SBB CFF FFS

Plan d'utilisation du réseau 2028

Statut	Validé
Version	Version 1.2
Dernière modification	20 novembre 2023
Document de référence	-
Approbation	OFT, 18 décembre 2023
Droit d'auteur	Le présent document est protégé par le droit d'auteur.
	Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation préalable expresse.

La mise à jour concerne uniquement les chapitres concernés par l'assainissement de l'horaire Suisse romande 2025 et les graphiques de réseau Trafic grandes lignes, Trafic marchandises et Suisse occidentale.

P. 11-19

CFF SA
Horaire et exploitation – Gestion des capacités
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Berne · Suisse
kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch· **www.cff.ch**

Table des matières

1.	**Introduction**	**3**
2.	**Principes**	**4**
2.1.	Étendue et granularité	4
2.2.	Nombre de sillons par section de ligne	4
2.3.	Nombre restreint de sillons lors d'intervalles	4
2.4.	Traitement des conflits	6
2.5.	Capacité selon la STUR	6
2.6.	Base du PLUR 2028	6
3.	**Indications sur le matériel roulant prévu**	**7**
3.1.	Trafic grandes lignes	7
3.2.	Trafic régional	8
4.	**Capacités de sillons**	**9**
4.1.	Corridors/régions	10
4.2.	Présentation tabulaire de la capacité par corridor/région	11
5.	**Annexes**	**57**
5.1.	Informations de production concernant l'offre	57
6.	**Graphiques réticulaires**	57

1. Introduction

Les gestionnaires de l'infrastructure dressent le plan d'utilisation du réseau (PLUR). Leur coordination et l'élaboration des documents sont confiées aux CFF, sur mandat de l'OFT. Le PLUR reflète le réseau des lignes de la stratégie d'utilisation du réseau. L'OFT est l'autorité d'approbation.

Le présent document d'accompagnement décrit la répartition prévue des capacités entre le trafic grandes lignes, le trafic régional, le trafic marchandises et les autres types de transport (p. ex. les trains-autos).

Selon la concession pour le trafic grandes lignes du 12 juin 2018, la concrétisation (arrêts, cadence) de l'offre ne s'effectue plus dans le cadre de la concession, mais dans les plans annuels d'utilisation du réseau (PLUR). En conséquence, le concessionnaire ne doit plus soumettre les modifications de l'offre prévues dans le cadre d'une procédure de concession, mais les intégrer dans les instruments de planification (PLUR) et la stratégie d'utilisation du réseau (STUR). S'il n'inclut pas cette modification de l'offre dans le PLUR et la STUR, le concessionnaire n'a pas le droit selon la LTV d'effectuer les prestations de transport correspondant à cette offre. Le concessionnaire est par ailleurs tenu par la concession de fournir fidèlement l'offre concrétisée dans le PLUR et de reproduire celle-ci dans l'horaire.
Les offres qui ne figurent pas dans le PLUR et la STUR peuvent être soumises dans le cadre de la procédure de l'horaire. Si le concessionnaire dispose des sillons correspondants et qu'il n'existe pas de concurrence au sens de l'art. 11, al. 1, let. b, OTV, l'offre peut être mise en œuvre. Les entreprises de transport ferroviaire (ETF) doivent toutefois présenter les projets de ce type à l'OFT en vertu de l'art. 17 OTV. L'autorisation fédérale n° 733 des CFF pour le trafic international englobe aussi les lignes présentées dans le PLUR comme relevant du trafic grandes lignes.

Le document d'accompagnement n'est valable qu'avec les graphiques réticulaires afférents. Ces instruments doivent être pris en considération conjointement. Étant donné que les graphiques réticulaires ne contiennent pas, faute de place, toutes les informations relatives aux capacités prévues, certaines de ces informations se trouvent exclusivement dans le présent document d'accompagnement. Le PLUR représente l'état des planifications au moment de son établissement.

Lors de l'attribution des sillons, les commandes de sillons relatives aux capacités assurées dans le PLUR sont prioritaires par rapport aux capacités non comprises dans le PLUR. Ce dernier indique clairement à quel type de transport les capacités (ou les sillons) sont destinées, mais pas à quelle entreprise de transport ferroviaire (ETF). Les capacités prévues sont indiquées au chap. 4.

La lecture du présent document ou des graphiques réticulaires soulève des questions, ou vous avez des commentaires?

Envoyez-nous un courriel à kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch.

2. Principes

2.1. Étendue et granularité

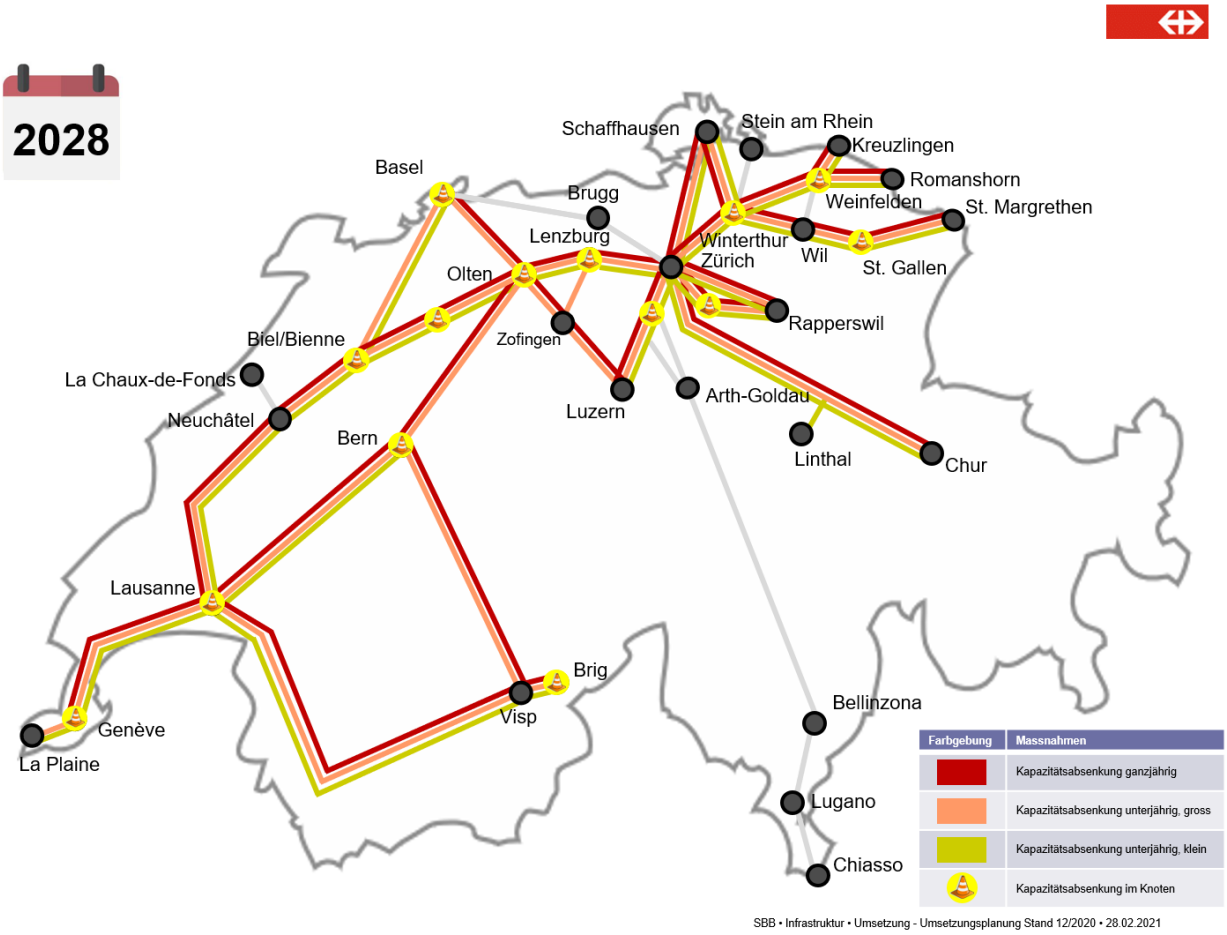
Le PLUR indique les capacités assurées pour **une heure régulière** et durant ’**heure de pointe du transport de voyageurs** (6h00-9h00 et 16h00-19h00, du lundi au vendredi, hors jours fériés) en vue de l’attribution des sillons pour l’horaire 2028. Le critère déterminant pour l’heure de pointe (hdp) est l’heure de départ de la prestation hdp demandée par l’ETF de voyageurs. Lorsque des intervalles ont des effets importants sur la capacité, les heures creuses et les heures nocturnes sont également indiquées. Toutes les indications sont basées sur les planifications de l’horaire des gestionnaires de l’infrastructure. Les minutes, ainsi que les correspondances et les liaisons transversales indiquées dans les graphiques réticulaires ne revêtent aucun caractère obligatoire.
Temps de correspondance: la valeur minimale est de trois minutes. Les exceptions sont représentées dans les graphiques réticulaires à côté du nœud correspondant.

2.2. Nombre de sillons par section de ligne

Le nombre de sillons indiqués pour les sections de ligne correspond à la *quantité maximale de sillons garantis sur toute la section pour un type de trafic*.
Dans le recensement tabulaire, une distinction est faite entre l’heure régulière (heures creuses) et les heures de pointe. Un sillon par heure et par direction est saisi avec la valeur «1». Sauf mention particulière, ces capacités sont équivalentes dans les deux directions. S’il existe des différences en matière de capacité entre les deux directions, la capacité est affichée séparément pour chaque direction. Si un sillon est assuré uniquement toutes les deux heures ou seulement de temps en temps, il est saisi avec la valeur«0,5». Les sillons qui ne permettent pas une exploitation dans les deux directions pendant la même heure (avec exclusion réciproque du sens inverse) sont également saisis avec la valeur «0,5». Une répartition de la capacité entre deux types de transport est également saisie avec la valeur «0,5» pour chaque type de transport possible. Si des conflits de sillons entre le transport de marchandises et le transport de voyageurs demeurent non résolus, ceux-ci sont qualifiés de «sillons hybrides» et sont saisis de la même manière que le partage des sillons avec la valeur «0,5» pour les deux types de transport.

2.3. Nombre restreint de sillons lors d’intervalles

Le PLUR 2028 n’indique pas encore de restrictions dues à des intervalles. Néanmoins, d’importants travaux de construction (grands projets pour des extensions de l’offre) avec restrictions de capacités sont prévus cette année. Les répercussions liées aux cumuls sont estimées sommairement dans le cadre de la planification de la mise en œuvre des étapes d’aménagement en décembre 2020, et représentées sur la carte suivante.



Kapazitätsabsenkung

Farbgebung	Massnahmen	Begriffserklärung und Auswirkungen
	Kapazitätsabsenkung ganzjährig Anwendung bei Kumulationen von mehreren Grossprojekten in engen topologischen Perimetern	Die Trassenkapazität im konzeptionellen Grundfahrplan wird über die ganze Periode des Jahresfahrplans (Fahrplanperiode) und über 24 Stunden reduziert, bspw.: - Angebotsausdünnungen mit Reduktion der Taktkadenzen - Veränderung der Haltepolitik von Zügen des Fernverkehrs / Regionalverkehr - Eventuell Erhöhung der Bauzeitreserven - Veränderung der Transport- und Reiseketten - Umleitung Güterverkehr
	Kapazitätsabsenkung unterjährig, gross Anwendung bei Totalsperrungen und punktuellen grossen Kapazitätseinschränkungen	Zeitlich befristete Anpassung (> 10 Tag) des konzeptionellen Grundfahrplan über 24 Stunden, bspw.: - Angebotsausdünnungen mit Reduktion der Taktkadenzen - Veränderung der Haltepolitik von Zügen des Fernverkehrs - Eventuell Erhöhung der Bauzeitreserven - Transport- und Reiseketten sind nicht mehr zugesichert - Totalsperren
	Kapazitätsabsenkung unterjährig, klein Anwendung bei Kumulationen von Grossprojekten in engen, topologischen Perimetern	Die Trassenkapazität im konzeptionellen Grundfahrplan wird am Abend über das ganze Jahr und zeitlich befristet über 24h (<10 Tage) reduziert, bspw.: - Angebotsausdünnungen mit Reduktion der Taktkadenzen - Haltepolitik wird in den Abendstunden nicht mehr eingehalten - Eventuell Erhöhung der Bauzeitreserven - Transport- und Reiseketten sind nicht mehr zugesichert
	Kapazitätsabsenkung im Knoten	Absenkung der Kapazität im Bahnhof für die Durchführung von grossen Bauarbeiten.

2.4. Traitement des conflits

Il existe encore certains conflits entre les sillons garantis dans le PLUR 2028. Ces conflits concernent les sillons hybrides indiqués dans la stratégie d'utilisation du réseau.

2.5. Capacité selon la STUR

La capacité du PLUR est comparée à celle de la STUR et indiquée en cas de différence. Le motif de la capacité encore inutilisée selon le concept cible est également mentionné. Il peut s'agir de restrictions dues à des travaux, à une infrastructure qui n'est pas encore construite ou à d'autres concepts (p. ex. modification de la répartition du TGL et du TR par la concession TGL).

2.6. Base du PLUR 2028

Le présent PLUR a été établi sur la base de la STUR 2035.

3. Indications sur le matériel roulant prévu

Les indications de base sur le matériel roulant à utiliser figurent dans la STUR. Des précisions quant à la catégorie N et au matériel roulant à démarrage rapide sont indiquées ici.
Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant de la catégorie N: ICN (RABDe 500), ETR 610.
Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant à démarrage rapide: Duplex TGL (RABe502), Duplex Regio (RABe511), Flirt (RABe521, 522, 523, 524, 528), DTZ (RABe514) et MUTZ BLS-PV (RABe515), Traverso SOB (RABe 526).

3.1. Trafic grandes lignes

Catégoerie N

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel–Delémont–Biel–Lausanne		
St. Gallen–Zürich		
Rorschach–St. Gallen–Biel–Genève Aéro-port		
Zürich–München		

TGL à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Bern–Neuchâtel		
Bern–Biel/Bienne	Bern: xx.12/.42	Biel/Bienne: xx.22/.52
Olten–Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.07
Bern–Burgdorf–Zürich		
Zürich–St. Gallen–Sargans		
St. Gallen–Chur		
Zürich–Chur	Zürich: xx.38	Chur: xx.08
St. Gallen–Bern–Genève Aéroport		
Zürich–Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.09
Zürich–Schaffhausen	Zürich: xx.05	Schaffhausen: xx.17
Arth-Goldau–Lugano–Milano [1]		
Arth-Goldau–Chiasso [1]		

TGL à démarrage rapide avec temps d'expédition des trains court (≤ 0,3')

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
St. Gallen–Chur		
Zürich–Ziegelbrücke–Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.12
Vevey–Annemasse		
St-Maurice–Annemasse		
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	Neuchâtel: xx.29	La Chaux-de-Fonds: xx.02
Zürich–Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.54
Zürich–Olten–Oensingen–Biel		
Basel–Zürich Flughafen		

[1] Circulation aussi possible avec l'ETR 610la RABe 501 et l'ICN sur ces sillons

TGL à démarrage rapide avec temps d'expédition des trains court (≤ 0,3') sans exigence lié à un matériel roulant à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Neuchâtel–Le Locle	Neuchâtel: xx.00	Le Locle: xx.21
Basel Bad Bf–Schaffhausen	Basel Bad Bf: xx.59	Schaffhausen: xx.00
(Basel/Zürich)–Erstfeld–Locarno		

3.2. Trafic régional

TR à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Delémont–Porrentruy		
Olten–Basel–Laufen		
Delle–Delémont		
Olten–Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Olten–Wettingen		
Basel–Frick		
Basel–Laufenburg		
Basel–Basel Bad Bf		
Baar–Luzern–Sursee		
Baar–Rotkreuz		
Baar Lindenpark–Walchwil		
Baar Lindenpark–Erstfeld		
Olten–Biel		
Langenthal–Olten–Lenzburg–Rotkreuz		
Langenthal–Olten–Baden		
Lenzburg–Rotkreuz		
Brugg–Muri		
Dietikon–Aarau	Dietikon: xx.15/.45	Aarau: xx.17/.47
Uznach–St. Gallen–Sargans–Uznach		
Zug–Zürich–Rapperswil–Pfäffikon SZ		
Rapperswil–Schwanden		
Wädenswil–Einsiedeln		
Biberbrugg–Arth-Goldau		
Rapperswil–Einsiedeln		
Uetikon–Baden		
Pfäffikon SZ–Winterthur		
Fribourg–Thun		
Belp–Biel		
Belp–Thun		
Bern–Neuchâtel		
Langnau–Burgdorf–Bern	Bern: xx.18/.20, x.41/.42	
Belp–Münchenbuchsee–(Biel)		
Langnau–Laupen		
Grandson–Cully		
Vallorbe–Aigle		
Allaman–Lausanne–Palézieux		
Tessin: tous les sillons TR		

