

Guida:

Una velostazione protetta nel tuo Comune: dall'idea al progetto di massima.



Rappresenti un Comune in cui la stazione non offre un numero sufficiente di posteggi sicuri e protetti per le biciclette?

Questa guida funge da supporto per la creazione di parcheggi per bici adeguati e risponde alle domande principali che precedono le fasi di pianificazione iniziali.

La bicicletta è un mezzo di trasporto che riscuote grande successo e assume sempre più importanza per la mobilità nelle aree urbane e rurali. In base agli ultimi dati raccolti dalla Confederazione sulle prestazioni di trasporto emerge che, nel 2022, il numero di chilometri percorsi in bicicletta o in e-bike è aumentato del 10% rispetto all'anno precedente, raggiungendo i 2919 milioni di viaggiatori-chilometri. Per poter percorrere il primo e l'ultimo miglio in sella, sono indispensabili adeguate strutture per il parcheggio delle bici. In questo senso, la velostazione protetta è uno strumento che incentiva la mobilità multimodale.

Principali requisiti e vantaggi di un parcheggio protetto per le biciclette.

Affinché suscitino l'interesse dell'utenza, i parcheggi protetti per bici devono soddisfare alcuni requisiti. Di norma queste

strutture sono a pagamento, ma garantiscono alcuni vantaggi rispetto ai posteggi gratuiti e liberamente accessibili.

Requisiti:	Vantaggi:
<ul style="list-style-type: none">• I percorsi verso i marciapiedi sono brevi e privi di ostacoli.• È possibile raggiungere l'ingresso della velostazione in bici.• È presente una copertura a protezione dalle intemperie.• La struttura offre una buona visibilità e garantisce così la sicurezza soggettiva e oggettiva. È inoltre presente un'illuminazione adeguata nel caso in cui quella ambientale non sia sufficiente.• A seconda del tipo di impianto è possibile legare le biciclette con un lucchetto.• Sono presenti sufficienti posteggi per le bici speciali (ad es. cargo bike, bici con rimorchio) ed è possibile offrire altri servizi (ad es. stazioni di ricarica per le e-bike).• Un sistema di accesso digitale self-service, attivo 24 ore su 24, garantisce l'ingresso alle sole persone autorizzate.	<ul style="list-style-type: none">• Contrastare i furti: il controllo degli accessi protegge le bici e le e-bike più costose.• Creare spazio: un numero sufficiente di stalli permette di ridurre il parcheggio selvaggio. Le strutture protette sono modulari e adattabili in loco, in base allo spazio disponibile.• Evitare la confusione: di norma, le velostazioni offrono stalli di parcheggio chiaramente contrassegnati, che favoriscono l'orientamento e prevengono il disordine.• Migliore protezione dagli agenti atmosferici: le bici sono al riparo dalle intemperie e questo prolunga la loro durata di vita. Anche le batterie delle e-bike sono maggiormente protette dal freddo in uno spazio chiuso.• Miglioramento del contesto circostante: la sede diventa più attrattiva. Le persone sono più propense a scegliere la bicicletta o l'e-bike se sono sicure che il loro mezzo è protetto.• Controllo mirato: utilizzando un sistema di accesso di validità comprovata e ampia diffusione, è possibile trarre spunti dalle esperienze precedenti e adottare misure mirate.

Nota: le velostazioni protette sono riservate alle biciclette e alle biciclette speciali. Non sono destinate a ciclomotori, motorini e scooter.

Le diverse categorie.

Esistono varie categorie di velostazione: il box singolo soddisfa le esigenze con spazi piccoli, il parcheggio a torre offre la massima sicurezza e i parcheggi collettivi con chiusura rappresentano il complemento ideale ai parcheggi gratuiti e

liberamente accessibili. Se sul posto sono necessari più di 60 parcheggi, si raccomanda che circa un terzo di essi sia ospitato in strutture sicure.



	Box singoli	Parcheggi collettivi con chiusura	Parcheggi a torre / sistemi di sollevamento
Capacità	Min 1 posteggio (ampliabile in maniera modulare)	Min 12 posteggi (ampliabile in maniera modulare)	6-400 posteggi (modulare)
Tipologie di bici idonee	Tutte	Tutte	Non adatto per cargo bike e biciclette con rimorchi
Efficienza delle superfici	Ca. 2 m ² /bici	Ca. 1 m ² /bici (a seconda del fornitore)	< 1 m ² /bici (in base alle dimensioni)
Costi d'investimento	Da circa CHF 3500.- a CHF 4000.-/bici (a seconda del fornitore)	A partire da circa CHF 2100.-/bici (a seconda del fornitore)	Da circa CHF 8000.- a CHF 10 000.-/bici (a seconda del fornitore)

Possibili aggiunte:

- **Videosorveglianza:** questa opzione può rappresentare un'ulteriore misura di sicurezza.
- **Atri servizi:** in base al fornitore e alla sede, è possibile offrire servizi di base come pompe per biciclette, postazioni di riparazione o punti di ricarica per le e-bike.

