

Plan d'utilisation du réseau 2023

Statut	Validé
Version	Version 3.2
Dernière modification	-
Document de référence	-
Approbation	BAV, 06. Décembre 2021 / adaptation : 25. Avril 2022
Droit d'auteur	Le présent document est protégé par le droit d'auteur. Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation préalable expresse.

CFF SA

Horaire et exploitation Conception
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Berne · Suisse
kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch · www.cff.ch

Table des matières

1.	Introduction	3
2.	Principes	4
2.1.	Étendue et granularité	4
2.2.	Nombre de sillons par section de ligne	4
2.3.	Nombre restreint de sillons lors d'intervalles	4
2.4.	Traitement des conflits	4
2.5.	Capacité selon la STUR	5
2.6.	Bases du PLUR 2023	5
3.	Indications sur le matériel roulant prévu	6
3.1.	Trafic grandes lignes	6
3.2.	Trafic régional	7
4.	Capacités de sillons	8
4.1.	Corridors/régions	9
4.2.	Présentation tabulaire de la capacité par corridor/région	10
5.	Annexes	62
5.1.	Informations de production concernant l'offre	62
5.2.	Restrictions de capacité liées aux intervalles de construction	63

1. Introduction

Les gestionnaires de l'infrastructure dressent le plan d'utilisation du réseau (PLUR). Leur coordination et l'élaboration des documents sont confiées aux CFF, sur mandat de l'OFT. Le PLUR reflète le réseau des lignes de la stratégie d'utilisation du réseau. L'OFT est l'autorité d'approbation. **Le présent PLUR adapte sur le tronçon Altdorf UR / Rynächt - Giustizia (dira) (chapitre 5.2) la version approuvée par l'OFT le 6 décembre 2021. Il ne comprend pas d'autre modification**

Le présent document d'accompagnement décrit la répartition prévue des capacités entre le trafic grandes lignes, le trafic régional, le trafic marchandises et les autres types de transport (p. ex. les trains-autos).

Selon la concession pour le trafic grandes lignes du 12 juin 2018, la concrétisation (arrêts, cadence) de l'offre ne s'effectue plus dans le cadre de la concession, mais dans les plans annuels d'utilisation du réseau (PLUR). En conséquence, le concessionnaire ne doit plus soumettre les modifications de l'offre prévues dans le cadre d'une procédure de concession, mais les intégrer dans les instruments de planification (PLUR) et la stratégie d'utilisation du réseau (STUR). S'il n'inclut pas cette modification de l'offre dans le PLUR et la STUR, le concessionnaire n'a pas le droit selon la LTV d'effectuer les prestations de transport correspondant à cette offre. Le concessionnaire est par ailleurs tenu par la concession de fournir fidèlement l'offre concrétisée dans le PLUR et de reproduire celle-ci dans l'horaire.

Les offres qui ne figurent pas dans le PLUR et la STUR peuvent être soumises dans le cadre de la procédure de l'horaire. Si le concessionnaire dispose des sillons correspondants et qu'il n'existe pas de concurrence au sens de l'art. 11, al. 1, let. b, OTV, l'offre peut être mise en œuvre. Les entreprises de transport ferroviaire (ETF) doivent toutefois présenter les projets de ce type à l'OFT en vertu de l'art. 17 OTV.

L'autorisation fédérale n° 733 des CFF pour le trafic international englobe aussi les lignes présentées dans le PLUR comme relevant du trafic grandes lignes.

Le document d'accompagnement n'est valable qu'avec les graphiques réticulaires afférents. Ces instruments doivent être pris en considération conjointement. Étant donné que les graphiques réticulaires ne contiennent pas, faute de place, toutes les informations relatives aux capacités prévues, certaines de ces informations se trouvent exclusivement dans le présent document d'accompagnement. Le PLUR représente l'état des planifications au moment de son établissement.

Lors de l'attribution des sillons, les commandes de sillons relatives aux capacités assurées dans le PLUR sont prioritaires par rapport aux capacités non comprises dans le PLUR. Ce dernier indique clairement à quel type de transport les capacités (ou les sillons) sont destinées, mais pas à quelle entreprise de transport ferroviaire (ETF). Les capacités prévues sont indiquées au chap. 4.

La lecture du présent document ou des graphiques réticulaires soulève des questions, ou vous avez des commentaires?

Écrivez-nous par courriel à kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch.