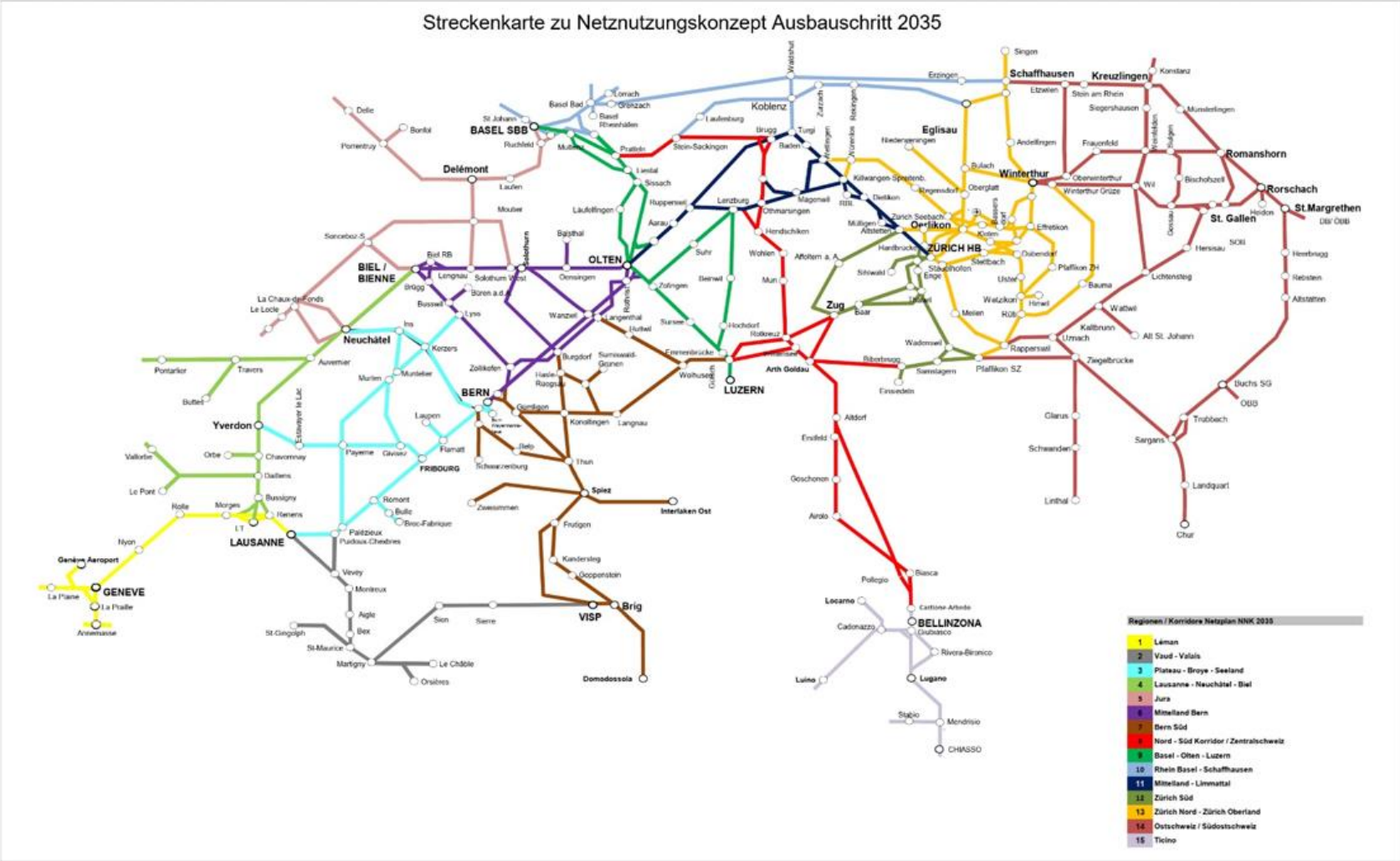
4. Capacités de sillons

La présentation tabulaire de la capacité répond aux commentaires suivants.

Indication	Description
Tronçon	Tronçon à voie normale interopérable de la Suisse.
Section	Partie d'un tronçon qui se différencie en termes de capacités de la section de voie adjacente.
Heure régulière (heures creuses)	Heure-type en dehors des heures de pointe en transport des voyageurs.
hdp	Heures de pointe en transport des voyageurs (Lu-ve, 6h00-9h00 et 16h00-19h00)
0.5,1,1.5, 2, 2.5, 3, …	Nombre de sillons par heure et par direction
Sillon hybride	Conflit de sillons non résolu entre transport de marchandises et transport de voyageurs.
Trafic grandes lignes	EC, IC, IR et RE sans commande de la Confédération
Trafic régional	Transport régional et trafic RER, RE avec commande de la Confédération
Transport de marchandises	Sillons standard et express du transport de marchandises

4.1. Corridors/régions

Par analogie avec la STUR 2035, les différentes sections du réseau ont été réparties sur les corridors/régions selon la présentation suivante.



4.2. Présentation tabulaire de la capacité par corridor/région

La capacité par corridor/région est illustrée dans les tableaux suivants

1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage–Genève–Genève Aéroport/Genève–La Praille–Annemasse/Genf–La Plaine)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre con-cept)
1.1.	Lausanne–Genève Cornavin	Lausanne–Renens VD	9	9	6	6	3	3	TGL: y c. TGV (Lausanne–Genève: 9/13/19h46 de Lausanne et 9/17/19h34 de Genève ainsi que Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) ou sillon EC (Lausanne–Genève: 11/16/20/22h52 de Lausanne et 05/07/13/18h27 de Genève) TGL: utilisation des sillons; aux heures de circu-lation EC ou TGV entre Lausanne et Genève, le trafic national est assuré dans différentes situa-tions.	Non	I
1.2.		Renens VD–Lausanne-Triage	0	0	0	0	3	3		Non	I
1.3.		Lausanne-Triage–Lonay	0	0	0	0	2	2		Oui	
1.4.		Renens VD–Denges	6.5	6.5	2	2	0	0	TGL: idem 1.1. TM: via Lausanne Triage	Non	I
1.5.		Denges–Lonay	6.5	6.5	2	2	0	0	TGL: idem 1.1. TM: via Lausanne Triage	Non	I
1.6.		Lonay–Allaman	6.5	6.5	2	2	2	2	TGL: idem 1.1.	Non	I
1.7.		Allaman–Coppet	6.5	6.5	0	0	2	2	TGL: idem 1.1.	Non	I
1.8.		Coppet–Genève	6.5	6.5	4	4	2	2	TGL: idem 1.1	Non	I

1.9.	(Genève)&Lausanne Triage–By-pass–Bussigny	Lécheires (bif)–Denges	0	0	0	0	0	0	TM via Lausanne Triage	Oui	
1.10.	Genève–St-Jean (bif)–Furet (bif)–Châtelaine (bif)–Genève Aéroport	Genève–St-Jean (bif)	7	7	8	8	2	2	TGL: y c. TGV, idem 1.1. TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.11.		St-Jean (bif)–Furet (bif)	5	5	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV, idem 1.1. TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.12.		Furet (bif)–Châtelaine (bif)	5	5	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV, idem 1.1. TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.13.		Châtelaine (bif)–Genève-Aéro-port	4.5	4.5	0	0	0	0	TGL: idem 1.1.	Non	I
1.14.	(Genève)–St-Jean (bif)–Jonction (Genève)–La Praille–Anne-masse	St-Jean (bif)–Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2		Non	I
1.15.		Jonction (Genève)-Genève-La-Praille (seulement dans ce sens)	2	2	4	4	2.5	2.5		Non	I
1.16.		Genève-La-Praille–Annemasse	2	2	4	4	0	0		Non	I
1.17.	(Genève–St-Jean–Furet)–Châte-laine–Meyrin–La Plaine	Châtelaine (bif)–Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo–La Plaine	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.19.		La Plaine–La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures ou de temps en temps	Non	I
1.20.a	(Meyrin)–Furet–Jonction Ge-nève–(La Praille)	Furet (bif)–Jonction (Genève) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0.5	0.5		Non	I
1.20.b		Jonction (Genève)–Furet (bif) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0.5	0.5		Non	I

2 Vaud–Valais (Lausanne–Martiny–Visp/Martigny–Le Châble & Orsière/Vevey–Puidoux)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre con-cept)
2.1.	Lausanne–Visp	Lausanne–Cully	4.5	4.5	4	4	2	2	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (6/8/14/19h10 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h20 au départ de Brig) TGL et TR: aux heures de circulation EC, le trafic national et le trafic régional entre Lausanne et St-Maurice sont assurés dans des situations modifiées. TM: lors de la circulation de l'EuroCity (4 fois par jour), un sillon standard TM dans la même direction ne peut être utilisé. Pour remplacer le sillon standard indisponible, un sillon alternatif défini sur les paramètres Express dans la même direction que l'EC Lausanne Triage–Sion ou un sillon standard raccourci Lausanne Triage–St-Maurice peut être emprunté. Situa-tion identique dans la direction opposée.	Non	I
2.2.		Cully–Vevey	4.5	4.5	2	2	2	2	Idem 2.1.	Non	I
2.3.		Vevey–Villeneuve VD	4.5	4.5	2	2	2	2	Idem 2.1.	Non	I
2.4.		Villeneuve VD–Agle	4.5	4.5	2	2	2	2	Idem 2.1.	Non	I
2.5.		Aigle–St-Maurice	4.5	4.5	0	0	2	2	Idem 2.1. TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompa-gnement	Non	I

2.6.		St-Maurice–Sion	2.5	2.5	2	2	2	2	TM: idem 2.1. TGL: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement	Non	I
2.7.		Sion–Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	TM: idem 2.1.	Non	I
2.8.a	Vevey–Puidoux-Chexbres	Vevey–Puidoux (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0		Oui	
2.8.b		Puidoux–Vevey (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	1	1		Oui	
2.9.	St. Maurice–Monthey–St-Gingolph	St-Maurice–Monthey	0	0	2	2	1	1	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I
2.10.		Monthey–St-Gingolph (Frontière)	0	0	1	1	0	0		Non	I
2.11.	Martigny–Sembrancher–Orsières & Le Châble (VS)	Martigny–Orsières	0	0	1	2	1	0		Oui	
2.12.		Sembrancher–Le Châble VS	0	0	1	2	1	0		Oui	

3 Plateau–Broye–Seeland (Lausanne–Romont–Fribourg–Bern/Palézieux–Payerne–Lyss/Romont–Bulle/Yverdon–Payerne–Fribourg/Fribourg–Murten–Ins/Bern–Neuchâtel)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre con-cept)
3.1.	Lausanne–Bern	Lausanne–Puidoux	2	2	4	4	1	1		Non	I
3.2.		Puidoux–Palézieux	2	2	5	5	1	1	TGL et TR: attribution modifiée.	Non	I
3.3.		Palézieux–Romont FR	2	2	1	1	1	1	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompa-gnement.	Non	I
3.4.		Romont FR–Avry	2	2	4	4	1	1	TGL et TR: attribution modifiée.	Non	I
3.5.		Avry–Fribourg/Freiburg	2	2	4	4	1	1	TGL et TR: attribution modifiée.	Non	I
3.6.		Fribourg/Freiburg–Flamatt	2	2	3	3	1	1	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompa-gnement.	Non	I
3.7.		Flamatt–Thörishaus	2	2	5	5	1	1		Non	I
3.8.		Thörishaus–Bümpliz Süd	2	2	5	5	1	1		Non	I
3.9.		Bümpliz Süd–Bern	2	2	5	5	0	0		Non	I
3.10.		Bümpliz Süd–Bern Weyer-mannshaus	0	0	0	0	1	1		Non	I
3.11.		Bern Weyermannshaus–Bern	0	0	0	0	1	1		Non	I
3.12.	Palézieux–Payerne	Palézieux - Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.13.	Payerne–Murten/Morat–Munte-lier–Kerzers–Lyss	Payerne–Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	0.5	Sillon hybride: TM avec sillon TR aux hdp	Oui	
3.14.		Murten/Morat–Muntelier	0	0	4	4	1	1		Oui	
3.15.		Muntelier–Kerzers	0	0	2	2	1	1		Oui	
3.16.		Kerzers–Aarberg	0	0	1	1	0.5	0.5		Non	A
3.17.		Aarberg–Lyss	0	0	1	1	1	1		Oui	
3.18.	Muntelier–Ins	Muntelier–Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	

3.19.	Yverdon-les-Bains–Payerne–Givisiez–Fribourg/Freiburg	Yverdon-les-Bains–Payerne	0	0	2	2	1	1		Oui	
3.20.		Payerne–Grolley	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs selon l'horaire 2023	Oui	
3.21.		Grolley–Givisiez	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
3.22.		Givisiez–Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1		Oui	
3.23.	Givisiez–Murten/Morat	Givisiez–Murten/Morat	0	0	2	2	0	0		Oui	
3.24.	(Murten/Morat)–Muntelier–Ins	Muntelier–Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.25.	Romont FR–Bulle–Broc-Fabrique	Romont FR–Bulle–Broc-Fabrique	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.26.	Thörishaus–Laupen BN	Thörishaus–Laupen BN	0	0	2	2	0	0		Oui	

3.27.	Bern – Neuchâtel	Bern - Bern Brünnen Westside	1	2	2	2	1	1	TR: à cause de travaux, le concept de circulation au niveau du nœud de Berne/de la vallée de l'Aar prévoit deux sillons TR au lieu de quatre; la politique d'arrêts diffère selon la direction. Sens de circulation Bern–Niederbottigen BN: quand le train TGL HP circule entre Berne et Neuchâtel (Bern dp 17h23) du lundi au vendredi, un sillon standard TM peut être utilisé dans la même direction (Niederbottigen BN ar 17h39). Sens de circulation Niederbottigen BN–Bern: quand le train TGL HP circule entre Neuchâtel et Berne (Bern ar 7h38) du lundi au vendredi, un sillon standard TM dans la même direction peut être utilisé (Niederbottigen BN dp 7h21).	Non	I
3.28.		Bern Brünnen Westside–Nieder-bottigen BN	1	2	2	2	1	1	TR: politique d'arrêts différente selon la direc-tion. TM: idem 3.27	Non	I
3.29.		Niederbottigen BN–Kerzers	1	2	2	2	0	0	TR: politique d'arrêts différente selon la direc-tion.	Non	I
3.30.1		Kerzers–Ins	1	2	1	2	0.5	0.5		Non	I
3.30.2		Ins–Neuchâtel	1	2	2	2	0.5	0.5	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompa-gnement; politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I

4 Lausanne–Neuchâtel–Biel (Lausanne–Lausanne Triage–Neuchâtel–Biel/Daillens–Vallorbe/Chavornay–Orbe/Auvernier–Travers–Buttes/–Verrières)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre con-cept)
4.1.	Lausanne–Neuchâtel–Biel/Bienne	Renens VD–Bussigny	2.5	2.5	4	4	0	0	TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe)	Non	I
4.2.		Bussigny–Daillens	2.5	2.5	4	4	4	3	TGL: idem 4.1	Non	I
4.3.		Daillens–Chavornay	2	2	2	2	3	3		Non	I
4.4.		Chavornay–Grandson	2	2	2	2	3	3	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement. Politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
4.5.		Grandson–Gorgier-St-Aubin	2	2	0	0	3	3	TR: voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement. Politique d'arrêts différente selon la direction.	Non	I
4.6.		Gorgier-St-Aubin–Auvernier	2	2	1	1	3	3		Non	I
4.7.		Auvernier–Neuchâtel	2	2	3.5	3.5	3.5	3.5	TR: trois sillons + un sillon TER trois fois par jour (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neu-châtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon depuis/vers Travers pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Non	I
4.8.		Neuchâtel–Cornaux NE	2	2	1	2	3	3		Non	I
4.9.a		Cornaux NE - Biel/Bienne (seulement dans ce sens)	2	2	1	2	4	3		Non	I
4.9.b		Biel/Bienne - Cornaux NE (seulement dans ce sens)	2	2	1	2	4	4		Non	I

