

Public Affairs e regolamentazione · Hilfikerstrasse 1 · CH-3000 Berna 65

Ufficio federale dei trasporti UFT  
3003 Berna

Per e-mail a: [finanzierung@bav.admin.ch](mailto:finanzierung@bav.admin.ch)

Berna, 23 maggio 2024

## **Ulteriore sviluppo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni**

Gentili signore e signori,

le FFS ringraziano per l'opportunità di prendere posizione in merito a un ulteriore sviluppo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP) nell'ambito della procedura di consultazione.

Le FFS sono favorevoli al progetto. La progressiva integrazione degli autocarri a propulsione elettrica nella TTPCP permette di tener conto della nuova realtà che riguarda il trasporto su strada. Questo perché anche gli autocarri a propulsione alternativa utilizzano l'infrastruttura, richiedono spazio e generano polveri fini, ingorghi e incidenti. La revisione dovrà garantire che i costi causati dal traffico pesante continuino a essere adeguatamente coperti.

A nostro avviso, anche gli autofurgoni operanti nel trasporto commerciale di merci dovrebbero essere integrati nel sistema della TTPCP. Solo in questo modo il trasporto di merci su strada con autofurgoni, in continua crescita a causa delle corse generate dal commercio online, si assumerebbe i costi esterni che provoca e contribuirebbe al pari trattamento in materia di traffico merci. Ciò garantirebbe anche il contributo della TTPCP al Fondo per l'infrastruttura ferroviaria nel lungo periodo.

Accogliamo con favore l'introduzione di misure di accompagnamento. È importante tenere in debita considerazione gli interessi dei trasportatori per garantire che la transizione agli autocarri a propulsione elettrica sia economicamente conveniente e logisticamente pianificabile. Condividiamo l'opinione dell'ASTAG secondo cui il sistema di sconti e i

### **FFS SA**

Public Affairs e regolamentazione  
Hilfikerstrasse 1 · 3000 Bern 65 · Svizzera  
[luca.arnold@ffs.ch](mailto:luca.arnold@ffs.ch) / [www.ffs.ch](http://www.ffs.ch)

contributi d'investimento dovrebbero essere applicati in maniera obbligatoria piuttosto che facoltativa.

Inoltre, chiediamo che si rinunci alla correlazione tra l'importo del contributo d'investimento e la prestazione media annua di trasporto. Se il raggiungimento di una prestazione media di trasporto (per il trasporto esclusivamente su strada) è un prerequisito per i contributi d'investimento, i veicoli elettrici, utilizzati principalmente per il trasporto iniziale e finale nel traffico combinato, ne sono praticamente esclusi. Questi veicoli percorrono un numero nettamente inferiore di chilometri rispetto a quelli utilizzati sulle lunghe tratte. Tuttavia, è proprio il trasporto iniziale e finale nel traffico combinato che dovrebbe essere decarbonizzato. In caso contrario, il traffico combinato ferrovia/strada è minacciato da uno scenario in cui sarebbe meno efficiente in termini di CO<sub>2</sub> rispetto al trasporto esclusivamente su strada. Una situazione del genere comprometterebbe il trasferimento del traffico voluto a livello politico nell'ambito della strategia climatica e metterebbe a rischio l'obiettivo delle FFS Suisse Cargo Logistics.

Vi ringraziamo per la considerazione che vorrete accordare alle nostre richieste. Per domande potete contattare Leonie Lendenmann ([leonie.lendenmann@sbbcargo.com](mailto:leonie.lendenmann@sbbcargo.com)).

Cordiali saluti

Alexander Muhm  
Membro della Direzione del Gruppo  
Responsabile Traffico merci

Luca Arnold  
Responsabile Regolamentazione e affari  
internazionali

In copia a:

- Gery Balmer, UFT, capo Divisione Politica e direttore supplente
- Guido Vasella, DATEC, responsabile Stato maggiore di direzione imprese parastatali
- Sandra Daguet, AFF, responsabile Servizio finanziario II