

Circolazione su scambi messi fuori servizio: aggiornamento delle normative dall'11.12.2022

FFS Infrastruttura fa registrare ogni anno lo smantellamento, la sostituzione o la nuova costruzione di quasi 500 scambi, nonché il rinnovo di circa 2000 mezzi sviatoi. In occasione di questi lavori può accadere che gli scambi vengano temporaneamente messi fuori servizio. In casi del genere, l'immagine nell'impianto esterno è diversa da quella nell'impianto interno (apparecchio centrale/tecnica di guida). Questo è dovuto al fatto che tali scambi non sono più o non sono ancora collegati a livello di tecnica dell'apparecchio centrale. Una sfida particolare è rappresentata dalla circolazione su scambi messi fuori servizio.

Con l'aggiornamento delle normative previsto dall'11 dicembre 2022, la **responsabilità per la circolazione su scambi messi fuori servizio viene disciplinata chiaramente** a livello di I-30111 DE PCT Infrastruttura. La nuova [documentazione](#) I-FUB 09/22 (FFS), D IBT 26/22 (BLS) e W-2022-404 (SOB), disponibile in tre lingue, sostituisce il contenuto della documentazione I-30111 capitolo 4.5 cifra 1. Nelle FAQ ([DE/FR/IT](#)) alla homepage Sicurezza sulle aree dei lavori ([DE/FR/IT](#)) sono pubblicate le risposte a domande pratiche sull'attuazione.

Soprattutto per il personale che ricopre le funzioni / i ruoli seguenti definiti in R RTE 20100

- capomovimento
- tecnico IS
- capo della sicurezza e
- dirigente responsabile della sicurezza

è stato elaborato un e-learning ([elemento LMS 47556](#)) allo scopo di migliorare la comprensione del processo modificato, dei compiti e delle responsabilità, nonché delle interdipendenze fra i ruoli coinvolti. **Questo e-learning viene assegnato a collaboratrici e collaboratori interni alle FFS** con i ruoli / le funzioni in base a R RTE 20100 di cui sopra, d'intesa con i responsabili della formazione di ogni settore aziendale.

Osservazioni importanti per personale esterno alle FFS:

- Il personale esterno alle FFS può svolgere l'**e-learning gratuitamente** anche senza accesso a LMS ([DE](#), [FR](#), [IT](#)). Le FFS consigliano di sfruttare l'offerta.
- Rispetto alle normative, l'e-learning copre soltanto uno di cinque casi pratici. Consigliamo quindi di svolgere una sequenza di formazione supplementare (livello di tassonomia «Applicazione») in aggiunta all'e-learning.

I vantaggi principali dell'aggiornamento delle normative sono:

- Le situazioni attualmente gestite in modo diverso in futuro saranno affrontate in modo unitario.
- La normativa supporta il personale garantendo un esercizio sicuro e affidabile in azienda.
- È disponibile una base di pianificazione affidabile per la preparazione degli interventi.
- L'aggiornamento delle normative non richiede nuove checklist e si inserisce nei processi esistenti.
- Viene allestito un numero inferiore di simulazioni di scambi, con un conseguente aumento della sicurezza.
- Il tempestivo accordo di percorribilità di intervalli incrementa la soddisfazione dei clienti, grazie alla riduzione delle interruzioni e/o dei ritardi. È possibile ridurre i costi consequenziali corrispondenti, con un migliore risultato finanziario dell'impresa.

Quale presupposto per la futura attuazione unitaria, nella normativa saranno esplicitate le conseguenze che in precedenza erano solo sottintese (cioè implicite). Questo approccio promuove la solidità, poiché la maggiore standardizzazione riduce le incertezze ed elimina gli errori.

Per eventuali domande, rivolgersi agli uffici seguenti:

- ❖ Domande a livello di contenuto oppure di tipo tecnico sulla documentazione I-FUB 09/22 (FFS), D IBT 26/22 (BLS), W-2022-404 (SOB):
FFS: I-FUB-BF-BVI vorschriften.betrieb@sbb.ch
BLS: vorschriften.betrieb@bls.ch
SOB: vorschriften.betrieb@sob.ch
- ❖ Domande organizzative / di altro tipo:
FFS; I-SQU-SI arbeitsstellensicherheit@sbb.ch