

Destinatari

Imprese di trasporto (IT) e gestori delle infrastrutture (GI)
tramite i contatti attuali della leadership di sistema

Berna, 10 gennaio 2023

**Modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità:
Incarico di preparazione per il modello di contingentamento specifico – Incarico per la
dichiarazione degli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione entro il 1°
febbraio 2023**

Gentili signore e signori,

Il 23 novembre 2022 sono stati presentati per una breve consultazione i progetti di ordinanza per il caso di penuria di elettricità. Dalle bozze si evince che per il contingentamento e il contingentamento immediato si applicano disposizioni diverse ai trasporti pubblici (TP)
(→ [comunicato stampa](#)).

Secondo le bozze di ordinanza, le aziende di trasporto pubblico con funzione di collegamento e le aziende di trasporto ferroviario di merci non sono soggette al contingentamento per centro di consumo.

Tuttavia, gli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione dei centri di consumo che rientrano nel modello di gestione del trasporto pubblico e sono considerati grandi consumatori devono essere noti ai gestori delle reti di distribuzione (GRD). In caso contrario, essi e quindi l'azienda di trasporto pubblico sarebbero soggetti al "normale" sistema di contingentamento per i grandi consumatori → l'obiettivo del modello di gestione del trasporto pubblico di garantire un approccio uniforme in tutto il settore non potrebbe più essere raggiunto.

Il modello di gestione del trasporto pubblico deve già essere operativo nell'inverno/primavera 2023, per poter fronteggiare eventuali penurie di elettricità.

Pertanto, le imprese di trasporto (IT) e i gestori delle infrastrutture (GI) sono invitati a dichiarare gli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione entro le prossime tre settimane.

IT e GI sono invitati a registrare gli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione che rientrano nel modello di gestione del trasporto pubblico e che potrebbero essere interessati dal contingentamento dei grandi consumatori utilizzando il modello allegato "Declaration50Hz.xlsx" e a trasmetterlo a deklaration50hz@sbb.ch entro il 1° febbraio 2023.

I gestori delle reti di distribuzione (GRD) ricevono dal leader di sistema per la loro area di fornitura, dopo la verifica, un elenco consolidato degli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione da esentare dal concetto generale di contingentamento e contingentamento

immediato per grandi consumatori. La procedura è strettamente coordinata con l'Approvvigionamento economico del Paese (AEP) e l'OSTRAL.

Le informazioni dettagliate sono riportate nell'allegato:

- **Spiegazione del modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità.**
- **Ambito di applicazione** del modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità.
- **Dichiarazione degli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione: Principio incluso la definizione di "grandi consumatori".**
- **Dichiarazione degli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione: Contenuto e processo.**
- **Punti di contatto per le domande relative all'operatività.**

Vi consigliamo di far elaborare immediatamente questo incarico dall'ufficio responsabile dell'approvvigionamento elettrico della vostra azienda.

Desideriamo esprimere i nostri più sinceri ringraziamenti per il rapido coinvolgimento tematico e per la concentrazione con cui sarà portato a termine il compito della dichiarazione nonostante il breve preavviso!

Per le domande e lo scambio di esperienze, lunedì 23 gennaio tra 9:15 e 10:45 si terrà un incontro via MS Teams (d/f/i). Nell'allegato troverete la prenotazione dell'appuntamento come file iCalendar, che può essere facilmente importato nel calendario (ad esempio Outlook) cliccando su di esso.

Cordiali saluti

Nicole Bolliger
Responsabile Leadership di sistema nel
trasporto ferroviario

FFS SA
Mercato Viaggiatori Lunga percorrenza
Trüsselstrasse 2
3000 Bern 65
Cellulare +41 79 876 30 24
nicole.bolliger@sbb.ch

Christa Hostettler
Responsabile Leadership di sistema nel
trasporto su strada

AutoPostale SA
Engehalde 39
3030 Berna
Telefono +41 58 341 28 90
Cellulare +41 76 327 91 18
christa.hostettler@postauto.ch

Allegati:

- Informazioni dettagliate in base all'elenco precedente (vedi pagine seguenti).
- Modello "Declaration50Hz.xlsx" (file Excel separato).
- Prenotazione dell'appuntamento via MS Teams del 23 gennaio 2023, ore 09:15 (file iCalendar separato).

Spiegazione del modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità

Il contributo e il funzionamento del trasporto pubblico sono garantiti da uno specifico modello di contingentamento.