2. Principes

2.1. Étendue et granularité

Le PLUR indique les capacités assurées pour **une heure régulière** et durant l'**heure de pointe du transport de voyageurs** (6h00-9h00 et 16h00-19h00, du lundi au vendredi, hors jours fériés) en vue de l'attribution des sillons pour l'horaire 2023. Le critère déterminant pour l'heure de pointe (hdp) est l'heure de départ de la prestation hdp demandée par l'ETF de voyageurs. Lorsque des intervalles ont des effets importants sur la capacité, les heures creuses et les heures nocturnes sont également indiquées. Toutes les indications sont basées sur les planifications de l'horaire des gestionnaires de l'infrastructure. Les minutes, ainsi que les correspondances et les liaisons transversales indiquées dans les graphiques réticulaires ne revêtent aucun caractère obligatoire.

Temps de correspondance: la valeur minimale est de trois minutes. Les exceptions sont représentées dans les graphiques réticulaires à côté du nœud correspondant.

2.2. Nombre de sillons par section de ligne

Le nombre de sillons indiqués pour les sections de ligne correspond à la *quantité maximale de sillons garantis sur toute la section pour un type de trafic*.

Dans le recensement tabulaire, une distinction est faite entre l'heure régulière (heures creuses) et les heures de pointe. Un sillon par heure et par direction est saisi avec la valeur «1». Sauf mention particulière, ces capacités sont équivalentes dans les deux directions. S'il existe des différences en matière de capacité entre les deux directions, la capacité est affichée séparément pour chaque direction. Si un sillon est assuré uniquement toutes les deux heures ou seulement de temps en temps, il est saisi avec la valeur «0,5». Les sillons qui ne permettent pas une exploitation dans les deux directions pendant la même heure (avec exclusion réciproque du sens inverse) sont également saisis avec la valeur «0,5». Une répartition de la capacité entre deux types de transport est également saisie avec la valeur «0,5» pour chaque type de transport possible.

2.3. Nombre restreint de sillons lors d'intervalles

Le PLUR indique des restrictions du nombre de sillons dues à des intervalles, dans la mesure où il s'agit de fermetures permanentes durant au moins 30 jours ou de fermetures récurrentes et identiques d'au moins 30 jours. Sont également pris en compte les intervalles plus courts ayant des effets majeurs sur les capacités.

Suite à l'adaptation de la planification des intervalles de construction en raison de la crise de COVID-19, les restrictions de capacités indiquées dans le présent PLUR sont partiellement incomplètes et ne sont pas exhaustives. Des changements concernant le type et la date de réalisation ainsi que la durée sont possibles. Une mise à jour est effectuée dans la liste selon l'art. 11b OARF.

2.4. Traitement des conflits

Par définition, le PLUR ne doit pas présenter de conflits. Si des conflits entre deux types de traffics sont constatés lors de la planification, ils doivent être réglés avant la publication du PLUR. En principe, la stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour la résolution de conflits. Des solutions ont été recherchées avec les représentants du secteur du fret et les ETP de voyageurs pour la dissolution des sillons hybrides indiqués dans la STUR à partir du PLUR 2020. Les heures de pointe sur certaines sections de ligne ont donc été subdivisées en heures et en sillons individuels¹. Cette mesure correspond au principe énoncé au chapitre 3.2 de la STUR. S'il n'est pas possible de mettre en œuvre la capacité garantie dans la STUR – ce qui est principalement le cas lors de capacités infrastructurelles restreintes du fait d'intervalles –

¹ Les chiffres indiqués dans la colonne «Informations supplémentaires» pour les sillons supplémentaires aux heures de pointe valent pour chaque heure (six heures hdp), sauf mention contraire (heures spécifiques).

des négociations sont menées. S'il n'est pas possible de trouver une solution de gré à gré, le gestionnaire de l'infrastructure concerné propose à l'OFT une solution permettant de statuer sur ce conflit de planification. La décision définitive incombe à l'OFT.

2.5. Capacité selon la STUR

La capacité du PLUR est comparée à celle de la STUR et indiquée en cas de différence. Le motif de la capacité encore inutilisée selon le concept cible est également mentionné. Il peut s'agir de restrictions dues à des travaux, à une infrastructure qui n'est pas encore construite ou à d'autres concepts (p. ex. modification de la répartition du TGL et du TR par la concession TGL).

2.6. Bases du PLUR 2023

Le présent PLUR a été établi sur la base de la STUR 2035.