4.10.	(Genève)&Lausanne Triage–Bypass–Bussigny	Lausanne Triage–Lécheires (bif)	0	0	0	0	4	4		Non	I
4.11.		Lécheires (bif)–Bussigny	1	1	0	0	4	4		Non	I
4.12.	Daillens–Le Day–Vallorbe–Frasne	Daillens – Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	Partage des sillons TM et TGL Principe: TGL: sillon TGV trois fois par jour (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TM: aux heures sans sillon TGV, un sillon standard est disponible.	Oui	
4.13.		Vallorbe–Vallorbe Frontière	0.5	0.5	0	0	0.5	0.5	Partage des sillons TM et TGL Principe: TGL: sillon TGV trois fois par jour (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16h19 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TM: aux heures sans sillon TGV, un sillon standard est disponible.	Oui	
4.14.	Le Day–Le Brassus	Le Day–Le Brassus	0	0	1	1	0	0		Oui	
4.15.	Chavornay–Orbe	Chavornay–Orbe	0	0	2	2	3	3		Oui	
4.16.	Auvernier–Travers–Pontarlier	Auvernier–Travers	0	0	2	2	0.5	0.5	TR: deux sillons + un sillon TER trois fois par jour (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Oui	
4.17.		Travers–Les Verrières	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: deux sillons + un sillon TER trois fois par jour (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon pendant les baisses de cadence du trafic voyageurs comme dans l'horaire 2023	Oui	
4.18.		Les Verrières–Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	TR: sillon TER (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier)	Oui	
4.19.	Travers–Buttes	Travers–Buttes	0	0	2	2	0	0		Oui	

5 Jura (Neuchâtel–La-Chaux-de-Fonds/Biel/Biel RB–La Chaux-de-Fonds–Le Locle/Biel/Biel RB–Moutier–Delémont–Basel/Delémont–Delle & Bonfol, Solothurn–Moutier)			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre concept)
5.1.	Delémont–Basel SBB	Delémont–Laufon	1	1	1	2	0.5	0.5	Sillon TR aux hdp: Basel–Delémont et Laufen–Basel: 1 sillon seulement dans ce sens	Non	A, I
5.2.		Laufen–Zwingen	1	1	2	3	0.5	0.5	Sillon TR aux hdp: Basel–Delémont et Laufen–Basel: 1 sillon seulement dans ce sens Sillon TM aux hdp du soir: 0 sillon	Non	A, I
5.3.		Zwingen–Aesch BL	1	1	2	3	1	1	TM aux hdp du soir: 0 sillon dans la direction Basel–Delémont	Non	A, I
5.4.		Aesch BL–Ruchfeld	1	1	2	3	1	1	TM aux hdp du soir: 0 sillon dans la direction Basel–Delémont	Non	A, I
5.5.		Ruchfeld–Basel SBB	1	1	2	3	0	0		Non	A, I
5.6.	Basel SBB RB–VL–Ruchfeld (–Delémont)	Ruchfeld–Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1		Oui	
5.7.	Lengnau BE–Grenchen Nord–Delémont	Lengnau BE–Delémont	1	1	1	1	0.5	0.5		Non	I
5.9.	Delémont – Porrentruy – Delle	Delémont–Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
5.10.1.		Porrentruy–Courtemaiche	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui	
5.10.2.		Courtemaiche–Delle-Frontière	0	0	1	1	0	0		Non	I

5.11.	Porrentruy–Bonfol	Porrentruy–Bonfol	0	0	1	2	0.5	0		Oui	
5.12.	Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne–Reuchenette-Péry	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
5.13.		Reuchenette-Péry–Sonceboz-Sombeval	0	0	2	2	0.5	0.5	-	Non	I
5.14.		Sonceboz-Sombeval–La Chaux-de-Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
5.15.	Sonceboz-Sombeval–Moutier	Sonceboz-Sombeval–Malleray-Bévilard	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
5.16.		Malleray-Bévilard–Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5		Oui	
5.17.	Solothurn–Moutier	Solothurn West–Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0		Oui	
5.18.		Gänsbrunnen–Moutier	0	0	1	1	0	0		Oui	
5.19.	Neuchâtel–Le Locle-Col-des-Roches–Le Locle-Frontière	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0		Non	I
5.20.		La Chaux-de-Fonds–Le Locle	1	1	1.5	1.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour Sillon hybride: sillon TM avec sillon TR	Non	I
5.21.		Le Locle–Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: sillon TER 7 fois par jour	Non	I
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches–Le Locle-Frontière	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5		Oui	
5.23.1	Neuchâtel–Chambrelien–La-Chaux-de-Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif)–Corcelles-Peseux	2	2	2	2	0	0		Non	I
5.23.2		Corcelles-Peseux–La Chaux-de-Fonds	2	2	0	0	0	0		Non	I

6 Mittelland Bern (Biel–Solothurn–Oensingen/ABS–Olten/Solothurn–Burgdorf/Oensingen–Balsthal/Bern–Biel/Bern–Burgdorf/NBS–Olten/Zofingen)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre con-cept)
6.1.a	Olten–Burgdorf–(Zollikofen)–Bern	Olten–Rothrist (seulement dans ce sens)	8	9	0	0	2	2	via tunnel de Born D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	I, A
6.1.b		Rothrist–Olten (seulement dans ce sens)	8	9	0	0	4	4	via tunnel de Born D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	I, A
6.2.a		Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftrin-gen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	4	4	Aarburg-Oftringen–Rothrist D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	I. A
6.2.b		Aarburg-Oftringen West (Abzw)–Aarburg-Oftringen (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	1	1	Rothrist–Aarburg-Oftringen D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	I, A
6.3.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)–Aarburg-Oftringen West (Abzw)	1	1	0	0	1	1	Rothrist–Zofingen (Kriegsschlaufe)	Non	I
6.4.a		Aarburg-Oftringen West (Abzw)–Rothrist (seulement dans ce sens)	1	1	1	2	5	5	D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	I, A

6.4.b		Rothrist–Aarburg-Oftringen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	1	1	1	2	2	2	D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	I, A
6.5.		Rothrist–Langenthal/Langenthal GB	2	2	1	2	5	5	Conformément à l'arrêt du Tribunal fédéral d'octobre 1995 (121 II 378), les trains de marchandises Olten–Mattstetten doivent passer par le nouveau tronçon (NT) entre 22h00 et 6h00 et non par la ligne d'origine via Langenthal–Burgdorf. Attribution de capacité NT (Mattstetten–Rothrist) 22h00–6h00 TM: 4 sillons Ancienne ligne: Les conséquences des 4 sillons du NT sur les capacités du transport de voyageurs entre 22h00 et 06h00 (éventuellement par dérogation au plan du réseau STUR35) seront fixées dans les PLUR. En cas de conflit de sillon, le TM est prioritaire. Le cas échéant, un assouplissement des temps de transport, de la politique des arrêts et des correspondances permet d'assurer la diponibilité des sillons voyageurs.	Non	I
6.6.		Langenthal/Langenthal GB–Thunstetten	2	2	0	0	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.7.		Thunstetten–Burgdorf	2	2	0	0	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.8.		Burgdorf–Mattstetten	2	2	2	2	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.9.1.		Mattstetten–Schönbühl SBB	0	0	1	1	4	4		Non	I
6.9.2.		Schönbühl SBB–Zollikofen	0	0	1	1	3	3		Non	I

6.10.		Zollikofen–Löchligut (Abzw)	2	2	5	5	3	3	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.11.		Löchligut (Abzw)–Löchligut Süd (Abzw)	10	11	6	6	3	3	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.12.		Löchligut Süd (Abzw)–Bern Wankdorf–Wyler–(Bern)	10	11	6	6	1	1	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.13.		(Wankdorf)–Wyler–Bern	13	14	12	12	1	1		Non	I
6.14.a	Rothrist–NT–Mattstetten–Löchligut (Abzw)	Rothrist–Wanzwil (Abzw)	7	8	0	0	2	2	Conformément à l'arrêt du Tribunal fédéral d'octobre 1995 (121 II 378), les trains de marchandises Olten–Mattstetten doivent passer par le nouveau tronçon (NT) entre 22h00 et 6h00 et non par la ligne d'origine via Langenthal–Burgdorf. Attribution de capacité NT (Mattstetten–Rothrist) 22h00–6h00 TM: 4 sillons Ancienne ligne: Les conséquences des 4 sillons du NT sur les capacités du transport de voyageurs entre 22h00 et 06h00 (éventuellement par dérogation au plan du réseau STUR35) seront fixées dans les PLUR. En cas de conflit de sillon, le TM est prioritaire. Le cas échéant, un assouplissement des temps de transport, de la politique des arrêts et des correspondances permet d'assurer la diponibilité des sillons voyageurs. D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I

6.14.b		Wanzwil (Abzw)–Rothrist	7	8	0	0	1	1	Idem 6.14.a	Non	I
6.15.		Wanzwil (Abzw)–Mattstetten	6	7	0	0	0	0	Idem 6.14.a	Non	I
6.16.		Mattstetten–Löchligut (Abzw)	8	9	1	1	0	0	via tunnel du Grauholz	Non	I
6.17.1.	Zollikofen–Biel/Bienne	Zollikofen–Münchenbuchsee	2	2	4	4	1	1		Non	I
6.17.2.		Münchenbuchsee–Lyss	2	2	2	4	1	1		Non	I
6.18.		Lyss–Busswil BE	2	2	3	6	1	1	TR: d'ici à l'aménagement du tronçon Busswil–Büren a. A., la capacité selon la STUR 2025 est assurée	Non	I
6.19.		Busswil BE–Madretsch	2	2	2	4	1	1		Non	I
6.20.		Madretsch–Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0		Oui	
6.21.		Madretsch–Biel/Bienne Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1	1		Non	I
6.22.	Busswil BE–Büren an der Aare	Busswil BE–Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0		Oui	
6.23.	Olten–Oensingen–Solothurn–Produktionsanlage Ost/Biel/Bienne	Olten–Solothurn	1	1	2	2	6	6	TM: d'ici au concept d'offre 2035, un sillon E-O via ABS est assuré selon la STUR 2025.	Non	A
6.24.		Solothurn–Solothurn West	2	2	3	4	4	4		Non	I
6.25.		Solothurn West–Grenchen Süd	2	2	2	2	4	4		Non	I
6.26.		Grenchen Süd–Lengnau BE	2	2	2	2	4	4		Non	I
6.27.		Lengnau BE–Biel Mett (Abzw)	3	3	3	3	4.5	4.5	TM: y c. 1 sillon standard Biel/Bienne Produktionsanlage Ost–Delémont avec exclusion réciproque du sens inverse	Non	I
6.28.		Biel Mett (Abzw)–Biel/Bienne Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: y c. 1 sillon standard Biel/Bienne Produktionsanlage Ost–Delémont avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	

6.29.		Biel/Bienne Produktionsanlage Ost–Biel/Bienne	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: y c. 1 sillon standard Biel/Bienne Produktionsanlage Ost– Biel/Bienne avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
6.30.		Biel Mett (Abzw)–Biel/Bienne	3	3	3	3	3	3		Non	I
6.31.	Langenthal/Wanzwil–ABS–Solothurn	Thunstetten–Inkwil	0	0	0	0	0	0		Non	I
6.32.a		Wanzwil (Abzw)–Inkwil (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	2	2	TM: d'ici au concept d'offre 2035, un sillon E-O via ABS est assuré selon la STUR 2025.	Non	A
6.32.b		Inkwil–Wanzwil (Abzw) (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	1	1		Non	I
6.33.a		Inkwil–Solothurn (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	2	2	TM: d'ici au concept d'offre 2035, un sillon E-O via ABS est assuré selon la STUR 2025.	Non	A
6.33.b		Solothurn–Inkwil (seulement dans ce sens)	1	1	0	0	1	1		Non	I
6.34.	Solothurn–Burgdorf	Solothurn–Burgdorf	0	0	2	2	1	1		Oui	
6.35.	Oensingen–Balsthal	Oensingen–Balsthal	0	0	2	2	0	0		Oui	

7 Bern (Bern Süd/Emmental/Berner Oberland/Lötschberg–Simplon) (Bern–Belp–Thun/Bern–Luzern/Bern–Thun–Spiez–Interlaken/Spiez–Zweisimmen/Spiez–Frutigen–LBT/Lötschberg–Visp–Brig–Domodossola/Burgdorf–Konolfingen–Thun&Sumiswald/Langenthal–Wolhusen)			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
7.1.	Bern–Gümligen–Thun–Spiez	(Bern)–Wyler–Wankdorf–Ostermundigen	3	3	6	6	1	1		Non	I
7.2.		Ostermundigen – Gümligen	3	3	6	6	3	3	TM: Trafic marchandises local en partage de capacités avec le trafic de transit	Non	I
7.3.		Gümligen–Münsingen	3	3	3	3	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.4.		Münsingen–Thun	3	3	3	3	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.5.		Thun–Spiez	3	3	1	1	3	3	Idem 7.2.	Non	I
7.6.	Löchligut/Zollikofen–VL–Ostermundigen	Löchligut Süd (Abzw)–Ostermundigen	0	0	0	0	3	3		Non	I
7.7.	Spiez–(Frutigen)–LBT–Brig–Domodossola	Spiez–Frutigen	1.5	1.5	1	2	3	3		Non	I
7.8.a		Frutigen–Visp (seulement dans cette direction)	1.5	1.5	0	0	3	3	TM: Heure A: 2 sillons via LBT (1 SIM) – 1 sillon via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 sillons via LBT (2 SIM) – 0 sillon via ligne de faîte	Non	I
7.8.b		Visp–Frutigen (seulement dans ce sens)	1.5	1.5	0	0	1	1	TM: 1 sillon via LBT (SIM) – 2 sillons via ligne de faîte (1 SIM)	Non	I
7.9.a		Visp–Brig (seulement dans ce sens)	4	4	2	2	4	4	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano 4 fois par jour	Non	I
7.9.b		Brig–Visp (seulement dans ce sens)	4	4	2	2	3	3	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano 4 fois par jour	Non	I
7.10.		Brig–Iselle di Trasquera	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3	Autres types de transport: 1 sillon supplémentaire par heure et par sens (train-autos)	Non	I

7.11.		Iselle di Trasquera–Domodossola	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3		Non	I
7.12.a	Frutigen–Kandersteg–Brig	Frutigen–Kandersteg (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0	TM: Heure A: 2 sillons via LBT (1 SIM) - 1 sillon via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 sillons via LBT (2 SIM) – 0 sillon via ligne de faîte D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
7.12.b		Kandersteg–Frutigen (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	2	2	TM: 1 sillon via LBT (SIM) – 2 sillons via ligne de faîte (1 SIM) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
7.13.a		Kandersteg–Goppenstein (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0	Idem 7.12.a Autres types de transport: 2 sillons supplémentaires par heure et par sens (train-autos) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Oui	
7.13.b		Goppenstein–Kandersteg (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	2	2	Idem 7.12.b Autres types de transport: 2 sillons supplémentaires par heure et par sens (train-autos) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
7.14.a		Goppenstein–Brig (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0	Idem 7.12.a	Oui	
7.14.b		Brig–Goppenstein (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	2	2	Idem 7.12.b	Non	I
7.15.	Spiez–Interlaken Ost	Spiez–Interlaken Ost	1.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5		Non	I
7.16.	Spiez–Zweisimmen	Spiez–Zweisimmen	0	0	1.5	1.5	0	0		Non	I
7.17.	Burgdorf–Konolfingen–Thun	Burgdorf–Hasle-Rüegsau	0	0	3	3	1	1		Non	A

