

Annexe 3.5.2 du Network Statement 2021 de
CFF Infrastructure, Sensetalbahn et Chemin de fer portuaire suisse
Version 1.0

Restrictions de capacité.

La présente annexe contient les restrictions de capacité pour l'horaire 2021 connues au moment de l'impression du Network Statement 2021. Ces restrictions, réparties entre travaux de renouvellement et d'aménagement, sont publiées sous réserve expresse de modifications. L'information relative aux restrictions précises de capacité est transmise en temps et en heure selon les dispositions de l'OFT sur l'interruption de tronçons conf. à l'art. 11b de l'OARF.

BLS Netz AG publie les restrictions de capacité concernant son réseau dans son propre Network Statement.

1 Fenêtres d'entretien

1.1 Basel–Brugg entretien Bözberg

Interdiction totale pour l'entretien en bloc sur la ligne Pratteln–Stein-Säckingen–Brugg–Othmarsingen (excl.):

20 nuits (4 semaines de 5 nuits du dimanche au vendredi) de 21h30 à 5h30.

Capacité réduite de moitié à partir de 21h (exploitation à voie unique dans le sens de la montée).

Possibilité de détournement limitée via la ligne de raccordement Olten (capacité).

1.2 Immensee–Brunnen

Plusieurs tronçons ne seront praticables que sur une seule voie, en principe deux semaines au printemps et deux semaines en automne, réduction de l'offre TR en semaine. Interdiction totale durant les nuits du dimanche au lundi, de 24h à 5h.

1.3 Brunnen–Erstfeld

Plusieurs tronçons ne seront praticables que sur une seule voie, en principe deux semaines au printemps et deux semaines en automne, interdiction totale durant les nuits du dimanche au lundi, de 24h à 5h.

1.4 Ligne panoramique du Saint-Gothard

Interdiction totale pour travaux d'entretien et d'aménagement durant la nuit du dimanche au lundi avec «fenêtre mobile» de six heures. Heures indicatives nord-sud:

Erstfeld entre 23h et 6h; Airolo entre 23h30 et 6h; Bodio entre 23h30 et 6h.

Heures indicatives sud-nord:

Bodio entre 23h30 et 6h; Airolo entre 23h30 et 6h; Erstfeld entre 23h30 et 6h.

1.5 Tunnel de base du Saint-Gothard

Interdiction de l'un des deux tubes durant les nuits du samedi au dimanche et du dimanche au lundi, de 22h à 6h. Interdiction totale durant la nuit du dimanche au lundi, de 0h à 5h.

Interdiction d'une section dans l'un des deux tubes (intervalles joker) pour travaux d'entretien indispensables durant les nuits de mardi/mercredi à vendredi/samedi de minuit à 4h.

Interdiction totale pour travaux d'entretien et d'aménagement durant la nuit du dimanche au lundi avec «fenêtre mobile» d'env. 4-5 heures sur les lignes d'accès.

Heures indicatives nord-sud:

Rotkreuz à partir de 23h; Arth-Goldau à partir de 23h15; Rynächt à partir de 23h40; Biasca à partir de 23h50 (en direction de Bellinzone), Biasca à partir de 0h20 (en provenance de Rynächt); Bellinzone à partir de 0h (en provenance de Rynächt), Bellinzone à partir de 0h10 (en direction de Chiasso); Lugano à partir de 0h45; Chiasso à partir de 1h10.

Rotkreuz jusqu'à 3h40; Arth-Goldau jusqu'à 3h55; Rynächt jusqu'à 4h20; Biasca jusqu'à 5h05; Bellinzone jusqu'à 5h20 (en provenance de Rynächt), Bellinzone jusqu'à 5h20 (en direction de Chiasso); Lugano jusqu'à 5h50; Chiasso jusqu'à 6h10.

Heures indicatives sud-nord:

Chiasso à partir de 21h10; Lugano à partir de 21h45; Bellinzone à partir de 22h20; Biasca à partir de 22h35; Rynächt à partir de 23h10; Arth-Goldau à partir de 23h35; Rotkreuz à partir de 23h50; Chiasso jusqu'à 4h50; Lugano jusqu'à 5h15; Bellinzone jusqu'à 5h20 (en direction de Rynächt); Bellinzone jusqu'à 5h40 (en provenance de Chiasso); Biasca jusqu'à 5h35, Rynächt jusqu'à 6h10 (en direction de Chiasso); Rynächt jusqu'à 5h15 (en direction de Goldau)

Arth-Goldau jusqu'à 4h45 (en direction de Rotkreuz); Arth-Goldau jusqu'à 5h30 (en provenance de Chiasso); Rotkreuz jusqu'à 5h.

1.6 Cadenazzo–Locarno

Interdiction totale durant la nuit (du dimanche au lundi et du jeudi au vendredi), une semaine au printemps et une semaine en automne, de 22h à 5h.

1.7 Cadenazzo–Luino

Interdiction totale pour travaux d'entretien la nuit du dimanche au lundi de 22h à 6h.

1.8 Taverne–Balerna

Plusieurs tronçons ne seront praticables que sur une seule voie, en principe deux semaines au printemps et deux semaines en automne, interdiction totale les nuits du dimanche au lundi, de 24h à 5h.

1.9 Chiasso VG

Entretien durant la nuit de 2h à 4h (du dimanche au lundi et du jeudi au vendredi): trafic voyageurs: départs/arrivées S11 uniquement via la voie 11 sans report (attente à Côme du train venant en sens inverse).

