Plan d’utilisation du réseau 2026

Statut	Validé
Version	Version 3.0
Dernière modification	20. novembre 2023
Document de référence	-
Approbation	OFT, 18 décembre 2023
Droit d’auteur	Le présent document est protégé par le droit d’auteur. Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation préalable expresse.

CFF SA
Horaire et exploitation – Gestion des capacités
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Berne · Suisse
kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch· www.cff.ch

Table des matières

1.	**Introduction**	**3**
2.	**Principes**	**4**
2.1.	Étendue et granularité	4
2.2.	Nombre de sillons par tronçon de ligne	4
2.3.	Nombre restreint de sillons lors d’intervalles	4
2.4.	Capacité selon la STUR	4
2.5.	Traitement des conflits	5
2.6.	Bases du PLUR 2025	5
2.7.	La Suisse romande dans le PLUR 2025	5
3.	**Indications sur le matériel roulant prévu**	**6**
3.1.	Trafic grandes lignes	6
3.2.	Trafic régional	7
4.	**Capacités de sillons**	**8**
4.1.	Corridors/régions	9
4.2.	Présentation tabulaire de la capacité par corridor/région	10
5.	**Annexes**	**73**
5.1.	Informations de production concernant l’offre	73
5.2.	Restrictions de capacité liées aux intervalles de construction	74
6.	**Graphiques réticulaires**	**76**

1. Introduction

Les gestionnaires de l'infrastructure dressent le plan d'utilisation du réseau (PLUR). Leur coordination et l'élaboration des documents sont confiées aux CFF, sur mandat de l'OFT. Le PLUR reflète le réseau des lignes de la stratégie d'utilisation du réseau. L'OFT est l'autorité d'approbation. Le présent PLUR remplace la version validée par l'OFT le 2 décembre 2019 et et corrigée le 30 novembre 2020.

Le présent document d'accompagnement décrit la répartition prévue des capacités entre le trafic grandes lignes, le trafic régional, le trafic marchandises et les autres types de trafic (p. ex. les trains-autos).

Selon la concession pour le trafic grandes lignes du 12 juin 2018, la concrétisation (arrêts, cadence) de l'offre ne s'effectue plus dans le cadre de la concession, mais dans les plans annuels d'utilisation du réseau (PLUR). En conséquence, le concessionnaire ne doit plus soumettre les modifications de l'offre prévues dans le cadre d'une procédure de concession, mais les intégrer dans les instruments de planification (PLUR) et la stratégie d'utilisation du réseau (STUR). S'il n'inclut pas cette modification de l'offre dans le PLUR et la STUR, le concessionnaire n'a pas le droit selon la LTV d'effectuer les prestations de transport correspondant à cette offre. Le concessionnaire est par ailleurs tenu par la concession de fournir fidèlement l'offre concrétisée dans le PLUR et de reproduire celle-ci dans l'horaire.

Les offres qui ne figurent pas dans le PLUR et la STUR peuvent être soumises dans le cadre de la procédure de l'horaire. Si le concessionnaire dispose des sillons correspondants et qu'il n'existe pas de concurrence au sens de l'art. 11, al. 1, let. b, OTV, l'offre peut être mise en œuvre. Les entreprises de transport ferroviaire (ETF) doivent toutefois présenter les projets de ce type à l'OFT en vertu de l'art. 17 OTV.
L'autorisation fédérale n° 733 des CFF pour le trafic international exclusivement englobe aussi les lignes présentées dans le PLUR comme relevant du trafic grandes lignes.

Le document d'accompagnement n'est valable qu'avec les graphiques réticulaires afférents. Ces instruments doivent être pris en considération conjointement. Étant donné que les graphiques réticulaires ne contiennent pas, faute de place, toutes les informations relatives aux capacités prévues, certaines de ces informations se trouvent exclusivement dans le présent document d'accompagnement. Le PLUR représente l'état des planifications au moment de son établissement.

Lors de l'attribution des sillons, les commandes de sillons relatives aux capacités assurées dans le PLUR sont prioritaires par rapport aux capacités non comprises dans le PLUR. Ce dernier indique clairement à quel type de transport les capacités (ou les sillons) sont destinées, mais pas à quelle entreprise de transport ferroviaire (ETF). Les capacités prévues sont indiquées au chap. **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**.

La lecture du présent document ou des graphiques réticulaires soulève des questions, ou vous avez des commentaires?

Écrivez-nous par courriel à kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch.

2. Principes

2.1. Étendue et granularité

Le PLUR indique les capacités assurées aux **heures creuses** et aux **heures de pointe du trafic voyageurs** (6h00-9h00 et 16h00-19h00, du lundi au vendredi, hors jours fériés) en vue de l'attribution des sillons pour l'horaire 2025. Le critère déterminant pour l'heure de pointe (HP) est l'heure de départ de la prestation HP demandée par l'ETF de trafic voyageurs. Lorsque des intervalles ont des effets importants sur la capacité, les heures creuses et les heures nocturnes sont également indiquées. Toutes les indications sont basées sur les planifications de l'horaire des gestionnaires de l'infrastructure. Les **minutes** ainsi que les **correspondances** et les **liaisons directes** indiquées dans les graphiques réticulaires **ne revêtent aucun caractère obligatoire**.

2.2. Nombre de sillons par tronçon de ligne

Le nombre de sillons indiqués pour les tronçons de ligne correspond à la **quantité maximale de sillons garantis sur tout le tronçon pour un type de trafic, dans une direction**.
Dans le recensement tabulaire, une distinction est faite entre les heures régulières (heures creuses) et les heures de pointe. Un sillon par heure et par direction est saisi avec la valeur «1». Sauf mention particulière, ces capacités sont équivalentes dans les deux directions. S'il existe des différences en matière de capacité entre les deux directions, la capacité est affichée séparément pour chaque direction.
Les sillons présentent la valeur «0,5» s'ils

- sont assurés uniquement toutes les deux heures ou seulement de temps en temps.
- ne permettent pas une exploitation dans les deux directions pendant la même heure (exclusion réciproque du sens inverse).
- représentent une répartition de la capacité entre deux types de trafic.

Le point de mesure du décompte des sillons est toujours le début de section.

2.3. Nombre restreint de sillons lors d'intervalles

Le PLUR indique des restrictions du nombre de sillons dues à des intervalles dans la mesure où il s'agit d'interdictions permanentes d'au moins 30 jours ou d'interdictions individuelles récurrentes d'au moins 30 jours cumulés.

Il peut également s'agir d'intervalles plus courts (> 10 jours) comme des intervalles de nuit prolongés avec interdictions totales, une exploitation à voie unique durable ou des phases de travaux individuelles. Sont également saisies les fenêtres d'entretien ayant un impact sur les capacités.

2.4. Capacité selon la STUR

La capacité du PLUR est comparée à celle de la STUR et indiquée en cas de différence. Le motif de la capacité encore inutilisée selon le concept cible est également mentionné. Il peut s'agir de restrictions dues à des travaux, à une infrastructure qui n'est pas encore construite ou à d'autres concepts (p. ex. modification de la répartition du TGL et du TR par la concession TGL).

2.5. Traitement des conflits

Par définition, le PLUR ne doit pas présenter de conflits. Si des conflits entre deux types de trafic sont relevés lors de la planification, ils doivent être traités avant la publication du PLUR. En principe, la stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour la résolution de conflits. Des solutions ont été recherchées avec les représentants du secteur du fret et les ETP de voyageurs pour la dissolution des sillons hybrides indiqués dans la STUR à partir du PLUR 2020. Les heures de pointe sur certains tronçons de ligne ont donc été subdivisées en heures et en sillons individuels[1]. Cette mesure correspond au principe énoncé au chapitre 3.2 de la STUR. S'il n'est pas possible de mettre en œuvre dans le PLUR la capacité garantie dans la STUR – ce qui est principalement le cas lors de capacités infrastructurelles restreintes du fait d'intervalles – des négociations de résolution des conflits sont menées. S'il n'est pas possible de trouver une solution de gré à gré, le gestionnaire de l'infrastructure concerné propose à l'OFT une solution permettant de statuer sur ce conflit de planification. La décision définitive incombe à l'OFT.

2.6. Bases du PLUR 2025

Ce PLUR a été établi dans le cadre de la STUR 2035.

2.7. La Suisse romande dans le PLUR 2025

Le 30 mars 2023, la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) a approuvé l'horaire rectifié pour la Suisse romande en 2025 et pour les années suivantes. Ainsi, cet horaire constitue aussi la base du présent PLUR. Les sillons qui vont au-delà des capacités indiquées dans la STUR 2035 ne sont pas garantis. Ce sont des capacités restantes données à titre indicatif.
Les sillons sont attribués selon le processus de commande ordinaire.

[1] Les chiffres indiqués dans la colonne «Remarque» pour les sillons supplémentaires aux heures de pointe valent pour chaque heure (six heures HP), sauf mention contraire (heures spécifiques).

3. Indications sur le matériel roulant prévu

Les indications de base sur le matériel roulant à utiliser figurent dans la STUR. Des précisions quant à la catégorie N et au matériel roulant à démarrage rapide sont indiquées ici. Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant de la catégorie N: ICN (RABDe 500), ETR610.

Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant à démarrage rapide:Fernverkehr DOSTO (RABe502), RV DOSTO (RABe511), IR DOSTO (RABe512), Flirt (RABe521, 522, 523, 524, 528), DTZ (RABe514) und MUTZ BLS-PV (RABe515), Traverso SOB (RABe 526).

3.1. Trafic grandes lignes

Catégorie N

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel – Delémont – Biel – Lausanne	Basel: xx:32	Lausanne: xx:04
St. Gallen – Zürich		
Rorschach – St. Gallen – Biel – Lausanne	Bienne: xx.19	Lausanne: xx.34
Zürich – München		

TGL à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel - Delémont - Biel/Bienne	Basel: xx.02	Biel/Bienne: xx.49
Bern – Neuchâtel		
Bern – Biel/Bienne	Bern: xx.12/.42	Biel/Bienne: xx.22/.52
Zürich – Chur	Zürich: xx.07/38	Chur: xx.08/38
St. Gallen – Bern – Genève Aéroport	Zürich: xx:21/xx:32	
Zürich – Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.09
Zürich – Schaffhausen	Zürich: xx.05	Schaffhausen: xx.17
Arth-Goldau – Lugano (mit Halt Altdorf)[2]		

TGL à démarrage rapide avec temps d'expédition des trains court (≤ 0,3')

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
St. Gallen – Chur	St. Gallen: xx.55	Chur: xx.42
Zürich – Ziegelbrücke – Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.11
Zürich – St. Gallen – Sargans	Zürich: xx.08	Sargans: xx.35
Olten – Bern	Olten: xx. 06	Bern: xx.07
Zürich – Burgdorf – Bern		
Martigny – Lausanne - Genève – Annemasse	Martigny: xx.35	Annemasse: xx.12
St. Maurice – Lausanne – Genève - Annemasse	St. Maurice: xx.14	Annemasse: xx.42
Zürich – Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.54
Biel – Olten – Zürich	Biel: xx.16	Zürich: xx.30
Basel – Frick – Zürich Flughafen	Basel: xx:37	Zürich Flughafen: xx:56
Luzern – Rapperswil – St. Gallen		
Arth-Goldau – Göschenen – Locarno		

TGL à démarrage rapide avec temps d'expédition des trains court (≤ 0,3') sans exigence lié à un matériel roulant à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Neuchâtel – Le Locle	Neuchâtel: xx.00	Le Locle: xx.19

3.2. Trafic régional

TR à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Olten – Basel – Laufen		
Olten – Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Olten – Wettingen		
Basel – Frick		
Basel – Laufenburg		
Baar – Luzern – Sursee		
Baar – Rotkreuz		
Baar Lindenpark – Walchwil		
Baar Lindenpark – Erstfeld		
Olten – Biel		
Langenthal - Olten		
Olten – Lenzburg – Rotkreuz		
Langenthal - Olten – Lenzburg - Rotkreuz		
Brugg – Muri		
(Winterthur Seen / Seuzach-) Dietikon – Aarau	Dietikon: xx.15/45	Aarau: xx.17/47
Rapperswil – Ziegelbrücke – Sargans		
Rapperswil – St. Gallen – Sargans		
Zug – Zürich – Rapperswil – Pfäffikon SZ		
Wädenswil – Einsiedeln		
Biberbrugg – Arth-Goldau		
Rapperswil – Einsiedeln		
Rapperswil – Schwanden		
Uetikon – Baden		
Pfäffikon SZ – Winterthur		
Fribourg – Thun		
Belp – Biel		
Belp – Münchenbuchsee – (Biel)		
Langnau – Laupen		
Bern – Langnau – Luzern		
Bern – Spiez – Brig – Domodossola		
Biel – Delle		
Grandson – Cully		
Vallorbe – Bex		
Allaman – Lausanne – Palézieux		
Tessin: alle RV Trassen		
Langnau - Burgdorf – Bern – Belp - Thun		

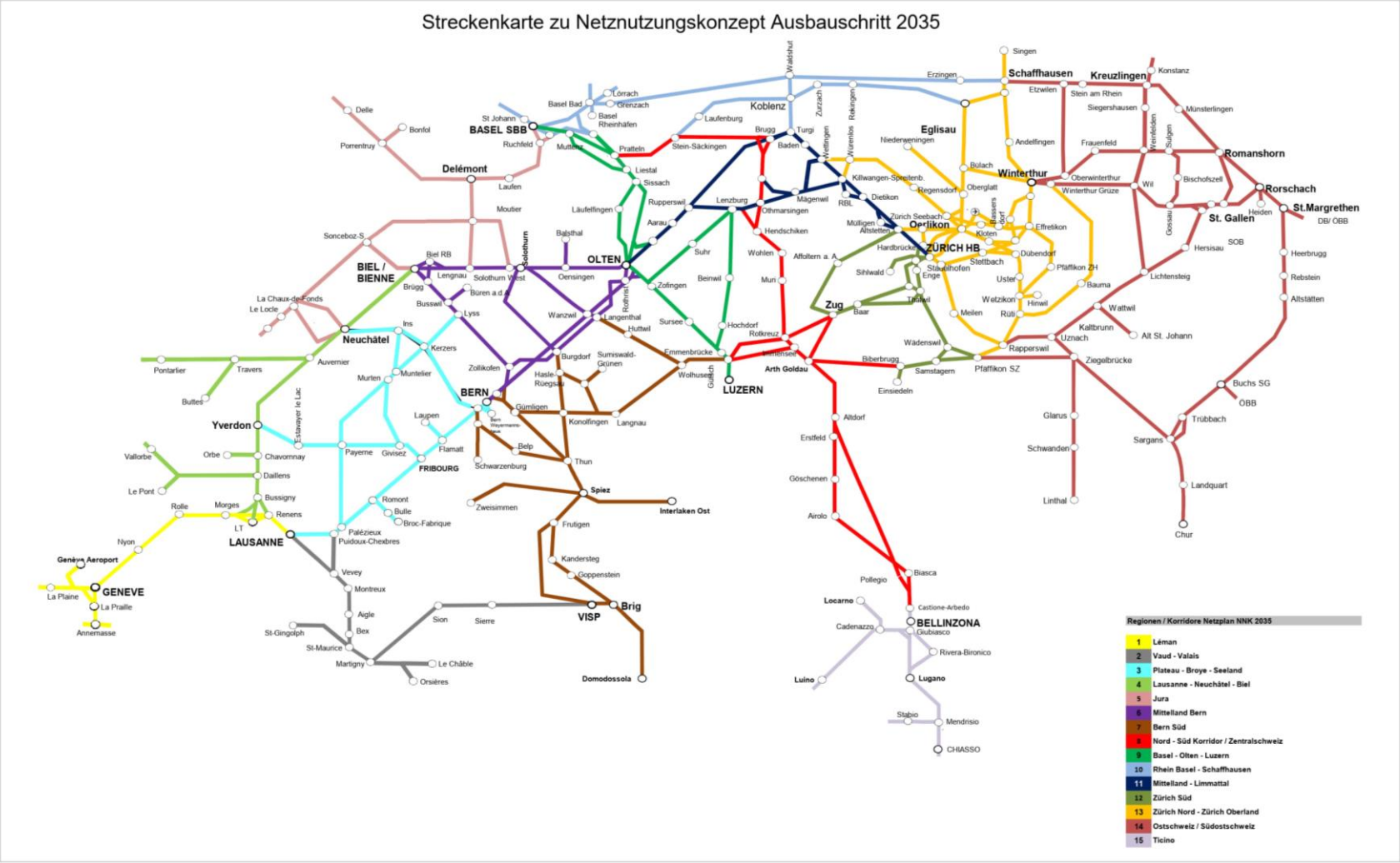
4. Capacités de sillons

La représentation tabulaire de la capacité répond aux définitions suivantes.

Indication	Description
Tronçon	Tronçon à voie normale interopérable de la Suisse.
Section	Partie d'un tronçon qui se différencie en termes de capacités de la section de voie adjacente.
Heure régulière (heures creuses)	Heure-type en dehors des heures de pointe en transport des voyageurs.
hdp	Heures de pointe en transport des voyageurs (Lu-ve, 6h00-9h00 et 16h00-19h00)
0.5,1,1.5, 2, 2.5, 3, …	Nombre de sillons par heure et par direction
Trafic grandes lignes (TGL)	EC, IC, IR et RE sans commande de la Confédération
Trafic régional (TR)	Transport régional et trafic RER, RE avec commande de la Confédération
Transport de marchandises (TM)	Sillons standard et express du transport de marchandises

4.1. Corridors/régions

Par analogie avec la STUR 2035, les différentes sections du réseau ont été réparties sur les corridors/régions selon la présentation suivante.