7.18.		Hasle-Rüegsau–Konolfingen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.19.		Konolfingen–Thun	0	0	2	3	0.5	0.5		Non	I
7.20.	Hasle-Rüegsau–Ramsei–Obermatt	Hasle-Rüegsau–Ramsei	0	0	2	2	1	1		Oui	
7.21.		Ramsei–Obermatt	0	0	1	1	0	0		Oui	
7.22.	Ramsei–Sumiswald	Ramsei–Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui	
7.23.	Gümligen–Obermatt–Langnau–Luzern	Gümligen–Konolfingen	0	0	3	3	0	0		Oui	
7.24.		Konolfingen–Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
7.25.		Obermatt–Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
7.26.		Langnau i.E. –Wolhusen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.27.		Wolhusen–Luzern	0	0	2	3	0.5	0.5		Non	I
7.28.1.	Langenthal–Huttwil–Wolhusen	Langenthal–Huttwil	0	0	2	2	1	1		Oui	
7.28.2		Huttwil–Zell LU	0	0	1	2	1	1		Non	I
7.29.		Zell LU–Gettnau	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I
7.30.		Gettnau–Willisau	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I
7.31.1.		Willisau–Menznau	0	0	2	3	0.5	0		Non	I
7.31.2.		Menznau–Wolhusen	0	0	2	3	0	0		Non	I
7.32.	Bern–Belp–Thun	Bern–Bern Fischermätteli	0	0	8	8	0	0		Non	I
7.33.		Bern Fischermätteli–Belp	0	0	6	6	0	0		Oui	
7.34.		Belp–Thun	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.35.	Bern Fischermätteli–Schwarzenburg	Bern Fischermätteli–Niederscherli	0	0	2	2	0	0		Non	I
7.36.		Niederscherli–Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0		Oui	

8 Corridor Nord-Sud/Suisse centrale (Basel–Brugg VL–Arth-Goldau–GBT/Ligne panoramique–Castione-Arbedo/Luzern–Zug/Luzern–Arth-Goldau/Zug–Arth-Goldau/Arth-Goldau–Biberbrugg)			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
8.1.	Brugg–Stein-Säckingen–Pratteln	Brugg AG–Brugg AG Nord (Abzw)	2	2	0	0	0.5	0.5		Non	A
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw)–Frick	2	2	0	0	8	8		Oui	
8.3.		Frick–Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8		Oui	
8.4.		Stein-Säckingen–Pratteln	2	2	2	2	9	9		Oui	
8.5.	Brugg–Hendschiken–Muri–Arth-Goldau	Brugg AG Süd (Abzw)–Brugg AG Nord (Abzw)	0	0	0	0	8	8	TM: via Brugg VL	Oui	
8.6.a		Brugg AG–Brugg AG Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.6.b		Brugg AG Süd (Abzw)–Brugg AG (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0	0		Non	I
8.7.		Brugg AG Süd (Abzw)–Brunegg	0	0	2	2	8	8	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.8.		Brunegg–Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.9.a		Othmarsingen–Hendschiken (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	6.5	6.5	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.9.b		Hendschiken–Othmarsingen (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	6	6		Non	I
8.10.a		Hendschiken–Wohlen AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I

8.10.b		Wohlen AG–Hendschiken (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6	6		Non	I
8.11.a		Wohlen AG–Muri AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.11.b		Muri AG–Wohlen AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6	6		Non	I
8.12.a		Muri AG–Rotkreuz (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6.5	6.5	TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.12.b		Rotkreuz–Muri AG (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6	6		Non	I
8.13.a		Rotkreuz–Immensee (seulement dans ce sens)	1.5	1	0	0	6.5	6.5	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.13.b		Immensee–Rotkreuz (seulement dans ce sens)	1.5	1	0	0	6	6	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour	Non	I
8.14.a		Immensee–Arth-Goldau (seulement dans ce sens)	1.5	1	2	2	6.5	6.5	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour TM: 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
8.14.b		Arth-Goldau–Immensee (seulement dans ce sens)	1.5	1	2	2	6	6	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour	Non	I
8.15.	Lenzburg–Hendschiken	Gexi–Hendschiken	0	0	2	2	1	1		Non	I
8.16.a	Arth-Goldau–GBT–Castione-Arbedo	Arth-Goldau–Brunnen (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express toutes les deux heures	Oui	
8.16.b		Brunnen–Arth-Goldau (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	
8.17.a		Brunnen–Altdorf/Rynächt (seulement dans ce sens)	3	3	1	1	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express toutes les deux heures	Oui	
8.17.b		Altdorf/Rynächt–Brunnen (seulement dans ce sens)	3	3	1	1	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	

8.18.a		Altdorf /Rynächt–Giustizia (dira) (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express toutes les deux heures TM: 4 sillons standard via Biasca au lieu de Pollegio	Oui	
8.18.b		Giustizia (dira)–Altdorf/Rynächt (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express toutes les deux heures TM: tous les sillons via Pollegio	Oui	
8.19.a		Giustizia (dira)–Castione-Arbedo (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express toutes les deux heures	Oui	
8.19.b		Castione-Arbedo–Giustizia (dira) (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	
8.20.	Rynächt–Erstfeld–Ligne panoramique–Biasca–Giustizia	Altdorf/Rynächt–Erstfeld	1	1	1	1	1	1		Oui	
8.21.		Erstfeld–Biasca	1	1	0	0	1	1		Oui	
8.22.		Biasca–Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1	TM: 4 sillons standard supplémentaires Transit en direction du Sud via Biasca	Oui	
8.23.	Zug–Luzern	Zug–Zug Chollermüli	2	3	6	6	1.5	1.5		Non	I
8.24.		Zug Chollermüli–Rotkreuz	2	3	4	4	1	1		Non	I
8.25.		Rotkreuz–Ebikon	3.5	4	2	2	0.5	0.5	TGL: 4 sillons, dont un seulement deux fois par jour TM: Sillon hybride Rotkreuz–Luzern. Jusqu'à l'aménagement de l'offre TGL Luzern–Zürich, le sillon hybride Luzern–Ebikon (TM avec TGL)) est assuré selon STUR 2025.	Non	I
8.26.		Ebikon–Luzern	3.5	4	2	2	0.5	0.5	Idem 8.25.	Non	I
8.27.	Luzern–Küssnacht am Rigi–Immensee	Luzern–Immensee	0	0	2	2	0	0		Oui	
8.28.	Zug–Arth-Goldau	Zug–Walchwil	2	2	2	2	0	0		Oui	
8.29.		Walchwil–Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0		Oui	
8.30.	Biberbrugg–Arth-Goldau	Biberbrugg–Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0		Oui	

9 Bâle–Olten–Lucerne (Basel–Adlertunnel/Pratteln–Liestal–Sissach–Läufelfingen/Gelterkinden–Olten–Zofingen–Luzern/Zofingen–Suhr–Zofingen/Emmenbrücke–Lenzburg)			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
9.1.	Basel SBB/Basel SBB RB–Tecknau–Olten	Bâle CFF–Muttenz	9	9	6	6	0	0		Oui	
9.2.		Muttenz–Pratteln	2	2	6	6	0	0		Oui	
9.3.		Pratteln–Liestal	0	0	4	4	5	5		Non	I
9.4.		Liestal–Olten Nord	7	7	2	2	5	5		Non	I
9.5.		Olten Nord–Olten	4	4	2	2	5	5		Non	I
9.6.	(Basel SBB)–Muttenz–Adlertunnel–Liestal–(Olten)	Muttenz–Liestal	7	7	0	0	0	0	TGL: via tunnel de l'Adler	Oui	
9.7.	Basel SBB RB–Pratteln	Basel SBB RB–Pratteln	0	0	0	0	14	14		Non	I
9.8.	Sissach–Läufelfingen–Olten	Sissach–Olten	0	0	1	1	0	0		Oui	
9.9.	(Tecknau)–Olten VL–(Dulliken)	(Tecknau)–Olten VL–(Dulliken)	3	3	0	0	0	0		Non	I
9.10.a	Olten–Luzern	Olten–Aarburg-Oftringen (seulement dans ce sens)	2	2	4	5	5	5	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I, A
9.10.b		Aarburg-Oftringen–Olten (seulement dans ce sens)	2	2	4	5	2	2	Idem 9.10.a	Non	I, A
9.11.		Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	2	2	3	3	1	1	Idem 9.10.a	Non	I, A
9.12.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)–Zofingen Nord (Abzw)	3	3	3	3	2	2	Idem 9.10.a	Non	I, A

9.13.a		Zofingen Nord (Abzw)–Zofingen (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	3	3	TM: depuis Suhr: 1 sillon par heure sans direction opposée idem 9.10.a	Non	I, A
9.13.b		Zofingen–Zofingen Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	4	4	TM: vers Suhr: 2 sillons par heure sans direction opposée idem 9.10.a	Non	I, A
9.14.		Zofingen–Sursee	3	3	2	2	2	2		Oui	
9.15.1.		Sursee–Rothenburg Station	3	3	3	3	2	2		Oui	
9.15.2.		Rothenburg Station–Hübeli (LU)	3	3	3	3	1	1		Non	I
9.16.a		Hübeli (LU)–Emmenbrücke (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	1.5	1.5	TM: diminution aux hdp du matin en direction de Hochdorf, pas de restriction aux hdp du soir TR: sillons aux hdp venant de Hochdorf uniquement aux hdp du matin	Non	I
9.16.b		Emmenbrücke–Hübeli (LU) (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	1.5	1.5	TR: pas de sillons aux hdp en direction de Hochdorf	Non	I
9.17.a		Emmenbrücke–Luzern (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	0.5	0.5	TM: diminution aux hdp du matin en direction de Hochdorf, pas de restriction aux hdp du soir TR: sillons aux hdp venant de Hochdorf uniquement aux hdp du matin	Non	I
9.17.b		Luzern–Emmenbrücke (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	0.5	0.5	TR: pas de sillons aux hdp en direction de Hochdorf	Non	I
9.18.a	(Zofingen)–Zofingen Nord (Abzw)–Lenzburg	Zofingen Nord (Abzw)–Suhr (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	2	2	TM: vers Suhr: 2 sillons par heure, sans direction opposée	Non	I
9.18.b		Suhr–Zofingen Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1	TM: depuis Suhr: 1 sillon par heure, sans direction opposée	Non	I
9.19.		Suhr–Lenzburg	0	0	2	2	1	1		Non	I

9.20.a	(Emmenbrücke) Hübeli (LU)–Hochdorf–Lenzburg	Hübeli (LU)–Hochdorf (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0.5	0	TR: pas de sillons aux hdp	Non	I
9.20.b		Hochdorf–Hübeli (LU) (seulement dans ce sens)	0	0	2	3	0.5	0.5	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: diminution aux hdp du matin, pas de restriction aux hdp le soir	Non	I
9.21.		Hochdorf–Lenzburg	0	0	2	2	0	0		Oui	

10 Rhein Basel–Schaffhausen (y c. DE & FR) (Schaffhausen–DE–Basel/Basel–France/Stein-Säckingen–Koblenz–Eglisau/Waldshut–Koblenz–Turgi)			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
10.1.	Basel SBB/Basel SBB RB–Basel Bad Bf (Deutschland)–Weil am Rhein/Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf–Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: 8 sillons en direction de Weil am Rhein–Landesgrenze et 2 sillons Basel Bad Bf–Rheinhafen	Oui	
10.2.		Basel SBB–Basel Bad Bf	1.5	1.5	2	3	0	0		Non	I
10.3.		Basel Bad Bf–Weil am Rhein Landesgrenze	1.5	1.5	0	1	8	8		Non	I
10.4.		Basel Bad Bf–Lörrach Landesgrenze	0	0	2	2	0	0		Non	I
10.5.		Basel Bad Bf–Grenzach Landesgrenze	0	0	4	4	0	0		Oui	
10.6.	Basel Grenze (FR)–Basel SBB	Basel Grenze (FR)–Basel SBB	0.5	0.5	4	4	2	2		Non	I
10.7.	Basel SBB–Basel SBB GB–Basel SBB RB	Basel SBB–Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2		Oui	
10.8.		Basel SBB GB–Basel SBB RB	0	0	0	0	3	3		Non	I
10.9.	Eglisau–Koblenz–Stein-Säckingen	Eglisau–Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	
10.10.		Bad Zurzach–Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	
10.11.		Koblenz–Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	

10.12.		Laufenburg–Stein-Säckingen	0	0	1	1	2	2		Oui	
10.13.	Turgi–Waldshut	Turgi–Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1	1	TR: jusqu'à la liaison transversale du RER de Koblenz à Baden en direction de Regensdorf, les sillons TM et TR aux hdp sont assurés en tant que sillon hybride (analogue STUR 2025).	Non	I
10.14.		Siggenthal-Würenlingen–Döttingen	0	0	2	3	1	1	TR: jusqu'à la liaison transversale du RER de Koblenz à Baden en direction de Regensdorf, les sillons TM et TR aux hdp sont assurés en tant que sillon hybride (analogue STUR 2025). TM: exclusion réciproque du sens inverse	Non	I
10.15.		Döttingen–Koblenz	0	0	2	3	1	1	TR: jusqu'à la liaison transversale du RER de Koblenz à Baden en direction de Regensdorf, le sillon TM est assuré en tant que sillon hybride avec le trafic régional aux hdp (analogue STUR 2025). TM: exclusion réciproque du sens inverse	Non	I
10.16.		Koblenz–Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0		Oui	
10.17.	Erzingen (Baden)–Beringen Bad Bf–Schaffhausen	Klettgau Landesgrenze–Beringen Bad Bf	0	0	4	4	0	0		Oui	
10.18.		Beringen Bad Bf–Schaffhausen	0	0	4	6	0	0		Oui	

11 Mittelland–Limmattal (Olten–Lenzburg–Zürich & RBL/Aarau–Wildegg–Brugg–Zürich & RBL/Zürich Altstetten–RBL/Mellingen–Baden Oberstadt)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre con-cept)
11.1.a	Zürich–Lenzburg–Olten	Zürich HB–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	12	13	10	11	1	0	TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
11.1.b		Zürich Altstetten–Zürich HB (seulement dans ce sens)	12	13	10	11	0	0		Non	I
11.2.a		Zürich VB–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I
11.2.b		Zürich Altstetten–Zürich VB (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I
11.3.a		Zürich Altstetten–Zürich Mülligen (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1	TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
11.3.b		Zürich Mülligen–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2	TM: sillons express Suisse orientale	Non	I
11.4.		Zürich Mülligen–Einfang (Abzw)	0	0	0	0	1	1		Non	I
11.5.a		Zürich Altstetten–Einfang (Abzw) (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	2	2	TM: sillons express via Mülligen	Non	I
11.5.b		Einfang (Abzw)–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	6	5	TM: sillons express via Mülligen	Non	I

11.6.a		Einfang (Abzw)–Dietikon (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	3	3		Non	I
11.6.b		Dietikon–Einfang (Abzw) (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	6	5		Non	I
11.7.a		Dietikon–Zürich RB Limmattal (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	3	3		Non	I
11.7.b		Zürich RB Limmattal–Dietikon (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	6	5		Non	I
11.8.		Dietikon–Killwangen-Spreitenbach	12	13	4	6	0	0		Non	I
11.9.a		Zürich RB Limmattal–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	11	8		Non	A, I
11.9.b		Killwangen-Spreitenbach–Zürich RB Limmattal (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	15	10		Non	A, I
11.10.a		Killwangen-Spreitenbach–Mägenwil (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	7	4	D’ici à l’achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	A, I
11.10.b		Mägenwil–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	7	4	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.11.a		Mägenwil–Othmarsingen (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	5	3	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.11.b		Othmarsingen–Mägenwil (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	5	3	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.12.a		Othmarsingen–Gexi (seulement dans ce sens)	9	10	3	3	5	3	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.12.b		Gexi–Othmarsingen (seulement dans ce sens)	9	10	3	3	4	3	Idem 11.10.a	Non	A, I

11.13.a		Gexi–Lenzburg (seulement dans ce sens)	9	10	5	5	5	3	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.13.b		Lenzburg–Gexi (seulement dans ce sens)	9	10	5	5	4	3	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.14.a		Lenzburg–Rupperswil (seulement dans ce sens)	9	10	4	4	3	2	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.14.b		Rupperswil–Lenzburg (seulement dans ce sens)	9	10	4	4	2	1	Idem 11.10.a	Non	A, I
11.15.		Rupperswil–Aarau	10	11	7	7	6	5		Non	A, I
11.16.		Aarau–Olten Ost (Abzw)	9	10	5	5	6	6	via Eppenberg et via Schönenwerd	Non	A, I
11.17.		Olten Ost (Abzw)–Olten	6	7	5	5	6	6		Non	A, I
11.18.a	Rupperswil–Brugg	Rupperswil–Brugg AG (seulement dans ce sens)	1	1	3	3	4	4		Non	I
11.18.b		Brugg AG–Rupperswil (seulement dans ce sens)	1	1	3	3	3	3		Non	I
11.19.a	Killwangen-Spreiten-bach/RBL–Brugg	Killwangen-Spreitenbach–Wettin-gen (seulement dans ce sens)	3	3	2	3	4	3		Non	I
11.19.b		Wettingen–Killwangen-Spreiten-bach (seulement dans ce sens)	3	3	2	3	3	2		Non	I
11.20.1.a		Wettingen–Baden (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	4	3		Non	I
11.20.1.b		Baden–Wettingen (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	3	2		Non	I
11.20.2.a		Baden–Turgi (seulement dans ce sens)	3	3	6	7	4	3		Non	I
11.20.2.b		Turgi–Baden (seulement dans ce sens)	3	3	6	7	3	2		Non	I
11.21.a		Turgi–Brugg AG (seulement dans ce sens)	3	3	6	6	4	3		Non	I
11.21.b		Brugg AG–Turgi (seulement dans ce sens)	3	3	6	6	3	2		Non	I

