

Treno di spegnimento e salvataggio 2014.

326 tonnellate di flessibilità

L'ultimissima generazione di treni di spegnimento e salvataggio è composta da un carro spegnimento, un carro materiale e due carri di salvataggio. La propulsione del convoglio è assicurata da due Powerpack diesel (motore diesel da 6 cilindri Turbo di MTU, filtro per particolato, trasmissione turbo con freno motore e sistema di raffreddamento) conformi alla normativa Stage IIIA sulle emissioni di scarico, di una potenza unitaria di 390 KW e installati nel carro di salvataggio e materiale. Il treno di spegnimento e salvataggio ha una velocità massima di 100 km/h ed è in grado di rimorchiare un peso di 940 tonnellate su pendenze fino al 27 %. La riserva totale di aria respirabile ammonta a 1980000 litri standard stivati in 132 bombole, dal volume di 50 litri, a 300 bar. Raccordi d'alimentazione per l'aria sono dislocati in diversi punti, ad esempio nei compartimenti interni e nelle piattaforme, in modo che le maschere di protezione delle vie respiratorie o gli apparecchi respiratori possano esservi collegati mediante i raccordi maschio/femmina. Tutte le cabine di guida sono ermetiche e dotate di un'alimentazione di aria per la respirazione che genera una sovrappressione. Le cabine di guida del carro materiale e del carro spegnimento dispongono di un banco di comando per i mezzi d'estinzione.

Dati tecnici carri di salvataggio

Dati generali

- Lunghezza 22,060 m
- Peso 78000 kg
- Veicolo di base
Costruttore: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Container di salvataggio
Costruttore: Dräger Safety AG
- Installazione circuito aria
Costruttore: Dräger Safety AG

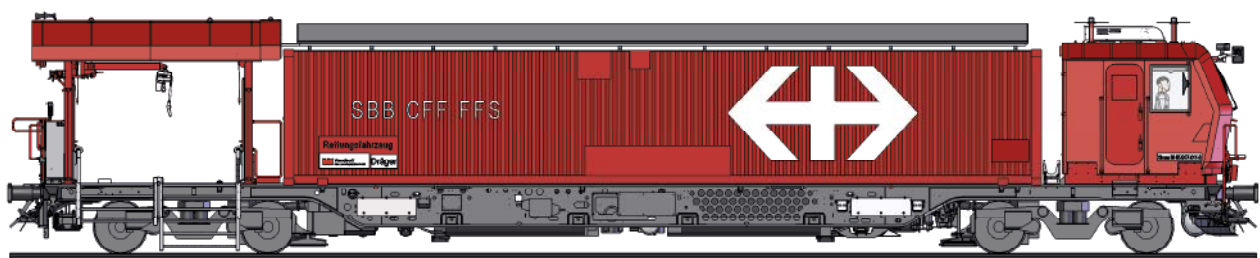
Equipaggiamento container di salvataggio

- Ambiente principale indipendente dall'esterno con una leggera sovrappressione, accessibile dalla camera di decompressione
- Posti per ca. 60 persone o 40 persone e 6 barelle
- 20 apparecchi per la protezione della respirazione con raccordo maschio/femmina
- Barelle pieghevoli, assi di salvataggio, barelle a cucchiaio, materassi a depressione d'aria

- Materiale per le misure immediate salvavita
- Raccordi per la somministrazione di ossigeno medicinale ai pazienti
- Materiale sanitario
- Mezzi di comunicazione come Polycom, GSM-P, GSM-R e radio pompieri
- Cappucci di salvataggio
- Dispositivi di controllo per il tenore di ossigeno e di monossido di carbonio
- Equipaggiamento di protezione antincendio (giacche, pantaloni, stivali, caschi) per la squadra
- Esplosimetro
- Termocamera
- Materiale anticaduta

Equipaggiamento piattaforma di salvataggio

- Scale modulari
- 2 bracci mobili con paranchi a catena
- 2 fari fissi con LED
- Tester e aste di messa a terra per la linea di contatto



