

Vitrages laissant passer les ondes.

Pourquoi des vitrages laissant passer les ondes?

Afin que les voyageurs profitent aussi d'une bonne réception de radiotéléphonie mobile à bord des trains, les CFF recourront, lors de leurs nouveaux achats de trains et de leurs modernisations, à des vitrages permettant un meilleur passage des ondes. Le revêtement métallique de ces vitrages sera ajouré par un motif linéaire presque invisible. Cela réduit la résistance aux ondes radio, tout en préservant l'essentiel des qualités d'isolation du vitrage. On perce ainsi la cage de Faraday afin de permettre une qualité de réception au moins équivalente à celle offerte par les amplificateurs de signal. La réduction de la charge d'entretien et l'autonomie technologique en cas d'intégration d'autres bandes de fréquence (5G) sont d'autres avantages de ce procédé.

Situation actuelle

Plusieurs verriers proposent des vitrages laissant passer les ondes. Certains se trouvent encore en phase d'optimisation. Avec les opérateurs de téléphonie mobile, les CFF testent

leur utilisation sur le parc de véhicules. Les premiers résultats sont prometteurs. Du coup, dans le cadre du projet de modernisation du parc de véhicules IC2000 qui sera lancé en 2019, nous miserons sur cette technologie passive.

Faits et chiffres

Ces prochaines années, plus de 13!000 vitres laissant passer les ondes seront installées dans le cadre du projet de modernisation du parc des 341 véhicules voyageurs IC2000.

