

Procedura per treni  
merci in ritardo o in  
anticipo nel traffico di  
confine

5 2 1

# Treno merci in arrivo dall'estero con più di 60 minuti di ritardo.

## Responsabilità ITF

Monitoraggio della corsa treno in arrivo

Se alla stazione di frontiera non ci sono riserve di tempo per assorbire il ritardo, sono disponibili le seguenti 3 opzioni:

1. Partenza ritardata (max. 10 ore) dalla stazione di confine

- Chiarire le possibilità con la stazione di confine

2. Ridistribuzione dei carichi (spostamento del carico):

- Informazione alla stazione di confine
- Ordinare i provvedimenti necessari (servizi aggiuntivi e altri servizi)

3. Ricovero dei carichi (ricovero intermedio):

- Chiarire le possibilità con la stazione di confine
- Soppressione della traccia
- Organizzare il proseguimento

Se nessuna delle 3 opzioni è praticabile, il treno deve essere bloccato all'estero e la traccia internazionale viene soppressa.

## Responsabilità Infrastruttura

Verificare la fattibilità nel nodo

1. Partenza ritardata (max. 10 ore) dalla stazione di confine

- Chiarire la fattibilità
- Determinare il gruppo di entrata

2. Ridistribuzione dei carichi (spostamento del carico):

- Chiarire la fattibilità
- Coordinamento dei necessari servizi aggiuntivi e altri servizi
- Garantire la comunicazione interna

3. Ricovero dei carichi (ricovero intermedio):

- Chiarire la fattibilità, e se possibile:
  - Determinare la posizione del ricovero
  - Dare l'ordine di smistamento

# Treno merci in arrivo dall'estero con più di 60 minuti di anticipo.

## Responsabilità ITF

- Monitoraggio della corsa treno
- Il GI responsabile deve essere informato di tutti i motivi che determinano una circolazione in anticipo (per esempio: cambio macchinista non necessario)

Sono disponibili 2 opzioni:

1. Ricovero dei carichi fino all'orario pianificato:
  - Chiarire le possibilità con la stazione di confine

2. Proseguire la corsa in anticipo (max. 4 ore):
  - Chiarire le possibilità relative alle risorse (personale, loc)
  - Fino a dove si può proseguire in anticipo?
  - Eventuale spostamento del carico

Se nessuna delle due opzioni è praticabile, il treno dall'estero deve venir accettato solamente quando puntuale.

## Responsabilità Infrastruttura

I treni con oltre 60 minuti di anticipo devono essere notificati alla stazione di confine dal vicino GI

Prendere una decisione sì/no sull'accettazione del treno in anticipo e informare il GI richiedente

1. Ricovero dei carichi fino all'orario pianificato:
  - Prova di fattibilità sulla propria rete (capacità di ricovero, ecc.)

2. Proseguire la corsa in anticipo (max. 4 ore):
  - Verifica delle capacità della rete con i Disponenti traffico ferroviario
  - Garantire la comunicazione interna in caso di spostamento del carico