Nel caso di un contingentamento del consumo di elettricità, i grandi consumatori sono obbligati a ridurre il loro consumo di elettricità per un certo periodo di tempo. Ciò riguarda in particolare i centri di consumo con un consumo annuo di almeno 100 MWh. Poiché questo sistema di contingentamento puntuale comprometterebbe gravemente o addirittura renderebbe impossibile il contributo del trasporto pubblico all'approvvigionamento del Paese, l'Unione dei trasporti pubblici (UTP) ha sviluppato il "Modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità".

Il consumo di energia elettrica delle imprese di trasporto (IT) e dei gestori delle infrastrutture (GI) verrebbe ripartito in modo centralizzato e uniforme attraverso un controllo/riduzione di livello superiore delle prestazioni di trasporto da fornire in base agli scenari precedentemente definiti per la riduzione della domanda di energia elettrica. Ciò consentirebbe di mantenere il trasporto pubblico rilevante per l'approvvigionamento, compresa la fornitura di servizi di trasporto merci, anche in un sistema di contingentamento e allo stesso tempo garantirebbe il raggiungimento dell'obiettivo di risparmio complessivo. Inoltre, ciò consentirebbe di prendere in considerazione in tutte le misure di gestione i centri di consumo dei trasporti pubblici più piccoli, il consumo nella rete elettrica a 16,7 Hz, ad esempio, e le capacità delle centrali elettriche delle FFS.

I lavori sono stati preparati dal settore sotto la guida delle FFS e UTP, accompagnati da UFT e sostenuti dall'Approvvigionamento economico del Paese (AEP) e dall'OSTRAL.

Parallelamente all'operatività del modello di gestione per i gestori delle reti di distribuzione a 50 Hz, sotto la guida dell'UFT si sta lavorando alla bozza di un'ordinanza speciale per la gestione dei trasporti pubblici.

<p>Il modello di gestione del trasporto pubblico deve essere operativo già nell'inverno/primavera 2023, per poter fronteggiare eventuali penurie di elettricità.</p>
--

Ambito di applicazione del modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità

Il modello di gestione del trasporto pubblico per un'eventuale penuria di elettricità si applica alle imprese di trasporto (IT) e ai gestori delle infrastrutture (GI) che si occupano di:

- Servizi di trasporto passeggeri con funzione di collegamento ai sensi dell'articolo 3 della Legge sul trasporto di viaggiatori (LTV) e dell'articolo 5 dell'OTV ¹ e/o
- Servizi di trasporto merci su rotaia o con mezzi di trasporto pubblici

(= trasporto pubblico con mandato di approvvigionamento).

Oltre all'alimentazione e alla trazione dei mezzi di trasporto, sono comprese tutte le parti operative necessarie per il corretto funzionamento, ad esempio per la pianificazione e il controllo, il funzionamento degli impianti aperti al pubblico, le strutture di carico, la tecnica (ferroviaria), le officine, i centri di controllo, nonché per la manutenzione, il rinnovo e l'espansione delle strutture, delle reti e del materiale rotabile, compresi gli uffici e gli edifici per uffici associati.

Il modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità non copre il consumo di elettricità

- degli affittuari di tali società; la loro fornitura di energia elettrica è regolata da contratti separati con i gestori delle reti di distribuzione o con i fornitori di energia elettrica (ad esempio, negozi nelle stazioni ferroviarie, affittuari di attività commerciali in generale, affittuari di abitazioni);
- per gli edifici di tali società, se l'uso dell'edificio non ha alcun rapporto con la fornitura delle offerte e dei servizi di cui sopra (tipicamente: investimenti immobiliari);
- di trasporto pubblico senza funzione di collegamento (trasporto turistico e strutture per il tempo libero).

¹ LTV (PBG): Legge sul trasporto di viaggiatori, RS 745.1
OTV (VPB): Ordinanza sul trasporto di viaggiatori, RS 745.11

Dichiarazione degli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione: Principio incluso la definizione di “grandi consumatori”

Le misure di gestione generale "contingentamento" e "contingentamento immediato" sono fondamentalmente rivolte a tutti i "grandi consumatori".

In generale, si può ritenere che le aziende del settore del trasporto pubblico che utilizzano mezzi di trasporto a trazione elettrica siano considerate grandi consumatori (per maggiori dettagli, vedere sotto).