1.10 Basel–Olten entretien Hauenstein

Entretien en bloc durant 14 semaines les nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi avec exploitation à voie unique sur deux tronçons entre 22h et 5h (p. ex. Sissach–Tecknau). En outre, interdiction totale durant les nuits de dimanche à lundi entre 1h15 et 4h30.

Une réduction des capacités peut s'avérer nécessaire selon la situation en cas d'exploitation à voie unique. Possibilité de détournement limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

Réduction de la capacité à max. 14 sillons sur le tronçon Pratteln–Sissach–Olten pour l'entretien durant les nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi de 22h à 6h. Possibilité de détournement limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

1.11 Tronçon Rail 2000

Interdiction totale pour l'entretien en bloc sur la ligne Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist durant environ 40 nuits de 22h30 à 5h55: détournement des trains via la ligne actuelle Löchligut–Burgdorf–Rothrist ou Solothurn–Oensingen–Olten.

Interdiction totale pour travaux spéciaux durant 4 week-ends du vendredi 22h30 au lundi 5h55. Détournement des trains via la ligne actuelle Löchligut–Burgdorf–Rothrist ou Solothurn–Oensingen–Olten.

6 interdictions totales pour la surveillance étendue (RBC/GSM-R) sur la ligne Löchligut–Wanzwil–Rothrist dans la nuit du dimanche au lundi de 0h à 5h55: possibilité de détournement via Biel/Biel RB–Oensingen, capacité réduite (en cas de voie simple).

Interdictions totales pour la surveillance étendue sur la ligne Löchligut–Wanzwil–Rothrist lors de 4 dimanches de 11h à 13h: détournement des trains via la ligne actuelle Löchligut–Burgdorf–Rothrist ou Solothurn–Oensingen–Olten.

1.12 Vallée de l'Aar

Deux semaines d'entretien en bloc avec exploitation à voie unique durant les nuits de samedi/dimanche à mercredi/jeudi entre 21h et 6h. Interdiction totale pour l'entretien en bloc deux fois par an durant deux nuits (samedi/dimanche et dimanche/lundi) entre 1h et 5h.

Pendant les semaines d'entretien en bloc, interdiction totale supplémentaire sur la ligne Gümli- gen–Thun dans la nuit de dimanche à lundi de 1h à 5h. Possibilité de détournement limitée via Belp ou Konolfingen, ou dans un large périmètre via Lausanne (capacité, charges, profils de ligne).

1.13 Wiggertal

Exploitation à voie unique sur les lignes Zofingen–Sursee et Sursee–Emmenbrücke durant 20 nuits sur chaque tronçon (4 semaines de 5 nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi) de 22h à 6h et interdiction totale supplémentaire pour l'entretien en bloc entre 1h30 et 4h30.

Possibilités de détournement limitées via Südbahn–Rotkreuz.

1.14 Berne

Entretien en bloc de nuit durant 10 semaines (5 x 2 semaines) pendant l'horaire 2021 avec réductions des capacités et détournements.

Interdiction totale durant la nuit du dimanche au lundi entre 0h30 et 5h sur les tronçons Löchligut–Bern et Ostermundigen–Bern. La ligne de raccordement Löchligut–Ostermundigen (ligne de raccordement Wankdorf) reste accessible.

Interdiction totale durant la nuit du samedi au dimanche entre 0h30 et 4h50 sur les tronçons Bern Bümpliz Sud–Bern et Bern Bümpliz Nord–Bern, y c. l'accès à Bern Weyermannshaus.

1.15 Genève–Genève-Aéroport

Interdictions totales durant 1 semaine pour l'entretien en bloc du 21 au 27 février 2021 de 21h à 5h environ.

1.16 Coppet–Genève

Entretien en bloc durant 2 semaines du 21.3.2021 au 2.4.2021 de 21h à 5h environ avec service de remplacement en trafic régional.

1.17 Lausanne–Triage–St-Prex

Entretien en bloc durant 1 semaine du 30.5.2021 au 5.6.2021 de 21h à 5h avec service de remplacement Lausanne–Allaman en trafic régional.

1.18 Genève-La Praille (Lancy-Pont-Rouge)–Annemasse

Interdictions totales pour entretien en bloc durant 4 semaines du 7.2.2021 au 12.2.2021, du 14.2.2021 au 19.2.2021, du 20.6.2021 au 25.6.2021, du 17.10.2021 au 22.10.2021 de 21h à 5h environ.

1.19 Genève–La Plaine

Entretien en bloc durant 1 semaine du 30.5.2021 au 4.6.2021 entre 21h et 5h environ.

1.20 Palézieux–Murten/Morat

Interdictions totales pour entretien en bloc durant 2 semaines (samedi/dimanche à jeudi/vendredi) entre 21h et 5h environ avec service de remplacement en trafic régional.

1.21 Yverdon-les-Bains–Fribourg/Freiburg

Interdictions totales pour entretien en bloc durant 2 semaines (samedi/dimanche à jeudi/vendredi) entre 21h et 5h environ avec service de remplacement en trafic régional.

1.22 Daillens–Vallorbe

Interdiction totale durant les nuits de lundi/mardi à vendredi/samedi durant toute l'année de 24h à 5h environ.

1.23 Biel–Sonceboz

Interdiction totale de 6 heures pendant environ 10 nuits pour l'entretien en bloc.

1.24 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Interdiction totale de 6 heures pendant environ 10 nuits pour l'entretien en bloc.

1.25 Sonceboz–Moutier

Interdiction totale de 8 heures pendant environ 5 nuits pour l'entretien en bloc.

1.26 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Interdiction totale de nuit entre environ 21h et 5h de début septembre 2020 à février 2021, ainsi que de novembre à décembre.