11.22.	(RBL)–Mägenwil–Brunegg–(Basel RB)	Mägenwil–Brunegg	0	0	0	0	2	2		Non	I
11.23.	Gruemet (Abzw)–Melligen–Wettingen	Gruemet (Abzw)–Melligen–Wettingen	0	0	0	0	0	0		Oui	

12 Zürich Süd (Zürich–Affoltern aA–Zug/Zürich Giesshübel–Langnau (SZU)/Zürich–Zug tous les tronçons/Zürich–Thalwil–Päffikon/Wädenswil–Einsiedeln/Pfäffikon–Biberbrugg			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
12.1.	(Zürich)–Zürich Altstetten–Affoltern a.A. –Zg Kollermühle–(Zug)	Zürich Altstetten–Affoltern am Albis	0	0	4	4	0.5	0.5		Non	I
12.2.		Affoltern am Albis–Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
12.3.	(Zürich)–Zürich Aussersihl–ZBT 1–Thalwil–Pfäffikon SZ	Zürich Aussersihl–Nidelbad	7.5	7.5	1	1	2	2	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures.	Non	I
12.4.		Nidelbad–Thalwil	7.5	7.5	1	1	2	2	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures.	Non	I
12.5.		Thalwil–Pfäffikon SZ	3.5	3.5	5	5	2	2	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures	Oui	
12.6.	Zürich–Zürich Enge–Thalwil–Baar–Zug	Zürich HB–Zürich Aussersihl	7.5	8.5	7	7	0	0	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures	Non	I
12.7.		Zürich Aussersihl–Zürich Wiedikon	0	1	6	6	0	0		Non	I
12.8.		Zürich Wiedikon–Thalwil	0	1	6	6	0	0		Non	I
12.9.		Thalwil–Horgen Oberdorf	4	5	2	2	0	0		Non	I
12.10.		Horgen Oberdorf–Baar	4	5	2	2	0	0		Non	I
12.11.1.		Baar–Baar Lindenpark	4	5	6	6	0	0		Non	I
12.11.2.		Baar Lindenpark–Zug	4	5	8	8	0	0		Non	I
12.12.	(Zürich–ZBT 1)–Nidelbad–ZBT 2–Baar–(Zug)	Nidelbad–(ZBT 2)–Baar	0	0	0	0	0	0		Non	I
12.13.	Zürich Aussersihl–Zürich VB	Zürich Aussersihl–Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	2	2		Non	I
12.14.	Giesshübel (SZU)–Wiedikon	Zürich Giesshübel–Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1		Oui	

12.15.	Wädenswil–Samstagern–Biberbrugg–Einsiedeln	Wädenswil–Samstagern	0	0	2	2	0	0		Non	I
12.16.		Samstagern–Biberbrugg	0	0	5	5	1	1		Oui	
12.17.		Biberbrugg–Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
12.18.	Pfäffikon SZ–Samstagern	Pfäffikon SZ–Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
12.19.	Zürich SZU–Selnau–Giesshübel–Adliswil–Sihlbrugg (SZU)	Zürich HB SZU–Zürich Giesshübel	0	0	8	11	0	0		Non	I
12.20.		Zürich Giesshübel–Adliswil	0	0	3	6	0	0		Non	I
12.21.		Adliswil–Langnau-Gattikon	0	0	3	4	0	0		Non	I
12.22.		Langnau-Gattikon–Sihlwald	0	0	1	1	0	0		Oui	

13 Zürich Nord–Zürcher Oberland (Zürich–Winterthur tous les tronçons/Zürich–Uster/Meilen–Rapperswil–Pfäffikon/Effretikon–Wetzikon–Hinwil/Zürich–Schaffhausen/Oberglatt–Niederweningen/Altstetten–Oerlikon/RBL & Wettingen–Zürich Seebach–Oerlikon & Glattbrugg/Bülach–Winterthur/Schaffhausen–Winterthur/Winterthur–Bauma–Rüti)			Trafic grandes lignes		Trafic régional		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre concept)
13.1.	Zürich HB–DML–Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen–Bassersdorf–Effretikon–Winterthur	Zürich HB–DML–Zürich Oerlikon	4.5	5	8	8	0	0		Non	I
13.2.		Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen	6.5	7	6	6	0	0	D'ici à l'aménagement du tunnel de Brütten, la capacité selon la STUR 2025 est assurée.	Non	I
13.3.		Zürich Flughafen–Bassersdorf	5.5	6	2	2	0	0	Idem 13.2.	Non	I
13.4.		Bassersdorf–Effretikon	5.5	6	4	4	3	2	Idem 13.2.	Non	I
13.5.a		Effretikon–Tössmühle (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	11	3	2	Idem 13.2. TR aux hdp le matin: 10 sillons TR aux hdp le soir: 11 sillons	Non	I
13.5.b		Tössmühle–Effretikon (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	12	3	2	Idem 13.2. TR aux hdp le matin: 12 sillons TR aux hdp le soir: 10 sillons	Non	I
13.6.a		Tössmühle–Winterthur (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	11	3	2	Idem 13.2. TR aux hdp le matin: 10 sillons TR aux hdp le soir: 11 sillons	Non	I
13.6.b		Winterthur–Tössmühle (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	12	3	2	Idem 13.2. TR aux hdp le matin: 12 sillons TR aux hdp le soir: 10 sillons	Non	I
13.7.1.		Zürich HB–Zürich Hardbrücke	0	0	12	14	0	0		Non	I

13.7.2.	Zürich HB–Hardbrücke–Kloten–Bassersdorf	Zürich Hardbrücke–Hard Käferberg	0	0	10	14	0	0		Non	I
13.8.a		Hard Käferberg–Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	14	5	4	TM: vers l'Est	Non	I
13.8.b		Zürich Oerlikon–Hard Käferberg (seulement dans ce sens)	0	0	10	14	0	0	TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.9.a		Zürich Oerlikon–Opfikon (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	3	2		Non	I
13.9.b		Opfikon–Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	0	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
13.10.		Opfikon–Kloten	0	0	2	2	3	2		Non	I
13.11.		Kloten–Bassersdorf	0	0	2	2	3	2		Non	I
13.12.	Zürich HB–Wipkingen–Zürich Oerlikon–Wallisellen–Dietlikon	Zürich HB–Wipkingen–Zürich Oerlikon	4	4	2	2	0	0		Non	I
13.13.		Zürich Oerlikon–Wallisellen	0	0	6	6	0	0		Non	I
13.14.		Wallisellen–Dietlikon	0	0	4	4	0	0		Non	I
13.15.	Bassersdorf–Mülberg–(Brüttenertunnel–Tössmühle–Winterthur)	Bassersdorf–Mülberg	0	0	0	0	0	0		Non	I
13.16.	Dietlikon–Mülberg–(Brüttenertunnel–Tössmühle–Winterthur)	Dietlikon–Mülberg	0	0	0	0	0	0		Non	I
13.17.	(Bassersdorf/Dietlikon)–Mülberg–Brüttenertunnel–Tössmühle–(Winterthur)	Mülberg–Tössmühle	0	0	0	0	0	0		Non	I
13.18.a	Zürich Seebach–Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach–Glattbrugg Süd/Opfikon Süd (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2	TM: en direction de Glattbrugg & Kloten	Non	I

13.18.b		Glattbrugg Süd/Opfikon Süd–Zürich Seebach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	5	3	TM: en provenance de Glattbrugg & Kloten	Non	I
13.19.a	(Zürich Oerlikon)–Oerlikon Nord–Schaffhausen–Singen	Zürich Oerlikon–Glattbrugg Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	2	2	4	6	2	0	TM: vers l'Est	Non	I
13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw)–Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	2	2	4	6	0	0	TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw)–Oberglatt ZH	2	2	4	6	4	2		Non	I
13.21.		Oberglatt ZH–Bülach	2	2	2	4	4	2		Non	I
13.22.		Bülach–Eglisau	2	2	3	3	4	2		Non	I
13.23.		Eglisau–Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	3	1		Non	I
13.24.		Hüntwangen-Wil–Rafz	2	2	2	2	2	0		Non	I
13.25.1.		Rafz–Jestetten	2	2	1	2	2	0		Non	I
13.25.2		Jestetten–Neuhausen	2	2	1.5	2	2	0	TR: dont un sillon uniquement à des heures définies (9-15h00 et 20-22h00)	Non	I
13.26.		Neuhausen–Schaffhausen	2	2	4.5	6	2	0	TR: dont un sillon uniquement à des heures définies (9-15h00 et 20-22h00)	Non	I
13.27.		Schaffhausen–Thayngen (Grenze)	1	1	4	4	2	2		Oui	
13.28.	Oberglatt ZH–Niederweningen	Oberglatt ZH–Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
13.29.	Wallisellen–Dübendorf	Dübendorf–Wallisellen	0	0	2	2	0	0		Non	I
13.30.	Rapperswil–Uster–Stettbach–Z Stadelhofen–Zürich HB	Rapperswil–Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0		Oui	
13.31.		Wetzikon ZH–Uster	0	0	6	6	0.5	0.5		Non	I
13.32.		Uster–Dübendorf	0	0	8	8	0.5	0.5		Non	I
13.33.		Dübendorf–Stettbach	0	0	6	6	0	0		Non	I

13.34.a		Stettbach–Zürich Stadelhofen (seulement dans ce sens)	0	0	12	14	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
13.34.b		Zürich Stadelhofen–Stettbach (seulement dans ce sens)	0	0	12	13	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.35.a		Zürich Stadelhofen–Zürich HB (seulement dans ce sens)	0	0	18	22	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: sillon express Gossau–Mülligen	Non	I
13.35.b		Zürich HB–Zürich Stadelhofen (seulement dans ce sens)	0	0	18	21	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.36.	(Winterthur)–Winterthur Grüze–Bauma–Rüti ZH	Winterthur Grüze–Winterthur Seen	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
13.37.		Winterthur Seen–Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
13.38.1.		Turbenthal–Wila	0	0	3	3	0.5	0.5	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
13.38.2.		Wila–Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
13.39.		Bauma–Rüti ZH	0	0	2	2	0	0		Oui	
13.40.	Rapperswil–Pfäffikon SZ	Rapperswil–Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5		Oui	
13.41.a	Zürich Stettbach–Dietlikon–Effretikon–Pfäffikon–Wetzikon–Hinwil	Stettbach–Dietlikon (seulement dans ce sens)	0	0	6	7	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.41.b		Dietlikon–Stettbach (seulement dans ce sens)	0	0	6	8	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: en direction de Mülligen	Non	I
13.42.a		Dietlikon–Effretikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	11	0	0	TR: dont un sillon TR aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	I
13.42.b		Effretikon–Dietlikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	12	1	0	TR: dont 2 sillons TR aux hdp uniquement le matin TM: en direction de Mülligen	Non	I
13.43.		Effretikon–Pfäffikon ZH	0	0	2	4	0.5	0.5	Sillon hybride	Non	I
13.44.		Pfäffikon ZH–Hinwil	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	

13.45.	Zürich Stadelhofen–Meilen–Rapperswil	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen	0	0	6	8	0	0	TR: dont 2 sillons aux hdp uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
13.46.1.		Zürich Tiefenbrunnen–Herrliberg-Feldmeilen	0	0	6	8	0.5	0.5	Sillon hybride Z Tiefenbrunnen–Meilen. TR: dont 2 sillons aux hdp uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
13.46.2.		Herrliberg-Feldmeilen–Meilen	0	0	4	6	0.5	0.5	Sillon hybride Z Tiefenbrunnen–Meilen. TR: dont 2 sillons aux hdp uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
13.47.1.		Meilen–Uetikon	0	0	4	6	0.5	0.5	TR: dont 2 sillons aux hdp uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
13.47.2.		Uetikon–Stäfa	0	0	2	4	0.5	0.5	TR: dont 2 sillons aux hdp uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
13.48.		Stäfa–Rapperswil	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
13.49.	Winterthur–Neuhausen	Winterthur–Marthalen	0	0	3	4	0	0		Non	I
13.50.		Marthalen–Neuhausen	0	0	3	4	0	0		Non	I
13.51.	Winterthur–Bülach	Winterthur–Bülach	0	0	2	2	1	1		Oui	
13.52.	Zürich Oerlikon–Regensdorf-Watt–Wettingen	Zürich Oerlikon–Zürich Seebach	0	0	2	4	0	0		Non	I
13.53.a		Zürich Seebach–Regensdorf-Watt (seulement dans ce sens)	0	0	2	4	5	4	TM: en direction de Wettingen/RBL	Non	I
13.53.b		Regensdorf-Watt–Zürich Seebach (seulement dans ce sens)	0	0	2	4	2	2		Non	I
13.54.a		Regensdorf-Watt–Würenlos (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	5	4	TM: en direction de Wettingen/RBL	Non	I
13.54.b		Würenlos–Regensdorf-Watt (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	2	2		Non	I
13.55.		Würenlos–Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: sens Est-Ouest uniquement 1 sillon si le sillon TM Winterthur–Wettingen est occupé, le sillon TM Wettingen–Würenlos n'est pas ouvert à la circulation.	Oui	

13.56.a	Würenlos–RBL	Würenlos–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	5	4	TM: uniquement en direction RBL	Non	I
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach–Würenlos (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0	0	TM: uniquement direction opposée	Oui	
13.57.a	Zürich Altstetten–Zürich Hard	Zürich Altstetten–Hard Käferberg (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	4	4	TM: uniquement en direction d'Oerlikon	Non	I
13.57.b		Hard Käferberg–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	0	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I

14 Suisse orientale/ Sud-est ((Winterhur–Wil–St.Gallen/Winterthur–Weinfelden–Romanshorn & Konstanz/Winterhur–Bauma–Rüti/Winterthur–Stein am Rhein/Schaffhausen–Etzwilen–Romanshorn–Rorschach & St. Gallen/Rapperswil–Uznach–Wattwil–Nesslau & Will & Herisau-St. Gallen/Uznach–Ziegelbrücke–Linthal, Pfäffikon–Sargans/St. Gallen–Rorschach–Buchs–Sargans–Chur)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre con-cept)
14.1.	St. Gallen–Winterthur	St. Gallen–St. Gallen West (Abzw)	3.5	4	9	9	0	0		Non	I
14.2.		St. Gallen–St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1		Oui	
14.3.		St. Gallen GB–St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 3 sillons standard avec exclusion réci-proque du sens inverse	Oui	
14.4.		St. Gallen West (Abzw)–Gossau SG	3.5	4	4	4	1	1	TM: 2 sillons systématisés: exclusion réci-proque du sens inverse	Non	I
14.5.		Gossau SG–Wil SG	3.5	4	2	2	3	3		Non	I
14.6.		Wil SG–Winterthur Grüze	3.5	4	2	2	3	3		Non	I
14.7.		Winterthur Grüze–Winterthur	3.5	4	5	5	3	3		Non	I
14.8.	Winterthur–Romanshorn	Winterthur–Oberwinterthur	2	2	5	6	2	2		Non	I
14.9.		Oberwinterthur–Frauenfeld	2	2	2	3	2	2		Non	I
14.10.		Frauenfeld–Weinfelden	2	2	2	3	2	1	Le sillon TR aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
14.11.		Weinfelden–Sulgen	1	1	5	6	2	1	Le sillon TR aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I
14.12.		Sulgen–Romanshorn West (Abzw)	1	1	3	4	2	1	Le sillon TR aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires.	Non	I, A
14.13.		Romanshorn West (Abzw)–Ro-manshorn	1	1	3	4	0	0	Die RV-Trasse in der HVZ ist nur in der Last-richtung gesichert.	Non	I, A