Gli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione coperti dal modello di gestione del trasporto pubblico devono essere resi noti ai gestori delle reti di distribuzione (GRD) (contenuto e processo: vedi sotto), altrimenti i centri di consumo corrispondenti e quindi l'azienda di trasporto pubblico sono soggetti al "normale" sistema di contingentamento per grandi consumatori, che a sua volta comprometterebbe l'obiettivo di un approccio uniforme in tutto il settore.

L'attenzione si concentra sugli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione che potrebbero essere interessati da un contingentamento dei grandi consumatori.

Il modo più sicuro è la dichiarazione completa di tutti gli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione autorizzati.

Nota per i professionisti dell'energia:

Se queste informazioni mancano e la raccolta di tutti i punti di misurazione/designazioni dei contatori richiede troppo tempo, devono essere registrati e dichiarati almeno tutti i punti di misurazione che, singolarmente o nella situazione specifica e nel raggruppamento, soddisfano il criterio di un grande consumatore rilevante per il contingentamento.

Il progetto di ordinanza sul contingentamento dell'energia elettrica contiene definizioni corrispondenti negli articoli 2 e 3 (link: [Ordinanza](#) / [Commento](#)).

In sintesi, si possono fornire le seguenti indicazioni:

- Si considera il singolo centro di consumo o il suo consumo:²
 - Se il centro di consumo ha la possibilità di acquistare elettricità sul mercato libero, è considerato un grande consumatore (consumo annuo di almeno 100 MWh).
 - Se il diritto all'accesso alla rete è stato esercitato per un centro di consumo in passato e il consumo annuale è ora inferiore a 100 MWh, questo centro di consumo è ancora considerato un grande consumatore.
- Nell'autunno del 2021, i gestori delle reti di distribuzione hanno inviato una lettera informativa a tutti i consumatori finali con lo status attuale di grande consumatore. Se ne deduce che almeno un centro di consumo nell'area di fornitura di questo gestore della rete di distribuzione ha lo status di grande consumatore.

Poiché i criteri di ammissibilità al mercato (accesso alla rete) sono concretizzati caso per caso, è essenziale tenere conto della situazione specifica della propria azienda.

² Un centro di consumo è l'ubicazione dell'esercizio di un consumatore finale costituente un'unità economica e geografica, con un consumo annuo proprio effettivo, a prescindere dal fatto se dispone di uno o più punti di immissione e di prelievo (art. 11 cpv. 1 dell'Ordinanza sull'approvvigionamento elettrico [OAEI]).

Dichiarazione degli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione: Contenuto e processo

Per la dichiarazione è sufficiente un semplice inventario dei punti di misura/designazioni dei contatori:

- **Designazione unica del punto di misurazione a 33 cifre.**

È composto da

- Codice paese (2 cifre: "CH")
- Identificativo del gestore della rete di distribuzione (11 cifre)
- Numero del punto di misura (20 cifre)

Nota: Le designazioni dei punti di misurazione devono essere mantenute anche se cambia il gestore di una rete o di una parte della rete.

- **Semplice descrizione dell'oggetto o informazioni sull'indirizzo**

Queste informazioni sono utilizzate a fini di plausibilità; la designazione del punto di misurazione a 33 cifre è di per sé inequivocabile.

Il filtro per i grandi consumatori e i valori di consumo storici non sono necessari e non vengono raccolti.

Le informazioni richieste si trovano in particolare sulle bollette dell'elettricità. Se le informazioni non sono più disponibili, è necessario contattare il gestore della rete di distribuzione responsabile della rispettiva area di fornitura.

Per verificare il rispetto del campo di applicazione del modello di gestione dei trasporti pubblici, per garantire la riservatezza dei dati e per assicurarne l'aggiornamento, la dichiarazione passa attraverso un ufficio centrale indipendente dal settore elettrico.

Nell'autunno del 2022, l'UFT ha attivato i leader di sistema FFS SA e AutoPostale SA in vista di una possibile penuria di elettricità.³ Nell'ambito di questa funzione, il leader di sistema FFS gestisce un ufficio centrale per la raccolta e l'elaborazione delle relative dichiarazioni.