1.27 Tunnel de faîte du Lötschberg

L'assainissement du tunnel de faîte du Lötschberg est prévu de novembre 2017 à la fin du premier semestre 2022. En principe, aucune interdiction SIM n'est prévue. Les répercussions de chaque phase sont indiquées dans l'horaire.

1.28 Ligne diamétrale de Zurich

Interdiction totale de nuit durant une semaine (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi pendant 8 heures environ) pour l'entretien en bloc du tronçon Zürich Altstetten–tunnel du Weinberg–Zürich Oerlikon. Possibilités de détournement limitées.

1.29 Kerzers–Lyss

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 2 semaines de 5 jours (du lundi au vendredi) entre 8h30 et 16h30 sur le tronçon Kerzers–Lyss avec service de remplacement en trafic régional.

1.30 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke excl.)

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 3 semaines de 5 jours (du lundi au vendredi) entre 8h30 et 16h30 sur le tronçon Emmenbrücke (excl.)–Hochdorf. Aucune possibilité de détournement (service de remplacement).

1.31 Zofingen–Suhr

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 2 semaines de 5 jours (du lundi au vendredi) entre 8h40 et 16h10 sur le tronçon Zofingen–Suhr avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.32 Luzern–Immense

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 2 semaines de 5 nuits (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) entre 21h et 5h avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.33 Gütsch–Wolhusen

Entretien en bloc d'environ 7 heures durant 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi.

1.34 Wolhusen–Wiggen

Entretien en bloc d'environ 8 heures durant 5 jours du lundi au vendredi.

1.35 Hendschiken–Wohlen

Plusieurs interdictions totales pour l'entretien dans la nuit du dimanche au lundi entre 0h30 et 4h30. Les trains concernés doivent circuler avant ou après le créneau d'entretien.

1.36 Turgi–Koblentz

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 jours du lundi au vendredi). Service de remplacement pour le trafic régional.

1.37 Wettingen–Regensdorf

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) avec détournements et service de remplacement pour le trafic régional.

1.38 Gruemet–Wettingen

Les travaux d'entretien 2020 ne sont pas menés durant des créneaux d'entretien mais durant l'interruption totale du trafic conf. au chiffre 2.14.

1.39 Zürich HB–Zürich Altstetten (pont du Letzigraben et du Kohlendreieck)

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits) avec modification des voies utilisées sur le tronçon Zürich HB–Zürich Altstetten.

1.40 Oberglatt–Niederweningen

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.41 Bülach–Winterthur

Interdiction totale de 7 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.42 Winterthur Grütze–Schneit

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 8 heures durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi). Eglisau–Rekingen.

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 9 jours (3 semaines de 3 jours) avec détournements et service de remplacement pour le trafic régional.

1.43 Uznach–Ziegelbrücke

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 5 jours (1 semaine de 5 jours du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.44 Ziegelbrücke–Linthal

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 15 nuits (3 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.45 Effretikon–Tossmühle

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 7 heures durant 20 nuits (4 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi).

1.46 Effretikon–Wetzikon

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.47 Wetzikon–Rapperswil

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.48 Winterthur Seen–Bauma

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.49 Bauma–Rüti ZH

Interdiction totale de 8,5 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.50 Schaffhausen–Etzwilen

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 jours (2 semaines de 5 jours) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.51 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.52 Romanshorn–Kreuzlingen Hafen

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.53 Rorschach–Romanshorn

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec détournements et service de remplacement pour le trafic régional.

1.54 Seuzach–Etwilen

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 10 jours (2 semaines de 5 jours du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.55 Oberwinterthur–Frauenfeld

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 8 heures durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi).

1.56 Frauenfeld–Weinfelden

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 8 heures durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi).

1.57 Weinfelden–Kreuzlingen

Interdiction totale prévue durant 2 semaines de 5 nuits de 21h30 à 5h30 environ.

1.58 Weinfelden–Romanshorn

Interdiction totale prévue durant 2 semaines de 5 nuits de 21h30 à 5h30 environ.

1.59 Sulgen–Gossau

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.60 Wil–Weinfelden

Interdiction totale prévue durant 2 semaines de 5 nuits de 21h30 à 5h30 environ.

1.61 Wil–Lichtensteig

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 jours (2 semaines de 5 jours du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.62 Heerbrugg–Buchs SG

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.63 Buchs SG–Sargans

Interdiction totale de 7 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.64 Laufental

Interdiction totale pour l'entretien en bloc entre Laufen et Aesch durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi entre 21h10 et 4h40).

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc entre Aesch et Bâle durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi entre 21h50 et 4h50). Les intervalles ne sont toutefois pas encore fixés en raison de la coordination avec le désenchevêtrement de Muttenz.

1.65 Olten Ost–Wöschnau/tunnel de l'Eppenberg et ligne actuelle via SCOE

Interdiction pour entretien en bloc durant env. 40 nuits du dimanche au lundi et du jeudi au vendredi entre 22h20 et 5h45.

Interdiction de la «double voie» Olten Ost–Däniken–Eppenberg–Wöschnau ou Olten Ost–Däniken–Stamm SCOE–Wöschnau: détournement des trains via la ligne actuelle et non pas via le tunnel de l'Eppenberg ou inversement. En cas d'interdiction de la ligne actuelle avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.66 Basel PB

Des interdictions devraient être mises en œuvre du 7.2 au 8.10.2021, du dimanche au vendredi sur 50 équipes, durant la nuit et sans mesures en trafic ferroviaire.

