-inscription.

Pour les personnes ne disposant pas d'internet, par lettre à Aurélia Siegrist, CFF SA, Rue de la gare de triage 7, 1020 Renens.