4.2. Présentation tabulaire de la capacité par corridor/région

La capacité par corridor/région est illustrée dans les tableaux suivants :

1 Léman (Lausanne - Lausanne Triage - Genève - Genève Aéroport / Genève - La Praille - Annemasse / Genf - La Plaine)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
1.1.	Lausanne – Genève Cornavin	Lausanne - Renens VD	9	9	6	6	3	3	TGL: y c. TGV (Lausanne–Genève: 9/13/19h46 de Lausanne et 9/17/19h34 de Genève ainsi que Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) ou sillon EC (Lausanne–Genève: 11/16/20/22h52 de Lausanne et 5/7/13/18h27 de Genève) TGL: utilisation des sillons; aux heures de circulation EC ou TGV entre Lausanne et Genève, le trafic national est assuré dans différentes situations.	Non	I
1.2.		Renens VD - Lausanne-Triage	0	0	0	0	3	3		Non	I
1.3.		Lausanne-Triage - Lonay	0	0	0	0	2	2		Oui	
1.4.		Renens VD - Denges	6.5	6.5	2	2	0	0	Idem 1.1., TM: via Lausanne Triage	Non	I
1.5.		Denges - Lonay	6.5	6.5	2	2	0	0	TGL: idem 1.1 TM: via Lausanne Triage	Non	I
1.6.		Lonay - Allaman	6.5	6.5	2	2	2	2	TGL: idem 1.1.	Non	I
1.7.		Allaman - Coppet	6.5	6.5	0	0	2	2	TGL: idem 1.1.	Non	I

1.8.		Coppet - Genève	6.5	6.5	4	4	2	2	TGL: idem 1.1.	Non	I
1.9.	(Genève)& Lausanne Triage - Bypass - Bussigny	Lécheires (bif) - Denges	0	0	0	0	0	0	TM via Lausanne Triage	Non	I
1.10.	Genève – St-Jean (bif) - Furet (bif) - Châtelaine (bif) - Genève Aéroport	Genève - St-Jean (bif)	7	8	8	8	2	2	TGL: y c. TGV, idem 1.1 TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.11.		St-Jean (bif) - Furet (bif)	5	6	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV, idem 1.1 TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.12.		Furet (bif) - Châtelaine (bif)	5	6	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV, idem 1.1 TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.13.		Châtelaine (bif) - Genève-Aéroport	4.5	5.5	0	0	0	0	TGL: idem 1.1.	Non	I
1.14.	(Genève) – St-Jean (bif) - Jonction (Genève) - La Praille - Annemasse	St-Jean (bif) - Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2		Non	I
1.15.		Jonction (Genève) - Genève-La-Praille	2	2	4	4	2.5	2.5		Non	I
1.16.		Genève-La-Praille - Annemasse	2	2	4	4	0	0		Non	I
1.17.	(Genève - St-Jean - Furet) - Châtelaine - Meyrin – La Plaine	Châtelaine (bif) - Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo - La Plaine	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.19.		La Plaine - La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I

1.20.a	(Meyrin) - Furet - Jonction Genève - (La Praille)	Furet (bif) - Jonction (Genève) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0.5	0.5		Non	I
1.20.b		Jonction (Genève) - Furet (bif) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0.5	0.5		Non	I

2 Vaud - Valais (Lausanne - Martigny - Visp / Martigny - Le Châble & Orsière / Vevey - Puidoux)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
2.1.	Lausanne – Visp	Lausanne - Cully	4.5	4.5	4	4	2	2	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (6/8/14/19h10 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h20 au départ de Brig) TGL et TR: aux heures de circulation EC, le trafic national et le trafic régional entre Lausanne et St-Maurice sont assurés dans des situations de circulation modifiées. TM: lors de la circulation de l'EuroCity (4 fois par jour), un sillon standard TM dans la même direction ne peut être utilisé. Pour remplacer le sillon standard indisponible, un sillon alternatif défini sur les paramètres Express dans la même direction que l'EC Lausanne Triage–Sion ou un sillon standard raccourci Lausanne Triage–St-Maurice peut être emprunté. Situation identique dans la direction opposée.	Non	I
2.2.		Cully - Vevey	4.5	4.5	2	2	2	2	Idem 2.1.	Non	I
2.3.		Vevey - Villeneuve VD	4.5	4.5	2	2	2	2	Idem 2.1.	Non	I
2.4.		Villeneuve VD - Aigle	4.5	4.5	2	2	2	2	Idem 2.1.	Non	I

2.5.		Aigle - St-Maurice	4.5	4.5	0	0	2	2	Idem 2.1. TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement	Non	I
2.6.		St-Maurice - Sion	2.5	2.5	2	2	2	2	TGL: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement TM: idem 2.1.	Non	I
2.7.		Sion - Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	TM: idem 2.1.	Non	I
2.8.a	Vevey – Puidoux-Chexbres	Vevey - Puidoux (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0		Oui	
2.8.b		Puidoux - Vevey (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	1	1		Oui	
2.9.	St. Maurice - Monthey – St-Gingolph	St. Maurice - Monthey	0	0	2	2	1	1	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
2.10.		Monthey - St-Gingolph (Frontière)	0	0	1	1	0	0		Non	I
2.11.	Martigny - Sembrancher - Orsières & Le Châble (VS)	Martigny - Orsières	0	0	1	2	1	0		Oui	
2.12.		Sembrancher - Le Châble VS	0	0	1	2	1	0		Oui	

3 Plateau - Broye - Seeland (Lausanne - Romont - Fribourg - Bern / Palézieux- Payerne - Lyss / Romont - Bulle / Yverdon - Payerne - Fribourg / Fribourg - Murten - Ins / Bern - Neuchâtel)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
3.1.	Lausanne – Bern	Lausanne - Puidoux	2	2	4	4	1	1		Non	I
3.2.		Puidoux - Palézieux	2	2	5	5	1	1	TGL/TR: attribution modifiée	Non	I
3.3.		Palézieux - Romont FR	2	2	1	1	1	1	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement	Non	I
3.4.		Romont FR - Avry	2	2	4	4	1	1	TGL/TR: attribution modifiée	Non	I
3.5.		Avry - Fribourg/Freiburg	2	2	4	4	1	1	TGL/TR: attribution modifiée	Non	I
3.6.		Fribourg/Freiburg - Flamatt	2	2	3	3	1	1	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement	Non	I
3.7.		Flamatt - Thörishaus	2	2	5	5	1	1		Non	I
3.8.		Thörishaus - Bümpliz Süd	2	2	5	5	1	1		Non	I
3.9.		Bümpliz Süd - Bern	2	2	5	5	0	0		Non	I
3.10.		Bümpliz Süd - Bern Weyermannshaus	0	0	0	0	1	1		Non	I
3.11.		Bern Weyermannshaus - Bern	0	0	0	0	1	1		Non	I
3.12.	Palézieux – Payerne	Palézieux - Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	

3.13.	Payerne – Murten/Morat - Muntelier - Kerzers – Lyss	Payerne - Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	0.5	**HP Matin** TR: Payerne–Murten: un sillon supplémentaire à 6h16 et 7h16 Murten–Payerne: un sillon supplémentaire à 6h23 et 7h23 TM: Payerne–Avenches: un sillon à 8h15 **HP Soir** TR: Payerne–Murten: un sillon supplémentaire à 16h16 et 18h16 Murten–Payerne: un sillon supplémentaire à 16h23 et 18h23 Un sillon supplémentaire à 17h23 de Murten à Payerne OU à 17h16 de Payerne à Murten TM: Avenches–Murten: un sillon à 17h53	Oui	
3.14.		Murten/Morat - Muntelier	0	0	4	4	1	1		Oui	
3.15.		Muntelier - Kerzers	0	0	2	2	1	1		Oui	
3.16.		Kerzers - Aarberg	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui	
3.17.		Aarberg - Lyss	0	0	1	1	1	1		Oui	
3.18.	Muntelier - Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.19.	Yverdon-les-Bains - Payerne - Givisiez - Fribourg/Freiburg	Yverdon-les-Bains - Payerne	0	0	2	2	1	1		Oui	
3.20.		Payerne - Grolley	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs selon l’horaire 2023	Oui	
3.21.		Grolley - Givisiez	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	

3.22.		Givisiez - Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1		Oui	
3.23.	Givisiez – Murten/Morat	Givisiez - Murten/Morat	0	0	2	2	0	0		Oui	
3.24.	(Murten/Morat) - Muntelier - Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.25.	Romont FR – Bulle – Broc-Fabrique	Romont FR - Bulle - Broc-Fabrique	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.26.	Thörishaus – Laupen BN	Thörishaus - Laupen BN	0	0	2	2	0	0		Oui	
3.27.	Bern – Neuchâtel	Bern - Bern Brünnen Westside	1	2	2	2	1	1	TR: à cause de travaux, le concept de circulation au niveau du nœud de Berne/de la vallée de l'Aar prévoit deux sillons TR au lieu de quatre; la politique d'arrêts diffère selon la direction. Sens de circulation Bern–Niederbottigen BN: quand le train TGL HP circule entre Berne et Neuchâtel (Bern dp 17h23) du lundi au vendredi, un sillon standard TM peut être utilisé dans la même direction (Niederbottigen BN ar 17h39). Sens de circulation Niederbottigen BN–Bern: quand le train TGL HP circule entre Neuchâtel et Berne (Bern ar 7h38) du lundi au vendredi, un sillon standard TM dans la même direction peut être utilisé (Niederbottigen BN dp 7h21).	Non	I
3.28.		Bern Brünnen Westside - Niederbottigen BN	1	2	2	2	1	1	TR: politique d'arrêts différente selon la direction. TM: idem 3.27.	Non	I
3.29.		Niederbottigen BN - Kerzers	1	2	2	2	0	0	TR: politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I

3.30.1.		Kerzers - Ins	1	2	1	2	0.5	0.5	TR: politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
3.30.2.		Ins - Neuchâtel	1	2	2	2	0.5	0.5	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement; politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I

4 Lausanne - Neuchâtel - Biel (Lausanne_Lausanne Triage - Neuchâtel - Biel / Daillens-Vallorbe / Chavornay - Orbe / Auvernier -Travers - Buttes/-Verrières)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
4.1.	Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne	Renens VD - Bussigny	2.5	2.5	4	4	0	0	TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe)	Non	I
4.2.		Bussigny - Daillens	2.5	2.5	4	4	4	4	TGL: idem 4.1	Non	I
4.3.		Daillens - Chavornay	2	2	2	2	3	3		Non	I
4.4.		Chavornay - Grandson	2	2	2	2	3	3	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement; politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
4.5.		Grandson - Gorgier-St-Aubin	2	2	0	0	3	3	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement; politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
4.6.		Gorgier-St-Aubin - Auvernier	2	2	1	1	3	3		Non	I
4.7.		Auvernier - Neuchâtel	2	2	3.5	3.5	3.5	3.5	TR: trois sillons + un sillon TER trois fois par jour (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon depuis/vers Travers pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Non	I
4.8.		Neuchâtel - Cornaux NE	2	2	1	2	3	3		Non	I
4.9.a		Cornaux NE - Biel/Bienne (seulement dans ce sens)	2	2	1	2	4	3		Non	I

4.9.b		Biel/Bienne - Cornaux NE (seulement dans ce sens)	2	2	1	2	4	4		Non	I
4.10.	(Genève) & Lausanne Triage - Bypass - Bussigny	Lausanne Triage - Lécheires (bif)	0	0	0	0	4	4		Non	I
4.11.		Lécheires (bif) - Bussigny	0	0	0	0	4	4		Non	I
4.12.	Daillens – Le Day - Vallorbe - Frasne	Daillens - Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	Partage des sillons TM et TGL Principe: TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TM: aux heures sans sillon TGV, le sillon standard est disponible	Oui	
4.13.		Vallorbe - Vallorbe Frontière	0.5	0.5	0	0	0.5	0.5	Partage des sillons TM et TGL Principe: TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TM: aux heures sans sillon TGV, le sillon standard est disponible	Oui	
4.14.	Le Day - Le Brassus	Le Day - Le Brassus	0	0	1	1	0	0		Oui	
4.15.	Chavornay - Orbe	Chavornay - Orbe	0	0	2	2	3	3		Oui	
4.16.	Auvernier – Travers - Pontarlier	Auvernier - Travers	0	0	2	2	0.5	0.5	TR: deux sillons + un sillon TER trois fois par jour (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Oui	
4.17.		Travers - Les Verrières	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: sillon TER (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Oui	

4.18.		Les Verrières - Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	TR: sillon TER (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier)	Oui	
4.19.	Travers - Buttes	Travers - Buttes	0	0	2	2	0	0		Oui	

5 Jura (Neuchâtel - La-Chaux-de-Fonds / Biel/Bienne - Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds - Le Locle / Biel/Bienne - Biel Produktionsanlage Ost - Moutier - Delémont - Basel / Delémont-Delle & Bonfol - Solothurn - Moutier)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
5.1.	Delémont - Basel SBB	Delémont - Laufen	2	2	0	0	0.5	0.5		Oui	
5.2.		Laufen - Zwingen	2	2	2	2	0.5	0.5	TM: exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
5.3.		Zwingen - Aesch BL	2	2	2	2	1	1		Oui	
5.4.		Aesch BL - Ruchfeld	2	2	2	2	1	1		Non	A,I
5.5.		Ruchfeld - Basel SBB	2	2	2	2	0	0		Non	A, I
5.6.	Basel SBB RB – VL - Ruchfeld (- Delémont)	Ruchfeld - Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1		Oui	
5.7.	Lengnau BE – Grenchen Nord – Delémont	Lengnau BE - Delémont	2	2	0	0	0.5	0.5		Oui	
5.9.	Delémont – Porrentruy - Delle	Delémont - Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
5.10.1.		Porrentruy - Courtemaîche	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui	
5.10.2.		Courtemaîche - Delle-Frontière	0	0	1	1	0	0		Non	I
5.11.	Porrentruy - Bonfol	Porrentruy - Bonfol	0	0	1	2	0.5	0		Oui	
5.12.	Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne - Reuchenette-Péry	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
5.13.		Reuchenette-Péry - Sonceboz-Sombeval	0	0	2	2	0.5	0.5	-	Non	I
5.14.		Sonceboz-Sombeval - La Chaux-de-Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	

5.15.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	Sonceboz-Sombeval - Malleray-Bévilard	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon toutes les deux heures pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme pour l'horaire 2022	Non	
5.16.		Malleray-Bévilard - Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5	TM: sillon toutes les deux heures pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme pour l'horaire 2022	Non	
5.17.	Solothurn – Moutier	Solothurn West - Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0		Oui	
5.18.		Gänsbrunnen - Moutier	0	0	1	1	0	0		Oui	
5.19.	Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches - Le Locle-Frontière	Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0	TGL et TR: d'ici à l'aménagement de la ligne directe Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, l'offre est assurée conformément à la STUR 2025 par la ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds via Chambrelien (deux sillons TR Neuchâtel–Corcelles-Peseux et deux sillons TGL Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds).	Non	I
5.20.		La Chaux-de-Fonds - Le Locle	1	1	1.5	1.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Non	I
5.21.		Le Locle - Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Non	I
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches - Le Locle-Frontière	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Oui	
5.23.1.	Neuchâtel – Chambrelien - La-Chaux-de-Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif) - Corcelles-Peseux	2	2	2	2	0	0	TGL et TR: idem 5.19.	Non	I
5.23.2.		Corcelles-Peseux - La Chaux-de-Fonds	2	2	0	0	0	0	TGL et TR: idem 5.19.	Non	I

6 Mittelland Bern (Biel - Solothurn - Oensingen/ABS - Olten / Solothurn - Burgdorf / Oensingen - Balsthal / Bern - Biel / Bern - Burgdorf/NBS - Olten / Zofingen)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre concept)
6.1.a	Olten - Burgdorf – (Zollikofen) – Bern	Olten - Rothrist (seulement dans ce sens)	8	9	0	0	2	2	Via tunnel de Born Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
6.1.b		Rothrist - Olten (seulement dans ce sens)	8	9	0	0	3	3	Via tunnel de Born Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
6.2.a		Aarburg-Oftringen - Aarburg-Oftringen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	4	4	Aarburg-Oftringen–Rothrist Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
6.2.b		Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Aarburg-Oftringen (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	3	3	Rothrist–Aarburg-Oftringen Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I

6.3.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Aarburg-Oftringen West (Abzw)	1	1	0	0	0	0	Rothrist–Zofingen (Kriegsschlaufe)	Non	I
6.4.a		Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Rothrist (seulement dans ce sens)	1	1	1	2	4	4	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
6.4.b		Rothrist - Aarburg-Oftringen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	1	1	1	2	3	3	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
6.5.		Rothrist - Langenthal / Langenthal GB	2	2	1	2	5	5	Conformément à l'arrêt du Tribunal fédéral d'octobre 1995 (121 II 378), les trains de marchandises Olten–Mattstetten doivent passer par le nouveau tronçon (NBS) entre 22h00 et 6h00 et non par la ligne actuelle via Langenthal–Burgdorf. Attribution de capacité NBS (Mattstetten–Rothrist) 22h00–6h00 TM: 3 sillons par heure en raison de l'interdiction Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten pour le trafic marchandises, avec conflit partiel avec les sillons du trafic voyageurs. Le trafic marchandises est prioritaire. De la flexibilité est requise pour les sillons du trafic voyageurs s'agissant des heures de circulation, de la politique d'arrêts et des correspondances. En dehors des heures de circulation du trafic voyageurs, 4 sillons sont disponibles.	Non	I