1.67 Rotkreuz

Fenêtre d'entretien T1 en principe du 29 janvier au 8 février. Fenêtre d'entretien T3 en principe du 13 au 19 août. Les équipes ne sont pas encore connues.

1.68 Luzern

Fenêtre d'entretien T1 du 10 au 17 mars. 7 x dans le cadre du travail de nuit du mercredi au mercredi.

Fenêtre d'entretien T4 du 10 au 16 octobre. 6 x dans le cadre du travail de nuit du dimanche au samedi.

Ces données peuvent évoluer en raison de grands travaux réalisés en gare de Luzern.

1.69 Emmenbrücke–Luzern

Travaux d'entretien 17 x dans le cadre du travail de nuit du mardi au vendredi.

2 Travaux d'aménagement et de renouvellement de grande envergure

2.1 Ligne Lausanne–Brig

Mise en œuvre de la LHand à Cully:
voie 2 interdite en continu du 18.1.2021 au 30.6.2021,
voie 3 interdite en continu du 1.7.2021 au 8.12.2021.

La gare de Martigny sera rénovée à partir de février 2020. Des restrictions sont prévues tout au long de l'année.

Voie 3 Martigny interdite en continu du 28.9.2020 au 19.05.2021.

Voie 2 Martigny interdite en continu de mi-juin 2021 à mi-octobre 2021

2.2 Ligne Lausanne–Renens VD

Travaux Léman 2030:

des restrictions sont prévues durant toute l'année 2021 pour l'aménagement de la ligne Lausanne–Renens à 4 voies.

Deux voies à quai seront interdites en continu à la gare de Lausanne du début de l'horaire 2021 à la fin de la transformation de la gare.

2.3 Ligne Lausanne–Lausanne–Sébeillon

Interruption du tronçon Lausanne–Lausanne–Sébeillon du 22.2.2021 au 2.5.2021. Raison: 4^e voie (Léman 2030).

Pendant ce temps, Lausanne–Sébeillon reste accessible depuis Renens VD.

2.4 Ligne Renens VD–Genève

Plusieurs travaux d'aménagement dans le cadre de Léman 2030, ainsi que divers renouvellements de la voie requièrent des intervalles sur la ligne Renens VD–Genève durant tout l'horaire 2021. Ces travaux sont prévus de nuit selon un projet heures creuses adapté, ainsi que le week-end (de jour).

2.5 Ligne Coppet–Genève

Interdiction totale du 3.7.2021 au 29.8.2021 de la voie 200 (trafic régional) entre Coppet et Genève avec service de remplacement. Raison: renouvellement de la voie et mise en œuvre de la LHand à plusieurs arrêts.

2.6 Gare Genève–Aéroport

Une voie sera interdite en continu pendant toute l'année d'horaire 2021 en gare de Genève–Aéroport (exception: pendant le *Salon international de l'automobile de Genève*). Raison: mise en œuvre de la LHand au niveau des quais.

2.7 Ligne Genève–La Plaine

Exploitation à voie unique en continu entre Châtelaine et Meyrin durant toute l'année d'horaire 2021. Raison: mise en œuvre de la LHand à l'arrêt Vernier.

Interdiction totale en gare de Meyrin (Vernier–Meyrin Cargo et Transit Genève–La Plaine) pendant environ 10 nuits à partir de 6h en septembre 2021. Raison: construction de nouvelles voies de garage.

2.8 Ligne Lausanne–Bern

Exploitation à voie unique en continu entre Palézieux et Oron d'avril à juillet 2021. Raison: renouvellement de la voie.

Interruption totale à partir de mars 2021 de Fribourg/Freiburg à Flamatt/Givisiez durant environ 2 × 10 nuits (samedi/dimanche, dimanche/lundi) de 5 à 8h. Raison: travaux de préparation avant la mise en service des nouveaux appareils d'enclenchement.

Interdiction totale pour la mise en service des nouveaux appareils d'enclenchement de Fribourg/Freiburg à Flamatt/Givisiez les 9 et 10 octobre 2021.

Forte restriction de la capacité à la gare de Fribourg/Freiburg, y c. voies de dépôt, les jours précédant la mise en service.

Exploitation à voie unique en continu en octobre et novembre entre (Romont) Lussy et Chénens. Raison: renouvellement de la voie ferrée

2.9 Ligne Bienne–Lausanne

Des restrictions sont à prévoir de septembre 2020 à décembre 2021 en gare de Cossonay-Penthalaz en raison de travaux de rehaussement des quais.

2.10 Ligne Bienne–Olten

La ligne Solothurn–Olten Selzach fera l'objet d'une exploitation à voie unique en automne, un week-end à chaque fois, entre Wangen an der Aare et Oensingen, ainsi qu'entre Luterbach et Solothurn. Raison: travaux d'assainissement du pont.

Travaux de transformation au niveau des appareils de voie simultanément à Oberbuchsiten et Oensingen, 1 à 2 week-end(s) en septembre. Voie simple entre OEN et OB jusqu'au samedi 12h – Interdiction totale du samedi 12h au lundi 5h.

Les voies 378 (6 semaines) et 379 (3 semaines) seront interdites en gare de Soleure pour des travaux de transformation (hors saison de la betterave).

Les appareils de voie 262-264 et 161 seront renouvelés en gare de Soleure. Deux week-ends seront nécessaires pour ce faire. Le premier week-end, la circulation s'effectuera sur une voie simple Solothurn West–appareil de voie 116 à Soleure. Seule la voie 1 sera accessible depuis l'ouest. La ligne en direction de Burgdorf ne sera pas non plus praticable. L'appareil de voie 264 sera transformé le second week-end. La voie simple après Solothurn West est maintenue, mais il sera de nouveau possible de circuler en direction de Burgdorf.