14.14.		Romanshorn West (Abzw)–Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	1		Non	I
14.15.	Romanshorn–Rorschach	Romanshorn–Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0		Oui	
14.16.		Romanshorn–Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1		Oui	
14.17.		Romanshorn GB–Romanshorn Süd	0	0	0	0	2.5	2.5	TM: sillon standard Romanshorn GB–St. Gallen avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.18.		Rorschach Hafen–Rorschach	0	0	3	3	2	2		Oui	
14.19.		Romanshorn Süd–Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2		Oui	
14.20.	Schaffhausen–Etzwilen–Kreuzlingen–Romanshorn	Schaffhausen–Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.21.		Etzwilen–Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
14.22.		Stein am Rhein–Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.23.		Kreuzlingen–Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1		Oui	
14.24.		Kreuzlingen Hafen–Romanshorn	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.25.	Romanshorn–St. Gallen St.Fiden–St. Gallen	Romanshorn/Romanshorn GB–Häggenschwil-Winden	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
14.26.		Häggenschwil-Winden–Wittenbach	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.27.		Wittenbach–St. Gallen St. Fiden	0	0	4	4	1	1		Non	A
14.28.	Konstanz–Kreuzlingen Hafen	Kreuzlingen Hafen–Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1		Oui	
14.29.	Wil–Weinfelden–Kreuzlingen–Konstanz	Wil SG–Bettwiesen	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.30.		Bettwiesen–Bussnang	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.31.		Bussnang–Weinfelden	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.32.		Weinfelden–Siegershausen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.33.		Siegershausen–Kreuzlingen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I

14.34.		Kreuzlingen–Kreuzlingen Grenze	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.35.	Rorschach–Heiden	Rorschach–Heiden	0	0	1	1	0	0		Oui	
14.36.	Oberwinterthur – Etzwilen	Oberwinterthur–Seuzach	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.37.		Seuzach–Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.38.	Wil–Lichtensteig	Wil SG–Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1		Oui	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl)–Lichtensteig	0	0	2	2	0	0		Oui	
14.40.	St.Gallen–Herisau–Lichtensteig–Wattwil–Uznach	St. Gallen West (Abzw)–Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5		Oui	
14.41.		Herisau–Lichtensteig	0	0	3	3	0	0		Oui	
14.42.		Lichtensteig–Wattwil	0	0	5	5	0	0		Oui	
14.43.		Wattwil–Uznach	0	0	2	2	0	0		Oui	
14.44.	Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann	Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0		Oui	
14.45.	Sulgen–Gossau SG	Sulgen–Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.46.	Sargans–ancienne ligne/boucle–Trübbach–Buchs–St.Margrethen–Rorschach–St. Gallen	Sargans–Buchs SG	2.5	2.5	1	1	2	2	via la boucle et l'ancienne ligne TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures TM: les sillons Buchs–Chur et Buchs–RBL s'excluent mutuellement.	Non	I
14.47.		Buchs SG–Altstätten SG	2	2	1	1	1	1		Oui	
14.48.		Altstätten SG–St. Margrethen	2	2	2	2	1	1		Oui	
14.49.		St. Margrethen–Rorschach	2.5	2.5	3.5	3.5	2	2		Non	A
14.50.		Rorschach–St. Gallen St. Fiden	3.5	3.5	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.51.		St. Gallen St. Fiden–St. Gallen	3.5	3.5	7	7	1	1		Non	I
14.52.	Feldkirch–Buchs	Landesgrenze CH-Liechtenstein–Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures	Oui	
14.53.	St-Margrethen–Bregenz	St. Margrethen–St. Margrethen Landesgrenze	0.5	0.5	2.5	2.5	1	1		Non	A

14.54.	Pfäffikon SZ–Chur	Pfäffikon SZ–Ziegelbrücke	3.5	3.5	3	3	2	2	TGL: EC Zürich Wien: toutes les deux heures TM: 2 sillons standard, aux heures sans EC 2 sillons standard ou 1 sillon standard + 1 sillon express	Oui	
14.55.		Ziegelbrücke–Sargans	3.5	3.5	1	1	2	2	TGL: EC Zürich Wien: toutes les deux heures TM: 2 sillons standard, aux heures sans EC 2 sillons standard ou 1 sillon standard + 1 sillon express	Oui	
14.56.		Sargans–Chur	4	4	1	1	2	2		Non	I
14.57.		Chur–Chur GB	0	0	0	0	2	2		Non	I
14.58.	Ziegelbrücke–Rapperswil	Ziegelbrücke–Uznach	0	0	2	2	0	0		Oui	
14.59.		Uznach–Rapperswil	0	0	4	4	0	0		Oui	
14.60.	Ziegelbücke–Linthal	Ziegelbrücke–Glarus	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.61.1.		Glarus–Schwanden	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.61.2.		Schwanden–Linthal	0	0	1	1	0.5	0.5		Non	I

15 Ticino (Castione-Arbedo–Bellinzona–CBT/Ceneri ligne de faîte–Lugano Chiasso/Bellinzona–Locarno & Luino)			Trafic grandes lignes		Trafic régio-nal		Transport de marchandises				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; **T**ravaux; **A**utre con-cept)
15.1.a	Castione-Arbedo–Bellin-zona–Giubiasco–CBT–Men-drisio–Chiasso	Castione-Arbedo–Bellinzona S. Paolo (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
15.1.b		Bellinzona S. Paolo–Castione-Ar-bedo (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	5.5	5.5	TM: 1 sillon standard toutes les deux heures	Non	I
15.2.a		Bellinzone S. Paolo–Bellinzona (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6.5	6.5	TM: 6 sillons standard + 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
15.2.b		Bellinzona–Bellinzone S. Paolo (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6	6		Non	I
15.3.a		Bellinzona–Giubiasco (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6.5	6.5	TM: 6 sillons standard + 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
15.3.b		Giubiasco–Bellinzona (seulement dans ce sens)	3	3	4	4	6	6		Non	I
15.4.		Giubiasco–Camorino Nord	2	2	2	2	4	4		Oui	
15.5.		Camorino Nord–Vezia (bif)	2	2	4	4	4	4		Oui	
15.6.		Vezia (bif)–Lugano	2	2	6	6	4	4		Oui	

15.7.		Lugano–Chiasso	1	1	5	5	4	4	TM: TM vers le nord depuis Chiasso viaggiatori TM venant du nord à destination de Smistamento	Oui	
15.8.		Chiasso–Chiasso frontière	1	1	3	3	4	4	TM: TM vers le nord depuis Chiasso viaggiatori TM venant du nord à destination de Smistamento	Oui	
15.9.a	Giubiasco–Cadenazzo–Locarno	Giubiasco–S. Antonino (seulement dans ce sens)	1	1	2	2	2.5	2.5	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
15.9.b		S. Antonino–Giubiasco (seulement dans ce sens)	1	1	2	2	2	2	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino	Non	I
15.10.a		S. Antonino–Cadenazzo (seulement dans ce sens)	1	1	4	4	2.5	2.5	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino 1 sillon express toutes les deux heures	Non	I
15.10.b		Cadenazzo–S. Antonino (seulement dans ce sens)	1	1	4	4	2	2	TM: 2 sillons systématisés depuis/à destination de Luino	Non	I
15.11.		Cadenazzo–Locarno	1	1	4	4	0	0		Non	I
15.12.	Cadenazzo–Luino	Cadenazzo–Luino	0	0	0.5	0.5	2	2		Oui	I
15.13.	(Cadenazzo)–S. Antonino–CBT–(Lugano)	S. Antonino–Camorino Nord	0	0	2	2	0	0		Non	I
15.14.a	Giubiasco–Taverne-Torricella&Lugano Vedeggio (ligne de faîte du Ceneri)–Vezia	Giubiasco–Taverne-Torricella (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1	TM: 1 sillon standard	Non	I
15.14.b		Taverne-Torricella–Giubiasco (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1		Oui	

15.15.a		Taverne-Torricella–Lugano Vedeg-gio (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1		Non	I
15.15.b		Lugano Vedeggio–Taverne-Torri-cella (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1		Oui	
15.16.		Taverne-Torricella–Vezia (bif)	0	0	2	2	0	0		Oui	
15.17.	Mendrisio–Stabio–Varese	Mendrisio–Stabio	0	0	2	2	1	1		Non	A
15.18.		Stabio–Stabio frontière	0	0	2	2	0	0		Non	A

5. Annexes

5.1. Informations de production concernant l'offre

Produktionshinweise zum Angebot Fahrplan 2028

Nr.	Region / Netzgrafik									Strecke, Knoten	Beschreibung
	Fernverkehr	Güterverkehr	West	Bern	Mittelland - NW	Zentral-CH	Tessin	Zürich	Ost-CH		
1									x	Rapperswil	Perrongleiche Anschlüsse (2') geplant: S5 von/nach S17/S6
2	x		x							Vevey	Durée de rebroussement des RE en 7 min.: 2ème mécanicien
3	x							x	x	Zürich - St. Gallen - München	Einsatz ETR 610 mit Reihe N, Halt St. Margrethen nur bei Bestätigung Machbarkeit fahrende Transition mit Vmax 80 km/h zwischen St. Margrethen und Lustenau (A)
4	x								x	Kreuzlingen	Zuglängenbeschränkung FV: ab ZUE max. IC2000 mit 9 Wagen, Anschlussausnahmen: Perrongleiche Anschlüsse (2 Min.) S1 an IR 75 nach Konstanz/Zürich
5									x	Schaffhausen	Anschlussausnahme S1 an x.13 auf S24 ab x.15 am selben Perron sichergestellt
6									x	Winterthur - Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
7									x	Winterthur - Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF)
8									x	Bettwiesen	Zustellbedingungen für Ölzüge ab Wil beachten. Studienbericht zu Zustellungsablauf/Rangierfenster vorhanden.
9	x		x							Lausanne - Visp	IR 90: Auf den Einsatz von ausreichend motorisiertem Rollmaterial ist zu achten -> max. 9 Wg EW4 (oder 7 x IC2000) mit 1 Re460; andernfalls ist eine zweite Re460 nötig
10	x				x			x		Basel SBB - Zürich Flughafen	IR 2050/2051 ("Flugzug") zwingend unbegleitet und mit spurtstarkem Rollmaterial. Nur dann sind Halte in Stein-Säckingen und Möhlin möglich
11	x		x							Lausanne	Suite travaux avec interdictions de voies simultanément, IR 90 longueur max. 312m / IR 15 longueur max. 312m / TGV et EC en UM interdits
12				x						Zweisimmen - Interlaken Ost	Einsatz von neuem GPE Rollmaterial nach Reihe R ist sicherzustellen
13	x									Zürich - Bern	Zug 1408 (HVZ-morgens) ist mit einer 2. Lok Re460 zu planen. Dies wird im Zusammenhang mit der Durchbindung der S26/S23 in Olten notwendig.
14			x							Genève	LEX L5 wendet in 6 Minuten -> 2. Lokführer notwendig
15			x							Coppet	LEX L1-4 wendet in 7 Minuten -> Bei Verkehren in Doppeltraktion, sowie Einzeltraktion Régiolis ist 2. Lokführer notwendig.
16	x		x							Genève-Aéroport	IC 700 wendet in 5,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig
17	x		x							Genève-Aéroport	ICN 500 wendet in 9,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig wenn in Doppeltraktion gefahren wird
18			x							Genève	3' - Anschluss von La Plaine (an: xxh12) auf ICN (ab: xxh15) nur wenn am gleichen Perron
19									x	Weinfelden	S44 nur 2-h möglich, gegenseitiger Ausschluss in der Gleisbelegung

6. Graphiques réticulaires

Netnutzungsplan 2028

Fernverkehr Schweiz
Trafic longue distance Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-30-2303; Netzgrafik ID: 0-30-FV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

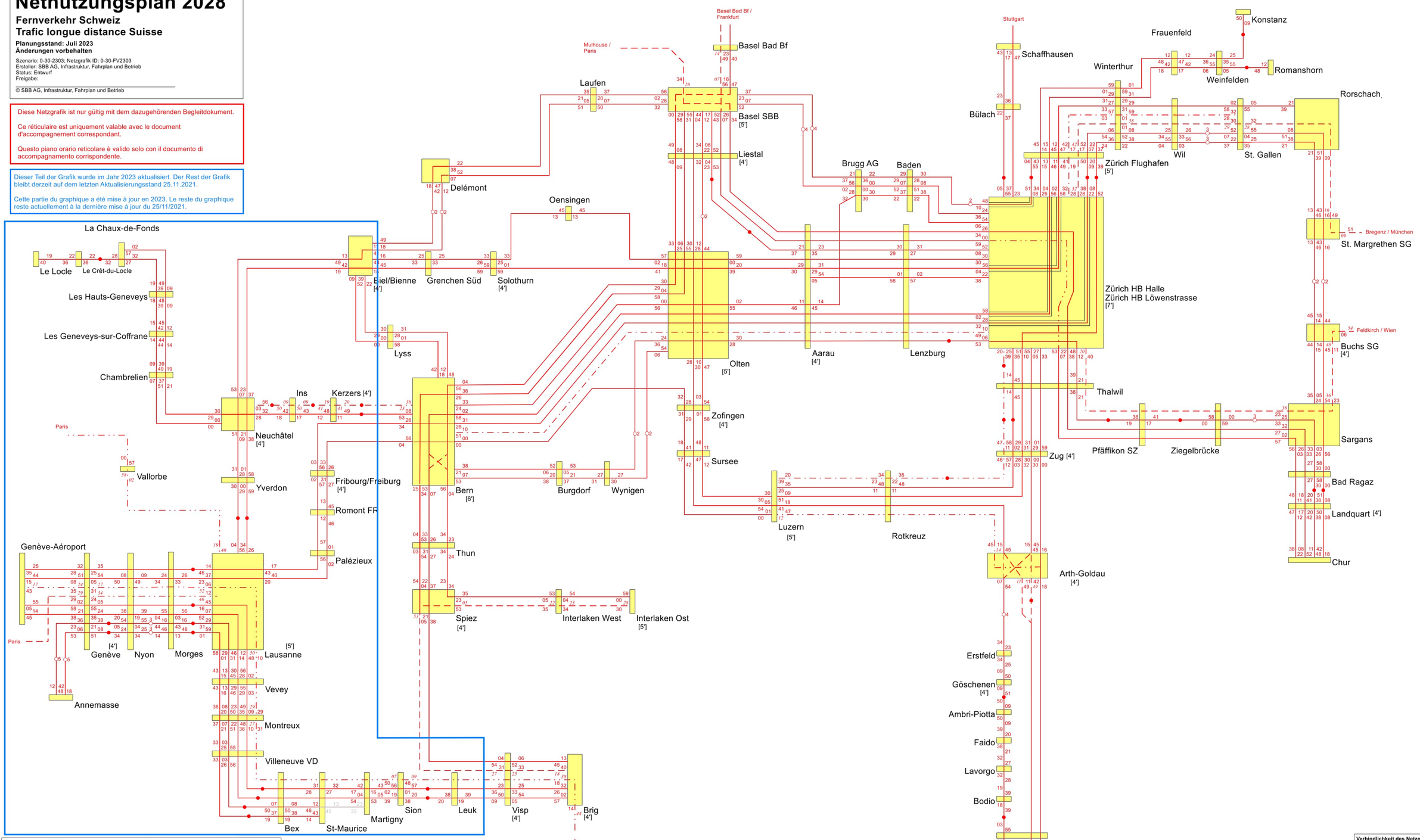
Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Dieser Teil der Grafik wurde im Jahr 2023 aktualisiert. Der Rest der Grafik bleibt derzeit auf dem letzten Aktualisierungsstand 25.11.2021.

