

17.06.2021

Newsletter Sicurezza FFS Infrastruttura.

Giugno 2021.



Gentili signore, egregi signori,

In questa newsletter vi presentiamo alcuni temi d'attualità relativi alla sicurezza presso FFS Infrastruttura.

Programma

- [Imparare dagli eventi](#)
- [I-50214 "Barriere protettive montate su rotaia"](#)
- [Comunicazione tra Cmov, COAL e CS](#)
- [Moduli di prescrizione sulle checklist Lavori](#)
- [Superamenti di segnali di manovra](#)
- [Aggiornamento sulla giornata della sicurezza 2021 per fornitori/appaltatori di FFS Infrastruttura](#)
- [Prospettive](#)

Imparare dagli eventi

FFS Infrastruttura vuole imparare dagli eventi. Per questo motivo, quando si verificano eventi critici per la sicurezza in cui si nasconde potenziale di apprendimento, realizziamo brevi newsletter sul tema «Imparare dagli eventi» in cui raccogliamo e pubblichiamo le conoscenze acquisite da essi. Un'operazione, questa, a favore della trasparenza, con lo scopo di impedire eventi simili in futuro ed evitare la ricorrenza di cause ed errori noti. Trovate le newsletter alla pagina Internet www.ffi.ch/eventi-e-insegnamenti-da-trarre.

Per accedervi, immettete come nome utente safety e come password RSQU.

I-50214 “Barriere protettive montate su rotaia”

Nelle aree dei lavori delle FFS è consentito esclusivamente l'impiego di barriere protettive omologate.

In passato, la presenza di barriere protettive non conformi ha causato a più riprese il danneggiamento di treni in transito e solo il caso ha fatto sì che non si verificassero danni alle persone. Questo ha indotto le FFS ad analizzare e regolamentare le barriere protettive impiegate nelle loro aree dei lavori.

L'obiettivo del regolamento I-50214 è di assicurare l'osservanza e l'applicazione delle norme sovrane relative alle barriere protettive, come ad es. la Legge sulla sicurezza dei prodotti (LSPro), RS 930.11. Ciò significa che ogni prodotto deve essere corredato di una dichiarazione di conformità, un manuale utente con istruzioni per l'uso, una prescrizione d'esercizio e indicazioni relative all'utilizzo e alla manutenzione del prodotto. Sulla base di questi e di eventuali ulteriori documenti, FFS Infrastruttura verifica l'omologazione delle barriere protettive nelle aree dei lavori FFS e crea un elenco dei prodotti appositamente omologati.

Allo scopo di assicurare un montaggio appropriato e a regola d'arte del suo prodotto, il produttore stabilisce se e come organizzare un'istruzione specifica. In caso affermativo, questa deve essere effettuata secondo le disposizioni del produttore stesso.

Per assicurare l'omologazione nei tempi prescritti, FFS Infrastruttura fornisce un supporto alle imprese garantendo il contatto con il produttore/licenziatario e sollecitandolo a inviare alle FFS la documentazione necessaria per i loro sistemi.

Comunicazione tra Cmov, COAL e CS

Nell'ambito di un controllo da parte dell'UFT rammentiamo che, se viene designato un coordinatore delle aree dei lavori (COAL), questi è il responsabile unico della comunicazione con il capomovimento: egli deve essere messo a conoscenza di tutte le attività previste nelle diverse aree dei lavori, essendo queste soggette alla sua approvazione. V. PCT R 300.12, cifra 3.4.1 e R RTE 20100, cifra 5.3.5.1 ([link webshop UTP](#)).

Moduli di prescrizione sulle checklist Lavori

Durante i controlli nelle aree dei lavori si riscontra regolarmente che gli scostamenti nel campo della sicurezza vengono annunciati tramite formulari o soluzioni particolari non conformi (abbr.: checklist Lavori o CL Lavori), sui quali vengono quindi emessi reclami. Tali soluzioni particolari adempiono nel migliore dei casi in misura insufficiente alle norme sovrane e, in caso di gestione impropria, possono determinare malintesi, situazioni pericolose e incidenti. Pertanto, anche se in precedenza tali formulari e tali soluzioni particolari erano parzialmente ammessi, ora sono stati dichiarati nulli e non più utilizzabili.