Des travaux d'aménagement (mise en œuvre de la LHand) seront réalisés à la gare de Niederbipp en 2021. Aucun arrêt ne sera possible à NB pendant environ 4 mois. Service de remplacement entre Wangen a. Aare et Oensingen. Réalisation prévue aux 2^e et 3^e trimestres.

Des travaux d'aménagement seront réalisés à la gare d'Egerkingen en 2021. Les intervalles ne sont pas encore finalisés.

Renouvellement de lignes de contact Oensingen–Oberbuchsiten, interdiction totale prévue au premier trimestre lors de 3 à 4 week-ends durant les nuits de samedi à dimanche et de dimanche à lundi pendant 4 heures; détournement via OL–NBS/BDF–BN

Biel RB: transformation Biel RB, restrictions importantes jusqu'en juin 2022. Interdiction totale à Biel RB du 17.7 au 8.8.2021

2.11 Ligne Bienne–Bern

Exploitation à voie unique pendant 3 semaines durant l'horaire 2021 prévue sur le tronçon Lyss–Busswil en raison d'un renouvellement de la voie.

2.12 Ligne Basel–Olten

Des travaux d'aménagement des gares de Muttenz et Liestal auront lieu durant la nuit et certains week-ends avec interdictions de voie et de tronçons. Une exploitation à voie unique la nuit durant plus de 8 heures est à prévoir tout au long de l'année.

Des interdictions totales sont prévues le week-end dans la nuit du samedi au dimanche de 2h40 à 4h40 environ et dans la nuit du dimanche au lundi de 1h35 à 4h25 environ. En semaine, des interdictions totales seront prévues les nuits du lundi au mardi et du mardi au mercredi de 1h35 à 2h30 environ en fonction des besoins.

Bâle CFF: des interdictions de nuit de 2 voire 3 voies sont à prévoir tout au long de l'année en raison de l'assainissement de la halle des quais et de travaux d'entretien.

Renouvellement de la voie BSGB: interdiction permanente de plusieurs voies pendant 2 mois.

2.13 Ligne Olten–Zürich

Des travaux d'aménagement (mise en œuvre de la LHand) seront réalisés à la gare de Schönenwerd de janvier à octobre 2021. Mise en œuvre avec installations de chantier provisoires, exploitation à voie unique entre Däniken et Schönenwerd Ost les nuits de dimanche à lundi–vendredi à samedi dans des intervalles de 6 heures.

Déplacement de la voie 800 SCOE-WOES (travaux résiduels du projet Eppenbergr)
Interdiction continue pendant deux semaines en avril. TGL et TM: détournement par le tunnel de l'Eppenbergr; en TR, pour la desserte de SCOE, avec service de remplacement.

Renouvellement de la voie à la gare d'Aarau (PB et GB); transformation de 10 appareils de voie et 2 voies pendant 5-6 week-ends (du samedi 0h au lundi 5h), gare utilisable avec restrictions. Utilisation réduite des voies (interdiction voies 1-3 ou 4-6) et restrictions de l'utilisation des voies de garage. L'utilisation des voies sera adaptée/modifiée selon la phase de travaux et certains véhicules devront être garés à l'extérieur. Détournements ou suppressions en TGL et service de remplacement en TR. En outre, Aarau GB ne sera pas accessible durant deux week-ends. L'absence de diagonale d'échange à Rapperswil engendre une extension des restrictions d'exploitation (exploitation à voie unique) jusqu'à Lenzburg.

Transformation de la gare de Mägenwil/construction de la ligne de raccordement (projet RML)
Nombreux chantiers pour la construction de la nouvelle ligne de raccordement/boucle Brunegg, ainsi que la transformation de la gare de Mägenwil.

Nuits du samedi au dimanche 13/14.3 et du dimanche au lundi 14/15.3. Mise en service d'un nouvel appareil d'enclenchement avec interdiction totale durant 6 heures, de 23h30 à 5h30; en cours d'année: Interdictions totales ponctuelles durant les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi entre 1h et 5h.

3-4 week-ends de restrictions majeures du samedi 12h au lundi 5h (40 heures).

Des restrictions sont prévues à Dietikon durant tout l'horaire 2021 en raison de la construction d'un nouveau passage souterrain.

2.14 Ligne Gruemet–Wettingen

Interdiction totale de la ligne en raison de la construction du passage routier pendant environ 9 semaines, de juin 2021 à septembre 2021. Détournements en trafic marchandises.

2.15 Gare d'Arth-Goldau

Renouvellement de l'appareil de voie 49 (voies 5/6).

Intervalles de nuit durant env. 8 heures en août 2021.

Interdiction permanente durant 55 heures du 13 au 16 août 2021, voies 5 + 6, y c. accès à la voie 8 (SOB).