Dati tecnici carri spegnimento

Dati generali

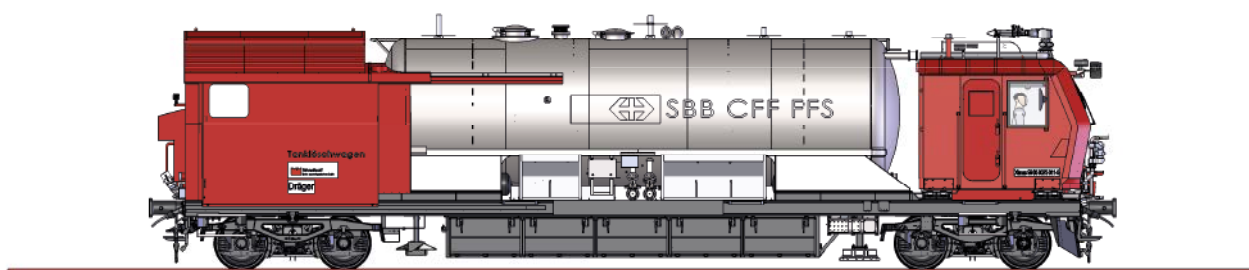
- Lunghezza 17,040 m
- Peso 90 000 kg
- Veicolo
Costruttore: Windhoff Bahn- und Anlagen-
technik GmbH
- Telaio
Costruttore: Josef Meyer AG
- Installazione circuito aria
Costruttore: Dräger Safety AG
- Tecnica di spegnimento
Costruttore: Vogt AG

Sala macchine del carro spegnimento

- Motore diesel (238 kW) «Deutz», 6 cilindri con filtro per particolato automatico conforme alla norma di scarico Stage IIIB e pompa «Vogt» connessa con flangia
- Pompa 6000 l/min a 10 bar
- Pompa a schiuma 500 l/min, percentuale di miscelazione 0–6 %
- Pompa ad alta pressione 500 l/min a 40 bar

Equipaggiamento

- 45 000 litri acqua
- 1500 litri d'emulsione per schiuma
- 1 monitor frontale nella cabina di guida, rendimento 800 l/min a 8 bar, distanza getto ca. 35 m (acqua)
- 1 cannone acqua/schiuma sul tetto della cabina, rendimento 2400 l/min a 8 bar, distanza getto ca. 70 m (acqua), ca. 60 m (schiuma)
- Frontale veicolo, schermo d'acqua di protezione 2 × 75 l/min e 1 × 150 l/min
- Uscite separate per acqua – acqua/schiuma
- Cannone acqua/schiuma regolabile 1200 l/min
- Schermi d'acqua regolabili da 720 e 1800 l/min
- Fari fissi a LED
- Tubi 1000 m (dimensioni 40 mm, 55 mm, 75 mm)
- Componenti, lance a getto cavo, lance a schiuma pesante e combinata
- Estintori portatili (schiuma, CO₂)
- Tester e aste di messa a terra per la linea di contatto



Dati tecnici carri materiale

Dati generali

- Lunghezza 22,060 m
- Peso 80 000 kg
- Veicolo di base
Costruttore: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Modulo di lavoro
Costruttore: Dräger Safety AG
- Tecnica di spegnimento
Costruttore: Vogt AG
- Gru
Costruttore: Palfinger AG

Modulo di lavoro/Generatore

- Generatore da 65 kVA per rete di bordo, motore diesel Deutz (conforme alla norma di scarico IIIB, dotato di un sistema integrato di post-trattamento dei gas di scarico e di rigenerazione attiva tramite DPF/bruciatore)
- Installazione di filtraggio per l'aria respirabile e rampe di riempimento per le bombole

Equipaggiamento

- Motopompa (tipo 1, portatile, 800 l/min a 8 bar, risp. 2700 l/min a 1,5 bar dopo la modifica della pompa Lenz, con condotte d'aspirazione)
- Diverso materiale per la difesa idrocarburi – assorbenti
- Estintori (schiuma, polvere, CO₂)
- Utensili

- Termocamera
- Materiale illuminazione – fari (1000 W)
- Lampade portatili antideflagranti
- Pompa ELRO con condotte d'aspirazione e riempimento
- Vagonetti ferroviari (piattine)
- Carburante
- Motosega a catena per salvataggio
- Mola per troncatura
- Cesoa per la disincarcerazione/divaricatore
- Materiale di sbarramento
- Passerelle d'evacuazione
- Materiale pioniere
- Scale
- Sistema di comunicazione AWITEL
- Ganci d'emergenza per i veicoli con accoppiamento automatico
- Gru Palfinger PC 3800 con verricello

Impianto antincendio

- 1 cannone acqua/schiuma sul tetto della cabina, prestazione 2400 l/min a 8 bar, distanza getto ca. 70 m (acqua), ca. 60 m (schiuma)
- 1 monitor frontale nella cabina di guida, prestazione 800 l/min a 8 bar, distanza getto ca. 35 m (acqua)
- Frontale veicolo, polverizzatori per protezione personale 2 x 75 l/min e 1 x 150 l/min
- Uscite separate per acqua – acqua/schiuma