Le checklist Lavori costituiscono parte integrante delle misure di sicurezza adottate per l'adempimento delle norme sovrane e l'incremento della sicurezza delle aree dei lavori. L'impiego è obbligatorio e deve essere tempestivo, scrupoloso e continuo. Le CL Lavori trovano il loro fondamento nelle PCT ([link Internet](#)), che definiscono criteri fondamentali univoci in merito alla messa a protocollo. Il regolamento I-50176 ([Link webshop UTP](#)) definisce le modalità di utilizzo delle CL Lavori.

Per richiedere le CL Lavori, scrivere a (xbe007@sbb.ch) specificando il numero articolo xxx.

Superamenti di segnali di manovra

Nelle aree dei lavori i movimenti di manovra appartengono all'ordine del giorno e non di rado capita di superare un segnale di manovra. Le analisi effettuate hanno evidenziato come tali eventi siano spesso causati dalla mancanza di delimitazioni chiare mediante segnali di fermata, da accordi non sufficienti tra il capomanovra e il capo della sicurezza (ad es. assenza di briefing o mancata definizione del Dispo) o da un'osservazione disattenta dell'itinerario (PCT 300.4 cifra 5.3.2). Il superamento dei segnali di manovra o dei limiti dell'area dei lavori senza il consenso di un Cmov può dare luogo a situazioni pericolose. Una comunicazione chiara e univoca nell'area dei lavori e una limitazione mediante segnali di fermata aiutano a prevenire tali situazioni.

Aggiornamento sulla giornata della sicurezza 2021 per fornitori/appaltatori di FFS Infrastruttura

La giornata della sicurezza 2021 ha dovuto svolgersi per la prima volta online. I risultati del sondaggio tra i partecipanti confermano che, malgrado la mancanza del contatto personale, lo scambio di opinioni è stato comunque apprezzato. Ovviamente auspichiamo che la prossima edizione, prevista per venerdì 28 gennaio 2022, si svolgerà nuovamente nella sua veste classica, ossia in presenza. A tempo debito vi informeremo in merito al format organizzativo.

Nel corso della giornata della sicurezza 2021 abbiamo riferito in merito alla revisione dell'Ordinanza sui lavori di costruzione (OLCostr). In base alle ultime informazioni rilasciate dall'Ufficio federale della sanità pubblica (UFSP), l'OLCostr dovrebbe essere approvata dal Consiglio federale a fine giugno ed entrerà in vigore il 1° gennaio 2022. Fino a quel momento non sarà quindi noto quali modifiche supereranno la procedura di consultazione.

Prospettive

Attualmente sono in corso di redazione o completa rielaborazione i seguenti regolamenti o documenti normativi:

- L'I-10007 "Obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale presso Infrastruttura" V9-0 entrerà prevedibilmente in vigore entro fine settembre 2021.

Novità principale: dal 01.01.2021 sono ammessi unicamente indumenti/vegiari d'avvertimento secondo EN ISO 20471 / K 260.1 (verificare quanto indicato sulla parte interna dell'indumento).

Scadenze:

- La prossima giornata della sicurezza per fornitori e appaltatori di FFS Infrastruttura è prevista per il 28.1.2022.
- Invio della prossima newsletter sulla sicurezza: ottobre 2021.

Cordiali saluti

I-SQU-SI

Impressum

FFS SA, Infrastruttura
Sicurezza, Qualità, Ambiente

Contatto per la sicurezza sul lavoro e la sicurezza sulle aree dei lavori:
arbeitsstellensicherheit@sbb.ch / ffs.ch/sicurezzaareelavoro

Contatto per «Imparare dagli eventi»:
lae@sbb.ch / ffs.ch/sicurezzaareelavoro > Eventi e insegnamenti da trarre (login con «safety» / «RSQU»)

Contatto per il management della sicurezza, Infrastruttura:
sicherheit.infrastruktur@sbb.ch

Contatti SQU nelle Regioni:
Regione Est: i-squ-rot@sbb.ch / Regione Centro: i-squ-rot@sbb.ch
Regione Ovest: i-squ-rwt@sbb.ch / Regione Sud: i-squ-rsd@sbb.ch

Contatto per FFS Formazione, Amministrazione della formazione:
Bad1.bildung@sbb.ch / ffs.ch/formazioni-ffs