6.6.		Langenthal / Langenthal GB - Thunstetten	2	2	0	0	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.7.		Thunstetten - Burgdorf	2	2	0	0	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.8.		Burgdorf - Mattstetten	2	2	2	2	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.9.1.		Mattstetten - Schönbühl SBB	0	0	1	1	4	4		Non	I
6.9.2.		Schönbühl SBB - Zollikofen	0	0	1	1	3	3		Non	I
6.10.		Zollikofen - Löchligut (Abzw)	2	2	5	5	4	4	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.11.		Löchligut (Abzw) - Löchligut Süd (Abzw)	10	11	6	6	3	3	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.12.		Löchligut Süd (Abzw) - Bern Wankdorf - Wyler - (Bern)	10	11	6	6	1	1	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.13.		(Wankdorf) - Wyler - Bern	13	14	12	12	1	1	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I

6.14.a	Rothrist - NBS - Mattstetten - Löchligut (Abzw)	Rothrist - Wanzwil (Abzw) (seulement dans ce sens)	7	8	0	0	1	1	Conformément à l'arrêt du Tribunal fédéral d'octobre 1995 (121 II 378), les trains de marchandises Olten–Mattstetten doivent passer par le nouveau tronçon (NBS) entre 22h00 et 6h00 et non par la ligne actuelle via Langenthal–Burgdorf. Attribution de capacité NBS (Mattstetten–Rothrist) 22h00–6h00 TM: 3 sillons par heure en raison de l'interdiction Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten pour le trafic marchandises, avec conflit partiel avec les sillons du trafic voyageurs. Le trafic marchandises est prioritaire. De la flexibilité est requise pour les sillons du trafic voyageurs s'agissant des heures de circulation, de la politique d'arrêts et des correspondances. En dehors des heures de circulation du trafic voyageurs, 4 sillons sont disponibles.	Non	I

6.14.b		Wanzwil (Abzw) - Rothrist (seulement dans ce sens)	7	8	0	0	0	0	Idem 6.14.a	Non	I
6.15.		Wanzwil (Abzw) - Mattstetten	6	7	0	0	0	0	Idem 6.14.a	Non	I
6.16.		Mattstetten - Löchligut (Abzw)	8	9	1	1	0	0	Via tunnel du Grauholz	Non	I
6.17.1.	Zollikofen - Biel/Bienne	Zollikofen - Münchenbuchsee	2	2	4	4	1	1	TM: en cas de liaison avec le sillon TM depuis/vers THB, exclusion du sens inverse entre Lyss et Zollikofen. (Sans restriction de circulation sur le sillon standard BIPO–BNWM)	Non	I
6.17.2.		Münchenbuchsee - Lyss	2	2	2	4	1	1	TM: idem 6.17.1	Non	I
6.18.		Lyss - Busswil BE	2	2	3	6	1	1	D'ici à l'aménagement du tronçon Busswil–Büren a.A., la capacité est assurée selon la STUR 2025	Non	I
6.19.		Busswil BE - Madretsch	2	2	2	4	1	1		Non	I
6.20.		Madretsch - Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0		Oui	
6.21.		Madretsch - Biel/Bienne Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1	1		Non	I
6.22.	Busswil BE – Büren an der Aare	Busswil BE - Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0		Oui	
6.23.	Olten - Oensingen - Solothurn - Biel Produktionsanlage Ost / Biel/Bienne	Olten - Solothurn	1	1	2	2	6	6		Non	I
6.24.		Solothurn - Solothurn West	2	2	3	4	4	4		Non	I
6.25.		Solothurn West - Grenchen Süd	2	2	2	2	4	4		Non	I
6.26.		Grenchen Süd - Lengnau BE	2	2	2	2	4	4		Non	I
6.27.		Lengnau BE - Biel Mett (Abzw)	4	4	2	2	4.5	4.5	TM: y c. un sillon standard Installation de production Bienne Est–Delémont toutes les deux heures	Non	I

6.28.		Biel Mett (Abzw) - Biel Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: y c. un sillon standard Installation de production Bienne Est–Delémont toutes les deux heures	Oui	
6.29.		Biel Produktionsanlage Ost - Biel/Bienne	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: y c. un sillon standard Installation de production Bienne Est–Delémont toutes les deux heures	Oui	
6.30.		Biel Mett (Abzw) - Biel/Bienne	4	4	2	2	3	3		Non	I
6.31.	Langenthal / Wanzwil - ABS - Solothurn	Thunstetten - Inkwil	0	0	0	0	0	0		Non	I
6.32.a		Wanzwil (Abzw) - Inkwil (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	1	1	TM: d'ici au concept d'offre 2035, un sillon est-ouest par le tronçon aménagé est assuré selon la STUR 2025.	Non	I
6.32.b		Inkwil - Wanzwil (Abzw) (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	0	0		Non	I
6.33.a		Inkwil - Solothurn (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	1	1	TM: d'ici au concept d'offre 2035, un sillon est-ouest par le tronçon aménagé est assuré selon la STUR 2025.	Non	I
6.33.b		Solothurn - Inkwil (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	0	0		Non	I
6.34.	Solothurn – Burgdorf	Solothurn - Burgdorf	0	0	2	2	1	1		Oui	
6.35.	Oensingen - Balsthal	Oensingen - Balsthal	0	0	2	2	0	0		Oui	

7 Bern (Bern Süd / Emmental / Berner Oberland / Lötschberg - Simplon) (Bern - Belp - Thun / Bern - Luzern / Bern - Thun - Spiez - Interlaken / Spiez- Zweisimmen / Spiez - Frutigen - LBT/Lötscheberg - Visp - Brig - Domodossola / Burgdorf - Konolfingen- Thun & Sumiswald / Langenthal - Wolhusen)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
7.1.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	(Bern) - Wyler - Wankdorf - Ostermundigen	3	3	6	6	1	1		Non	I
7.2.		Ostermundigen - Gümligen	3	3	6	6	3	3	TM: trafic marchandises local en partage de capacités avec le trafic de transit	Non	I
7.3.		Gümligen - Münsingen	3	3	3	3	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.4.		Münsingen - Thun	3	3	3	3	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.5.		Thun - Spiez	3	3	1	1	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.6.	Löchligut/Zollikofen - VL - Ostermundigen	Löchligut Süd (Abzw) - Ostermundigen	0	0	0	0	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.7.	Spiez – (Frutigen) - LBT – Brig – Domodossola	Spiez - Frutigen	1.5	1.5	1	2	3	3		Non	I
7.8.a		Frutigen - Visp (Abzw.) (seulement dans ce sens)	1.5	1.5	0	0	2.5	2.5	TM: heure A: 2 sillons via LBT (1 SIM) – 1 sillon via ligne de faîte (1 SIM) heure B: 3 sillons via LBT (2 SIM) – 0 sillon via ligne de faîte	Non	I

7.8.b		Visp - Frutigen (seulement dans ce sens)	1.5	1.5	0	0	0	0	TM: 3 sillons via ligne de faîte (2 SIM) Partage de capacités TGL/TM aux heures creuses: entre 20h00 et 4h00, le sillon TGL Brig dp xxh45 en direction de Berne est à la disposition du trafic marchandises.	Non	I
7.9.a		Visp - Brig (seulement dans ce sens)	4	4	2	2	4	4	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (6/8/14/19h10 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h20 au départ de Brig)	Non	I
7.9.b		Brig - Visp (seulement dans ce sens)	4	4	2	2	1.5	1.5	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (6/8/14/19h10 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h20 au départ de Brig) Répartition de la capacité TGL/TM: idem 7.8.b	Non	I
7.10.		Brig - Iselle di Trasquera	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3	Autres types de trafic: 1 sillon supplémentaire toutes les 1,5 h dans chaque direction (train-autos) TGL: circule dans différentes situations.	Non	I
7.11.		Iselle di Trasquera - Domodossola	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3	TGL: idem 7.10.	Non	I
7.12.a	Frutigen – Kandersteg – Brig	Frutigen - Kandersteg (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0.5	0.5	TM: heure A: 2 sillons via LBT (1 SIM) – 1 sillon via ligne de faîte (1 SIM) heure B: 3 sillons via LBT (2 SIM) – 0 sillon via ligne de faîte D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I

7.12.b		Kandersteg - Frutigen (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	3	3	TM: 3 sillons via ligne de faîte (2 SIM) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
7.13.a		Kandersteg - Goppenstein (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0.5	0.5	Idem 7.12.a Autres types de trafic: 2 sillons supplémentaires par heure et par sens (train-autos)	Oui	
7.13.b		Goppenstein - Kandersteg (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	3	3	Idem 7.12.b Autres types de trafic: 2 sillons supplémentaires par heure et par sens (train-autos)	Non	I
7.14.a		Goppenstein - Brig (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0.5	0.5	Idem 7.12.a	Oui	
7.14.b		Brig - Goppenstein (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	3	3	Idem 7.12.b Autres types de trafic: 1 sillon supplémentaire par heure et par sens (train-autos)	Non	I
7.15.	Spiez – Interlaken Ost	Spiez - Interlaken Ost	1.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5		Non	I
7.16.	Spiez – Zweisimmen	Spiez - Zweisimmen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.17.	Burgdorf – Konolfingen – Thun	Burgdorf - Hasle-Rüegsau	0	0	3	3	1	1		Non	A
7.18.		Hasle-Rüegsau - Konolfingen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.19.		Konolfingen - Thun	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
7.20.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt	Hasle-Rüegsau - Ramsei	0	0	2	2	1	1		Oui	
7.21.		Ramsei - Obermatt	0	0	1	1	0	0		Oui	
7.22.	Ramsei – Sumiswald	Ramsei - Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui	
7.23.		Gümligen - Konolfingen	0	0	3	3	0	0		Oui	

7.24.	Gümligen – Obermatt – Langnau - Luzern	Konolfingen - Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
7.25.		Obermatt - Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
7.26.		Langnau i.E. - Wolhusen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.27.		Wolhusen - Luzern	0	0	2	3	0.5	0.5	TM aux HP: 0 sillon Wolhusen–Schachen 0 sillon Malters–Wolhusen	Non	A
7.28.1.	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	Langenthal - Huttwil	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
7.28.2.		Huttwil - Zell LU	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I
7.29.		Zell LU - Gettnau	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I
7.30.		Gettnau - Willisau	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I
7.31.1		Willisau - Menznau	0	0	2	3	0.5	0		Non	A
7.31.2		Menznau - Wolhusen	0	0	2	3	0	0		Non	A
7.32.	Bern – Belp – Thun	Bern - Bern Fischermätteli	0	0	8	8	0	0		Non	I
7.33.		Bern Fischermätteli - Belp	0	0	6	6	0	0		Oui	
7.34.		Belp - Thun	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.35.	Bern Fischermätteli – Schwarzenburg	Bern Fischermätteli - Niederscherli	0	0	2	2	0	0		Non	I
7.36.		Niederscherli - Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0		Oui	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel - Brugg VL - Arth-Goldau - GBT / Panoramastrecke - Castione-Arbedo / Luzern - Zug / Luzern - Arth-Goldau / Zug - Arth-Goldau / Arth-Goldau- Biberbrugg)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
8.1.a	Brugg - Stein-Säckingen - Pratteln	Brugg AG - Brugg AG Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	1	1	D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	A
8.1.b		Brugg AG Nord (Abzw) - Brugg AG (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	0	0		Non	A
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw) - Frick	2	2	0	0	8	8		Oui	
8.3.		Frick - Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8		Oui	
8.4.		Stein-Säckingen - Pratteln	2	2	2	2	9	9		Oui	
8.5.a	Brugg – Hendschiken - Muri – Arth-Goldau	Brugg AG Süd (Abzw) - Brugg AG Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	7	7	TM: via Brugg VL	Non	I
8.5.b		Brugg AG Nord (Abzw) Brugg AG Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	8	8	TM: via Brugg VL	Oui	

8.6.a		Brugg AG - Brugg AG Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: un sillon express RBL–Cadenazzo toutes les deux heures uniquement dans cette direction (RBL dp xxh48 toutes les heures paires)	Non	I
8.6.b		Brugg AG Süd (Abzw) - Brugg AG (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0	0		Non	I
8.7.a		Brugg AG Süd (Abzw) - Brunegg (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	8	8	TM: idem 8.6.a	Oui	
8.7.b		Brunegg - Brugg AG Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	7	7		Non	I
8.8.		Brunegg - Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	TM: idem 8.6.a	Oui	
8.9.a		Othmarsingen - Hendschiken (seulement dans ce sens)	0	0	2	3	6.5	6.5	TM: idem 8.6.a	Non	I
8.9.b		Hendschiken - Othmarsingen (seulement dans ce sens)	0	0	2	3	6	6		Non	I
8.10.a		Hendschiken - Wohlen AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: idem 8.6.a	Non	I
8.10.b		Wohlen AG - Hendschiken (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6	6		Non	I

8.11.a		Wohlen AG - Muri AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: idem 8.6.a	Non	I
8.11.b		Muri AG - Wohlen AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6	6		Non	I
8.12.a		Muri AG - Rotkreuz (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6.5	6.5	TM: idem 8.6.a	Non	I
8.12.b		Rotkreuz - Muri AG (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6	6		Non	I
8.13.a		Rotkreuz - Immensee (seulement dans ce sens)	1.5	1	0	0	6.5	6.5	TGL: dont un sillon seulement deux fois par jour; EC Luzern–Milano (LZ dp 8h47 et 16h47, GD dp 10h45 et 18h45) TM: idem 8.6.a	Non	A
8.13.b		Immensee - Rotkreuz (seulement dans ce sens)	1.5	1	0	0	6	6	TGL: idem 8.13.a	Non	A
8.14.a		Immensee - Arth-Goldau (seulement dans ce sens)	1.5	1	2	2	6.5	6.5	TGL: idem 8.13.a TM: idem 8.6.a	Non	A
8.14.b		Arth-Goldau - Immensee (seulement dans ce sens)	1.5	1	2	2	6	6	TGL: idem 8.13.a	Non	A
8.15.	Lenzburg – Hendschiken	Gexi - Hendschiken	0	0	2	2	1	0		Non	I
8.16.a	Arth-Goldau – GBT – Castione-Arbedo	Arth-Goldau - Brunnen (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	6	6	TM: cinq sillons standard + un sillon standard toutes les deux heures + un sillon express RBL–Cadenazzo une fois toutes les deux heures uniquement dans cette direction (RBL dp xxh48 toutes les heures paires)	Oui	

8.16.b		Brunnen - Arth-Goldau (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	
8.17.a		Brunnen - Altdorf UR / Rynächt (seulement dans ce sens)	3	3	1	1	6	6	TM: idem 8.16.a	Oui	
8.17.b		Altdorf UR / Rynächt - Brunnen (seulement dans ce sens)	3	3	1	1	5.5	5.5	TM: idem 8.16.b	Oui	
8.18.a		Altdorf UR / Rynächt - Giustizia (dira) (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	6	6	TM: idem 8.16.a TM: 5 sillons standard via Biasca au lieu de Pollegio	Oui	
8.18.b		Giustizia (dira) - Altdorf UR / Rynächt (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	5.5	5.5	TM: 8.16.b TM: tous les sillons via Pollegio	Oui	
8.19.a		Giustizia (dira) - Castione-Arbedo (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	6	6	TM: idem 8.16.a	Oui	
8.19.b		Castione-Arbedo - Giustizia (dira) (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: idem 8.16.b	Oui	

8.20.	Rynächt - Erstfeld - Panoramastecke - Biasca - Giustizia	Altdorf UR / Rynächt - Erstfeld	1	1	1	1	1	1		Oui	
8.21.		Erstfeld - Biasca	1	1	0	0	1	1		Oui	
8.22.		Biasca - Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1	TM: quatre sillons standard supplémentaires de transit vers le sud via Biasca	Oui	
8.23.	Zug - Luzern	Zug - Zug Chollermüli	2	3	6	6	1.5	1.5	TM: 2 sillons standard dont un avec exclusion réciproque du sens inverse (Zug–Affoltern a.A)	Non	I
8.24.		Zug Chollermüli - Rotkreuz	2	3	4	4	1	1	TGL HP: politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
8.25.		Rotkreuz - Ebikon	3.5	4	2	2	0.5	0.5	TGL: dont un sillon seulement deux fois par jour; EC Luzern–Milano (LZ dp 8h47 et 16h47, GD dp 10h45 et 18h45) (conflit avec le sillon marchandises; Priorité du TGL sur le trafic marchandises) TM: un sillon express RBL–Cadenazzo toutes les deux heures uniquement dans cette direction (RBL dp xxh48 toutes les heures paires; deux fois par jour en conflit avec le sillon TGL; Priorité du TGL sur le trafic marchandises)	Non	I
8.26.		Ebikon - Luzern	3.5	4	2	2	0.5	0.5	Idem 8.25.	Non	I
8.27.	Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	Luzern - Immensee	0	0	2	2	0	0		Oui	
8.28.	Zug – Arth-Goldau	Zug - Walchwil	2	2	2	2	0	0		Oui	
8.29.		Walchwil - Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0		Oui	
8.30.	Biberbrugg – Arth-Goldau	Biberbrugg - Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0		Oui	

9 Basel - Olten - Luzern (Basel - Adlertunnel/Pratteln - Liestal - Sissach - Läufelfingen/Gelterkinden - Olten - Zofingen - Luzern / Zofingen - Suhr - Zofingen / Emmenbrücke - Lenzburg)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
9.1.	Basel SBB / Basel SBB RB – Tecknau – Olten	Basel SBB - Muttenz	9	9	6	6	0	0		Oui	
9.2.		Muttenz - Pratteln	2	2	6	6	0	0		Oui	
9.3.		Pratteln - Liestal	0	0	4	4	5	5		Non	I
9.4.		Liestal - Olten Nord	7	7	2	2	5	5		Non	I
9.5.		Olten Nord - Olten	4	4	2	2	5	5	TGL: un sillon TGL supplémentaire est assuré d'ici à la mise en œuvre de l'offre TGL Basel–Zürich (quatre sillons TGL par heure).	Non	I
9.6.	(Basel SBB) – Muttenz - Adlertunnel - Liestal – (Olten)	Muttenz - Liestal	7	7	0	0	0	0	TGL: via tunnel de l'Adler	Oui	
9.7.	Basel SBB RB - Pratteln	Basel SBB RB - Pratteln	0	0	0	0	14	14		Non	I
9.8.	Sissach – Läufelfingen – Olten	Sissach - Olten	0	0	1	1	0	0		Oui	
9.9.	(Tecknau) - Olten VL - (Dulliken)	(Tecknau) - Olten VL - (Dulliken)	3	3	0	0	0	0		Non	I
9.10.a	Olten – Luzern	Olten - Aarburg-Oftringen (seulement dans ce sens)	2	2	4	5	4	4	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I, A

