

Ogni chilowattora conta, anche nei trasporti pubblici

I trasporti pubblici sono già molto efficienti dal punto di vista energetico: in Svizzera, il 17% del traffico viaggiatori e il 37% del traffico merci sono assicurati dal 5% soltanto dell'energia totale impiegata per i trasporti. Tuttavia, un approvvigionamento di energia elettrica sicuro e affidabile è essenziale per garantire l'efficienza anche nei trasporti pubblici. Come in molti altri settori dell'economia, una penuria di elettricità avrebbe in breve tempo conseguenze drastiche su questo sistema altamente tecnologico. Pertanto, tutte le imprese di trasporto sono ora chiamate a contribuire attivamente al risparmio energetico.

Risparmiare energia nei padiglioni di deposito e nelle officine

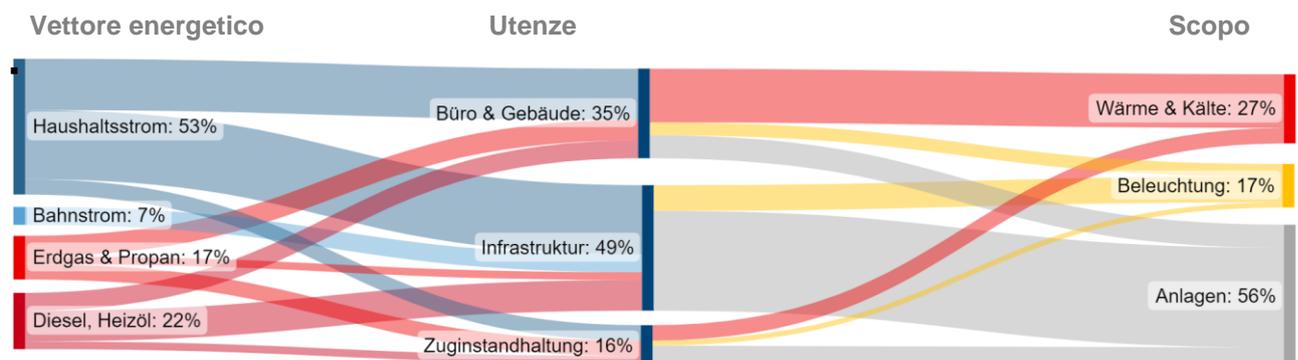
In officina possiamo ridurre nettamente i consumi di energia adottando i seguenti comportamenti.

- **Spegnere sempre la luce:** è opportuno spegnere o ridurre l'illuminazione quando questa non è necessaria nei padiglioni e nei depositi.
- **Chiudere porte e portoni:** tenere aperti i portoni dei padiglioni per il minimo indispensabile e chiudere sempre le porte.
- **Arieggiare in modo corretto:** è consigliabile un'aerazione completa e di breve durata, funzionale in termini di risparmio energetico, invece di una ventilazione continua.
- **Goodbye stand-by:** se possibile dal punto di vista tecnico e operativo, spegnere gli impianti alla fine del lavoro o quando non vengono utilizzati per un periodo di tempo prolungato.
- **Eliminare le perdite nella rete dell'aria compressa:** i punti danneggiati nella rete dell'aria compressa e nelle apparecchiature sono una fonte nascosta di spreco di energia; vale la pena osservare e ascoltare in modo attento per riparare i punti difettosi.

Ulteriori consigli e suggerimenti per le officine sono disponibili nella campagna di SvizzeraEnergia ([→ link](#))

Panoramica del fabbisogno energetico di edifici e impianti fissi

Quasi un quarto del fabbisogno energetico complessivo della ferrovia è utilizzato per gli edifici e gli impianti fissi. I vettori energetici sono principalmente combustibili e carburanti fossili, oltre alla corrente domestica. Il fabbisogno energetico degli impianti fissi varia a seconda dell'ubicazione, delle attrezzature tecniche e del loro utilizzo e, non da ultimo, del comportamento del personale.



Ripartizione approssimativa dell'energia per scopi d'utilizzazione, basata sui valori delle FFS, estrapolati con indici specifici del settore