

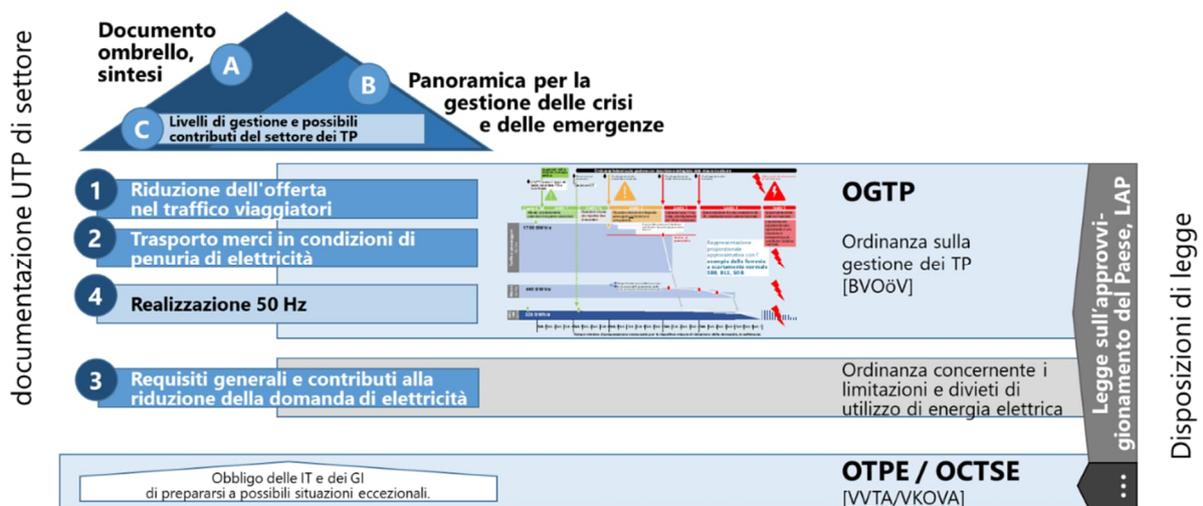
Informazioni dalla leader del systema TP: Presentazione della documentazione UPT die settore e lavoro preparatorio/ 18.10.2023

Gentili Signore, egregi Signori,

Il 29.09.2023 abbiamo informato dell'apertura della consultazione sull'"Ordinanza concernente le misure volte a ridurre il consumo di energia elettrica da parte del trasporto di viaggiatori e del trasporto merci ferroviario" (ordinanza sulla gestione dei TP, OGTP). Oltre alle ordinanze di gestione pubblicate, presentiamo ora la [documentazione UTP di settore](#).

Struttura della documentazione di settore

A causa della complessità dell'argomento, della varietà delle questioni e del gran numero di attori coinvolti, il risultato è una documentazione in più parti:



- Il documento ombrello (A) è il punto di ingresso per la documentazione UTP di settore. Contiene una panoramica generale e una sintesi del modello di gestione dei trasporti pubblici (sintesi). Definisce inoltre la governance della documentazione di settore.
- La panoramica per la gestione delle crisi e delle emergenze (B) consente alle organizzazioni per le emergenze e le crisi del settore del trasporto pubblico, alle autorità (cantoni e città) e agli uffici cantonali del trasporto pubblico di includere le misure elaborate nella loro pianificazione generale delle emergenze.
- È inoltre disponibile una panoramica tabellare (C) che descrive e mostra il concetto di aumento delle restrizioni, di riduzione dell'offerta e di cessazione dei traffici per ridurre la domanda di elettricità.
- Ulteriori documentazioni tematiche (1), (2) e (3) sono messe a disposizione dei pianificatori delle IT e dei GI, dei leader di sistema e delle autorità responsabili dei temi, nonché degli stakeholder interessati. La documentazione (4) è in preparazione.

Traduzioni

Disponibili in italiano sono attualmente

- il documento ombrello (A)
- la checklist Lavori preparatori per una situazione di penuria di elettricità basati sulla documentazione UTP di settore

La panoramica tabellare (C) sarà tradotta in una seconda fase.

