

Treno di spegnimento e salvataggio TSS 2008.

Dati tecnici vagone spegnimento



Dati generali

Lunghezza: 17,040 m/Peso: 90 000 kg

- Veicolo
 - Costruttore: Josef Meyer AG
- Cabina di guida
 - Costruttore: Windhoff GmbH
- Installazione circuito d'aria respirabile
 - Costruttore: Dräger Safety AG
- Tecnica di spegnimento
 - Costruttore: Vogt AG

Piattaforma macchine del vagone spegnimento

- Motore diesel (238 kW) «Deutz», 6 cilindri con pompa «Vogt», filtro per particolato.
- pompa 5500 l/min a 10 bar
- installazione a schiuma 360 l/min – 0–6 %
- Compressore CAFS 3000 l/min
- CAFS 240 l/min – 10 bar

Equipaggiamento

- 48 000 litri acqua (cisterna riscaldata)
- 1800 litri d'emulsione per schiuma
- 1 cannone acqua/schiuma sul tetto della cabina
 - rendimento 2400 l/min a 8 bar
 - distanza getto ca. 70 m (acqua), 60 m (schiuma)
- uscite separate per acqua – acqua/schiuma – CAFS
- materiale pompieri:
 - lancia mobile acqua /schiuma a 1200 l/min
 - Idroschermo (720 e 1800 l/min)
 - Proiettori fissi a lampade alogene, 500 W
 - Tubi 1000 m (condotte 40 mm, 55 mm, 75 mm)
 - Lance a getto cavo, lancia a schiuma pesante e combinata
 - Estintori portatili a schiuma e CO₂
 - Tester per linea di contatto, aste di messa a terra

Dati tecnici vagone materiale



Dati generali

Lunghezza: 22,060 m/Peso: 80 000 kg

- Vagone di base
 - Costruttore: Windhoff GmbH
- Moduli di lavoro
 - Costruttore: Dräger Safety AG
- Tecnica di spegnimento
 - Costruttore: Windhoff GmbH, Vogt AG
- Gru
 - Costruttore: Palfinger AG

Modulo di lavoro/Generatrice/Compressore

- Generatore 52 kVA per la rete di bordo, filtro per particolato
- Compressore per aria respirabile (950 l/min a 300 bar)
- Installazione di filtraggio per l'aria respirabile e rampe di riempimento per bottiglie degli apparecchi protezione respirazione

Equipaggiamento

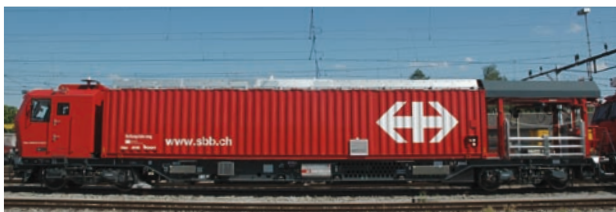
- Motopompa (tipo 1, portatile, 800 l/min. a 8 bar, risp. 2700 l/min a 1,5 bar dopo la modifica della pompa Lenz, con condotte d'aspirazione)
- Diverso materiale per la difesa idrocarburi – assorbenti
- estintori portatili (schiuma, polvere, CO₂)
- Apparecchiature diverse
- esplosimetro
- Materiale illuminazione – fari (1000 W)
- Lampade portatili antideflagranti
- Pompa idrocarburi con condotte d'aspirazione e riempimento
- Vagonetti ferroviari (piattine)
- Carburante
- Motosega a catena per salvataggio
- Apparecchio per la disincarcerazione cesoia e divaricatore

Installazione di spegnimento

- uscite separate per acqua – acqua/schiuma – CAFS
- 1 cannone acqua/schiuma sul tetto della cabina
 - rendimento 2400 l/min a 8 bar
 - distanza getto ca. 70 m (acqua), 60 m (schiuma)
- Gru Palfinger PC 3300 con argano

Treno di spegnimento e salvataggio TSS 2008.

Dati tecnici vagone salvataggio



Dati generali

Lunghezza: 22,060 m/Peso: 78 000 kg

- Vagone di base
Costruttore: Windhoff GmbH
- Container di salvataggio
Costruttore: Dräger Safety AG
- Installazione dell'aria
Costruttore: Dräger Safety AG
Container di salvataggio
- Ambiente principale indipendente dall'esterno con una leggera sovrappressione
- Posti per ca. 60 persone o 40 persone e 9 barelle
- 20 apparecchi per la protezione della respirazione «Sabre» con raccordo maschio/femmina
- Barelle piegabili, assi di salvataggio, barelle a cucchiaio
- Materassi a depressione d'aria
- Materiale per primi soccorsi
- 2 apparecchi con bombole ossigeno
- Materiale sanitario
- Coperte termiche e coperte in lana
- Mezzi di comunicazione (per esempio radio pompieri)
- Dispositivo di controllo per il tenore di ossigeno e diossido di carbonio
- Lampade portatili antideflagranti
- Equipaggiamento protezione contro il fuoco, giacche, pantaloni, stivali, caschi) per l'equipaggio

Piattaforma di salvataggio

- Look-Out (grande visibilità per la circolazione a velocità massima in retromarcia)
- Generatore per l'alimentazione elettrica 400V/230V
- Scale modulari
- Braccio mobile con paranchi a catena
- Fari fissi con lampade alogene, 1000W

240 tonnellate di flessibilità

La nuova generazione di treni di spegnimento e salvataggio è indipendente dalla trazione, con motori ausiliari. La propulsione del convoglio è assicurata da 2 Powerpacks (motore diesel turbocompresso con trasmissione automatica, filtro per particolato, frenomotore integrato e sistema di raffreddamento) conforme alle norme EURO Stage IIIa; di una potenza unitaria di 390KW e sono installati nel carro di salvataggio e del materiale. Un asse di ogni carrello di questi 2 veicoli è equipaggiato per una trasmissione articolata. Il treno di spegnimento e salvataggio ha una velocità massima di 100 km/h e è in grado di rimorchiare un peso di 730 tonnellate con una pendenza del 27 ‰. La riserva totale di aria respirabile ammonta a 1 440 000 litri stivati nelle bottiglie di 50 litri a 300 bar. Dei raccordi d'alimentazione per l'aria sono dislocati in differenti luoghi, come nei compartimenti interni e le piattaforme, in modo che le maschere per la protezione della respirazione o gli apparecchi respiratori dei pompieri possono esservi collegati per tramite dei loro raccordi maschio/femmina. Tutte le cabine di guida sono a tenuta stagna e dispongono di una sovrappressione d'aria respirabile. Le cabine di guida del vagone materiale e del vagone spegnimento dispongono di una postazione di comando per i mezzi d'estinzione.