

Informazioni per la direzione del sistema di trasporto pubblico: il Consiglio federale adegua le misure in caso di carenza di elettricità

Gentili Signore, egregi Signori,

Oggi il Consiglio federale ha adottato diversi emendamenti alle ordinanze di gestione già pubblicate e ha sottoposto a consultazione la nuova "Ordinanza sulle misure per ridurre il consumo di energia elettrica nel trasporto ferroviario di passeggeri e merci" (ordinanza sulla gestione dei TP in caso di penuria di elettricità, OGTP). L'ordinanza sui trasporti pubblici riflette il "Modello di gestione dei trasporti pubblici in caso di carenza di energia" sviluppato insieme alle autorità.

Documentazione UTP per il settore

La documentazione per il settore annunciata dall'UTP sarà pubblicata per concretizzare le ordinanze di gestione. È disponibile come bozza. Nei prossimi giorni, le modifiche saranno adattate allo stato attuale delle conoscenze (la formulazione finale della bozza di regolamento pubblicata non ci è ancora pervenuta).

L'obiettivo è quello di riordinare e pubblicare rapidamente la documentazione UTP per il settore.

La traduzione delle documentazioni tematiche (solo in francese, non in italiano) richiederà più tempo. Contemporaneamente alla prima pubblicazione dell'edizione in lingua tedesca, potranno essere rese disponibili le prime traduzioni dei documenti di sintesi. Vi informeremo non appena la pubblicazione sarà disponibile sul sito web.

Consultazione dell'"Ordinanza sulle misure per ridurre il consumo di elettricità nel trasporto ferroviario di passeggeri e merci" da parte del Consiglio federale

Per la consultazione, UTP, in collaborazione con il gruppo di lavoro "Carenza di elettricità nel trasporto pubblico" e con i leader del sistema FFS e AutoPostale, elaborerà una dichiarazione del settore e la metterà a disposizione come dichiarazione modello, con l'obiettivo di preservare la regolamentazione speciale per la gestione uniforme del trasporto pubblico nell'interesse del sistema complessivo. I membri del settore sono invitati a basare una loro eventuale presa di posizione su questo modello di dichiarazione e sulla documentazione del settore UTP.

Call dei leader del sistema

A nome dei leader del sistema ferroviario e del trasporto stradale, della navigazione e del trasporto a fune, vi inviteremo a partecipare a una call dei leader del sistema insieme all'UTP durante l'attuale periodo di consultazione. La prenotazione dell'appuntamento seguirà nei prossimi giorni.

In caso di domande o dubbi, potete contattarci come d'abitudine all'indirizzo [TeamP@sbb.ch](mailto:TeamP@sbb.ch) (leadership di sistema nel trasporto ferroviario) e all'indirizzo [pa-sysko@postauto.ch](mailto:pa-sysko@postauto.ch) (leadership di sistema nel trasporto stradale, nella navigazione e nel trasporto a fune).

Cordiali saluti

Nicole Bolliger  
Responsabile della gestione di sistema nel trasporto ferroviario

Christa Hostettler  
Responsabile della gestione di sistema nel trasporto su strada, della navigazione e del trasporto a fune

FFS SA  
Trüsselstrasse 2  
3000 Berna 65  
Cellulare +41 79 876 30 24  
[nicole.bolliger@sbb.ch](mailto:nicole.bolliger@sbb.ch)

AutoPostale SA  
Engehalde 39  
3030 Berna  
Telefono +41 58 341 28 90  
Cellulare +41 76 327 91 18  
[christa.hostettler@postauto.ch](mailto:christa.hostettler@postauto.ch)