9.10.b		Aarburg-Oftringen - Olten (seulement dans ce sens)	2	2	4	5	3	3	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I, A
9.11.		Aarburg-Oftringen - Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	2	2	3	3	1	1		Non	I, A
9.12.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Zofingen Nord (Abzw)	3	3	3	3	1	1		Non	I, A
9.13.a		Zofingen Nord (Abzw) - Zofingen (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	1.5	1.5	TM: depuis Suhr: 1 sillon par heure sans direction opposée	Non	I, A
9.13.b		Zofingen - Zofingen Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	2.5	2.5	TM: vers Suhr: 2 sillons par heure sans direction opposée	Non	I, A
9.14.		Zofingen - Sursee	3	3	2	2	2	2		Oui	
9.15.1.		Sursee - Rothenburg Station	3	3	3	3	2	2		Oui	
9.15.2.		Rothenburg Station - Hübeli (LU)	3	3	3	3	1	1		Non	I
9.16.a		Hübeli (LU) - Emmenbrücke (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	1.5	1.5	**HP le matin** TR: sillons HP (Hochdorf dp 7/8h07) TM: diminution aux HP le matin (sillon Hochdorf dp 6h05 uniquement) **HP le soir** TR: pas de sillon HP supplémentaire TM: aucune restriction	Non	I

9.16.b		Emmenbrücke - Hübeli (LU) (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	1.5	1.5	TR: pas de sillons aux HP en direction de Hochdorf	Non	I
9.17.a		Emmenbrücke - Luzern (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	0.5	0.5	**HP le matin** TR: sillons HP (Hochdorf dp 7/8h07) TM: diminution aux HP le matin (sillon Hochdorf dp 6h05 uniquement) **HP le soir** TR: pas de sillon HP supplémentaire TM: Aucune restriction	Non	I
9.17.b		Luzern - Emmenbrücke (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	0.5	0.5	TR: pas de sillons aux HP en direction de Hochdorf	Non	I
9.18.a	(Zofingen) - Zofingen Nord (Abzw) – Lenzburg	Zofingen Nord (Abzw) - Suhr (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: vers Suhr: 2 sillons par heure avec exclusion du sens inverse; le soir, à partir de 20h00, pendant les baisses de cadence TR comme dans l'horaire 2023 (priorité au trafic marchandises)	Non	I
9.18.b		Suhr - Zofingen Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: depuis Suhr: 1 sillon par heure avec exclusion du sens inverse; le soir, à partir de 20h00, pendant les baisses de cadence TR comme dans l'horaire 2023 (priorité au trafic marchandises)	Non	I
9.19.		Suhr - Lenzburg	0	0	2	2	1	1	Le soir, à partir de 20h00, baisses de cadence TR comme dans l'horaire 2023 (priorité au trafic marchandises)	Non	I
9.20.a	(Emmenbrücke) Hübeli (LU) - Hochdorf - Lenzburg	Hübeli (LZ) - Hochdorf (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0.5	0	TR: pas de sillons aux HP	Non	I

9.20.b		Hochdorf - Hübeli (LZ) (seulement dans ce sens)	0	0	2	3	0.5	0.5	**HP le matin** TR: sillons HP (Hochdorf dp 7/8h07) TM: diminution aux HP le matin (sillon Hochdorf dp 6h05 uniquement) **HP le soir** TR: pas de sillon HP supplémentaire TM: aucune restriction	Non	I
9.21.		Hochdorf - Lenzburg	0	0	2	2	0	0		Oui	

10 Rhein Basel - Schaffhausen (inkl DE & FR) (Schaffhausen - DE - Basel / Basel - Frankreich/ Stein-Säckingen- Koblenz- Eglisau / Waldshut - Koblenz - Turgi)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
10.1.	Basel SBB / Basel SBB RB – Basel Bad Bf (Deutschland) - Weil am Rhein/Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf - Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: huit sillons en direction de Weil am Rhein–frontière nationale et deux sillons Basel Bad Bf–Rheinhafen	Oui	
10.2.		Basel SBB - Basel Bad Bf	1.5	1.5	3	3	0	0		Non	I
10.3.		Basel Bad Bf - Weil am Rhein Landesgrenze	1.5	1.5	2	2	8	8		Oui	
10.4.		Basel Bad Bf - Lörrach Landesgrenze	0	0	2	2	0	0		Non	I
10.5.		Basel Bad Bf - Grenzach Landesgrenze	0	0	3	3	0	0		Non	I
10.6.	Basel Grenze (FR) - Basel SBB	Basel Grenze (FR) - Basel SBB	0.5	0.5	4	4	2	2	TM: 2 sillons standard, dont un sillon en direction de Basel SBB toutes les deux heures dans des situations différentes	Non	I
10.7.	Basel SBB - Basel SBB GB - Basel SBB RB	Basel SBB - Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2		Oui	
10.8.		Basel SBB GB - Basel SBB RB	0	0	0	0	3	3		Non	I
10.9.	Eglisau – Koblenz – Stein-Säckingen	Eglisau - Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	
10.10.		Bad Zurzach - Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: idem 10.9.	Oui	
10.11.		Koblenz - Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: idem 10.9.	Oui	

10.12.		Laufenburg - Stein-Säckingen	0	0	1	1	1	1	TM: deux sillons par heure avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
10.13.	Turgi - Waldshut	Turgi - Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1	0.5	<u>HP le matin</u> TR: direction Turgi–Koblenz: un sillon Dietikon dp 7h25. Direction Koblenz–Turgi: un sillon par heure TM: un sillon avec exclusion réciproque du sens inverse <u>HP le soir</u> TR: un sillon toutes les heures dans les deux directions TM: un sillon avec exclusion réciproque du sens inverse	Non	I
10.14.		Siggenthal-Würenlingen - Döttingen	0	0	2	3	1	0.5	<u>HP le matin</u> TR: direction Turgi–Koblenz: un sillon Dietikon dp 7h25. Direction Koblenz–Turgi: un sillon par heure TM: direction Siggenthal–Koblenz: 0 sillon. Direction Koblenz–Siggenthal: un sillon Koblenz passage à 6h32 et 8h32 <u>HP le soir</u> TR: un sillon toutes les heures dans les deux directions TM: 0 sillon dans les deux directions	Non	I

10.15.		Döttingen - Koblenz	0	0	2	3	1	0.5	<u>HP le matin</u> TR: direction Turgi–Koblenz: un sillon Dietikon dp 7h25. Direction Koblenz–Turgi: un sillon par heure TM: direction Siggenthal–Koblenz: 0 sillon. Direction Koblenz–Siggenthal: un sillon Koblenz passage à 6h32 et 8h32 <u>HP le soir</u> TR: un sillon toutes les heures dans les deux directions TM: 0 sillon dans les deux directions	Non	I
10.16.		Koblenz - Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0		Oui	
10.17.	Erzingen (Baden) - Beringen Bad Bf - Schaffhausen	Klettgau Landesgrenze - Beringen Bad Bf	0	0	3	3	0	0		Non	I
10.18.		Beringen Bad Bf - Schaffhausen	0	0	3	5	0	0		Non	I

11 Mittelland - Limmattal (Olten - Lenzburg - Zürich&RBL / Aarau - Wildegg - Brugg - Zürich&RBL / Zürich Altstetten - RBL / Mellingen - Baden Oberstadt)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
11.1.a	Zürich - Lenzburg - Olten	Zürich HB - Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	12	13	10	11	1	0	TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
11.1.b		Zürich Altstetten - Zürich HB (seulement dans ce sens)	12	13	10	11	0	0		Non	I
11.2.a		Zürich VB - Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I
11.2.b		Zürich Altstetten - Zürich VB (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I
11.3.a		Zürich Altstetten - Zürich Mülligen (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 sillon express Gossau SG–Mülligen	Non	I
11.3.b		Zürich Mülligen - Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2	TM: 1 route express Gossau +1 route express Frauenfeld	Non	I

11.4.		Zürich Mülligen - Einfang (Abzw)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 sillon express	Non	I
11.5.a		Zürich Altstetten - Einfang (Abzw) (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	2	2	TM: sillons express via Mülligen	Non	I
11.5.b		Einfang (Abzw) - Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	5	3	TM: sillons express via Mülligen	Non	I
11.6.a		Einfang (Abzw) - Dietikon (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	3	3		Non	I
11.6.b		Dietikon - Einfang (Abzw) (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	6	4		Non	I
11.7.a		Dietikon - Zürich RB Limmattal (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	4	2		Oui	
11.7.b		Zürich RB Limmattal - Dietikon (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	6	4		Non	I
11.8.		Dietikon - Killwangen-Spreitenbach	12	13	4	6	0	0		Non	I
11.9.a		Zürich RB Limmattal - Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	9	6		Non	I

11.9.b		Killwangen-Spreitenbach - Zürich RB Limmattal (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	16	10		Non	I
11.10.a		Killwangen-Spreitenbach - Mägenwil (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	5	3	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
11.10.b		Mägenwil - Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	6	3	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
11.11.a		Mägenwil - Othmarsingen (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	5	3	Idem 11.10.a	Non	I
11.11.b		Othmarsingen - Mägenwil (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	5	2	Idem 11.10.b	Non	I
11.12.a		Othmarsingen - Gexi (seulement dans ce sens)	9	10	2	2	5	3	Idem 11.10.a	Non	I
11.12.b		Gexi - Othmarsingen (seulement dans ce sens)	9	10	2	2	4	2	Idem 11.10.b	Non	I
11.13.a		Gexi - Lenzburg (seulement dans ce sens)	9	10	4	4	5	3	Idem 11.10.a	Non	I
11.13.b		Lenzburg - Gexi (seulement dans ce sens)	9	10	4	4	4	3	Idem 11.10.b	Non	I

11.14.a		Lenzburg - Rupperswil (seulement dans ce sens)	9	10	4	4	3	2	Idem 11.10.a	Non	I
11.14.b		Rupperswil - Lenzburg (seulement dans ce sens)	9	10	4	4	2	1	Idem 11.10.b	Non	I
11.15		Rupperswil - Aarau	10	11	7	7	6	5		Non	I
11.16		Aarau - Olten Ost (Abzw)	9	10	5	5	6	6	Via Eppenberg et via Schönenwerd	Non	I
11.17.		Olten Ost (Abzw) - Olten	6	7	5	5	6	6		Non	I
11.18.a	Brugg AG - Rupperswil	Rupperswil - Brugg AG (seulement dans ce sens)	1	1	3	3	4	4		Non	I
11.18.b		Brugg AG - Rupperswil (seulement dans ce sens)	1	1	3	3	3	3		Non	I
11.19.a	Killwangen-Spreitenbach/RBL - Brugg AG	Killwangen-Spreitenbach - Wettingen (seulement dans ce sens)	3	3	2	3	4	3		Non	I
11.19.b		Wettingen - Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	3	3	2	3	3	2		Non	I
11.20.1.a		Wettingen - Baden (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	4	3		Non	I
11.20.1.b		Baden - Wettingen (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	3	2		Non	I
11.20.2.a		Baden - Turgi (seulement dans ce sens)	3	3	6	7	4	3		Non	I

11.20.2.b		Turgi - Baden (seulement dans ce sens)	3	3	6	7	3	2		Non	I
11.21.a		Turgi - Brugg AG (seulement dans ce sens)	3	3	6	6	4	3		Non	I
11.21.b		Brugg AG - Turgi (seulement dans ce sens)	3	3	6	6	3	2		Non	I
11.22.a	(RBL) - Mägenwil - Brunegg - (Basel SBB RB)	Mägenwil - Brunegg (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1		Non	I
11.22.b		Brunegg - Mägenwil (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I
11.23.	Gruemet (Abzw) - Mellingen - Wettingen	Gruemet (Abzw) - Mellingen - Wettingen	0	0	0	0	0	0	Installation TM Mellingen accessible par les sillons standard à partir de Gruemet (Abzw) dans le sens ouest-est	Oui	

12 Zürich Süd (Zürich - Affoltern aA - Zug / Zürich Giesshübel - Langnau (SZU) / Zürich - Zug alle Strecken / Zürich - Thalwil - Pfäffikon / Wädenswil - Einsideln / Pfäffikon - Biberbrugg)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
12.1.	(Zürich) - Zürich Altstetten - Affoltern a.A. - Zug Kollermühle - (Zug)	Zürich Altstetten - Affoltern am Albis	0	0	4	4	0.5	0.5		Non	I
12.2.		Affoltern am Albis - Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
12.3.	(Zürich) - Zürich Aussersihl - ZBT 1 - Thalwil - Pfäffikon SZ	Zürich Aussersihl - Nidelbad	7.5	7.5	1	1	2	2	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures. Buchs dp xxh11 toutes les heures paires entre 8h11 et 22h11, ZUE dp xxh40 toutes les heures paires entre 6h40 et 20h40.	Non	I
12.4.		Nidelbad - Thalwil	7.5	7.5	1	1	2	2	TGL: idem 12.3.	Non	I
12.5.		Thalwil - Pfäffikon SZ	3.5	3.5	5	5	2	2	TGL: idem 12.3.	Non	I
12.6.	Zürich - Zürich Enge - Thalwil – Baar - Zug	Zürich HB - Zürich Aussersihl	7.5	8.5	7	7	0	0	TGL: idem 12.3.	Non	I
12.7.		Zürich Aussersihl - Zürich Wiedikon	0	1	6	6	1	1		Non	I
12.8.		Zürich Wiedikon - Thalwil	0	1	6	6	0	0		Non	I
12.9.		Thalwil - Horgen Oberdorf	4	5	2	2	0	0		Non	I
12.10.		Horgen Oberdorf - Baar	4	5	2	2	0	0		Non	I
12.11.1.		Baar - Baar Lindenpark	4	5	6	6	0	0		Non	I
12.11.2.		Baar Lindenpark - Zug	4	5	8	8	0	0		Non	I

12.12.	(Zürich - ZBT 1) - Nidelbad - ZBT 2 - Baar - (Zug)	Nidelbad - (ZBT 2) - Baar	0	0	0	0	0	0		Non	I
12.13.	Zürich Altstetten - Zürich VB - Zürich Wiedikon	Zürich Aussersihl - Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	2	2		Non	I
12.14.	Wiedikon- Giesshübel (SZU)	Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1		Oui	
12.15.	Wädenswil – Samstagern - Biberbrugg - Einsiedeln	Wädenswil - Samstagern	0	0	2	2	0	0		Non	I
12.16.		Samstagern - Biberbrugg	0	0	5	5	1	1		Oui	
12.17.		Biberbrugg - Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
12.18.	Pfäffikon SZ – . Samstagern	Pfäffikon SZ - Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
12.19.	Zürich SZU - Selnau - Giesshübel - Adliswil - Sihlbrugg (SZU)	Zürich HB SZU - Zürich Giesshübel	0	0	7	12	0	0		Non	I
12.20.		Zürich Giesshübel - Adliswil	0	0	3	6	0	0		Non	I
12.21.		Adliswil - Langnau-Gattikon	0	0	3	4	0	0	Sillon TR aux HP: politique d’arrêts différente selon la direction	Non	I
12.22.		Langnau-Gattikon - Sihlwald	0	0	1	1	0	0		Oui	

13 Zürich Nord - Zürcher Oberland Zürich - Winterthur alle Strecken / Zürich - Uster/Meilen-Rapperswil - Pfäffikon / Effretikon - Wetzikon - Hinwil / Zürich - Schaffhausen / Oberglatt - Niederweningen / ZAS - Oerlikon / RBL&Wettingen - Zürich Seebach - Oerlikon&Glattbrugg / Bülach - Winterthur / Schaffhausen - Winterthur / Winterthur - Bauma - Rüti)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
13.1.	Zürich HB – DML – Zürich Oerlikon - Zürich Flughafen - Bassersdorf - Effretikon - Winterthur	Zürich HB - DML - Zürich Oerlikon	4.5	5	8	8	0	0		Non	I
13.2.		Zürich Oerlikon - Zürich Flughafen	6.5	7	6	6	0	0	D'ici à l'aménagement du tunnel de Brütten, la capacité selon la STUR 2025 est assurée.	Non	I
13.3.		Zürich Flughafen - Bassersdorf	5.5	6	2	2	0	0	Idem 13.2.	Non	I
13.4.		Bassersdorf - Effretikon	5.5	6	4	4	3	2	Idem 13.2.	Non	I
13.5.a		Effretikon - Tössmühle (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	11	3	2	Idem 13.2. TR aux HP le matin: 10 sillons TR aux HP le soir: 11 sillons	Non	I
13.5.b		Tössmühle - Effretikon (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	12	3	2	Idem 13.2. TR aux HP le matin: 12 sillons TR aux HP le soir: 10 sillons	Non	I
13.6.a		Tössmühle - Winterthur (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	11	3	2	TR aux HP le matin: 10 sillons TR aux HP le soir: 11 sillons	Non	I
13.6.b		Winterthur - Tössmühle (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	12	3	2	TR aux HP le matin: 12 sillons TR aux HP le soir: 10 sillons	Non	I

