




















Itinerario	Introduzione	Segnali di fermata			Soppressione
ETCS: SM n° <i>(SM: settore di manutenzione)</i> dall'estremità A <i>(binario, segnale, km, ecc.)</i> all'estremità B	Nome <input type="checkbox"/> Cmov <input type="checkbox"/> CoAL	Posa <input checked="" type="checkbox"/> + Nome	Cman (e CS) Sono avvisati solo Cs senza CoAL	Rimozione <input checked="" type="checkbox"/> + Nome	Nome <input type="checkbox"/> Cmov <input type="checkbox"/> CoAL
	 Richiesta				
	 Impartita				
SM n° da A a B  	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	 <input type="checkbox"/> Cman <input type="checkbox"/> CS CS <input type="checkbox"/> Cman <input type="checkbox"/> 	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	Nome 
SM n° da A a B  	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	 <input type="checkbox"/> Cman <input type="checkbox"/> CS CS <input type="checkbox"/> Cman <input type="checkbox"/> 	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	Nome 
SM n° da A a B  	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	 <input type="checkbox"/> Cman <input type="checkbox"/> CS CS <input type="checkbox"/> Cman <input type="checkbox"/> 	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	Nome 

Abbreviazioni : **Cmov** = capomovimento ; **CoAL** = coordinatore delle aree dei lavori; **CS** = capo della sicurezza; **Cman** = capomanovra

Stazione/luogo:	Data:	Nome <input type="checkbox"/> CS <input type="checkbox"/> CoAL:
-----------------------	-------------	---

7: Autorizzazione generale su binari sbarrati, per percorrere scambi centralizzati e/o per il passaggio di segnali bassi disposti su fermata risp. segnali di manovra ETCS

Richiesta di sbarramento / Annuncio della percorribilità del binario: foglio 30