Per gli altri documenti e documentazioni non è prevista la traduzione in italiano. Sono messi a disposizione in tedesco e francese.

Lavori preparatori da parte delle imprese di trasporto (IT) e dei gestori delle infrastrutture (GI)

Gran parte del lavoro di base per affrontare la penuria di elettricità nel trasporto pubblico è stato fatto con l'attuale documentazione di settore e la nuova ordinanza sulla gestione.

Ora si tratta di verificare le istruzioni di lavoro a livello operativo della singola impresa di trasporto e gestore dell'infrastruttura e di implementarle in base alle esigenze. A tal fine, si raccomanda un esame approfondito dei

documenti della documentazione di settore. Ai sensi dell'art. 8 dell'*Ordinanza sui trasporti prioritari in situazioni eccezionali* (OTPE [VVTA]), le imprese di trasporto e i gestori delle infrastrutture sono tenuti ad adottare misure preparatorie per mantenere il più possibile i servizi di trasporto in situazioni eccezionali. In caso di una penuria di elettricità imminente, le imprese di trasporto e i gestori delle infrastrutture vengono istruiti dai leader del sistema su base coordinata in tutta la Svizzera su come procedere. Le seguenti raccomandazioni servono come preparazione preventiva e basata sulle esigenze.

La checklist allegata aiuta i responsabili della gestione delle crisi delle IT/GI ad affrontare il lavoro di preparazione nelle proprie aziende in modo mirato ed efficiente con l'aiuto dei documenti pubblicati.

Lavori preparatori degli organi cantonali di condotta

Gli organi cantonali di condotta saranno direttamente messi a confronto con le questioni relative al trasporto pubblico in caso di penuria di elettricità.

Quale offerta sarà ancora possibile? A quale livello di escalation? Sono necessarie misure di accompagnamento per evitare la congestione del trasporto pubblico ridotto? Quali impesi di trasporto importanti sono disponibili nel nostro cantone? Il nostro trasporto passeggeri transfrontaliero deve essere mantenuto anche in una situazione di penuria di energia?

A queste e simili domande dei responsabili cantonali risponde il "Modello di gestione dei trasporti pubblici in caso di penuria di elettricità" (modello di settore), in particolare la "Panoramica per la gestione delle crisi e delle emergenze" (B). Il modello di settore offre un quadro completo della configurazione in cui il trasporto pubblico e il trasporto merci su rotaia saranno ancora disponibili nelle varie fasi di una eventuale situazione di penuria di elettricità. L'organo cantonale di condotta o lo stato maggiore cantonale di condotta (OCC/SMCC) possono prepararsi agli scenari di emergenza corrispondenti sulla base dei livelli di gestione descritti. Le persone di collegamento cantonali dei leader del sistema FFS e AutoPostale sono a disposizione per rispondere alle domande sul trasporto pubblico.

Call dei leader del sistema

A nome dei leader del sistema ferroviario e del trasporto stradale, della navigazione e del trasporto a fune, vi inviteremo a partecipare a una call insieme all'UTP e all'UFT: In tedesco il 08 novembre e In francese a fine novembre. Avete già ricevuto la prenotazione dell'appuntamento per la call tedesca. Seguirà quella per la call francese. Durante la call, risponderemo a tutte le vostre domande sulla documentazione UTP per il settore. Vi informeremo anche della posizione del settore sull'ordinanza. Si prega di inviare le domande sulla documentazione UTP per il settore entro mercoledì 1 novembre 2023 (call tedesco) o mercoledì 15 novembre (call francese) a TeamP@sbb.ch.

In caso di domande o dubbi, potete contattarci come d'abitudine all'indirizzo TeamP@sbb.ch e all'indirizzo pa-sysko@postauto.ch.