2.16 Gare de Brunnen

Aménagement du quai B23 voies 2 + 4 + 5

- Interdictions de nuit voie 5 pendant 7 à 8 heures env. du 1.3 au 7.5.2021.
-> Longueur de quai utilisable de 220 m en continu, en alternance côté nord et côté sud
- Interdictions de nuit voie 4 pendant 7 à 8 heures env. du 16.5 au 30.7.2021, courts intervalles voie 5 de 2 à 4 heures.
-> Longueur de quai utilisable de 220 m en continu, en alternance côté nord et côté sud
- Interdictions de nuit voie 2 pendant 7,5 h env. du 1.8 au 15.10.2021.
-> Longueur de quai utilisable de 110 m du 19.5 au 24.9.2021, puis de 163 m

2.17 Gare d'Altdorf

13.12.2020–26.3.2021: achèvement de la gare cantonale d'Altdorf

- Pas de liaison directe du nord vers les voies 5 et 6
- Longueur de quai utilisable de 220 m voies 1 + 4

2.18 Gare d'Erstfeld

Renouvellement du passage souterrain de la Schlossbergstrasse:

- 12.7-1.8.2021 Interdiction permanente des voies A5/A6/A7
- 9.8-29.8.2021 Interdiction permanente des voies A4
- 6.9-26.9.2021 Interdiction permanente des voies A2

2.19 Ligne Erstfeld–Gurtellen

Blocs de travaux d'assainissement de ponts:

- 15.3-25.4.2021 Interdiction permanente Erstfeld–Amsteg (voie 100)
- 3.5-13.6.2021 Interdiction permanente Amsteg–Erstfeld (voie 200)
- 14.6-25.7.2021 Interdiction permanente Amsteg–Gurtellen (voie 100)
- 2.8-12.9.2021 Interdiction permanente Gurtellen–Amsteg (voie 200)

2.20 Ligne Göschenen–Airolo

Remise en état du tunnel de faîte du Saint-Gothard (voûte, voies, ligne de contact, drainage, auto-sauvetage). Interdictions totales chaque nuit toute l'année.

2.21 Gare de Biasca

Aménagement du quai B23 voies 2 + 3

11.1-11.6.2021 Interdictions de jour du lundi au vendredi, en dehors des HGA, voie 2 ou 3

-> Longueur de quai utilisable, côté nord, voie 2 215 m/voie 3 180 m

21.6-30.7.2021 Interdictions de jour du lundi au vendredi, en dehors des HGA, voie 3

-> Longueur de quai utilisable, côté sud, voie 2 215 m/voie 3 215 m

16.8-29.10.2021 Interdictions de jour du lundi au vendredi, en dehors des HGA, voie 2

-> Longueur de quai utilisable, côté sud, voie 2 215 m/voie 3 180 m

2.22 Ligne Bellinzona–Giubiasco

Aménagement d'une 3^e voie de la pleine voie.

Env. 120 intervalles de nuit pendant 5 à 7 heures de mars à décembre 2021 dans la région de Bellinzona-Giubiasco (div. tronçons).

2.23 Ligne Giubiasco–Taverne

Adaptation du profil du tunnel pour permettre le passage de véhicules d'une hauteur aux angles de 4 mètres:

- interdiction continue voie 100 ALM-RIB pendant 6 semaines (du 29.3 au 9.5.2021)
-> Adaptation de l'horaire annuel
- Interdiction continue voie 200 RIB-ALM pendant 8 semaines (du 10.5 au 4.7.2021)
-> Adaptation de l'horaire annuel
- Interdiction continue voie 100 VIGA-ALM pendant 7 semaines (du 5.7 au 22.8.2021)
- Interdiction continue voie 200 ALM-VIGA pendant 13 semaines (du 23.8 au 21.11.2021)
- Interdiction continue voie 200 TAV-MEZC pendant 1 semaine (du 22 au 28.11.2021)

2.24 Ligne Lugano–Melide

La capacité de la ligne Lugano–Melide sera limitée de l'automne 2018 à la fin du mois de mars 2021 en raison de l'adaptation du profil du tunnel de Paradiso/San Martino pour permettre le passage de véhicules d'une hauteur aux angles de 4 mètres. La capacité réduite des lignes sera représentée dans l'horaire annuel ou au niveau de l'attribution des sillons. Interdictions totales le dimanche/lundi toute l'année pour des travaux résiduels, de 0h50 à 4h20 environ.

2.25 Gare de Maroggia

Les bordures de quai des voies 3 et 4 seront mises hors service du 6.4 au 11.12.2021 aux fins de la réalisation des accès LHand. Bordures de quai provisoires 220 m côté extérieur de la voie 4 et côté gare de la voie 2. Interdictions totales voie 3 en dehors des HGA, interdiction permanente voie 3 du 21.6 au 20.8.2021.

2.26 Ligne Mendrisio–Balerna

Rénovation de la voie ferrée, des caniveaux de câbles et du drainage

1-7.2021 Env. 100 intervalles de nuit durant 7 heures

31.7-21.8.2021 Interdiction permanente voie 200 et/ou 100 BAL-MEN

21.8-30.9.2021 Intervalles de nuit durant 7 à 9 heures

2.27 Gare de Chiasso Vg

ZEB Chiasso

1-6.2021: interdiction permanente voies 23-30 côté nord

7-12.2021: interdiction permanente voies 23-31 côté sud/31-34 côté nord

2.28 Ligne Tenero–Locarno

Interdiction totale prolongée certains week-ends en automne pour la construction du nouvel arrêt et de la gare de croisement de Minusio (55 heures, du vendredi au lundi, ou 79 heures du vendredi au mardi). Interdictions totales prolongées durant 5 à 6 heures possibles en automne des nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi.

2.29 Gare de Cadenazzo

Renouvellement de la voie voies 2 + 3 + 4

Interdiction permanente voie 2 ou 3, pendant une semaine en avril 2021 (bloc avec interdiction totale Contone–Luino).

2.30 Ligne Contone–Luino

Interdiction totale Contone–Luino du 6.4 au 6.5.2021 (aménagement des gares de Pino + Maccagno côté RFI, renouvellement de la voie Magadino + Magadino-Contone).

