

# Internet dans les trains: 3G/4G/(5G) national, WLAN international.

## Pourquoi WLAN?

L'Internet mobile à bord des trains via WLAN dépend toujours directement de la radiotéléphonie mobile publique. Un WLAN intercalé à l'intérieur du train aurait l'effet d'un goulet d'étranglement parce que les signaux WLAN de nombreux utilisateurs y sont concentrés et doivent être transmis vers le réseau mobile via un petit nombre de connexions dans et hors du train. En cas de bonne couverture mobile 3G/4G, une connexion directe via répéteur ou vitres spéciales offre à la clientèle un raccordement Internet plus rapide et plus fluide, avec une bande passante supérieure au WLAN. Un routeur WLAN reçoit, via une antenne extérieure, un ou plusieurs signaux de radiotéléphonie mobile et les transforme en signal WLAN. C'est là que réside l'avantage du WLAN: contrairement à la bonne qualité de connexion mobile 3G/4G/(5G) qui prévaut en Suisse, à l'étranger, les trains circulent souvent sur des lignes qui passent par des régions mal couvertes. L'utilisation du WLAN est ici judicieuse parce que le routeur WLAN concentre les réseaux mobiles dispo-

nibles de différents opérateurs, ce qui permet de combler leurs lacunes (signaux mobiles faibles ou absents).

## Situation actuelle

Dans les trains du trafic voyageurs international, le WLAN est un standard: depuis le début 2018, les voyageurs des ICE en provenance et à destination de l'Allemagne et des trains Railjet en provenance et à destination de l'Autriche peuvent surfer gratuitement, même en Suisse. À la fin 2019, le WLAN sera généralisé aux trains CFF de types Giruno et ETR 610, et, à partir de 2020, aux TGV Lyria circulant vers la France.

## Faits et chiffres

Au total, 48 trains du parc de véhicules CFF sont équipés de WLAN. 19 trains EuroCity de type CFF ETR 610 ainsi que 29 trains EuroCity de type Giruno seront dotés du WLAN en plus des amplificateurs de signal.