Cette partie du graphique a été mise à jour en 2023. Le reste du graphique reste actuellement à la dernière mise à jour du 25/11/2021.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kap. 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnemento	Traccia non garantita da PUR (stabilizzazione oraria Romandia) - non compatibile con PRUR35), vedi capitolo 2.7 nel documento di accompagnamento

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
Durchgangsbahnhof	gare de passage	stazione di transito

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d´utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Netznutzungsplan 2028

Güterverkehr Schweiz
Trafic fret Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-30-2303; Netzgrafik ID: 0-30-GV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

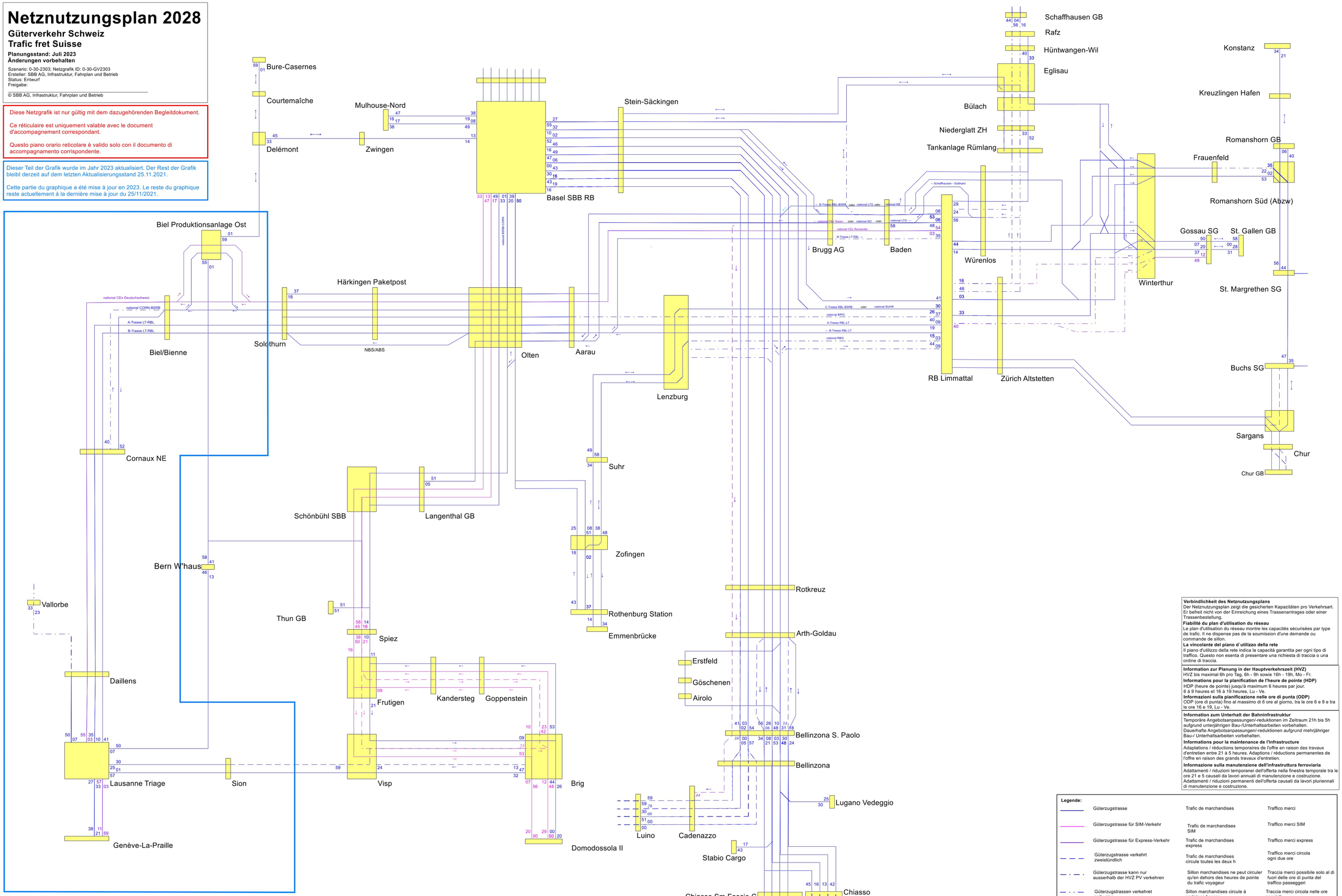
Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Dieser Teil der Grafik wurde im Jahr 2023 aktualisiert. Der Rest der Grafik bleibt derzeit auf dem letzten Aktualisierungsstand 25.11.2021.

Cette partie du graphique a été mise à jour en 2023. Le reste du graphique reste actuellement à la dernière mise à jour du 25/11/2021.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d´utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Legende:

	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises	Traffico merci
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM	Traffico merci SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express	Traffico merci express
	Güterzugstrasse verkehrt zweistündlich	Trafic de marchandises circule toutes les deux h	Traffico merci circola ogni due ore
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur	Traccia merci possibile solo al di fuori delle ore di punta del traffico passeggeri
	Güterzugstrassen verkehret zeitweise	Sillon marchandises circule à certaines heures	Traccia merci circola nelle ore speciali
→ ←→	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)	Traccia merci percorribile solo in direzione indicata / una direzione (per es. linee con binario singolo, esclusione direzionale)

Netznutzungsplan 2028

Région ouest
Trafic longue distances, régional et fret

Planungsstand: Juillet 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-30-2303; Netzgrafik ID: 0-30-2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	Trafic grandes lignes
Regionalverkehr	Trafic régional
Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kap. 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnemento

Frequenzen / Cadence

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

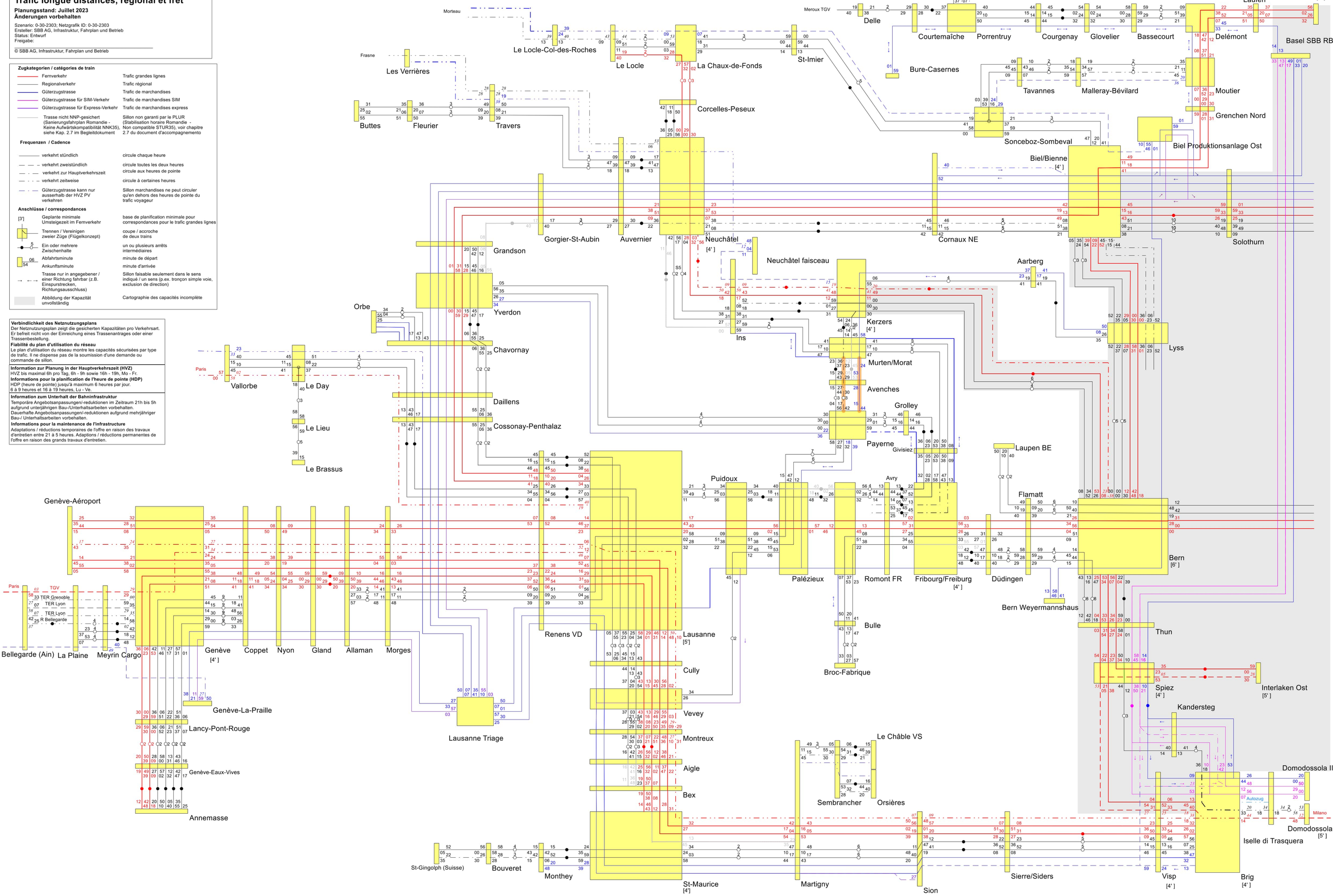
Anschlüsse / correspondances

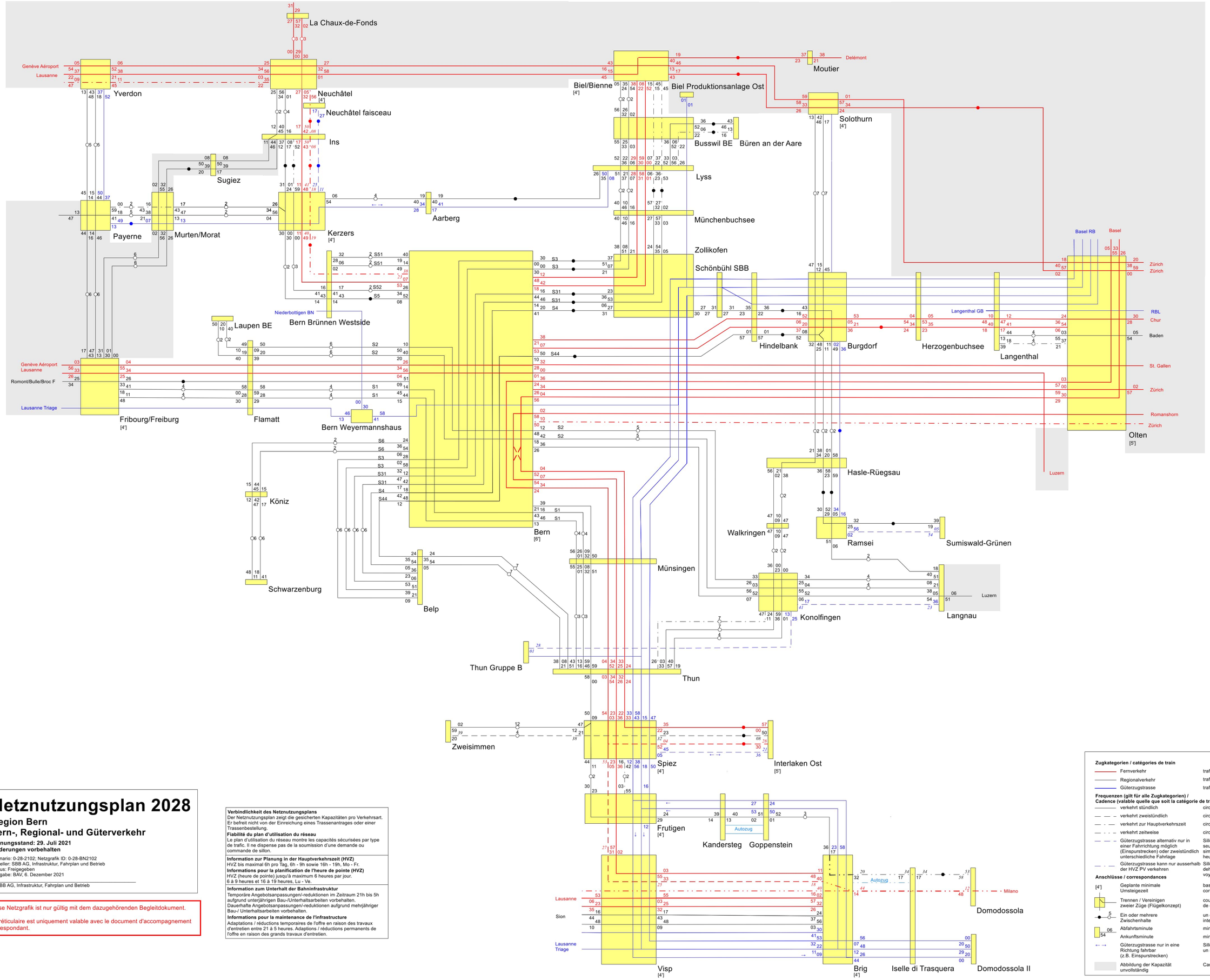
[3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	minute de départ
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée
Trasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.





Netznutzungsplan 2028

Region Bern
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-BN2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
Regionalverkehr	trafic régional
Güterzugstrasse	trafic de marchandises

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage	Sillon alternative de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent toute les deux heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageurs

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	minute de départ
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée
← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2028

Region Mittelland - Nordwestschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

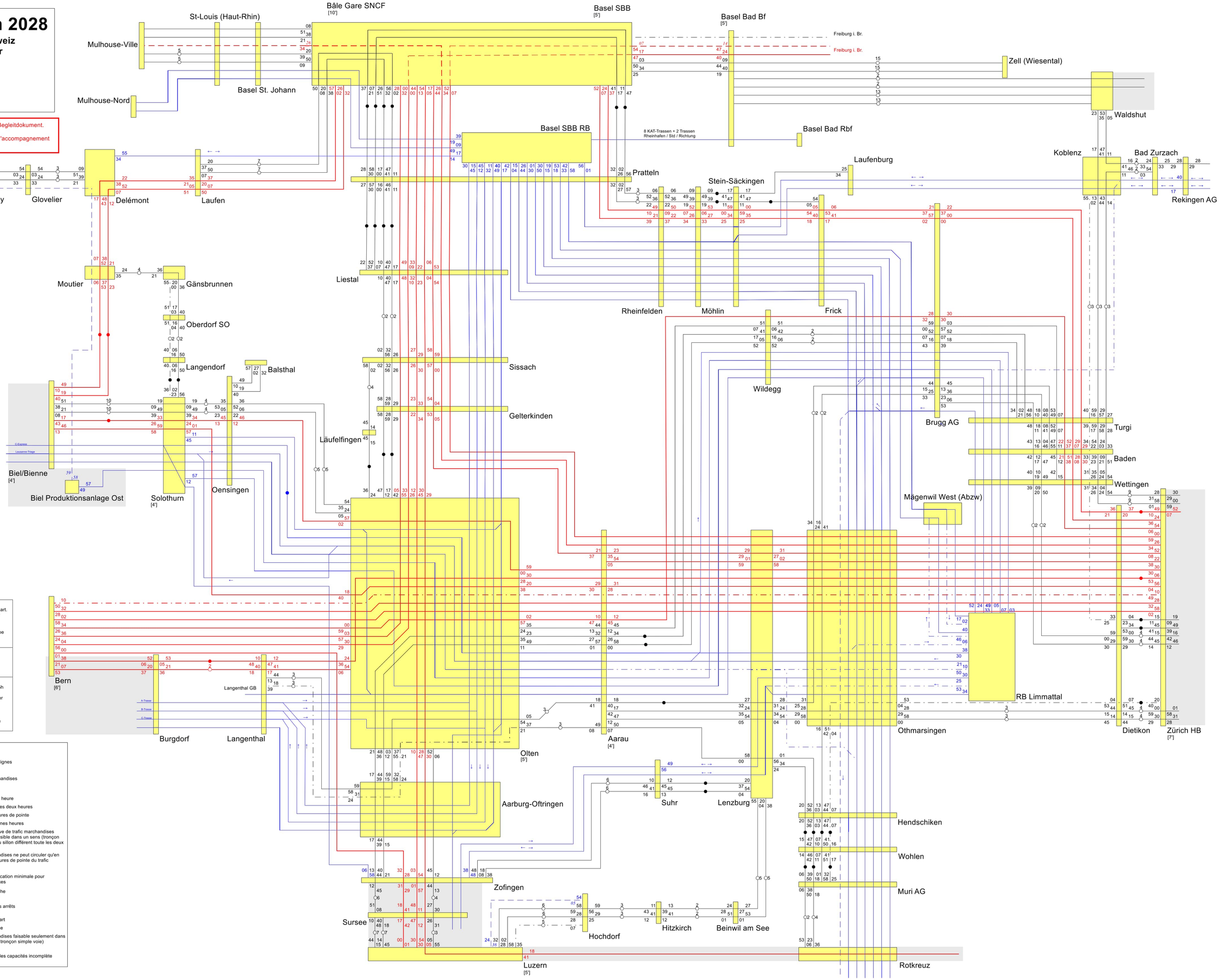
Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-NW2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
Regionalverkehr	trafic régional
Güterzugstrasse	trafic de marchandises

