

Informazione della gestione di sistema su rotaia e su strada relativa alla carenza energetica e di corrente elettrica

Gentili Signore e Signori,

La pausa estiva è finita e speriamo che abbiate trascorso un bel periodo. A nome della leadership di sistema nel trasporto ferroviario e stradale, compresa la navigazione e il trasporto a fune, siamo lieti di informarvi sui lavori in corso in relazione ai preparativi per un'eventuale carenza di energia e corrente.

Fortunatamente, la situazione attuale dell'approvvigionamento energetico per l'inverno 2023/24 non è cambiata rispetto all'ultima comunicazione e rimane stabile. Tuttavia, a causa dei deficit strutturali nella produzione di energia, non è possibile dare il segnale di cessato allarme per i prossimi mesi invernali. Il gruppo di lavoro dell'UTP "Carenza di elettricità nei trasporti pubblici" e l'ufficio CTS dell'UFT stanno quindi proseguendo i lavori preparatori in vista del prossimo inverno.

Ordinanza sulla gestione dei trasporti pubblici, compreso il trasporto merci su rotaia

L'annunciata ordinanza sulla gestione delle imprese di trasporto e dei gestori di infrastrutture dovrebbe essere sottoposta a consultazione dall'Ufficio federale per l'approvvigionamento economico del Paese (UFAE) in autunno. In caso di carenza di energia elettrica, l'ordinanza regola l'assegnazione a livello nazionale del trasporto pubblico/ferroviario rilevante per l'approvvigionamento.

A nome della leadership di sistema nel trasporto ferroviario e stradale, compresa la navigazione e il trasporto a fune, vi inviteremo a partecipare a una call dei leader del sistema insieme all'UTP durante l'attuale periodo di consultazione per discutere le domande relative all'ordinanza e alla consultazione.

Documento di sintesi Modello di gestione del trasporto pubblico, documentazione di settore

È in fase di preparazione la panoramica annunciata per le organizzazioni di emergenza e di crisi, per i responsabili della gestione della continuità operativa (BCM) di IT e GI, per le organizzazioni di crisi dei Cantoni e delle città e per gli uffici cantonali dei trasporti pubblici. L'invio è tuttora previsto per la fine di settembre 2023.

Allo stesso tempo, il gruppo di lavoro dell'UTP sta lavorando a pieno ritmo alla documentazione di settore "Modello di gestione per il trasporto pubblico in caso di interruzione di corrente", che, oltre al già citato documento di sintesi, contiene un breve documento di accompagnamento con la sintesi della gestione e una panoramica delle singole parti della documentazione.

Consigli pratici per prepararsi a disconnessioni cicliche della rete e a un blackout della corrente a 50 Hz

È disponibile una nuova scheda informativa per prepararsi a un'eventuale disconnessione ciclica della rete o a un blackout della corrente a 50 Hz. La si può trovare sul sito web [Leadership del sistema ferroviario | FFS](#) nella sezione "Fase «Misure di risparmio energetico su base volontaria». Questa scheda è stata preparata dal gruppo di lavoro dell'UTP "Carenza di elettricità nei trasporti pubblici". L'opuscolo si rivolge ai responsabili della gestione delle crisi e delle emergenze e ai responsabili della gestione della continuità operativa in azienda.

In caso di domande o dubbi, potete contattarci come d'abitudine all'indirizzo TeamP@sbb.ch (leadership di sistema nel trasporto ferroviario) e all'indirizzo pa-sysko@postauto.ch (leadership di sistema nel trasporto stradale, nella navigazione e nel trasporto a fune).

Cordiali saluti

Nicole Bolliger
Responsabile della gestione di sistema nel trasporto ferroviario

Christa Hostettler
Responsabile della gestione di sistema nel trasporto su strada

FFS SA

Trüsselstrasse 2
3000 Berna 65
Cellulare +41 79 876 30 24
nicole.bolliger@sbb.ch

AutoPostale SA

Engehalde 39
3030 Berna
Telefono +41 58 341 28 90
Cellulare +41 76 327 91 18
christa.hostettler@postauto.ch