

Treno di spegnimento e salvataggio 1996.

Dati tecnici locomotiva Am 843



Dati generali

Anno di costruzione:	2004
Costruttore:	Vossloh
Lunghezza:	15,200 m
Peso:	80 t
Potenza:	1500 kW / 2040 PS
Velocità massima:	100 km/h

Il treno di spegnimento e salvataggio 96 (TSS 96)

Il treno di spegnimento e salvataggio 96 è costituito da un veicolo di spegnimento, un veicolo materiale e un veicolo di salvataggio. Le locomotive utilizzate per il traino sono le seguenti: Am 843, Bm 6/6, Bm 4/4. La velocità massima della loc Am 843 è di 100 Km/h, mentre la velocità massima delle loc Bm 6/6 e Bm 4/4 è di 75 Km/h. I veicoli del TSS 96 sono dotati di numerose installazioni di sicurezza e di sorveglianza. La riserva d'aria respirabile è di 760 000 litri ed è sufficiente per 100 persone durante 3 ore o per 150 persone durante 2 ore.

Dati tecnici: veicolo di spegnimento



Dati generali

Lunghezza: 16,040 m/Peso: 36 970 Kg

- Veicolo
 - Costruttore: Josef Meyer AG
- Tecnica di spegnimento
 - Costruttore: Vogt AG
- Installazione d'aria respirabile
 - Costruttore: Dräger Safety AG

Motore Diesel

- Deutz BF6 M 1015
- Sistema di raffreddamento ad acqua
- Potenza: 250 kW

Pompe

- Ziegler FP 60/10
- Pressione normale: 6000 l/min/8 bar
- Alta pressione: 300 l/min/40 bar

Mezzi di spegnimento

- Acqua: 44 000 l (cisterna riscaldata)
- Emulsione per schiuma: 1000 l
- Installazione per polvere: 1 x 500 kg

Cannone ad acqua

- 2 cannoni ad acqua o schiuma (2400 l/min) situati sul tetto delle cabine, comandati elettricamente
- Portata 70 m con acqua e 60 m con schiuma

Riserva d'aria respirabile

- 12 bombole di 50 l/300 bar
- totale 163 500 l aria respirabile

Materiale pompieristico:

- Lancia mobile acqua/schiuma a 1200 l/min.
- Condotte: 1000 m (tubi 40 mm, 55 mm, 75 mm)

Dati tecnici: Veicolo materiale



Dati generali

Lunghezza 14,520 m/Peso 24 000 kg

- Veicolo
Costruttore: Cattaneo SA
- Installazioni d'aria respirabile
Costruttore: Dräger Safety AG

Alimentazione elettrica

- Erogazione 230/400 Volt

Erogazione di corrente

- Gruppo motore/generatrice, 50 kVA
- Motore diesel, Deutz BF4M 1012C
- Raffreddamento ad acqua
- Potenza: 70 kW
- Generatrice: Leroy-Somer

Compressore ad aria respirabile

- Bauer KAP 220-30E-H
- Pressione di servizio: 300 bar
- Potenza: 950 l/mn

Riserva d'aria respirabile

- 8 bombole a 50 l/300 bar
- Totale 109 000 l d'aria respirabile

Cabina di telecomunicazioni

- Natel/radio treno/radio pompieri/radio TSS

Altro materiale

- Motopompa (type 1, mobile, 800 l/min. a 8 bar, 2700 l/min a 1,5 bar dopo la modifica della pompa Lenz, con condotta d'aspirazione)
- Diverso materiale difesa idrocarburi, assorbenti, pompe
- Estintori (schiuma, polvere, CO₂)
- Utensili
- Motosega a catena
- Cesoie e pinze per disincarcerazione
- Esplosimetro
- Materiale d'illuminazione – proiettore (1000 W)
- lampade portatili EX
- Generatrice elettrica portatile 2,7 kW
- Piattine
- Carburante
- Pompa per idrocarburi con condotta d'aspirazione e di riempimento

Dati tecnici: veicolo di salvataggio



Dati generali

Lunghezza 19,900 m/Peso : 37 800 kg

- Veicolo
Costruttore: Cattaneo SA
- Installazioni dell'aria respirabile e container di salvataggio
Costruttore: Dräger Safety AG

Protezione della respirazione

- Container di salvataggio ermetico ai gas, con equipaggiamento per la ventilazione e camera d'accesso
- Le persone non portano apparecchi di respirazione.
- 20 apparecchi per la protezione della respirazione per i militi di treno

Riserva d'aria respirabile

36 bombole da 50 l/300 bar
Totale 491 000 l aria respirabile

Container di salvataggio

- Posto per circa 50 persone o 40 persone e 9 barelle
- Barelle portatili e pieghevoli, assi di salvataggio, barelle a cucchiaio, materasso a depressione d'aria
- Materiale per i primi soccorsi
- Materiale sanitario
- Coperte di salvataggio e coperte di lana
- Installazioni di comunicazione (es: radio pompieri)
- Apparecchio per il controllo del tenore d'ossigeno e di diossido di carbonio
- Lampade portatili anideflagranti
- Tester per linee di contatto e stanghe di messa a terra
- Proiettori fissi e lampade alogene