3. Indications sur le matériel roulant prévu

Les indications de base sur le matériel roulant à utiliser figurent dans la STUR. Des précisions quant à la catégorie N et au matériel roulant à démarrage rapide sont indiquées ici.

Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant de la catégorie N: ICN (RABDe 500), ETR 610.

Les véhicules suivants sont considérés comme du matériel roulant à démarrage rapide: Duplex TGL (RABe502), Duplex Regio (RABe511), Flirt (RABe521, 522, 523, 524, 528), DTZ (RABe514) et MUTZ BLS-PV (RABe515), Traverso SOB (RABe 526).

3.1. Trafic grandes lignes

Catégorie N

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Basel–Delémont–Biel		
St. Gallen–Biel–Lausanne		
Rorschach–St. Gallen–Biel–Genève Aéroport		
Zürich–München		

TGL à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Bern–Neuchâtel		
Bern–Biel/Bienne	Bern: xx.12/.42	Biel/Bienne: xx.22/.52
Olten–Wettingen		
Olten–Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.07
Zürich–St. Gallen–Chur		
Zürich–Chur	Zürich: xx.38	Chur: xx.08
St. Gallen–Bern–Genève Aéroport		
Zürich–Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.09
Zürich–Schaffhausen	Zürich: xx.05	Schaffhausen: xx.17
Arth-Goldau–Chiasso ²		
Arth-Goldau–Lugano–Milano ²		
Zürich–Burgdorf–Bern		

TGL à démarrage rapide avec temps d'expédition des trains court ($\leq 0,3'$)

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
St. Gallen–Chur		
Zürich–Ziegelbrücke–Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.16
Vevey–Lausanne–Genève–Annemasse	Vevey: xx.03	Annemasse: xx.27
St-Maurice–Lausanne–Genève–Anne-masse	St-Maurice: xx.04	Annemasse: xx.57
Zürich–Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.54

²Circulation aussi possible avec l'ETR 610, la RABe 501 et l'ICN sur ces sillons

TGL à démarrage rapide avec temps d'expédition des trains court ($\leq 0,3'$) sans exigence lié à un matériel roulant à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Neuchâtel–Le Locle	Neuchâtel: xx.00	Le Locle: xx.21
Basel Bad Bf–Schaffhausen	Basel Bad Bf: xx.41	Schaffhausen: xx.16
Zürich/Basel–Erstfeld–Locarno		

3.2. Trafic régional

TR à démarrage rapide

Ligne	Heure de départ (si ligne non univoque)	Heure de départ (si ligne non univoque)
Olten–Basel–Delémont–Porrentruy		
Olten–Basel–Laufen		
Olten–Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Basel–Frick		
Basel–Laufenburg		
Basel–Basel Bad Bf		
Baar–Luzern–Sursee		
Baar–Rotkreuz		
Baar Lindenpark–Walchwil		
Baar Lindenpark–Erstfeld		
Olten–Biel		
Olten–Solothurn		
Solothurn–Biel		
Olten–Lenzburg–Rotkreuz		
Lenzburg–Rotkreuz		
Brugg–Muri		
Dietikon–Aarau	Dietikon: xx.14/45	Aarau: xx.17/47
Uznach–St. Gallen–Sargans–Uznach		
Zug–Zürich–Rapperswil–Pfäffikon SZ		
Wädenswil–Einsiedeln		
Biberbrugg–Arth-Goldau		
Rapperswil–Einsiedeln		
Rapperswil–Schwanden		
Uetikon–Baden		
Pfäffikon SZ–Winterthur		
Fribourg–Thun		
Belp–Biel		
Belp–Münchenbuchsee–(Biel)		
Langnau–Laupen		
Biel–Delle		
Grandson–Cully		
Vallorbe–St. Maurice		
Allaman–Lausanne–Palézieux		
Tessin: tous les sillons TR		

