

## Carro di soccorso 2014.

### Tornare sul binario giusto

Il carro di soccorso FFS è destinato al recupero di veicoli ferroviari deragliati ed è di ultimissima generazione. Viene trainato sul punto d'intervento a una velocità massima di 100 km/h ed è dotato di un Powerpack diesel (motore diesel da 6 cilindri di IVECO da 260 kW) e di una propulsione idrostatica. Il carro di soccorso è provvisto di due carrelli; un asse dei due carrelli funge da asse motore. Ciò consente di azionare il veicolo a una velocità massima di 7 km/h senza locomotiva. Il veicolo è dotato di due gru di carico per il sollevamento di carichi pesanti, due container materiale e un container per la squadra.

### Dati tecnici carri di soccorso

#### Dati generali

- Lunghezza ca. 26,300 m
- Peso 80 000 kg
- Veicolo di base e modulo di lavoro  
Costruttore: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Sistema magazzino  
Costruttore: Lista AG
- Gru  
Costruttore: Palfinger AG

#### Modulo di lavoro/Generatore

- Generatore 96 kVA per rete di bordo (230 V, 400 V)
- Binario di gru all'interno del veicolo

#### Equipaggiamento

- Materiale di illuminazione
- Materiale di sbarramento
- Dispositivo di trazione a fune
- Area officina con banco da lavoro e armadietti porta attrezzi
- Area squadra con cucina
- Cannello da taglio
- Ganci d'emergenza per i veicoli con accoppiamento automatico
- Vari dispositivi di supporto
- Materiale pioniere
- Aggregati idraulici elettrici e termici
- Vari cilindri di sollevamento (con forza di sollevamento fino a 120 tonnellate per cilindro)
- Sbarre in alluminio e rulli per carichi pesanti per lo spostamento orizzontale di veicoli ferroviari
- Assi in legno di misura varia per i cilindri di sollevamento
- Carrello di supporto (Diplory)
- Gru Palfinger PK 8000 TC a 4 metri con forza di sollevamento di 2 tonnellate e a 7,5 metri una forza di sollevamento di 1 tonnellata