Cordiali saluti

Nicole Bolliger
Responsabile della gestione di sistema nel trasporto ferroviario

FFS SA
Trüsselstrasse 2
3000 Berna 65
Cellulare +41 79 876 30 24
nicole.bolliger@sbb.ch

Christa Hostettler
Responsabile della gestione di sistema nel trasporto su strada, della navigazione e del trasporto a fune

AutoPostale SA
Engehalde 39
3030 Berna
Telefono +41 58 341 28 90
Cellulare +41 76 327 91 18
christa.hostettler@postauto.ch

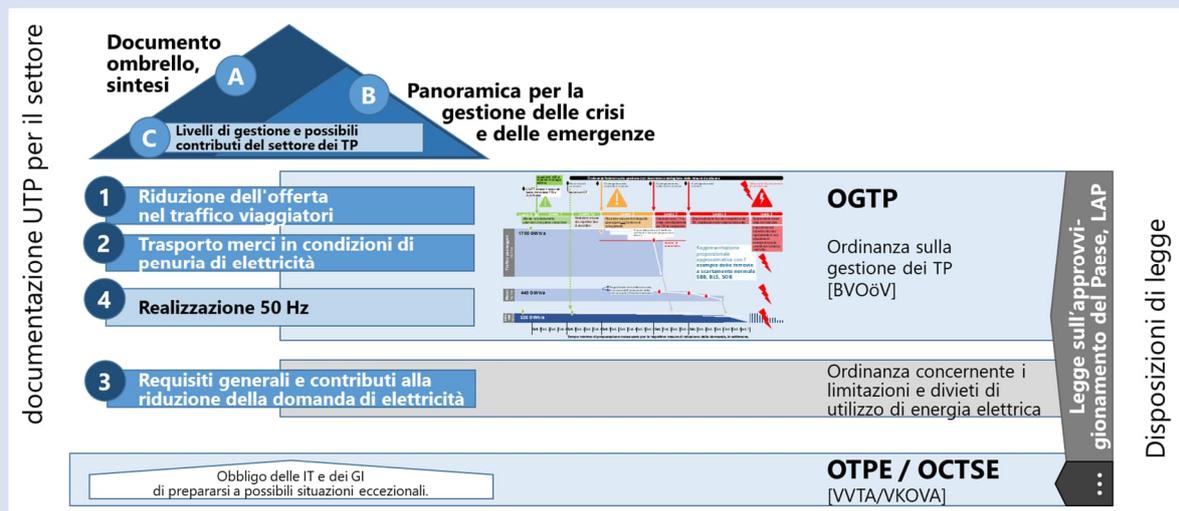
Checklist

Lavori preparatori per una situazione di penuria di elettricità basati sulla documentazione UTP di settore

Gran parte del lavoro di base per affrontare la penuria di elettricità nel trasporto pubblico è stato fatto con l'attuale documentazione di settore e la nuova ordinanza sulla gestione.

Ora si tratta di verificare le istruzioni di lavoro a livello operativo della singola impresa di trasporto e gestore dell'infrastruttura e di implementarle in base alle esigenze. A tal fine, si raccomanda un esame approfondito dei documenti della documentazione di settore.

Il seguente diagramma mostra le parti principali della [documentazione UTP di settore](#) e la sua base legale. Per i gestori delle crisi e delle emergenze, è particolarmente importante il **documento B "Panoramica per la gestione delle crisi e delle emergenze"** (disponibile in [tedesco](#) e in [francese](#)), che contiene tutte le informazioni necessarie per lavorare con questa checklist.



Ai sensi dell'art. 8 dell'*Ordinanza sui trasporti prioritari in situazioni eccezionali* (OTPE [VVTA]), le imprese di trasporto e i gestori delle infrastrutture sono tenuti ad adottare misure preparatorie per mantenere il più possibile i servizi di trasporto in situazioni eccezionali.

In caso di una penuria di elettricità imminente, le imprese di trasporto e i gestori delle infrastrutture vengono istruiti dai leader del sistema su base coordinata in tutta la Svizzera su come procedere. Le seguenti raccomandazioni servono come preparazione preventiva e basata sulle esigenze.

Questa checklist ha lo scopo di aiutare i responsabili della gestione delle crisi delle IT/GI ad affrontare il lavoro di preparazione nelle proprie aziende in modo mirato ed efficiente con l'aiuto dei documenti pubblicati.

Per prepararsi a scenari estremi, è disponibile anche l'opuscolo "[Preparazione ai disinserimenti ciclici di reti elettriche e blackout 50 Hz](#)".