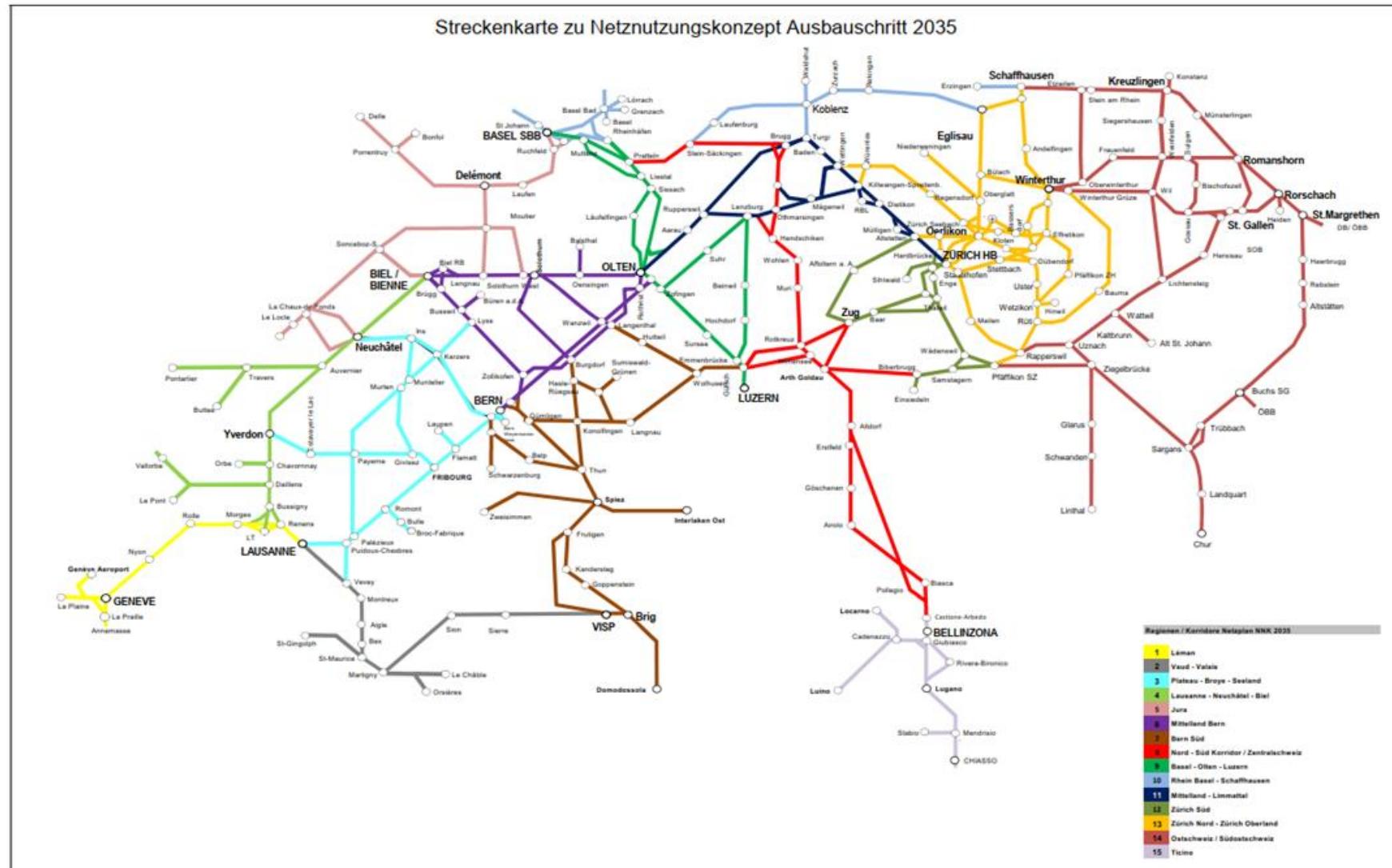
4. Capacités de sillons

La présentation tabulaire de la capacité répond aux commentaires suivants.

Indication	Description
Tronçon	Tronçon à voie normale interopérable de la Suisse.
Section	Partie d'un tronçon qui se différencie en termes de capacités de la section de voie adjacente.
Heure régulière (heures creuses)	Heure-type en dehors des heures de pointe en transport des voyageurs.
Heures de pointe	Heures de pointe en transport des voyageurs (Lu-ve, 6h00-9h00 et 16h00-19h00)
0.5,1,1.5, 2, 2.5, 3, ...	Nombre de sillons par heure et par direction
Trafic grandes lignes	EC, IC, IR et RE sans commande de la Confédération
Trafic régional	Transport régional et trafic RER, RE avec commande de la Confédération
Transport de marchandises	Sillons standard et express du transport de marchandises
	Des intervalles avec restrictions des capacités sont prévus sur cette section. Des informations détaillées à ce sujet figurent au chapitre 5.2.

4.1. Corridors/régions

Par analogie avec la STUR 2035, les différentes sections du réseau ont été réparties sur les corridors/régions selon la présentation suivante.



