



Info Ligerz n°4

Automne 2023.



Un nouveau visage pour la gare de Douanne.

Dans le cadre du doublement de la voie entre Gléresse et Douanne, les CFF mettent en conformité la gare de Douanne. Elle sera ainsi accessible à tous les clients et clientes (personnes à mobilité réduite, personnes avec des poussettes ou des valises). Ces opérations importantes constituent le cœur du chantier.

L'infrastructure ferroviaire sera entièrement renouvelée et sa géométrie adaptée au futur tracé. Cette adaptation concerne également le pont sur le Twannbach qui a été provisoirement déplacé et sera remis en place à l'automne 2023. La voie 2 est déjà terminée, ainsi que le passage sous-voies de la gare, menant directement au débarcadère. Les travaux se poursuivent jusqu'en mai 2024 avec l'adaptation de la voie 1, la construction de nouveaux quais et rampes, ainsi qu'un nouveau mur de soutènement à Kleintwann.

L'exploitation des trains sur la ligne du Pied-du-Jura ne pouvant être interrompue, une grande partie de ces travaux doivent être réalisés la nuit. Ils sont particulièrement bruyants et génèrent beaucoup de nuisances pour les riverains et riveraines. Toutes les mesures possibles sont prises pour en réduire l'intensité. Nous sommes conscients que de tel chantier perturbe fortement

les personnes habitant la région et nous vous remercions de votre patience et votre compréhension à l'égard de ces travaux d'envergure.

Au total, ce sont plus de CHF 18 millions qui sont investis à Douanne pour assurer la sécurité et le confort des usagères et usagers de la gare.



Photomontage de la future gare ; Copyright RGB Swiss

Les travaux du tunnel peuvent enfin démarrer !

Après de longs mois de procédure juridique, les travaux de creusement du tunnel vont pouvoir démarrer. Après une phase de travaux préparatoires cet automne, le chantier commencera dès février 2024. Les installations de chantier aux deux portails du tunnel seront progressivement mises en place en fonction de l'avancement du chantier. L'excavation du tunnel depuis le portail ouest interviendra dès l'automne 2024, après la réalisation des tranchées couvertes. Des avis de travaux détaillés parviendront aux habitantes et habitants concernés en temps voulu.

Le projet de doublement de la voie a déjà progressé de manière réjouissante ! Après la mise en service du nouveau tracé dans la courbe de Chavannes, les mesures de compensations écologiques à Gals sont achevées depuis cet été à satisfaction du canton de Berne.

Parallèlement les travaux en gare de Douanne et à Kleintwann se poursuivront jusqu'à l'été 2024 et vous pourrez découvrir la gare adaptée lors de sa mise en service dès mai 2024. Une deuxième phase de travaux est prévue à Twann après la mise en service du tunnel avec la démolition du bâtiment de la gare pour y réaliser une rampe d'accès au passage sous-voies côté village.



Renouvellement des voies en gare de Douanne.

Séances d'information (sur inscription).

Conscients qu'un chantier d'une telle ampleur peut susciter nombre d'interrogations et d'inquiétudes, nous avons à cœur de répondre aux questions que vous pourriez vous poser. A cette fin, nous vous convions à une de nos séances d'information. Veuillez bien noter que le nombre de places de chaque séance est limité à 80 personnes et que l'inscription est obligatoire.

A **Gléresse**, à l'Aarberghus (en allemand) : le 31 octobre 2023 à 19h00.

A **Douanne**, à la Maison des Vins du lac de Biemme (en allemand) : le mercredi 8 novembre 2023 à 19h00.

Inscriptions à l'adresse suivante : www.cff.ch/tunnelgleresse-inscription

Pour les personnes ne disposant pas d'internet, par lettre à : Aurélia Siegrist, CFF SA, Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens.