Nota: La presente checklist è un allegato alla documentazione "Panoramica per la gestione delle crisi e delle emergenze" (B) e quindi parte della documentazione UTP di settore "Modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità".

Attuazione dei requisiti della documentazione UTP di settore

La documentazione di settore è stata sviluppata in stretta collaborazione con i leader del sistema FFS e AutoPostale, UTP e UFT. A livello concettuale, mostra la procedura da seguire in caso di una penuria di elettricità imminente ed effettiva.

Ora si tratta di adottare queste istruzioni anche a livello operativo per la propria azienda e di prepararsi in base alle proprie esigenze. In particolare, IT e GI dovrebbero intraprendere i seguenti lavori:

- Verificare quali misure specifiche potrebbero essere utilizzate nel vostro IT/GI e quando, e in quale forma devono essere preparate.
- Identificare e preparare misure concrete per il risparmio di energia elettrica (con riferimento al livello di disponibilità LD 2 – appelli al risparmio).
- Verificare l'attuazione dei requisiti per la riduzione dell'offerta (4 fasi): Riduzione dell'offerta aggiuntiva OdP, riduzione della capacità, riduzione dell'offerta, cessazione del traffico viaggiatori su rotaia)
- Individuare i sottoargomenti interessati (parcheggio dei veicoli, edifici, offerte e strutture turistiche, ecc.)
- Garantire la comunicazione esterna e interna in tutte le fasi di una situazione di penuria di elettricità, integrando le misure di comunicazione di livello superiore dei leader del sistema e delle autorità.

Processi e organizzazione dello stato maggiore di crisi

Nell'ambito di un sistema di gestione delle emergenze e delle crisi funzionante, è necessario prepararsi a un'eventuale penuria di elettricità:

- L'azienda dispone di uno stato maggiore o di un'organizzazione per le emergenze e le crisi.
- I processi corrispondenti e l'organizzazione dello stato maggiore di crisi devono essere descritti (ad esempio con riferimento al [Manuale di condotta operativa destinato ai membri degli organi civili di condotta](#) del UFPP) e resi disponibili ai membri dell'unità di crisi.
- L'elenco dei pericoli e delle minacce (disponibile in [tedesco](#) e in [francese](#)) è integrato nei lavori preparatori. Gli scenari corrispondenti ai sensi dell'art. 2 dell'OTPE [VVTA] (in particolare la situazione di penuria di elettricità, ma non solo) fanno parte di una preparazione alla crisi.
- La direzione dell'azienda è consapevole dei lavori in corso per prepararsi a un'eventuale penuria di elettricità.

Formazione dello stato maggiore di crisi

La formazione dei membri dello stato maggiore di crisi è un elemento centrale di un'organizzazione di crisi funzionante.

- I membri dello stato maggiore di crisi sono addestrati per i rispettivi compiti e conoscono gli scenari e le sfide specifiche di una situazione di penuria di elettricità. Durante la formazione sono stati affrontati o addirittura messi in scena i processi e le procedure rilevanti in caso di una penuria di elettricità.
- I membri dello stato maggiore di crisi sono consapevoli del loro compito e delle loro responsabilità.

Interfaccia con lo stato maggiore cantonale di crisi

L'art. 8, comma 4, dell'OTPE [VVTA] prevede che le IT e i GI si consultino con le autorità e le organizzazioni responsabili della loro rete di linee. Questo include, in particolare, gli stati maggiori di crisi cantonali (OCC/SMCC). Uno scambio istituzionalizzato con questi stati maggiori di crisi è fondamentale per la protezione della popolazione e si raccomandano le seguenti fasi di attuazione:

- Identificare e rivedere regolarmente le interfacce con gli organi cantonali di condotta (OCC), i leader del sistema e altre imprese. Ove possibile, partecipazione alle esercitazioni cantonali di emergenza e di crisi col proprio stato maggiore di crisi.
- Sapere chi contattare in caso di crisi (in tedesco: «In Krisen Köpfe Kennen (KKK)»). Negli incontri bilaterali, i responsabili dei cantoni e delle imprese di trasporto dovrebbero conoscersi e scambiarsi informazioni anche prima di un'eventuale crisi.