4.2. Présentation tabulaire de la capacité par corridor/région

La capacité par corridor/région est illustrée dans les tableaux suivants

1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage–Genève–Genève Aéroport/Genève–La Praille–Annemasse/Genève–La Plaine)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
1.1.	Lausanne–Genève Cornavin	Lausanne–Renens VD	8.5	10.5	6	6	3	3	TGL: y c. sillon TGV et EC (Lausanne–Genève: 07/09/11/13/16/19/20/21h45 de Lausanne et 06/08/10/12/15/18/19/20h56 de Genève) et (Lausanne–Vallorbe–Paris 07/12/16h23 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TGL: utilisation des sillons; aux heures avec sillon EC, les liaisons transversales TGL sont transformées à Lausanne.	Non	I
1.2.		Renens VD–Lausanne-Triage	0	0	0	0	3	3		Non	I
1.3.		Lausanne-Triage–Lonay	0	0	0	0	2	2		Oui	
1.4.		Renens VD–Denges	7	8	2	2	0	0	TM: via Lausanne Triage	Non	I
1.5.		Denges–Lonay	8	9	2	2	0	0	TM: via Lausanne Triage	Non	I
1.6.		Lonay–Allaman	8	9	2	2	2	2		Non	I
1.7.		Allaman–Coppet	8	9	0	0	2	2		Non	I
1.8.		Coppet–Genève	8	9	4	4	2	2		Non	I
1.9.	(Genève)&Lausanne Triage–Bypass–Bussigny	Léchères (bif)–Denges	1	1	0	0	0	0	Seulement TGL; TM via Lausanne Triage	Oui	

1.10.	Genève–St-Jean (bif)–Furet (bif)–Châtelaine (bif)–Genève	Genève–St-Jean (bif)	7.5	8.5	8	9	2	2	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures	Non	I
1.11.	Aéroport	St-Jean (bif)–Furet (bif)	5.5	6.5	4.5	4.5	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures	Non	I
1.12.		Furet (bif)–Châtelaine (bif)	5.5	6.5	4.5	4.5	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures	Non	I
1.13.		Châtelaine (bif)–Genève-Aéroport	5	6	0	0	0	0		Non	I
1.14.	(Genève)–St-Jean (bif)–Jonction (Geneve)–La Praille–Annemasse	St-Jean (bif)–Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2		Non	I
1.15.a		Jonction (Genève)-Genève-La-Praille (seulement dans ce sens)	2	2	4	4	2.5	2.5		Non	I
1.15.b		Genève-La-Praille–Jonction (Genève) (seulement dans ce sens)	2	2	4	4	2.5	2.5		Non	I
1.16.		Genève-La-Praille–Annemasse	2	2	4	4	0	0		Non	I
1.17.	(Genève–St-Jean–Furet)–Châtelaine–Meyrin–La Plaine	Châtelaine (bif)–Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	4.5	4.5	0.5	0.5	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures	Non	I
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo–La Plaine	0.5	0.5	4.5	4.5	0	0	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures	Non	I
1.19.		La Plaine–La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2.5	2.5	0	0	TGL: y c. TGV TR: y c. sillons TER toutes les deux heures	Non	I
1.20.a	(Meyrin)–Furet–Jonction Genève–(La Praille)	Furet (bif)–Jonction (Genève) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0.5	0.5		Non	I
1.20.b		Jonction (Genève)–Furet (bif) (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0.5	0.5		Non	I

2 Vaud–Valais (Lausanne–Martiny–Visp/Martigny–Le Châble & Orsière/ Vevey–Puidoux)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
2.1.	Lausanne–Visp	Lausanne–Cully	4.5	4.5	4	4	2	2	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (06/08/14/19h18 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h16 au départ de Brig) TM: Lors de la circulation de l'EuroCity (4 fois par jour), un sillon standard TM dans la même direction ne peut être utilisé. Pour remplacer le sillon standard indisponible, un sillon alternatif défini sur les paramètres Express dans la même direction que l'EC Lausanne Triage–Sion ou un sillon standard raccourci Lausanne Triage–St-Maurice peut être emprunté. Situa- tion identique dans la direction opposée.	Non	I
2.2.		Cully–Vevey	4.5	4.5	2	2	2	2	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano 4 fois par jour TM: Idem 2.1.		
2.3.		Vevey–Villeneuve VD	3.5	3.5	2	2	2	2	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano 4 fois par jour; si l'EC circule, le RE St-Maurice–Anne- masse ne fait pas d'arrêt à Villeneuve VD TM: Idem 2.1.	Non	I