Il valore aggiunto per il Comune.

Le velostazioni protette offrono ai Comuni un valore aggiunto sotto vari aspetti.

- **Promozione di trasporti rispettosi dell'ambiente:** le strutture di parcheggio sicure per biciclette consentono di incentivare l'uso di questo mezzo di trasporto, ridurre il traffico automobilistico e le emissioni, contribuire alla tutela ambientale e facilitare l'accesso ai mezzi pubblici.
- **Aumento dell'attrattiva per pendolari e viaggiatori:** la presenza in stazione di strutture di parcheggio per bici ben equipaggiate migliora la qualità della vita per i viaggiatori e l'immagine dei Comuni. Si tratta inoltre di un fattore importante per la soddisfazione della clientela, in quanto si rende disponibile uno spazio sufficiente per parcheggiare le biciclette al riparo dalle intemperie.
- **Promozione del turismo:** le strutture di parcheggio per bici in stazione apportano vantaggi anche dal punto di vista turistico, perché consentono di incrementare l'attrattiva di un Comune come destinazione ciclistica.

Condizioni di finanziamento.

Il finanziamento da parte delle FFS si fonda sui seguenti principi:

- **Concessione gratuita del terreno in posizione centrale:** le FFS mettono a disposizione gratuitamente lo spazio necessario.
- Cofinanziamento dei costi di investimento fino a un massimo del 50%.
- **Utilizzo da parte della clientela delle ferrovie e dei negozi situati in stazione:** il sostegno finanziario si applica esclusivamente ai parcheggi per mezzi a due ruote utilizzati dalla suddetta clientela.
- **Gestione dei costi aggiuntivi per dimensionamenti di ampiezza maggiore:** se progetta un impianto più grande di quanto ritenuto necessario dalle FFS, il Comune si fa carico dei costi di investimento aggiuntivi.
- **Partecipazione delle FFS alla progettazione:** l'obiettivo è attuare lo standard FFS in tutte le sedi.
- **Programmi di finanziamento:** laddove note, le FFS rimandano alle iniziative intraprese a livello regionale e cantonale, come il programma di incentivazione **per strutture «Bike & Ride» promosso dal Cantone di Zurigo**. Il Comune può beneficiare del programma di finanziamento per la quota comunale.
- **Programma Traffico d'agglomerato (PTA):** con il programma in questione, la Confederazione contribuisce finanziariamente ai progetti di trasporto nelle città e negli agglomerati. [Maggiori informazioni.](#)

Persone di riferimento.

In qualità di sezione Primo e ultimo miglio delle FFS, assistiamo le persone in viaggio nel loro percorso da e verso la stazione. Se ci sono domande in merito alle **esigenze della clientela, al dimensionamento (previsione dal punto di vista della mobilità sul numero di posti, sulla percentuale di posti protetti e di biciclette speciali ecc.) o al know-how in ambito di mobilità**, contattaci all'indirizzo elm@sbb.ch.

Vuoi saperne di più su **sviluppo e realizzazione delle velostazioni in generale** o delle velostazioni protette, ad esempio sullo studio di fattibilità o sul design?

Puoi contattare FFS Immobili all'indirizzo mieter.partner.management@sbb.ch.

Panoramica delle informazioni aggiuntive.

Informazioni tecniche sui parcheggi per bici: manuale di prodotto e altri dettagli specifici sui posteggi per biciclette in stazione. [Maggiori informazioni.](#)

Forum dedicato alle velostazioni: al link seguente sono disponibili una guida, informazioni sulle velostazioni automatizzate e altri approfondimenti sul tema. [Maggiori informazioni.](#)

Soluzioni di mobilità per i Comuni: una consulenza gratuita e non vincolante con le nostre figure esperte. [Maggiori informazioni.](#)

Strategie semplici da riprodurre: se vogliamo sviluppare una mobilità sostenibile e interconnessa, dobbiamo iniziare a farlo oggi con i mezzi a nostra disposizione. Il nostro starter kit per la transizione della mobilità mostra quali sono questi mezzi. [Maggiori informazioni.](#)