

Promemoria accesso alle macchine e ai binari



1: Accesso alle macchine senza attraversamento di binari (nessuno spostamento nello spazio di pericolo)

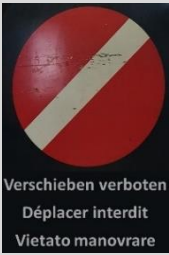

| | | |
|---|---|---|
| <p>Attività: Rifornimento, carico, salita/discesa ecc.</p> <p>Formazione: Nessuna.</p> |  |  |
| <p>Trasbordo di materiali, salita o discesa, transito su una rampa o un impianto di carico e scarico nella zona pubblica con una vettura o un camion.</p> | | |

2: Accesso alle macchine, con spostamento nella zona / nello spazio di pericolo, attraversamento di binari

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>Attività: Attraversamento di binari in esercizio.</p> <p>Formazione: Autoprotezione Spostamento (AP S).</p> |  <p>Durante l'attraversamento dei binari, una persona con AP S sorveglia da 1 a max 5 persone.</p> |  <p>Se le persone sorvegliate da una persona con AP S sono più di una, è consentito trasportare solo il bagaglio a mano.</p> |  <p>Una persona sorvegliata da un'altra persona con AP S può trasportare un solo oggetto, ad es. un carrello portapacchi.</p> |
| <p>Attraversamento dei binari: almeno una persona con AP S. Se la seconda persona non dispone di una qualifica ai sensi di R RTE 20100, deve essere informata in merito ai pericoli dell'esercizio ferroviario (ad es. non camminare su traverse / rotaie).</p> | | | |

3: Lavori al di fuori delle macchine, spostamento nella zona di pericolo

| | | |
|---|--|--|
| <p>Attività: Lavori nella zona di pericolo di un binario di lavoro o un binario adiacente (ma al di fuori dello spazio di pericolo).</p> <p>Formazione: A seconda della situazione.</p> |  <p>Lavori sulla macchina senza binario adiacente. Almeno una persona con AP S.</p> |  <p>Lavori sulla macchina con binario adiacente e una barriera protettiva rispetto al binario di esercizio. Almeno una persona con AP S come sorvegliante.</p> |
|---|--|--|

| | | |
|--|---|---|
| <p>⚠ Avvertenza:</p> <p>Per l'esecuzione di lavori su macchine ferme, è necessario applicare il cartello di lavoro «Vietato manovrare».</p> |   | <p>Se non è possibile spostare i veicoli di cantiere, i rispettivi responsabili posizionano i cartelli con il testo «Vietato manovrare» (d/f/i) su entrambi i lati del veicolo in posizione frontale, sul gancio di trazione. Se più veicoli di cantiere vengono ricoverati accoppiati come gruppo di carri o di veicoli (convoglio), i cartelli devono essere applicati frontalmente, su entrambi i lati del convoglio. Se i veicoli di cantiere non sono accoppiati oppure vengono spostati singolarmente, è necessario contrassegnare ciascun veicolo.</p> |
|--|---|---|

In generale:

1. Senza un incarico non si entra nella zona dei binari.
2. I lavori che **non possono essere eseguiti con gli esempi sopra descritti** necessitano obbligatoriamente di un dispositivo di sicurezza e devono sempre essere comunicati al committente almeno 24 ore prima dell'inizio. In linea di massima, per il periodo fra l'arrivo della macchina fino al primo turno di lavoro, risp. dopo l'ultimo turno di lavoro fino al trasferimento delle macchine/composizioni per la costruzione di binari nel luogo d'impiego successivo, le imprese contattano il committente della rispettiva succursale (OPS, Gestione operativa della rispettiva succursale VU). Quest'ultima dispone un'area di ricovero sicura come indicato nel caso « **1: Accesso alle macchine senza attraversamento dei binari** » oppure prepara il necessario dispositivo di sicurezza, incluso il personale di sicurezza.
3. Gli accessi con AP S vengono segnalati al committente. Il committente mette a disposizione un piano dei binari e le informazioni necessarie per la checklist Autoprotezione (FFS 952-48-511) (*chilometraggio, velocità*). Se possibile, viene comunicato anche lo stato di commutazione della linea di contatto. Questo vale come incarico e legittimazione a complemento della corrispondente formazione.
4. In caso di guasti o riparazioni durante l'impiego in cantiere, è obbligatorio informare tempestivamente il capo della sicurezza (CS), affinché possa mettere in atto le misure necessarie.
5. Si devono sempre utilizzare DPI **in conformità alla I-10007 allegato A**.
6. Qualora siano **necessarie** commutazioni o messe a terra di linee di contatto, è obbligatorio l'impiego di personale adeguatamente formato, unitamente ad un dispositivo di sicurezza.

Elenco delle modifiche

| Versione | Capitolo | Modifica |
|----------|----------|--|
| 1-0 | Tutti | Prima edizione |
| 2-0 | Tutti | Aggiornamento, precisazione e integrazione con il tema cartelli di lavoro «Vietato manovrare». |
| | | |