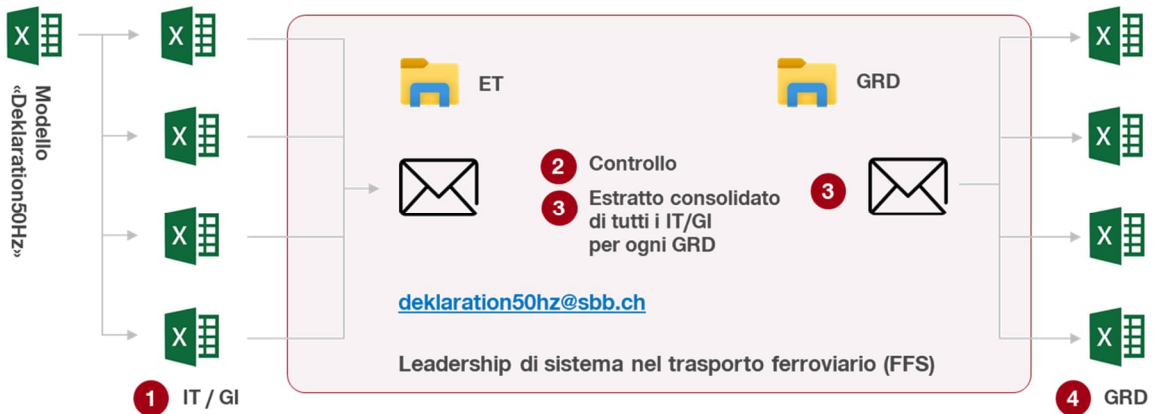
IT e GI sono incaricati di dichiarare gli allacciamenti alla rete 50 Hz/punti di misurazione che rientrano nel modello di gestione del trasporto pubblico e che potrebbero essere interessati da un contingentamento dei grandi consumatori per la prima volta per l'inverno/primavera 2023 e di trasmetterli a deklaration50hz@sbb.ch entro il **1° febbraio 2023**.

A tal fine si deve utilizzare il modello Excel "**Declaration50Hz.xlsx**" allegato.

A causa dei cambiamenti degli impianti e del consumo di energia elettrica (in particolare la decarbonizzazione del trasporto pubblico), sarà avviata una revisione/aggiornamento della dichiarazione, che sarà effettuata in futuro prima di un nuovo periodo critico di previsione (probabilmente alla fine di ogni anno).

³ Secondo l'art. 5 dell'Ordinanza sui trasporti prioritari in situazioni eccezionali (OTPE), RS 520.16.

Flusso di dati nel processo di dichiarazione:



- ❶ IT/GI registrerà nel modello "Deklaration50Hz.xlsx" i punti di misurazione pertinenti situati nell'area di applicazione e invierà il modello per e-mail all'indirizzo di posta elettronica deklaration50hz@sbb.ch dell'ufficio centrale **entro il 01.02.2023**.
- ❷ Controllo di plausibilità dei punti di misurazione esenti dal contingentamento da parte dell'ufficio centrale.
- ❸ L'ufficio centrale consolida i punti di misurazione dichiarati di tutti i IT/GI e ne fa un estratto per ciascun gestore della rete di distribuzione (GRD).

Successivamente, i dati vengono comunicati, con le relative istruzioni e informazioni, al rispettivo gestore della rete di distribuzione (via e-mail).

- ❹ Il gestore della rete di distribuzione (GRD) esclude i punti di misurazione dichiarati dal contingentamento e dal contingentamento immediato.

Punti di contatto per le domande relative all'operatività del modello di gestione del trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità.

Per qualsiasi domanda, si prega di contattare i seguenti uffici:

- **Per le aziende del settore del trasporto pubblico:**

Imprese di trasporto (IT) e gestori delle infrastrutture (GI)

Domande sulla portata / sul campo d'applicazione del modello di gestione del trasporto pubblico	daniel.gerber@sbb.ch
Domande sul processo di dichiarazione	daniel.gerber@sbb.ch
Domande sul modulo di dichiarazione	matthias.tuchschnid@sbb.ch
La dichiarazione deve essere presentata a	deklaration50hz@sbb.ch

- **Per le aziende del settore elettrico:**

Gestore della rete di distribuzione (GRD)

Domande di carattere generale (modello di gestione del trasporto pubblico, riferimento alla gestione dei consumi OSTRAL)	Unità specialistica OSTRAL dell'AES: susanne.weidmann@strom.ch olivier.stoessel@strom.ch (vice) Se necessario, le domande vengono inoltrate alla Commissione OSTRAL o alla regione competente.
Richieste al consumatore finale (grande consumatore) trasporto pubblico/trasporto merci su rotaia (IT/GI)	Se non esiste un altro accordo tra il GRD e il consumatore finale (grande consumatore), devono essere utilizzati i contatti operativi che vengono utilizzati anche per i messaggi di spegnimento / notifica anticipata delle interruzioni di corrente.