

Ogni chilowattora conta, anche nei trasporti pubblici

I trasporti pubblici sono già molto efficienti dal punto di vista energetico: in Svizzera, il 17% del traffico viaggiatori e il 37% del traffico merci sono assicurati dal 5% soltanto dell'energia totale impiegata per i trasporti. Tuttavia, un approvvigionamento di energia elettrica sicuro e affidabile è essenziale per garantire l'efficienza anche nei trasporti pubblici. Come in molti altri settori dell'economia, una penuria di elettricità avrebbe in breve tempo conseguenze drastiche su questo sistema altamente tecnologico. Pertanto, tutte le imprese di trasporto sono ora chiamate a contribuire attivamente al risparmio energetico.

Risparmiare energia in ufficio

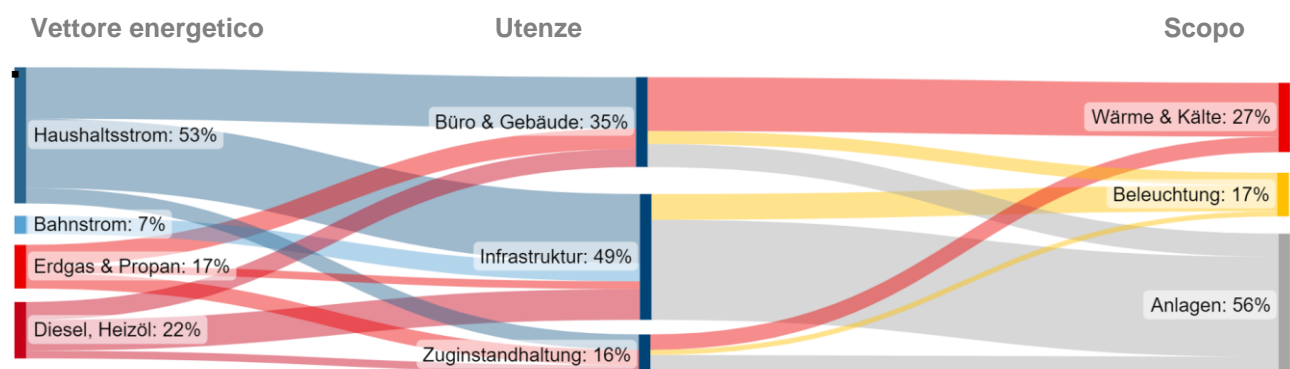
In ufficio possiamo ridurre i consumi di energia adottando i seguenti comportamenti.

- **Spegnere la macchina del caffè:** i dispositivi in modalità stand-by consumano molta elettricità, è quindi meglio spegnerli completamente dopo l'uso.
- **Spegnere il computer:** a fine giornata è opportuno spegnere il computer invece di lasciarlo in stand-by.
- **Ridurre la luminosità dello schermo:** riducendo la luminosità del display e la luce degli ambienti, è possibile risparmiare energia.
- **Tenere liberi i radiatori:** l'aria calda deve poter circolare liberamente.
- **Spegnere sempre la luce:** nelle stanze non utilizzate è bene spegnere sempre le luci.

Queste raccomandazioni coincidono con quanto indicato nell'ambito della campagna di SvizzeraEnergia ([→ link](#)).

Panoramica del fabbisogno energetico di edifici e impianti fissi

Quasi un quarto del fabbisogno energetico complessivo della ferrovia è utilizzato per gli edifici e gli impianti fissi. I vettori energetici sono principalmente combustibili e carburanti fossili, oltre alla corrente domestica. Il fabbisogno energetico degli impianti fissi varia a seconda dell'ubicazione, delle attrezzature tecniche e del loro utilizzo e, non da ultimo, del comportamento del personale.



Ripartizione approssimativa dell'energia per scopi d'utilizzazione, basata sui valori delle FFS, estrapolati con indici specifici del settore