Pas de possibilité de croisement à Pino du 7.5 au 6.8.2021

Interdiction Ranzo–Luino, du lundi au vendredi, de 8h42 à 13h15, toute l'année

Longueur de train restreinte Cadenazzo–Luino: 620 m toute l'année

2.31 Ligne Winterthur–Romanshorn

Le tronçon Bürglen–Sulgen ne devrait être praticable que sur une seule voie durant 2 semaines durant l'horaire 2021 en raison d'un renouvellement de la voie (reporté de 2020 à 2021).

L'utilisation de la gare de Märstetten sera restreinte pendant env. 3 mois en raison des intervalles de nuit prolongés pour les adaptations apportées aux voies 2 et 3 afin de répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) dans le cadre de l'accès au chemin de fer.

2.32 Ligne Zürich–Winterthur

Le tronçon Zürich Oerlikon–Wallisellen ne sera praticable que sur une seule voie durant 4 semaines pendant l'horaire 2021 en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.33 Ligne Zürich–Schaffhausen

La circulation des trains entre Neuhausen et Schaffhausen s'effectuera sur une seule voie d'avril à novembre, dans le cadre d'intervalles de nuit prolongés, pour permettre le renouvellement de la tête de gare sud à Schaffhausen. Adaptations de l'attribution des sillons dans les deux sens de circulation entre 22h et 24h. La circulation des trains sera interrompue pendant 38 heures durant un week-end entre Schaffhausen et Neuhausen, ainsi qu'entre Schaffhausen et Beringen.

Différents projets (Jestetten–Neuhausen; Rheinfallstrasse/Glattbrugg; renouvellement de l'installation de courant de traction) nécessitent des interdictions totales entre Z Oerlikon et Neuhausen durant la nuit. À cet égard, des trains Cargo seront détournés via Winterthur et circuleront avant/après la libération de voie.

2.34 Ligne Winterthur–St. Gall

L'utilisation de la gare de Rätterschen sera restreinte de février à octobre 2021 en raison des intervalles de nuit prolongés pour les adaptations apportées aux voies 1 et 2 afin de répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) dans le cadre de l'accès au chemin de fer.

2.35 Ligne Winterthur–Schaffhausen

La circulation des trains sera interrompue entre Andelfingen et Dachsen pendant env. 5 semaines (vacances d'été 2021) pour des renouvellements de la voie entre Marthalen et Andelfingen.

2.36 Ligne St. Gallen–Sargans

L'utilisation de la gare de St. Gallen St. Fiden sera restreinte à compter de l'automne 2021 jusqu'à l'automne 2022 en principe, en raison des adaptations apportées aux quais 1 à 4 pour répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand).

2.37 Ligne Zürich–Chur

Le tronçon Reichenburg–Bilten ne sera praticable que sur une seule voie durant environ 14 jours à l'horaire 2021, en raison de travaux de renouvellement de la voie.

Le tronçon Siebnen–Reichenburg ne sera praticable que sur une seule voie durant environ 14 jours à l'horaire 2021 en raison de travaux de renouvellement de la voie.

La ligne Mols–Walenstadt ne sera praticable que sur une seule voie à l'horaire 2021 en raison de travaux d'assainissement du tunnel de Bommerstein.

2.38 Ligne Olten–Luzern

La circulation s'effectuera à simple voie pendant environ 6 semaines en raison de travaux de renouvellement de la voie entre Nebikon et Sursee. Adaptations de l'attribution des sillons en fonction des capacités restantes et en trafic régional.

Une exploitation à voie unique est prévue entre Zofingen et Sursee de février à juillet pendant 5 nuits (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) de 22h à 6h en raison de travaux de rehaussement des quais dans les gares de Reiden et Wauwil. Service de remplacement pour le trafic régional.

Renouvellement de lignes de contact Olten–Aarburg Oftringen

Interdictions totales ponctuelles durant les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi entre 1h et 5h au second semestre avec service de remplacement entre Olten et Zofingen

2.39 Nœud Genève/Genève-Aéroport

Une bordure de quai sera hors service de mars 2019 à 2021 en gare de Genève-Aéroport. Seules trois bordures de quai seront disponibles. Capacité réduite en gare.

2.40 Nœud de Lausanne

Un quai et deux voies seront indisponibles durant toute l'année en raison de travaux d'aménagement au nœud de Lausanne. Réduction des capacités en gare et sur les voies de garage.

Durant environ 10 jours en 2020, les capacités de garage seront en outre davantage réduites.

2.41 Nœud de Berne

En raison des travaux d'aménagement, le nœud de Berne n'est accessible que de manière limitée durant l'horaire 2021. L'utilisation des voies de halle et l'attribution des voies de garage seront restreintes. L'utilisation des voies sera adaptée selon la phase de travaux et certains véhicules devront être garés à l'extérieur.

D'importantes restrictions sont en outre à prévoir à l'entrée Est de la gare de Berne ainsi qu'à Löchligut, du vendredi nuit au lundi matin, durant deux week-ends prolongés (dont un du Vendredi saint au lundi de Pâques) à l'horaire 2021 en raison de travaux de renouvellement des aiguilles. 1 week-end prévu sans parcours Bern–Ostermundigen.

2.42 Nœud de Bellinzone

Prestations complémentaires: l'attribution des voies de garage est susceptible d'être restreinte et les voies attribuées pour 2020 pourront être adaptées en fonction de la phase des travaux. Le S10 rebrousse à Bellinzone au lieu de Castione-Arbedo.

2.43 Nœud de Chiasso

Prestations complémentaires: l'attribution des voies de garage sera restreinte et les voies attribuées pour 2020 seront adaptées en fonction de la phase des travaux.