13.7.1.	Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf	Zürich HB - Zürich Hardbrücke	0	0	12	14	0	0		Non	I
13.7.2.		Zürich Hardbrücke - Hard Käferberg	0	0	10	14	0	0		Non	I
13.8.a		Hard Käferberg - Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	14	4	2	TM: vers l'est	Non	I
13.8.b		Zürich Oerlikon - Hard Käferberg (seulement dans ce sens)	0	0	10	14	1	0	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
13.9.a		Zürich Oerlikon - Opfikon (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	3	2		Non	I
13.9.b		Opfikon - Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	0	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
13.10.		Opfikon - Kloten	0	0	2	2	3	2		Non	I
13.11.		Kloten - Bassersdorf	0	0	2	2	3	2		Non	I
13.12.	Zürich HB – Wipkingen - Zürich Oerlikon - Wallisellen - Dietlikon	Zürich HB - Wipkingen - Zürich Oerlikon	4	4	2	2	0	0		Non	I
13.13.		Zürich Oerlikon - Wallisellen	0	0	6	6	0	0		Non	I
13.14.		Wallisellen - Dietlikon	0	0	4	4	0	0		Non	I
13.15.	Bassersdorf - Mülberg - (Brüttenertunnel - Tössmühle - Winterthur)	Bassersdorf - Mülberg	0	0	0	0	0	0		Non	I
13.16.	Dietlikon - Mülberg - (Brüttenertunnel - Tössmühle - Winterthur)	Dietlikon - Mülberg	0	0	0	0	0	0		Non	I

13.17.	(Bassersdorf / Dietlikon)-Mülberg - Brüttenertunnel - Tössmühle - (Winterthur)	Mülberg - Tössmühle	0	0	0	0	0	0		Non	I
13.18.a	Zürich Seebach - Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach - Glattbrugg Süd / Opfikon Süd (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2	TM: en direction de Glattbrugg et de Kloten	Non	I
13.18.b		Glattbrugg Süd / Opfikon Süd - Zürich Seebach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	5	3	TM: en provenance de Glattbrugg et de Kloten	Non	I
13.19.a	(Zürich Oerlikon) - Oerlikon Nord – Schaffhausen - Singen	Zürich Oerlikon - Glattbrugg Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	2	2	4	6	2	0	TM: vers l'est	Non	I
13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw) - Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	2	2	4	6	0	0	TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw) - Oberglatt	2	2	4	6	4	2		Non	I
13.21.		Oberglatt - Bülach	2	2	2	4	4	2		Non	I
13.22.		Bülach - Eglisau	2	2	3	3	4	2		Non	I
13.23.		Eglisau - Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	3	1		Non	I
13.24.		Hüntwangen-Wil - Rafz	2	2	2	2	3	1		Non	I
13.25.1.		Rafz - Jestetten	2	2	1	2	2	0		Non	I
13.25.2.		Jestetten - Neuhausen	2	2	1.5	2	2	0	TR: dont un sillon uniquement à des heures définies (9-15h00 et 20-22h00)	Non	I
13.26.		Neuhausen - Schaffhausen	2	2	4.5	6	2	0	TR: dont un sillon uniquement à des heures définies (9-15h00 et 20-22h00)	Non	I

13.27.		Schaffhausen - Thayngen (Grenze)	1	1	4	4	2	2		Oui	
13.28.	Oberglatt – Niederweningen	Oberglatt - Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
13.29.	Wallisellen - Dübendorf	Dübendorf - Wallisellen	0	0	2	2	0	0		Non	I
13.30.	Rapperswil - Uster - Stettbach - Z Stadelhofen - Zürich HB	Rapperswil SG - Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0		Oui	
13.31.		Wetzikon ZH - Uster	0	0	6	6	0.5	0.5		Non	I
13.32.		Uster - Dübendorf	0	0	8	8	0.5	0.5		Non	I
13.33.		Dübendorf - Stettbach	0	0	6	6	0	0		Non	I
13.34.a		Stettbach - Zürich Stadelhofen (seulement dans ce sens)	0	0	12	14	1	0	TR: sillons aux HP uniquement le matin TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
13.34.b		Zürich Stadelhofen - Stettbach (seulement dans ce sens)	0	0	12	13	0	0	TR: sillons aux HP uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.35.a		Zürich Stadelhofen - Zürich HB (seulement dans ce sens)	0	0	18	22	1	0	TR: sillons aux HP uniquement le matin TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
13.35.b		Zürich HB - Zürich Stadelhofen (seulement dans ce sens)	0	0	18	21	0	0	TR: sillons aux HP uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.36.	(Winterthur) - Winterthur Grüze – Bauma – Rüti ZH	Winterthur Grüze - Winterthur Seen	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
13.37.		Winterthur Seen - Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
13.38.1		Turbenthal - Wila	0	0	3	3	0.5	0.5	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
13.38.2		Wila - Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
13.39.		Bauma - Rüti ZH	0	0	2	2	0	0		Oui	

13.40.	Rapperswil SG - Pfäffikon SZ	Rapperswil SG - Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5		Oui	
13.41.a	Zürich Stettbach - Dietlikon - Effretikon - Pfäffikon - Wetzikon - Hinwil	Stettbach - Dietlikon (seulement dans ce sens)	0	0	6	7	0	0	TR: sillons aux HP uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.41.b		Dietlikon - Stettbach (seulement dans ce sens)	0	0	6	8	1	0	TR: sillons aux HP uniquement le matin TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
13.42.a		Dietlikon - Effretikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	11	0	0	TR: sillons aux HP uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.42.b		Effretikon - Dietlikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	12	1	0	TR: sillons aux HP uniquement le matin TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I

13.43.		Effretikon - Pfäffikon ZH	0	0	2	4	0.5	0.5	TR aux HP le matin: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: 2 sillons. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 1 sillon. Effretikon dp 6h09, 7h09 et 8h09 et 1 sillon Effretikon dp 6h39 et 7h39 TR aux HP le soir: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: 2 sillons. Effretikon dp 16h39, 17h09, 17h39, 18h09, 18h39, 19h09 TM aux HP le matin: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 1 sillon Effretikon passage à 8h41 TM aux HP le soir: direction Pfäffikon ZH–Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 0 sillon.	Non	I

13.44.		Pfäffikon ZH - Hinwil	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
13.45.	Zürich Stadelhofen - Meilen - Rapperswil	Zürich Stadelhofen - Zürich Tiefenbrunnen	0	0	6	8	0	0	TR aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon. Stäfa dp 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dp 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HP supplémentaire TR aux HP le soir: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon HP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dp 17h26 et 1 sillon Zürich dp 16h56 et 17h56.	Non	I

13.46.1		Zürich Tiefenbrunnen - Herrliberg-Feldmeilen	0	0	6	8	0.5	0.5	TR aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dp 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dp 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HP supplémentaire TR aux HP le soir: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon HP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dp 17h26 et 1 sillon Zürich dp 16h56 et 17h56 TM aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dp 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction TM aux HP le soir: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dp 16h31 et 18h31.	Non	I

13.46.2		Herrliberg-Feldmeilen - Meilen	0	0	4	6	0.5	0.5	TR aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dp 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dp 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HP supplémentaire TR aux HP le soir: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon HP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dp 17h26 et 1 sillon Zürich dp 16h56 et 17h56 TM aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dp 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction TM aux HP le soir: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dp 16h31 et 18h31.	Non	I

13.47.1		Meilen - Uetikon	0	0	4	6	0.5	0.5	TR aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dp 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dp 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HP supplémentaire TR aux HP le soir: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon HP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dp 17h26 et 1 sillon Zürich dp 16h56 et 17h56 TM aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dp 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction TM aux HP le soir: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dp 16h31 et 18h31.	Non	I

13.47.2		Uetikon - Stäfa	0	0	2	4	0.5	0.5	TR aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dp 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dp 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HP supplémentaire TR aux HP le soir: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon HP supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dp 17h26 et 1 sillon Zürich dp 16h56 et 17h56 TM aux HP le matin: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dp 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction TM aux HP le soir: direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dp 16h31 et 18h31.	Non	I
13.48.		Stäfa - Rapperswil SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
13.49.	Winterthur - Neuhausen	Winterthur - Marthalen	0	0	3	4	0	0		Non	I
13.50.		Marthalen - Neuhausen	0	0	3	4	0	0		Non	I
13.51.	Winterthur – Bülach	Winterthur - Bülach	0	0	2	2	1	1		Oui	
13.52.		Zürich Oerlikon - Zürich Seebach	0	0	2	4	0	0		Non	I

13.53.a		Zürich Seebach - Regensdorf-Watt (seulement dans ce sens)	0	0	2	4	5	4	TM: direction Wettingen/RBL TR aux HP: politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
13.53.b		Regensdorf-Watt - Zürich Seebach (seulement dans ce sens)	0	0	2	4	2	2	Sillon TR aux HP: politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
13.54.a	Zürich Oerlikon - Regensdorf-Watt - Wettingen	Regensdorf-Watt - Würenlos (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	5	4	TM: en direction de Wettingen/RBL	Non	I
13.54.b		Würenlos - Regensdorf-Watt (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	2	2		Non	I
13.55.		Würenlos - Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: aux heures du sillon G Winterthur–Wettingen, le sillon G Wettingen–Würenlos ne peut pas être utilisé.	Oui	
13.56.a	Würenlos - RBL	Würenlos - Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	5	4	TM: uniquement en direction RBL	Non	I
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach - Würenlos (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0	0	TM: uniquement direction opposée	Oui	
13.57.a	Zürich Altstetten - Zürich Hard	Zürich Altstetten - Hard Käferberg (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	4	2	TM: uniquement en direction d'Oerlikon	Non	I
13.57.b		Hard Käferberg - Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	0	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	A

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur - Wil - St.Gallen / Winterthur - Weinfelden - Romanshorn&Konstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthur - Stein am Rhein / Schaffhausen - Etzwilen - Romanshorn - Rorschach&St. Gallen / Rapperswil - Uznach - Wattwil - Nesslau&Wil&Herisau-St. Gallen / Uznach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sargans / St. Gallen - Rorschach - Buchs - Sargans - Chur)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre concept)
14.1.	St.Gallen - Winterthur	St. Gallen - St. Gallen West (Abzw)	3.5	4	9	9	0	0		Oui	
14.2.		St. Gallen - St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1		Oui	
14.3.		St. Gallen GB - St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 3 sillons standard avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.4.		St. Gallen West (Abzw) - Gossau SG	3.5	4	4	4	1	1	TM: 2 sillons standard avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.5.		Gossau SG - Wil SG	3.5	4	2	2	3	3		Non	I
14.6.		Wil SG - Winterthur Grüze	3.5	4	2	2	3	3		Non	I
14.7.		Winterthur Grüze - Winterthur	3.5	4	5	5	3	3		Non	I
14.8.	Winterthur - Romanshorn	Winterthur - Oberwinterthur	2	2	5	6	2	2		Non	I
14.9.		Oberwinterthur - Frauenfeld	2	2	2	3	2	2		Non	I

14.10.		Frauenfeld - Weinfelden	2	2	2	3	2	1	Le sillon TR aux HP est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires. Le matin: direction Zürich/le soir: direction Romanshorn.	Non	I
14.11.		Weinfelden - Sulgen	1	1	5	6	2	1	Idem 14.10.	Non	I, A
14.12.		Sulgen - Romanshorn West (Abzw)	1	1	3	4	2	1	Idem 14.10.	Non	I, A
14.13.		Romanshorn West (Abzw) - Romanshorn	1	1	3	4	0	0	Idem 14.10.	Non	I, A
14.14.		Romanshorn West (Abzw) - Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	1		Non	I, A
14.15.	Romanshorn - Rorschach	Romanshorn - Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0		Oui	
14.16.		Romanshorn - Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1		Oui	
14.17.		Romanshorn GB - Romanshorn Süd	0	0	0	0	2.5	2.5	TM: sillon standard Romanshorn GB–St. Gallen avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.18.		Rorschach Hafen - Rorschach	0	0	3	3	2	2		Oui	
14.19.		Romanshorn Süd - Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2		Oui	
14.20.	Schaffhausen – Etzwilen - Kreuzlingen – Romanshorn	Schaffhausen - Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.21.		Etzwilen - Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
14.22.		Stein am Rhein - Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.23.		Kreuzlingen - Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1		Oui	
14.24.		Kreuzlingen Hafen - Romanshorn	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I

14.25.	Romanshorn - St.Gallen St.Fiden - St. Gallen	Romanshorn / Romanshorn GB - Häggenschwil-Winden	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
14.26.		Häggenschwil-Winden - Wittenbach	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.27.		Wittenbach - St. Gallen St. Fiden	0	0	4	4	1	1		Non	A
14.28.	Kreuzlingen Hafen - Konstanz	Kreuzlingen Hafen - Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1		Oui	
14.29.	Wil - Weinfelden - Kreuzlingen - Konstanz	Wil SG - Bettwiesen	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.30.		Bettwiesen - Bussnang	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.31.		Bussnang - Weinfelden	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.32.		Weinfelden - Siegershausen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.33.		Siegershausen - Kreuzlingen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.34.		Kreuzlingen - Kreuzlingen Grenze	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.35.	Rorschach - Heiden	Rorschach - Heiden	0	0	1	1	0	0		Oui	
14.36.	Oberwinterthur - Etzwilen	Oberwinterthur - Seuzach	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.37.		Seuzach - Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.38.	Wil - Lichtensteig	Wil SG - Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1		Oui	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl) - Lichtensteig	0	0	2	2	0	0		Oui	
14.40.	St.Gallen - Herisau - Lichtensteig - Wattwil - Uznach	St. Gallen West (Abzw) - Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5		Oui	
14.41.		Herisau - Lichtensteig	0	0	3	3	0	0		Oui	
14.42.		Lichtensteig - Wattwil	0	0	5	5	0	0		Oui	
14.43.		Wattwil - Uznach	0	0	2	2	0	0		Oui	

14.44.	Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann	Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0		Oui	
14.45.	Sulgen – Gossau SG	Sulgen - Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.46.	Sargans - alte Linie/Schleife - Trübbach - Buchs SG - St.Margrethen - Rorschach - St. Gallen	Sargans - Buchs SG	2.5	2.5	1	1	2	2	Via la boucle et l'ancienne ligne TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures. Buchs dp xxh11 toutes les heures paires entre 8h11 et 22h11, ZUE dp xxh40 toutes les heures paires entre 6h40 et 20h40. TM: quatre sillons toutes les deux heures: deux sillons vers Zürich la première heure et deux sillons aussi la deuxième heure, dont un avec exclusion réciproque.	Non	I
14.47.		Buchs SG - Altstätten SG	2	2	1	1	1	1		Oui	
14.48.		Altstätten SG - St. Margrethen	2	2	2	2	1	1		Oui	
14.49.		St. Margrethen - Rorschach	2.5	2.5	3.5	3.5	2	2	TR: un sillon TR supplémentaire Rorschach–St. Margrethen est assuré jusqu'à la mise en œuvre de l'offre TR St. Gallen–Rorschach (quatre sillons par heure).	Non	I, A
14.50.		Rorschach - St. Gallen St. Fiden	3.5	3.5	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.51.		St. Gallen St. Fiden - St. Gallen	3.5	3.5	7	7	1	1		Non	I
14.52.	Feldkirch - Buchs SG	Landesgrenze CH-Liechtenstein - Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures. Buchs dp xxh11 toutes les heures paires entre 8h11 et 22h11, ZUE dp xxh40 toutes les heures paires entre 6h40 et 20h40.	Oui	

14.53.	St-Margrethen - Bregenz	St. Margrethen SG - St. Margrethen SG Landesgrenze	0.5	0.5	2.5	2.5	1	1		Non	I, A
14.54.	Pfäffikon SZ – Chur	Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke	3.5	3.5	3	3	2	2	TGL: idem 14.52. TM: deux sillons standard; aux heures sans EC, deux sillons standard ou un sillon standard + un sillon express	Non	I
14.55.		Ziegelbrücke - Sargans	3.5	3.5	1	1	2	2	TGL: idem 14.52. TM: deux sillons standard; aux heures sans EC, deux sillons standard ou un sillon standard + un sillon express	Non	I
14.56.		Sargans - Chur	3.5	3.5	1	1	2	2		Non	I
14.57.		Chur - Chur GB	0	0	0	0	2	2		Non	I
14.58.	Ziegelbrücke – Rapperswil SG	Ziegelbrücke - Uznach	0	0	2	2	0	0		Oui	
14.59.		Uznach - Rapperswil	0	0	4	4	0	0		Oui	
14.60.	Ziegelbücke - Linthal	Ziegelbrücke - Glarus	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.61.1		Glarus - Schwanden	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.61.2		Schwanden - Linthal	0	0	1	1	0.5	0.5		Non	I

15 Ticino (Castione-Arbedo - Bellinzona - CBT / Ceneri Bergstrecke - Lugano Chiasso / Bellinzona - Locarno&Luino)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
15.1.a	Castione-Arbedo – Bellinzona – Giubiasco - CBT - Mendrisio – Chiasso	Castione-Arbedo - Bellinzona S. Paolo (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6	6	TM: cinq sillons standard + un sillon standard toutes les deux heures + un sillon express RBL–Cadenazzo une fois toutes les deux heures uniquement dans cette direction (RBL dp xxh48 toutes les heures paires)	Non	I
15.1.b		Bellinzona S. Paolo - Castione-Arbedo (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Non	I
15.2.a		Bellinzona S. Paolo - Bellinzona (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6.5	6.5	TM: six sillons standard + un sillon express RBL–Cadenazzo toutes les deux heures uniquement dans cette direction (RBL dp xxh48 toutes les heures paires)	Non	I
15.2.b		Bellinzona - Bellinzona S. Paolo (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6	6	TM: six sillons standard	Non	I
15.3.a		Bellinzona - Giubiasco (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6.5	6.5	TM: idem 15.2.a	Non	I
15.3.b		Giubiasco - Bellinzona (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6	6	TM: six sillons standard	Non	I

