

GLOSSARIO

AVIS	Tool di ordinazione per NeTS
BP	Punto d'esercizio
BV	Procedura d'ordinazione
BV 1	Orario annuale fino alla scadenza richiesta (Yearly Timetable Construction)
BV 2	Orario annuale dopo la scadenza richiesta, prima dell'assegnazione definitiva (Late Request I)
BV 3	Orario annuale dopo l'assegnazione definitiva (Late Request II)
BV 4a	Ordinazione a breve termine JUP
BV 4b	Ordinazione a breve termine treni speciali
BV 5	Ordinazione operativa (Instant Capacity)
	} Ad hoc Requests
CERES	Sistema FFS per la gestione dei veicoli
COBRA	Corridor Border Adjustments: strumento per l'armonizzazione dei tempi di consegna alla frontiera BV 1 - 4a tra i gestori dell'infrastruttura
CUS	Customer System (sistema di informazione per i clienti delle FFS)
FO	Orario di marcia
GI	Gestore dell'infrastruttura
GSM-R	Global System for mobile communication – Rail (radiocomunicazione ferroviaria digitale)
ILTIS	Sistema integrale di segnalamento e informazione (sistema di guida dei treni di Siemens)
ITF	Impresa di trasporto ferroviario
KIB	Informazioni alla clientela in stazione
NeTS	Nuovo sistema di allestimento delle tracce per la Svizzera (strumento di pianificazione)
NeTS-AVIS	Intero sistema pianificazione e ordinazione
NeTS Plan	Strumento di pianificazione di NeTS
NeTS-TED	Editor delle tracce NeTS
NeTS-ZED	Editor del treno NeTS
PCS	Tool di armonizzazione e ordinazione delle tracce di RNE (ex Pathfinder)
PCT	Prescrizioni sulla circolazione dei treni
RCS	RailControlSystem
RNE	RailNetEurope
SMS-ITF	Sistema del management di sicurezza – ITF responsabile
TAF	Applicazioni telematiche per il traffico merci
TAP	Applicazioni telematiche per il traffico viaggiatori

TSI	Specifiche tecniche di interoperabilità
UFT	Ufficio federale dei trasporti
UIC	Unione Internazionale delle Ferrovie