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage	Sillon alternative de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent toute les deux heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageurs

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	minute de départ
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée
← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2028

Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

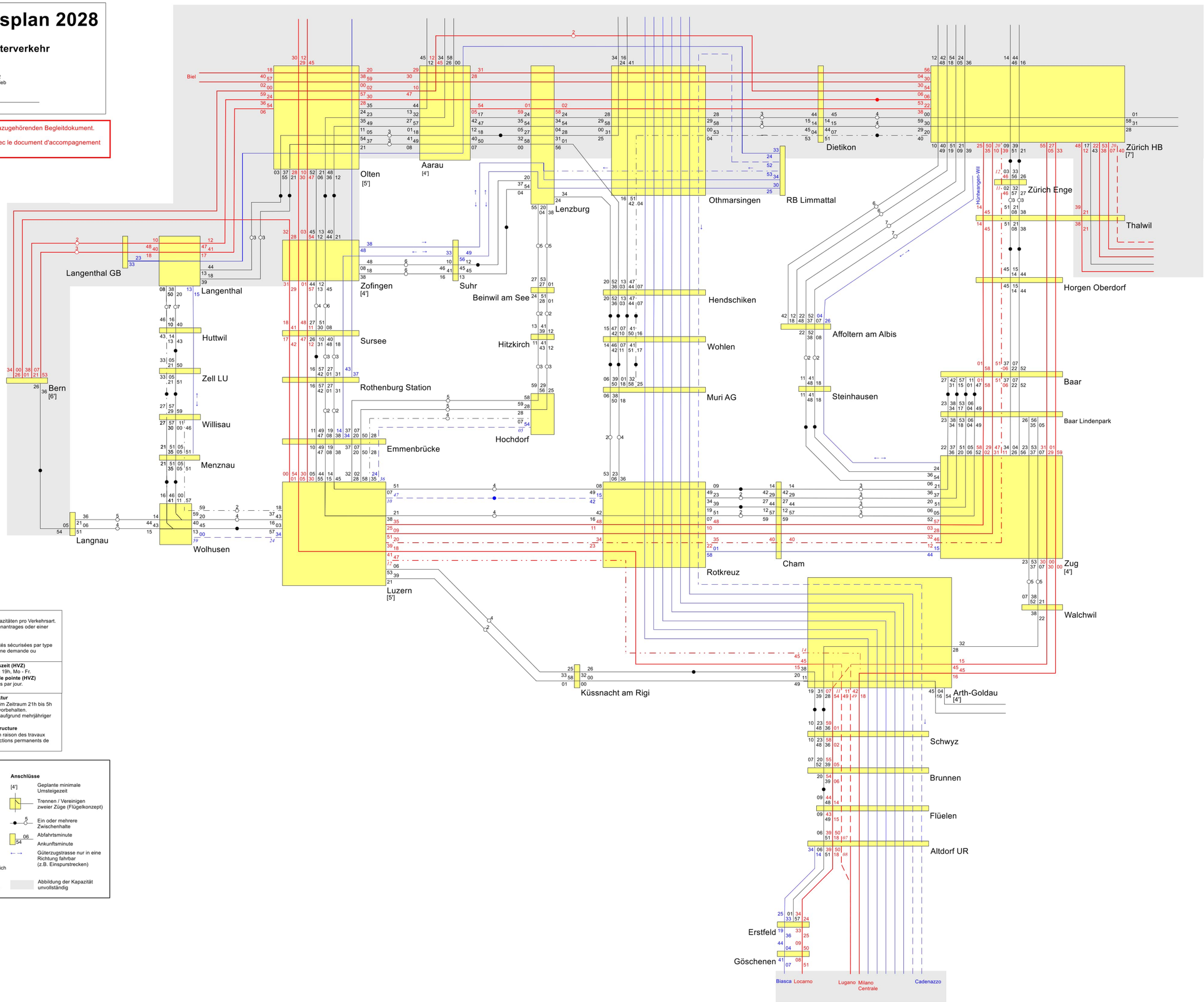
Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-ZCH2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [4'] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- ← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Netznutzungsplan 2028

Region Ostschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-OST2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

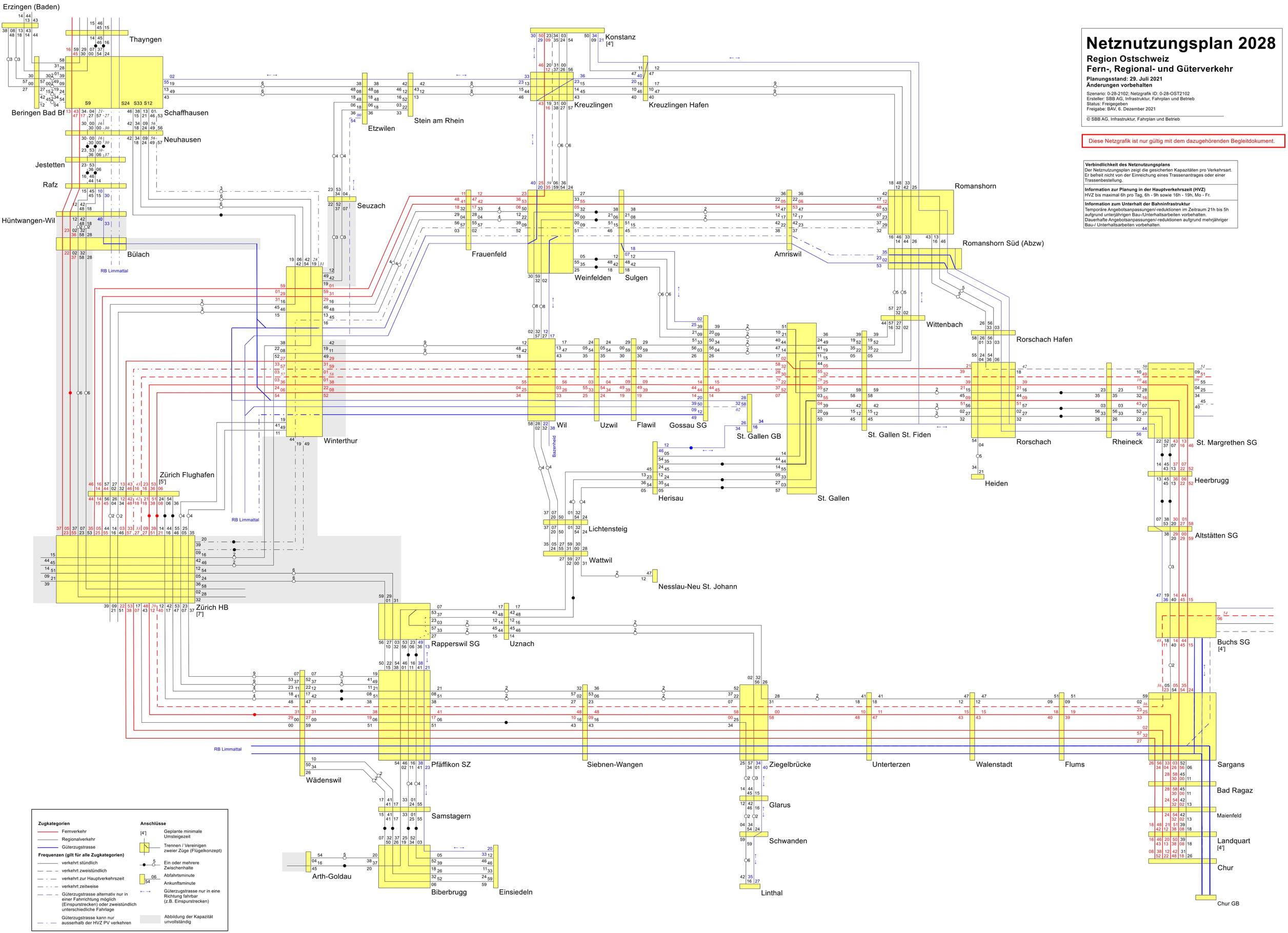
© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.



Netznutzungsplan 2028

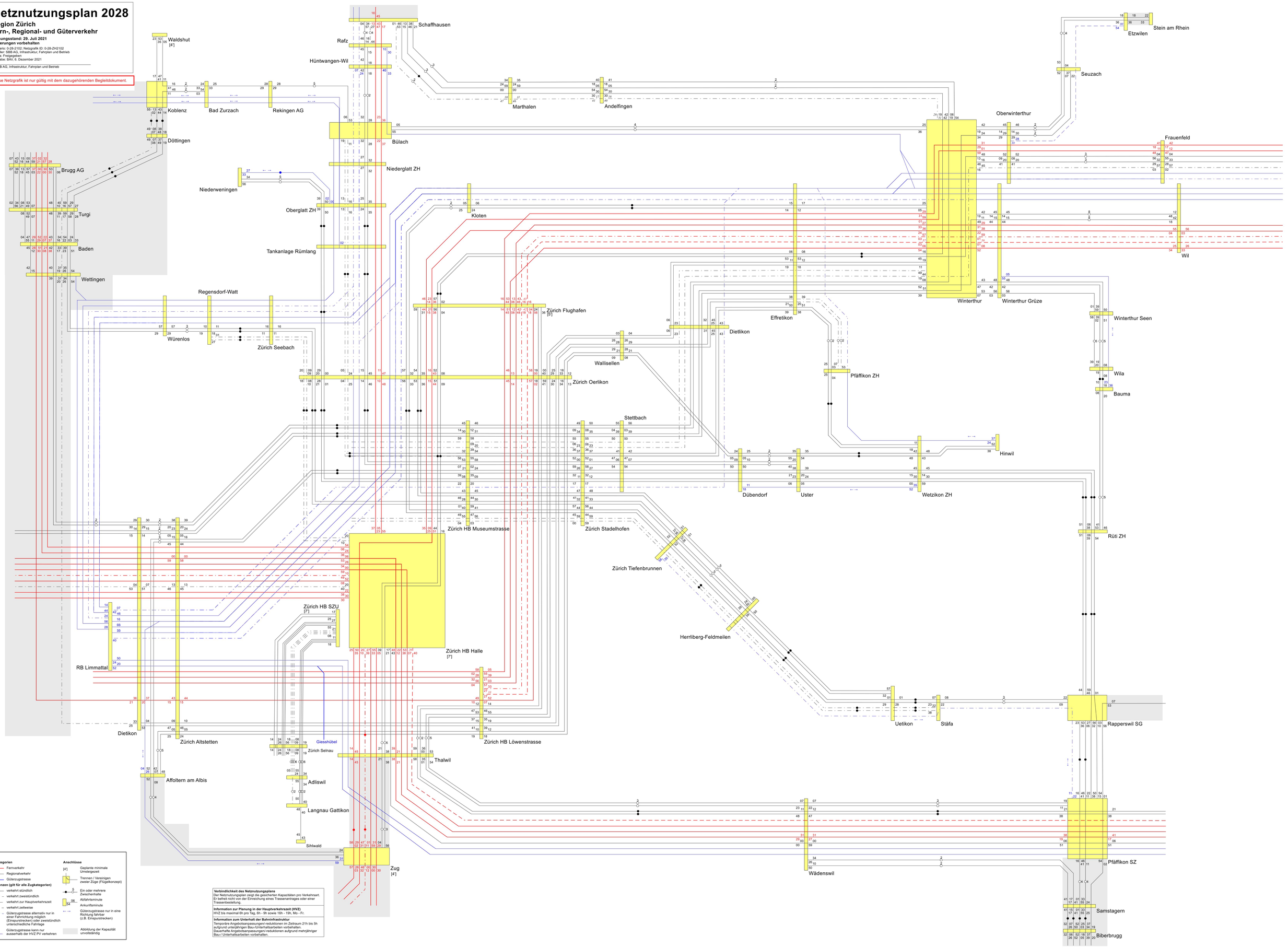
Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-ZH2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.



Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrtage
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [4'] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Netznutzungsplan 2028

Region Tessin
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-SUD2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

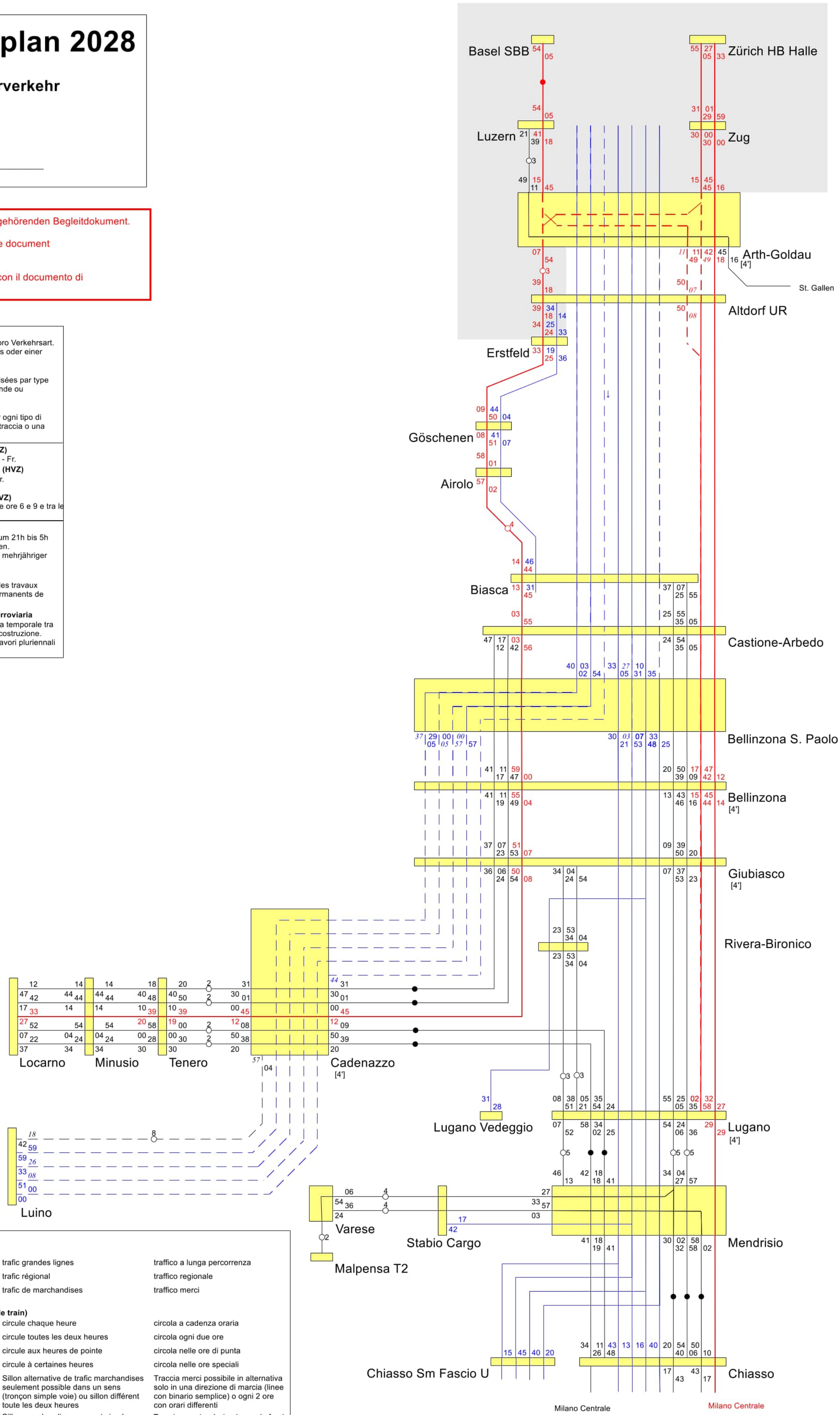
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)
HVZ (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.



Zugkategorien / catégories de train

———	Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
———	Regionalverkehr	trafic régional	traffico regionale
———	Güterzugstrasse	trafic de marchandises	traffico merci

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

———	verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
— — –	verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
— · —	verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
— · · –	verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
— — –	Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage	Sillon alternative de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent toute les deux heures	Traccia merci possibile in alternativa solo in una direzione di marcia (linee con binario semplice) o ogni 2 ore con orari differenti
— · —	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageurs	Traccia merci può circolare solo fuori nelle ore di punta traffico passeggeri

Anschlüsse / correspondances

[4']	Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
06	Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
54	Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo
← →	Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)	Traccia merci percorribile solo in una direzione di marcia (per es. linee con binario singolo)
	Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète	Mappatura della capacità incompleta