15.4.		Giubiasco - Camorino Nord	2	2	2	2	4	4		Oui	
15.5.		Camorino Nord - Vezia (bif)	2	2	4	4	4	4		Oui	
15.6.		Vezia (bif) - Lugano	2	2	6	6	4	4		Oui	
15.7.		Lugano - Chiasso	1	1	5	5	4	4	TM: TM vers le nord dp Chiasso viaggiatori (dont un sillon dp CHI xxh13 ou dp CHSM xxh07) TM en provenance du nord vers Smistamento	Oui	
15.8.		Chiasso - Chiasso Grenze	1	1	3	3	4	4	TM: TM vers le nord dp Chiasso viaggiatori (dont un sillon dp CHI xxh13 ou dp CHSM xxh07) TM en provenance du nord vers Smistamento	Oui	
15.9.a	Giubiasco - Cadenazzo - Locarno	Giubiasco - S. Antonino (seulement dans ce sens)	1	1	2	2	2.5	2.5	TM: deux sillons standard depuis/vers Luino + un sillon express RBL–Cadenazzo toutes les deux heures uniquement dans cette direction (RBL dp xxh48 toutes les heures paires)	Non	I
15.9.b		S. Antonino - Giubiasco (seulement dans ce sens)	1	1	2	2	2	2	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino	Non	I
15.10.a		S. Antonino - Cadenazzo (seulement dans ce sens)	1	1	4	4	2.5	2.5	TM: idem 15.9.a	Non	I
15.10.b		Cadenazzo - S. Antonino (seulement dans ce sens)	1	1	4	4	2	2	TM: 2 sillons systématisés depuis/à destination de Luino	Non	I
15.11.		Cadenazzo - Locarno	1	1	4	4	0	0		Non	I

15.12.	Cadenazzo - Luino	Cadenazzo - Luino	0	0	0.5	0.5	2	2		Oui	
15.13.	(Cadenazzo) - S. Antonino - CBT - (Lugano)	S. Antonino - Camorino Nord	0	0	2	2	0	0		Non	I
15.14.a	Giubiasco - Taverne-Torricella & Lugano Vedeggio (Ceneri Bergstrecke) - Vezia	Giubiasco - Taverne-Torricella (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1	TM: 1 sillon standard	Non	I
15.14.b		Taverne-Torricella - Giubiasco (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1		Oui	
15.15.a		Taverne-Torricella - Lugano Vedeggio (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 sillon standard	Non	I
15.15.b		Lugano Vedeggio - Taverne-Torricella (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1		Oui	
15.16.		Taverne-Torricella - Vezia (bif)	0	0	2	2	0	0		Oui	
15.17.	Mendrisio – Stabio – Varese	Mendrisio - Stabio	0	0	2	2	1	1		Non	A
15.18.		Stabio - Stabio Grenze	0	0	2	2	0	0		Non	A

5. Annexes

5.1. Informations de production concernant l'offre

N°	Région/graphique réticulaire									Ligne, nœud	Description
	Trafic grandes lig	Trafic marchandi	Ouest	Berne	Mittelland – NW	Suisse centrale	Tessin	Zurich	Suisse orientale		
1	x							x	x	Zürich–St. Margrethen–(München)	EC circulation de véhicules de série N, arrêt St. Margrethen possible uniquement avec transition en marche (V 80 km/h) entre St. Margrethen et Lustenau (A)
2									x	Kreuzlingen	Correspondances exceptionnelles: correspondances sur le même quai (2 min) S1 avec IR 75 vers Konstanz/Zürich TGL longueur des trains limitée au départ de Zürich: 9 voitures max. pour l'IC 2000.
3									x	Winterthur–Wil	S12 longueur max. du matériel roulant 150 m (longueur des voies à Wil, longueur du quai à Guntershausen)
4									x	Winterthur–Weinfelden	S24 longueur max. du matériel roulant 200 m (voie double à WF)
5									x	Weinfelden	S44 possible 2 h seulement, exclusion réciproque de l'occupation de voie
6	x							x	x	Chur–Zürich	Matériel roulant tous les IC 3: démarrage rapide ou: jusqu'à sept voitures VU IV: 1 x Re 460 à partir de huit voitures VU IV: 2 x Re 460 obligatoires.
7	x							x	x	Chur–Zürich	IR 35 à démarrage rapide et TET bref: pour assurer les temps de parcours et la stabilité, l'IR 35 doit impérativement être produit avec un TET de 0,2 et un démarrage rapide. C'est valable pour toutes les ETF indépendamment des coopérations éventuelles.
8	x				x					Biel–Olten–Zürich	Exigences IR 55: matériel roulant démarrage rapide et temps d'expédition des trains court ≤ 0,3 min
9	x					x		x		Luzern–Zürich	HP 4 trains Luzern–Zürich via Zürich Enge par jour: neuf voitures max. pour assurer les temps de parcours entre Lucerne et Zurich.
10	x				x	x		x	x	Basel–Zürich Flughafen	Exigences IR 36: matériel roulant démarrage rapide et temps d'expédition des trains court ≤ 0,3 min
11									x	Schaffhausen	Correspondance exceptionnelle: S1 ar xh13 avec S24 dp xh15 sur le même quai garantie.
12									x	Rapperswil	Correspondances sur le même quai (2 min) planifiées: S5 depuis/vers S17/S6
13									x	Rapperswil	Impérativement, liaisons directes entre S6 et S4 ou S40 et aux HP, destinations multiples VAE et S17 pour correspondances sur le même quai (2 min) S17/S6 depuis/vers S5 Liaisons directes aux HP: VAE en S17 Liaisons directes aux heures creuses: S17 en S40.
14									x	St. Gallen	La S81 (HE–SG) doit impérativement assurer la liaison directe avec «2.RE» (SG–CH) à St. Gallen.
15		x		x						Riedtwil	Sillon C Basel RB–Domo longueur limitée à 720 m (tampon à Riedtwil, nouvel horaire de base nœud de Berne/vallée de l'Aar 2025 et s.).
16				x						Berne	S5: longueur max. du train 150 m (APBB ou d'ici MES EA 2025 prolong. quai 6).
17				x						Berne	S52: longueur max. du train 110 m (APBB ou d'ici MES EA 2025 prolong. quai 6).
18		x		x						Thun GB–Münsingen (–BIPO, –BNWM.	Série D70 min. requise pour trafic marchandises au départ de Thun GB (adaptation RADN).
19	x			x	x					Basel–Olten–Bern–Brig/Interlaken	IC 6/8/61/81: avec deux loc Re 460 à partir de onze voitures VU IV ou dix voitures IC 2000.
20		x		x						Thun GB	Longueur limitée à 400 m à l'acceptation/arrivée (nouvel horaire de base 2025 s.).
21	x			x						Berne	IR 66 32xx: manœuvre de changement de voie avec deux Méc requise (APBB).
22		x								Zofingen–Suhr–Lenzburg	Longueur limitée à 520°m à Zofingen et à Suhr, (370 m à Olten).
23		x								Basel RB–Rothenburg	BSRB–RBG longueur limitée à 700 m à Tecknau et 620 m à Zofingen.
24		x								Basel RB–Cornaux	BSRB–CORN longueur limitée à 700 m à Tecknau, 610 m à Solothurn, 610 m à Cornaux.
25		x			x	x				Emmenbrücke (direction Zofingen)	Double traction nécessaire à partir d'Emmenbrücke. Longueur max. 530 m à cause de Zofingen.
26		x			x	x				Zofingen–Suhr–Lenzburg	Zofingen–Suhr: vers Suhr: deux sillons par heure sans direction opposée; le soir, à partir de 20h00, baisses de cadence analogues horaire 2021 (priorité au trafic marchandises) Suhr–Zofingen: depuis Suhr: un sillon par heure sans direction opposée; le soir, à partir de 20h00, baisses de cadence analogues horaire 2021 (priorité au trafic marchandises) Suhr–Lenzburg Deux sillons par heure et par direction, sans direction opposée; le soir, à partir de 20h00, baisses de cadence analogues horaire 2021 (priorité au trafic marchandises).
27					x					Aarau	correspondance en 3 min du RE en provenance de Zürich (Aarau ar xxh05) avec la S26 à destination de Schönenwerd (Aarau dp xxh08) sur le même quai garantie.
28					x					Lenzburg	Changement dans les liaisons directes TR à cause de la transformation gare de Lenzburg. L'horaire des travaux sera publié. Valable à partir du 26.5.2026.
29										Biel/Bienne	Correspondances sur le même quai (3 min) planifiées: de Neuchâtel (ar xh13) à Zürich (dp. x.16).
32	x		x							Lausanne	Suite travaux avec interdictions de 2 voies simultanément: IR 90 longueur max. 312 m/IR 15 longueur max. 312 m/IC 1 longueur max. 402 m/TGV et EC en UM interdits. Coupe-accroche interdites. Exception possibles de longueurs et pour les coupes d'entente avec planificateur annuel du nœud.
33			x							Genève	Suite travaux en gare de GE pour la future gare souterraine et diminution des capacités de garage, certaines compositions devront être garées en dehors du nœud soit à GEPR, VMC, GEAP, COP, LP.
34	x		x							Genève-Aéroport–Lausanne	IR 90: veiller à la motorisation suffisante du matériel roulant -> neuf voitures VU IV max. (ou 7 x IC 2000) pour une Re 460; sinon, une deuxième Re 460 est nécessaire.
35		x	x							Lausanne-Triage–Genève-La-Praille	Cex: limité à 400 m, en gare de Genève une longueur supérieure empêcherait le train de dégager les AV d'entrée.
36			x							Lausanne–Visp	IR 90: veiller à la motorisation suffisante du matériel roulant -> neuf voitures VU IV max. (ou 7 x IC 2000) pour une Re 460; sinon, une deuxième Re 460 est nécessaire.
37			x							Lausanne–Fribourg–Yverdon-les-Bains	Interdiction de rouler en «DO-4 seule» sur les lignes S10/S11 Lausanne–Fribourg et sur la ligne S30: Yverdon–Fribourg.

5.2. Restrictions de capacité liées aux intervalles de construction

La représentation tabulaire des restrictions de capacité liées aux intervalles de construction répond aux commentaires suivants.

Indication	Description
Chapitre du PLUR	Délimitation géographique de la restriction de capacité à l'aide des tronçons du PLUR
Date	Limitation temporelle de la restriction de capacité
Description	Informations sur le lieu et le type d'intervalle de construction
Réduction des capacités	Explication sous forme de texte de la réduction de capacités (si disponible)
Capacité assurée	Nombre de sillons par heure et par direction selon le type de transport pendant l'intervalle de construction. S'il n'y a pas de réduction de capacité disponible, celle-ci est représentée par "-". Dans ce cas, la capacité est celle du tronçon de ligne du point 4.2.
Informations supplémentaires	Informations supplémentaires sur le déroulement du chantier
N° Kanban	Référence au concept sommaire, comme convenu lors de la réunion de pilotage.

					Capacité assurée							
					TGL		TR		TM			
Chapitre PLUR	Date (de)	Date (à)	Gare / Tronçon concerné	Description	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Heure régulière	HDP	Informations supplémentaires	N°Kanban
9 Basel - Olten - Luzern (Basel - Adlertunnel/Pratteln - Liestal - Sissach - Läufelfingen/Gelterkinden - Olten - Zofingen - Luzern / Zofingen - Suhr - Zofingen / Emmenbrücke - Lenzburg)												
9.18.a, 9.19	26.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre; RV: kein Halt in Suhr Fahrtrichtung ZF-LB	2481
9.18.a, 9.19	28.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Nach Suhr 2 Trassen pro Stunde fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
9.18.a, 9.19	06.09.2026	11.12.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Nach Suhr 2 Trassen pro Stunde fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
9.18.b	26.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre; RV: kein Halt in Suhr Fahrtrichtung ZF-LB	2481
9.18.b	28.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Von Suhr 1 Trasse pro Stunde fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung ; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
9.18.b	06.09.2026	11.12.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Von Suhr 1 Trasse pro Stunde fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung ; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
12 Zürich Süd (Zürich - Affoltern aA - Zug / Zürich Giesshübel - Langnau (SZU) / Zürich - Zug alle Strecken / Zürich - Thalwil - Pfäffikon / Wädenswil - Einsideln / Pfäffikon - Biberbrugg)												
12.16.	20.07.2026	16.08.2026	Schindellegi - Biberbrugg	Doppelspur SCHI - BIB	*	*	0	0	0	0	Totalsperre	SOB
12.19.	01.04.2026	03.05.2026	Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	Wochenendsperren ZUSZ-ZSEL	*	*	4	8	*	*	Kapazitätsreduktion 30% infolge des Ausbaus ZUSZ	SZU
12.19.	04.05.2026	18.10.2026	Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	Totalsperren ZUSZ-ZSEL	*	*	0	0	*	*	Kapazitätsreduktion 100% infolge des Ausbaus ZUSZ	SZU
12.21.	01.03.2026	01.11.2026	Adliswil - Langnau-Gattikon	Totalsperre ADW-SIW	*	*	0	0	*	*	Kapazitätsreduktion 100% DS Wildpark-Höfli	SZU
12.22.	01.03.2026	01.11.2026	Langnau-Gattikon - Sihlwald	Totalsperre ADW-SIW	*	*	0	0	*	*	Kapazitätsreduktion 100% DS Wildpark-Höfli	SZU
14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur - Wil - St.Gallen / Winterthur - Weinfelden - Romanshorn & Konstanz / Winterhur - Bauma - Rüti / Winterthur - Stein am Rhein / Schaffhausen - Etzwilen - Romanshorn - Rorschach & St. Gallen / Rapperswil - Uznach - Wattwil - Nesslau & Wil & Herisau - St. Gallen / Uznach - Ziegelbrücke - Linthal / Pfäffikon - Sargans / St. Gallen - Rorschach - Buchs - Sargans - Chur)												
14.5	28.07.2026	14.08.2026	Wil Matt (Abzw) - Uzwil	Fahrbahnerneuerung Schwarzenbach-Uzwil	2.5	*	0	*	2	*	Teilsperre; FV: Planverkehr nicht betroffen RV: Planverkehr nicht betroffen	2789
14.5	24.08.2026	31.08.2026	Wil Matt (Abzw) - Uzwil	Fahrbahnerneuerung Schwarzenbach-Uzwil	2.5	*	0	*	2	*	Teilsperre; FV: Planverkehr nicht betroffen RV: Planverkehr nicht betroffen	2789
14.5	25.08.2026	02.09.2026	Wil Matt (Abzw) - Uzwil	Fahrbahnerneuerung Schwarzenbach-Uzwil	2.5	*	0	*	2	*	Teilsperre; FV: Planverkehr nicht betroffen RV: Planverkehr nicht betroffen	2789
14.20	18.05.2026	13.07.2026	Schaffhausen - Etzwilen	Schaffhausen-Feuerthalen: Korrosionsschutz der Rheinbrücke sowie Fahrbahnerneuerung	0	*	0	*	0	*	Totalsperre	2382
14.25, 14.26	06.07.2026	26.07.2026	Wittenbach - Muolen	Erneuerung HAEW	*	*	0	0	0	0	Totalsperre	SOB

6. Graphiques réticulaires

Netznutzungsplan 2026

Fernverkehr Schweiz
Trafic longue distance Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

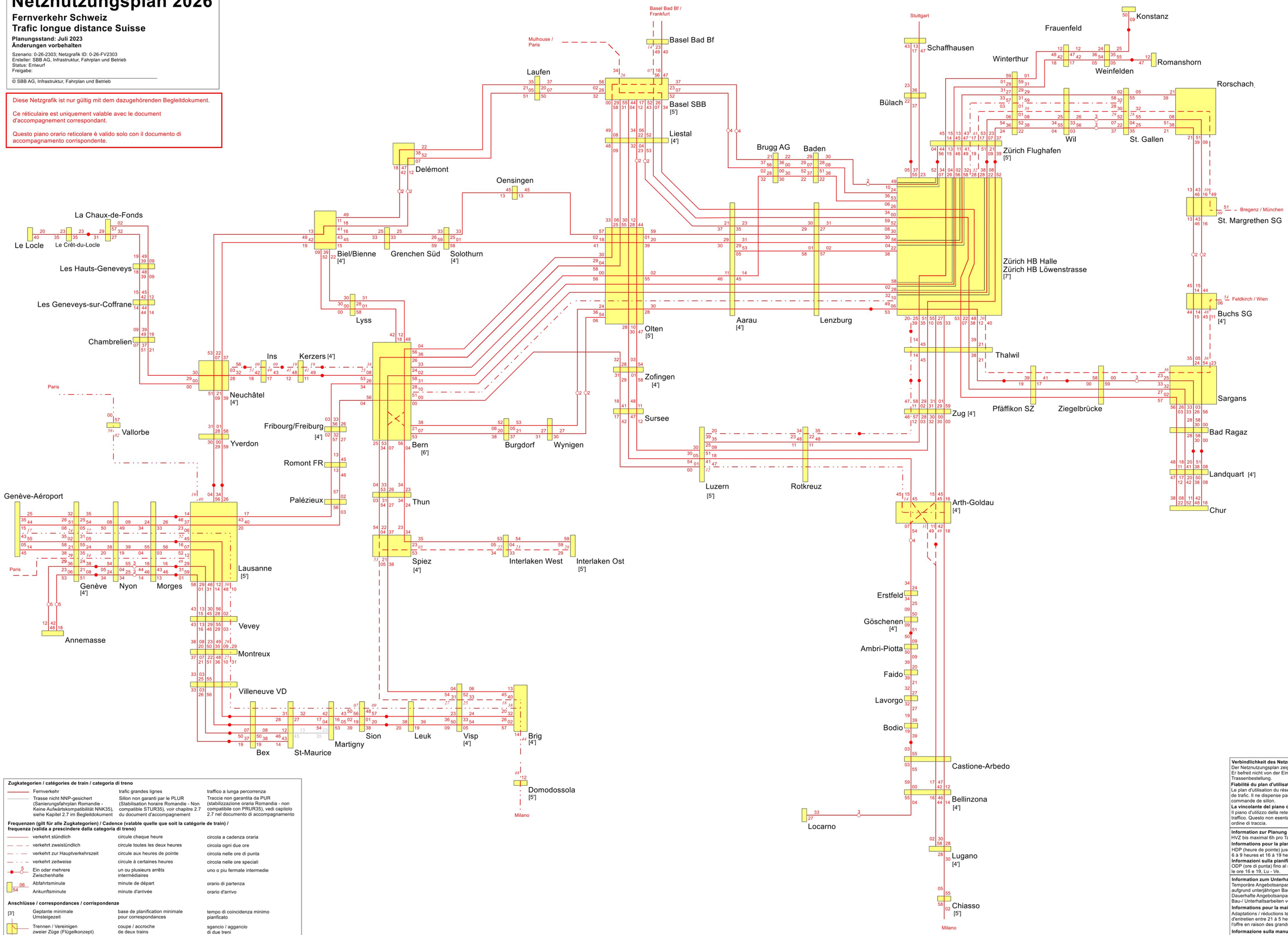
Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-FV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kapitel 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement	Traccia non garantita da PUR (stabilizzazione oraria Romandia - non compatibile con PRUR35), vedi capitolo 2.7 nel documento di accompagnamento

