

## Ogni chilowattora conta, anche nei trasporti pubblici

I trasporti pubblici sono già molto efficienti dal punto di vista energetico: in Svizzera, il 17% del traffico viaggiatori e il 37% del traffico merci sono assicurati dal 5% soltanto dell'energia totale impiegata per i trasporti. Tuttavia, un approvvigionamento di energia elettrica sicuro e affidabile è essenziale per garantire l'efficienza anche nei trasporti pubblici. Come in molti altri settori dell'economia, una penuria di elettricità avrebbe in breve tempo conseguenze drastiche su questo sistema altamente tecnologico. Pertanto, tutte le imprese di trasporto sono ora chiamate a contribuire attivamente al risparmio energetico.

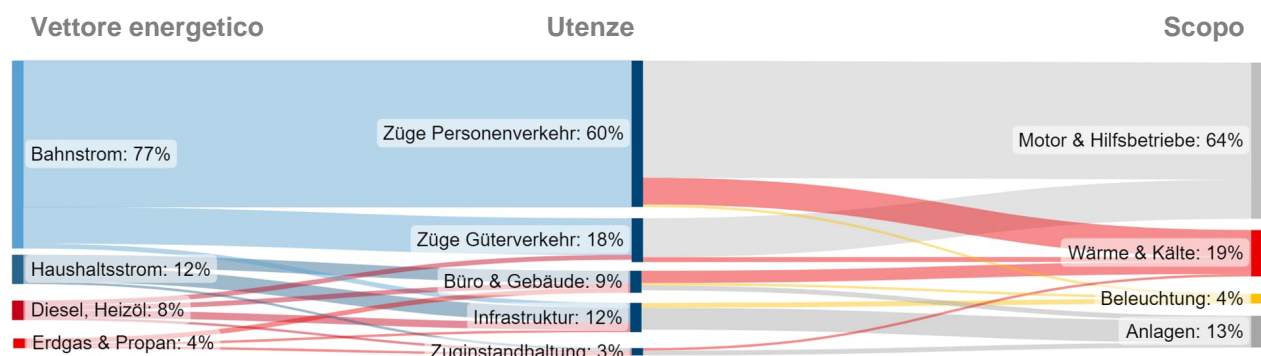
## Risparmio energetico in cabina di guida

Il contributo più importante da parte del personale di locomotiva consiste nel far sì che il traffico rispetti quanto più possibile l'orario: più i treni sono puntuali, meno corrente ferroviaria è necessaria. Per questo motivo, i treni non puntuali dovrebbero essere in grado di recuperare rapidamente il ritardo con la  $V/\max$  anche in caso di penuria di energia, perché la puntualità è più utile per l'intero sistema ferroviario. Ad ogni modo, vale come in passato la regola per cui **la sicurezza viene prima della puntualità, che a sua volta viene prima della redditività!** Inoltre, è opportuno che il personale di locomotiva continui ad adottare uno stile di guida attento al risparmio energetico:

- Accelerare rapidamente (circa 70-80%) e utilizzare la frenatura elettrica, se possibile
- Sfruttare le riserve di tempo di percorrenza, la topografia e l'esperienza personale di guida per guidare risparmiando energia
- Se possibile dal punto di vista operativo: utilizzare le informazioni vPRO/vOpt e tenere conto degli annunci di «guida adattiva»
- Non generare inutili anticipi

## Panoramica del fabbisogno energetico della ferrovia in Svizzera

Poco più di  $\frac{3}{4}$  del fabbisogno energetico complessivo della ferrovia è costituito dalla corrente ferroviaria, mentre i restanti vettori energetici sono la corrente domestica e i combustibili e carburanti fossili, necessari per gli edifici e gli impianti fissi. Fattori importanti che influenzano il consumo di corrente ferroviaria sono la configurazione dell'orario, la struttura tecnica dei treni, le tratte e le condizioni meteorologiche. Il fabbisogno energetico degli impianti fissi varia a seconda dell'ubicazione, delle attrezzature tecniche, del loro utilizzo e, non da ultimo, del comportamento del personale.



Ripartizione approssimativa dell'energia per scopi d'utilizzazione, basata sui valori delle FFS, estrapolati con indici specifici del settore