2.44 Nœud de Wil

Des travaux d'aménagement au nœud de Wil auront lieu durant la nuit et certains week-ends avec interdictions de voie et de tronçons. Des changements de voie, de garage et de points d'arrêt ainsi que des suppressions de trains sont à prévoir la nuit tout au long de l'année.

2.45 Nœud de Saint-Gall

En 2020 et 2021, des restrictions sont à prévoir en gare de St. Gallen en raison des travaux de liaison de la DML AB. La disponibilité des voies de garage et la réception sont réduites.

2.46 Gare de Thun

Une voie à quai (1–5 et 16 + 18) sera inaccessible essentiellement dans le cadre du travail de nuit et du travail nuit prolongé à partir de 20h40 en gare de Thun en raison de travaux de renouvellement de la voie et d'assainissement du passage souterrain routier de la Frutigenstrasse. Durée: tout l'horaire.

LHand voie 4/5. Une voie hors service sur plusieurs semaines.

2.47 Ligne Bern–Olten

Transformation de la gare de Herzogenbuchsee: le quai central voie 2/3 sera hors service pendant 8 à 10 semaines de mai à début juillet. Double voie garantie via voies 1 et 4 – trains qui s'arrêtent via voie 1. En août, les voies 1 et 2 seront interdites pendant 2 semaines. La circulation s'effectuera uniquement via la voie 3.

Renouvellements de la voie entre Wynigen et Riedtwil, ainsi que Riedtwil et Herzogenbuchsee en juillet. Pendant environ 6 semaines sur un tronçon avec exploitation à voie unique.

LHand Hindelbank: mise en œuvre prévue dans des intervalles de nuit et week-end.

Renouvellement de la voie entre Rothrist et Olten. Voie simple et intervalles de nuit supplémentaires pour chaque voie pendant 3 week-ends. Circulation en partie via Aarburg.

2.48 Ligne Rapperswil–Brugg–Baden

Renouvellement de la voie Brugg–Wildeggen: voie unique permanente pour les deux voies pendant 40 jours chacune.

2.49 Ligne Rapperswil–Uznach–St. Gall

Interdiction totale prévue sur la ligne Uznach–Rapperswil du 28.6.2021 au 13.8.2021 en raison de divers renouvellements de la voie et du doublement de la voie Uznach–Schmerikon.

2.50 Nœud Killwangen–Spreitenbach

Des travaux sur la ligne de contact auront lieu toute l'année dans les nuits de dimanche à lundi. La gare de Killwangen-Spreitenbach sera fermée dans les nuits de dimanche à lundi entre 1h15 et 4h30 et la ligne de contact sera déclenchée.

2.51 Nœud de Rapperswil

Des travaux sur la ligne de contact devraient avoir lieu en avril et en mai. Env. 30 nuits avec déclenchement de toute la gare.

2.52 Nœud de Neuchâtel

Travaux de construction ZEB: 1 à 2 voies à quai interdites en continu de mars à juin 2021.

2.53 Ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Interruption totale entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds du 1.3.2021 au 31.10.2021.

2.54 Ligne Neuchâtel–Biel/Bienne

Tunnel de Gléresse: travaux de nuit toute l'année entre Le Landeron et Twann, tracé à simple voie entre Le Landeron et Twann.

2.55 Ligne Delémont–Laufen

Regroupement de Delémont à Laufen (sans LFN) du 3.7.2021 au 15.8.2021.

2.56 Ligne Delémont–Delle

Automatisation ATR: interdiction de nuit à partir de 22 heures pendant 5 week-ends (dimanche–jeudi).

2.57 Ligne St-Maurice–St-Gingolph

Interruption continue entre Monthey et St-Gingolph en juillet 2021; durée inconnue (travaux TPC + divers).

Interdiction continue entre St-Maurice et Monthey du samedi 16.10.2021 7h au jeudi, 21.10.2021, 4h (pont de Vièze).

2.58 Muttenz–Basel–Delémont

Remplacement de la ligne de transport. Prévû du 1.1 au 30.9.2021, du lundi au vendredi, dans le cadre du travail de nuit sans mesures en trafic ferroviaire.

2.59 Basel–Münchenstein

Renouvellement des ponts de la Birse. 2 x 8 semaines d'exploitation à voie unique permanente. 2 x week-ends d'interdiction totale. Le programme de construction n'est pas encore disponible. Il débutera en principe au 1.6.2021.

2.60 Basel St. Johann

Transition L1LS-L1FS. 26.2-30.7.2021 8 x dans le cadre du travail de nuit sans mesures en trafic ferroviaire. 2 x exploitation à voie unique prévue à Basel St. Johann–St. Louis.

2.61 Luzern

Restrictions importantes à la gare de Luzern toute l'année. Transformation de l'intégralité de la ligne de contact, doublement de la voie de la Zentralbahn, transformation de l'ensemble de l'éclairage avec des ampoules LED, construction à Rösslimatt. Nombreuses équipes de jour et de nuit, restrictions de la capacité de garage, interdictions de voies permanentes.

2.62 Brugg VL

Assainissement du viaduc de VL. Toute l'année. Exploitation à voie unique permanente pendant env. 7 mois.

2.63 Salina Raurica

Déplacement du principal axe routier. En même temps que Brugg VL. Travaux préalables dans le cadre du travail de nuit. Interdiction totale pour travaux principaux 2 x un week-end complet.

2.64 Aarebrücke Koblenz

Assainissement total du pont sur l'Aar. 10 x interdiction totale dans le cadre du travail de nuit. Interdictions totales prévues du 16.8 au 28.8.