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
06 Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
Durchgangsbahnhof	gare de passage	stazione di transito

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Netznutzungsplan 2026

Güterverkehr Schweiz
Trafic fret Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

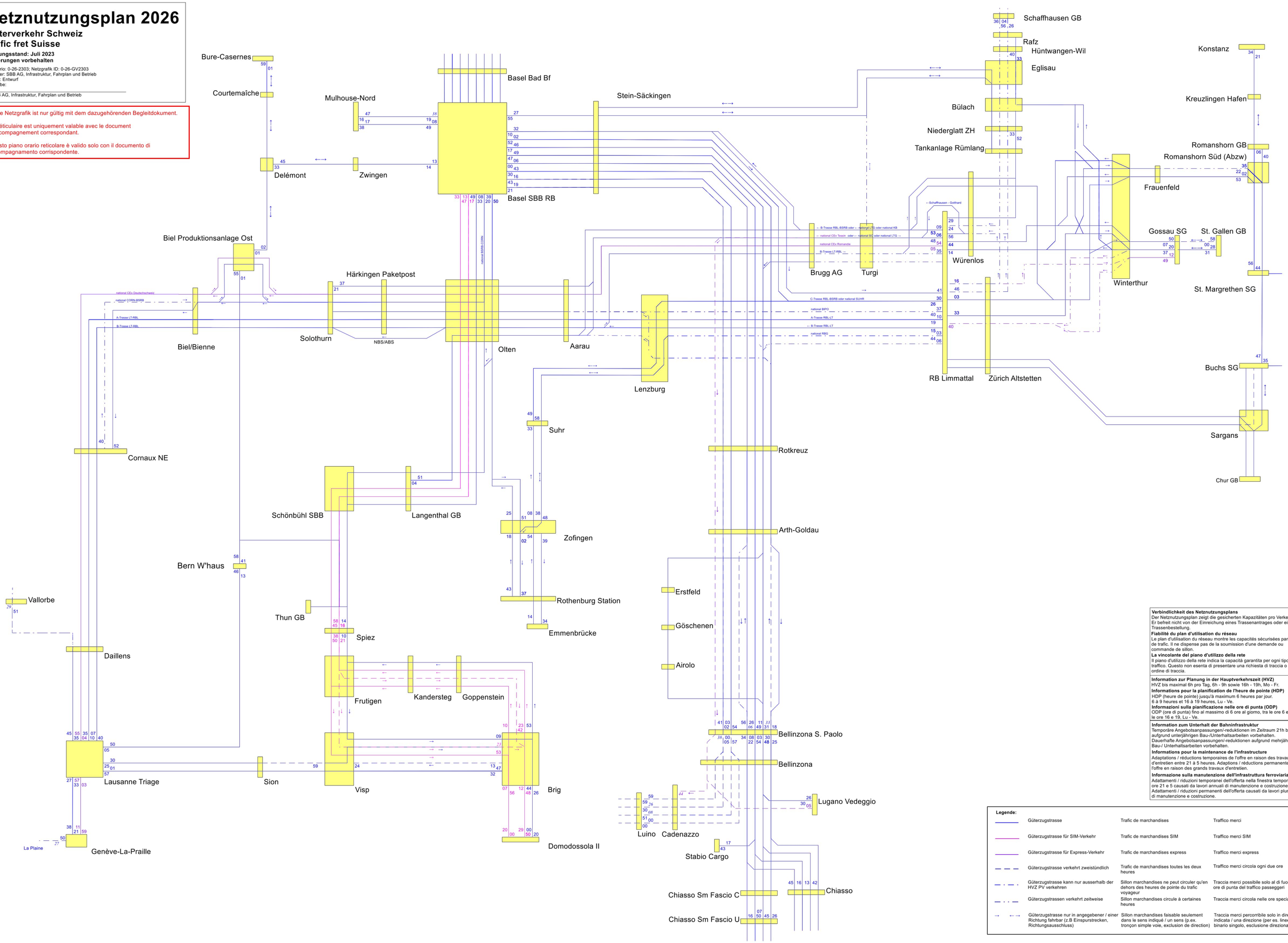
Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-GV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.
La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.
Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.
Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Legende:

	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises	Traffico merci
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM	Traffico merci SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express	Traffico merci express
	Güterzugstrasse verkehrt zweistündlich	Trafic de marchandises toutes les deux heures	Traffico merci circola ogni due ore
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur	Traccia merci possibile solo al di fuori delle ore di punta del traffico passeggeri
	Güterzugstrassen verkehrt zeitweise	Sillon marchandises circule à certaines heures	Traccia merci circola nelle ore speciali
→ ←→	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)	Traccia merci percorribile solo in direzione indicata / una direzione (per es. linee con binario singolo, esclusione direzionale)

Netznutzungsplan 2026

Région ouest
Trafic longue distances, régional et fret

Planungsstand: Juillet 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	Trafic grandes lignes
Regionalverkehr	Trafic régional
Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kapitel 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	Circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

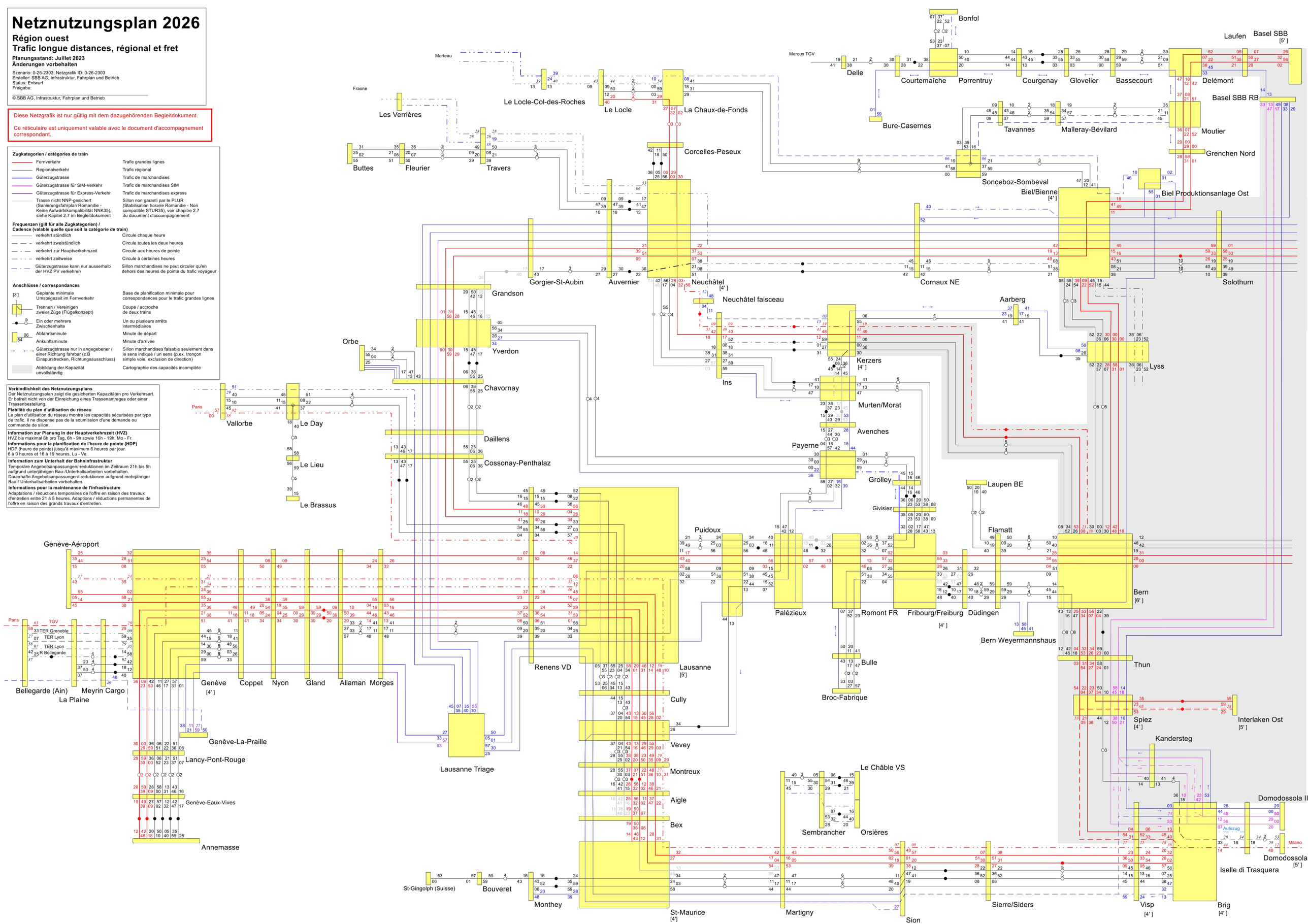
Anschlüsse / correspondances

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	Minute de départ
54 Ankunftsminute	Minute d'arrivée
Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.



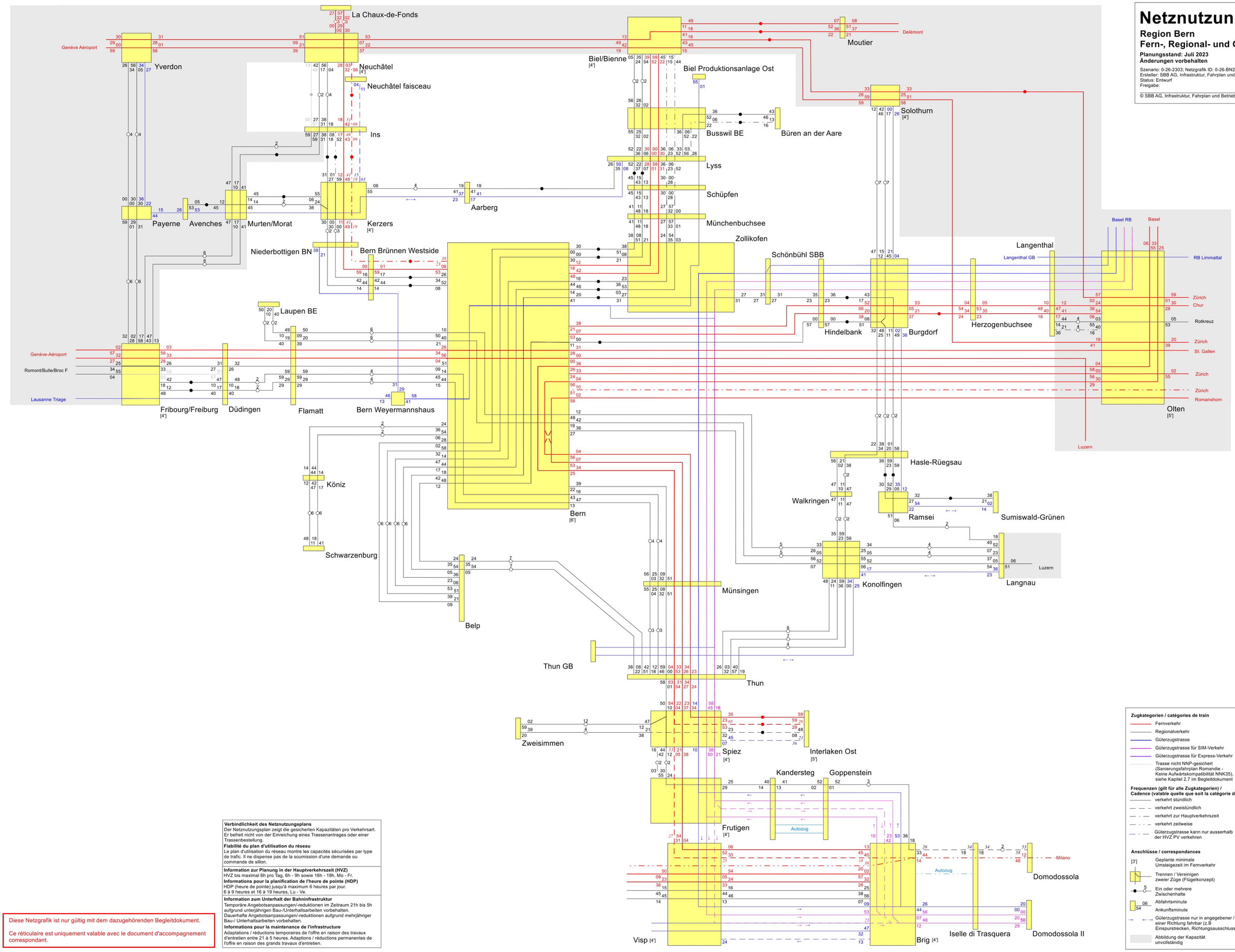
Netznutzungsplan 2026

Region Bern
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-BN2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	Trafic grandes lignes
Regionalverkehr	Trafic régional
Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kapitel 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	Circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

Anschlüsse / correspondances

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	Minute de départ
54 Ankunftsminute	Minute d'arrivée
Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2026

Region Mittelland - Nordwestschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

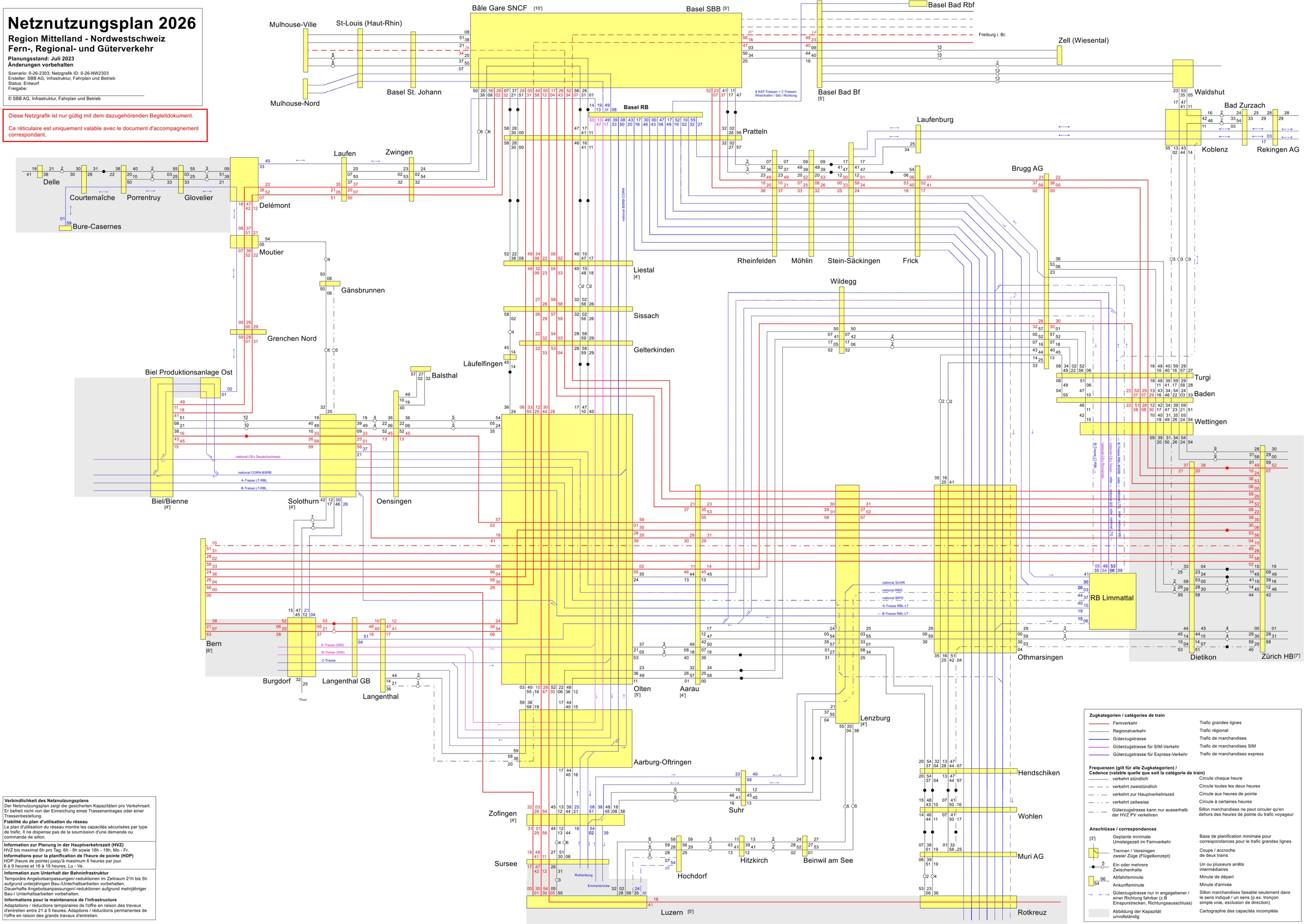
Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-NW2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

	Fernverkehr	Trafic grandes lignes
	Regionalverkehr	Trafic régional
	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

	verkehrt stündlich	Circule chaque heure
	verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures
	verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe
	verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

Anschlüsse / correspondances

[3']	Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 / 54	Abfahrtsminute	Minute de départ
	Ankunftsminute	Minute d'arrivée
	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
	Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2026

Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

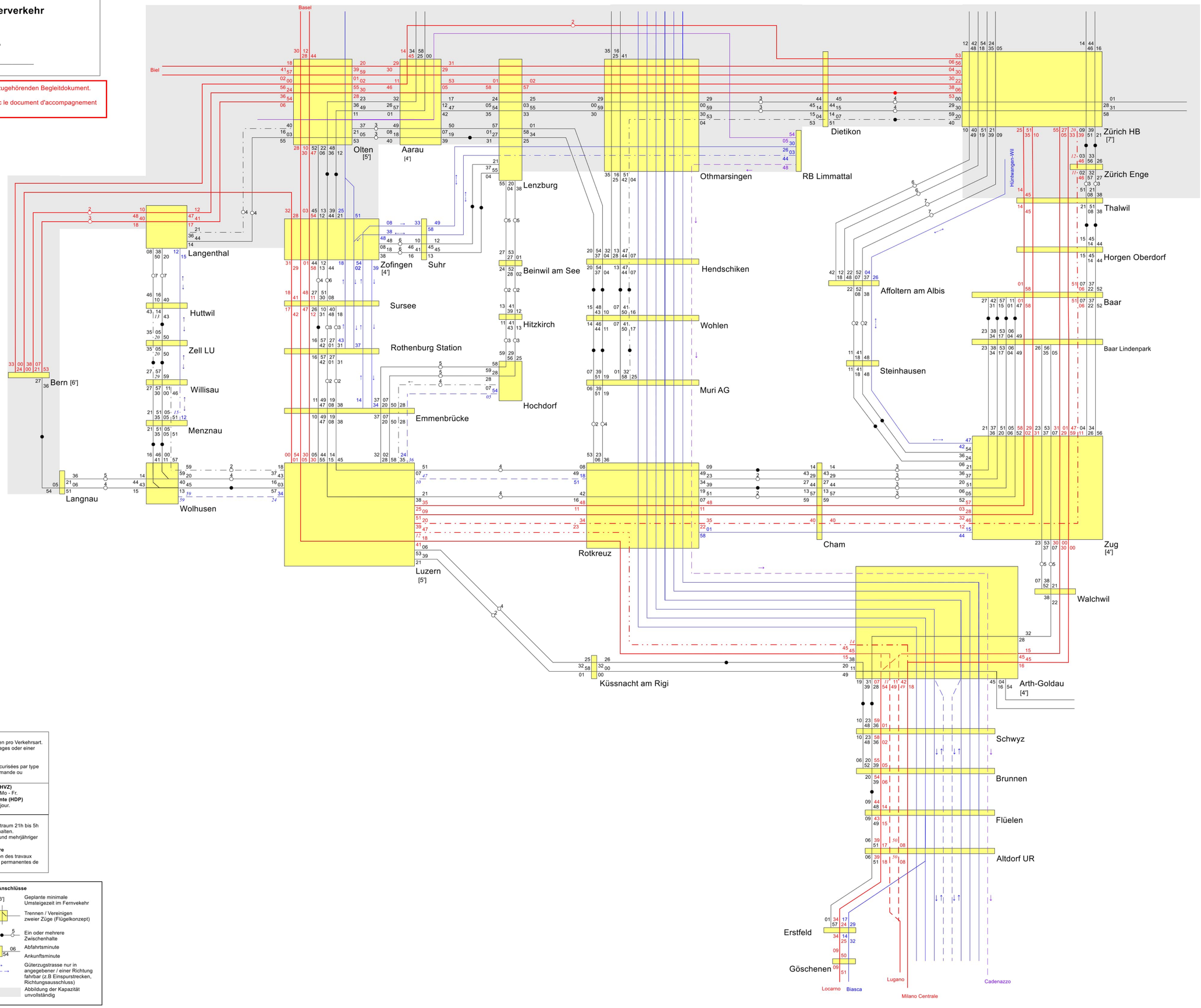
Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-ZCH2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Verkehrt stündlich
- Verkehrt zweistündlich
- Verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- Verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- → ←→ Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Netznutzungsplan 2026

Region Ostschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-OST2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

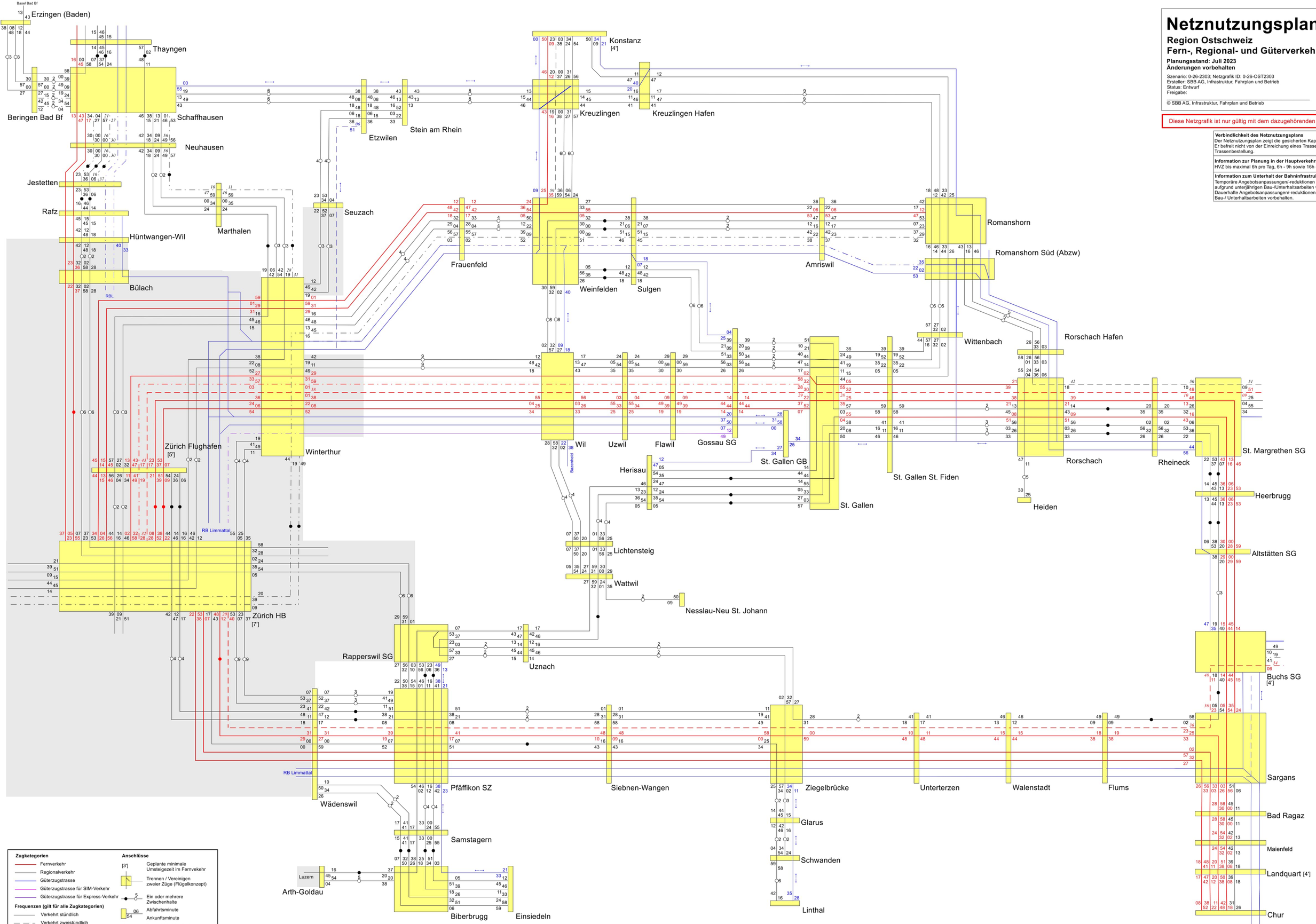
© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.



Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Verkehrt stündlich
- Verkehrt zweistündlich
- Verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- Verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

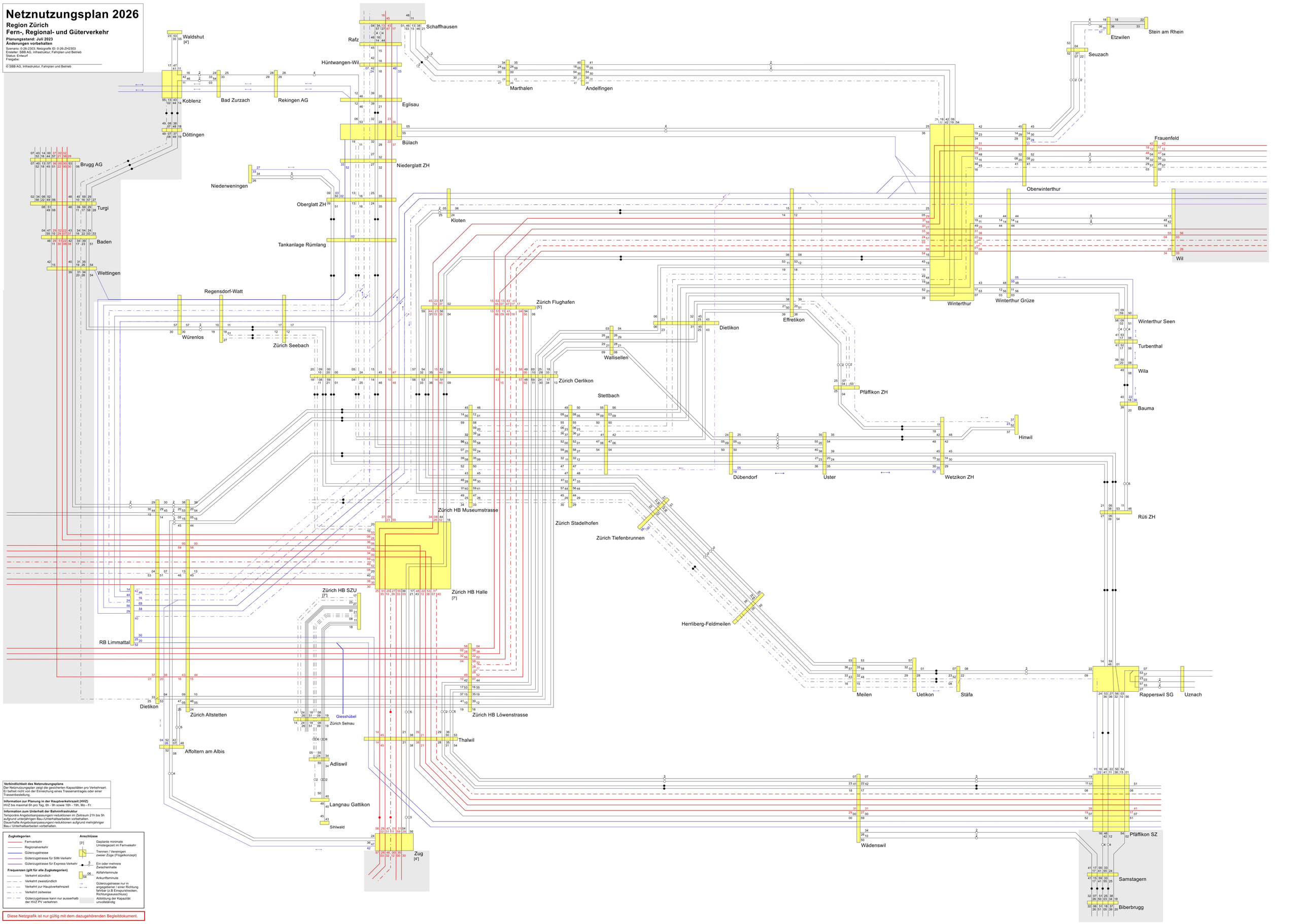
Netznutzungsplan 2026

Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-ZH2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Bauentbundene Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Verkehrt stündlich
- Verkehrt zweistündlich
- Verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- Verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Netznutzungsplan 2026

Region Tessin
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-SUD2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

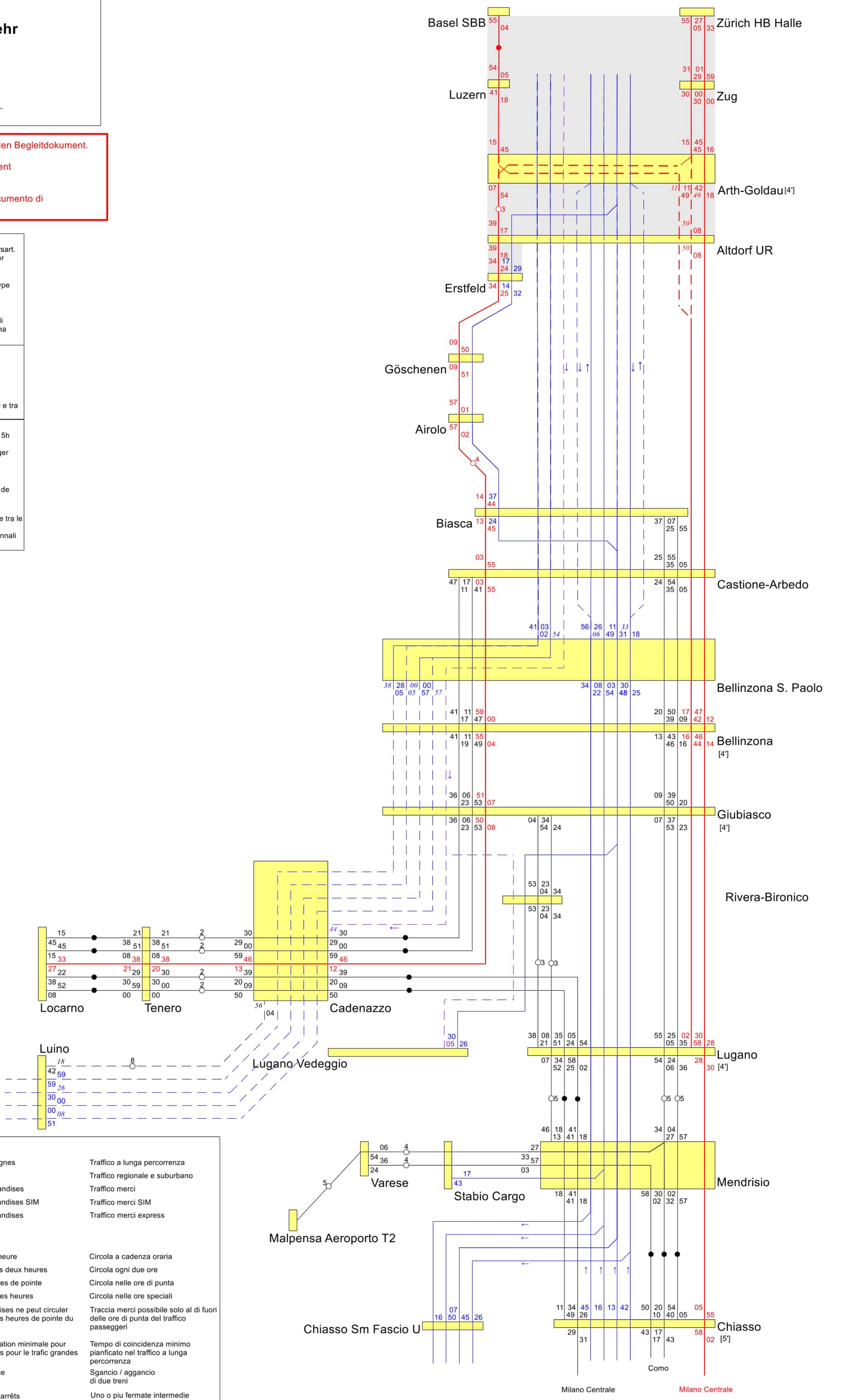
Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.
La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.
Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.
Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.



Zugkategorien / catégories de train

	Fernverkehr	Trafic grandes lignes	Traffico a lunga percorrenza
	Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	Traffico regionale e suburbano
	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises	Traffico merci
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM	Traffico merci SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express	Traffico merci express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

	Verkehrt stündlich	Circule chaque heure	Circola a cadenza oraria
	Verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures	Circola ogni due ore
	Verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe	Circola nelle ore di punta
	Verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures	Circola nelle ore speciali
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur	Traccia merci possibile solo al di fuori delle ore di punta del traffico passeggeri

Anschlüsse / correspondances

[3']	Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes	Tempo di coincidenza minimo pianficato nel traffico a lunga percorrenza
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains	Sgancio / aggancio di due treni
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires	Uno o piu fermate intermedie
06	Abfahrtsminute	Minute de départ	Orario di partenza
54	Ankunftsminute	Minute d'arrivée	Orario d'arrivo
→ ←→	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)	Traccia merci percorribile solo in direzione indicata / una direzione (per es. linee con binario singolo, esclusione direzionale)
	Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète	Mappatura della capacità incompleta