2.4.		Villeneuve VD–Aigle	3.5	3.5	2	2	2	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano 4 fois par jour; si l'EC circule, le RE St-Maurice–Annemasse ne fait pas d'arrêt à Villeneuve VD TM: Idem 2.1.	Non	I
2.5.		Aigle–St-Maurice	3.5	3.5	1	1	2	TGL: y c sillon EC Genève–Milano TM: Idem 2.1.	Non	I
2.6.		St-Maurice–Sion	2.5	2.5	2	2	2	TGL: y c sillon EC Genève–Milano TM: Idem 2.1.	Non	I
2.7.		Sion–Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	TGL: y c sillon EC Genève–Milano TM: Idem 2.1.	Non	I
2.8.a	Vevey–Puidoux–Chexbres	Vevey–Puidoux (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0		Oui	
2.8.b		Puidoux–Vevey (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	1		Oui	
2.9.	St. Maurice–Monthey–St-Gingolph	St. Maurice–Monthey	0	0	2	2	1	Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
2.10.		Monthey–St-Gingolph (Frontière)	0	0	1	1	0		Non	I
2.11.	Martigny–Sembrancher–Orsières & Le Châble (VS)	Martigny–Orsières	0	0	1	2	1		Oui	
2.12.		Sembrancher–Le Châble VS	0	0	1	2	1		Oui	

3 Plateau–Broye–Seeland (Lausanne–Romont–Fribourg–Bern/Palézieux–Payerne–Lyss/Romont–Bulle/Yverdon–Payerne–Fribourg/Fribourg–Murten–Ins/Bern–Neuchâtel)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
3.1.	Lausanne–Bern	Lausanne–Puidoux	2	2	3	3	1	1		Non	
3.2.		Puidoux–Palézieux	2	2	3	3	1	1		Non	
3.3.		Palézieux–Romont FR	2	2	0	1	1	1		Non	
3.4.		Romont FR–Avry	2	2	4	4	1	1		Non	
3.5.		Avry–Fribourg/Freiburg	2	2	4	4	1	1		Non	
3.6.		Fribourg/Freiburg–Flamatt	2	2	3	3	1	1			
3.7.		Flamatt–Thörishaus	2	2	5	5	1	1		Non	
3.8.		Thörishaus–Bümpliz Süd	2	2	5	5	1	1		Non	
3.9.		Bümpliz Süd–Bern	2	2	5	5	0	0		Non	
3.10.		Bümpliz Süd–Bern Weyermannshaus	0	0	0	0	1	1		Non	
3.11.		Bern Weyermannshaus–Bern	0	0	0	0	1	1		Non	
3.12.	Palézieux–Payerne	Palézieux–Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: toutes les deux heures	Oui	

3.13.	Payerne–Murten/Morat–Muntelier–Kerzers–Lyss	Payerne–Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	0.5	<p><u>TR: hdp Matin</u></p> <p>Payerne–Murten: direction Murten–Payerne: +1 sillon Kerzers dép. 6h34.</p> <p>Direction Payerne–Murten: +1 sillon Payerne dép. 6h02 et 7h02.</p> <p><u>TR: hdp Soir</u></p> <p>Payerne–Murten: direction Murten–Payerne: +1 sillon Kerzers dép. 16h34 (uniquement jusqu'à Avenches), 17h34 et 18h34.</p> <p>Direction Payerne–Murten: +1 sillon Payerne dép. 17h02 (uniquement au départ d'Avenches) et 18h02.</p> <p><u>TM: hdp Matin</u></p> <p>Payerne–Murten: direction Murten–Payerne: sillon Murten passage 7h47. Direction Payerne–Murten: 1 sillon Payerne dép. 7h49 et 8h49.</p> <p><u>TM: hdp Soir</u></p> <p>Payerne–Murten: direction Murten–Payerne: sillon Murten passage 15h47 et 16h47.</p> <p>Direction Payerne–Murten: 1 sillon Payerne dép. 16h49 (uniquement au départ d'Avenches) et 17h59.</p>	Oui
3.14.		Murten/Morat–Muntelier	0	0	4	4	1	1		Oui
3.15.		Muntelier–Kerzers	0	0	2	2	1	1		Oui
3.16.		Kerzers–Aarberg	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui
3.17.		Aarberg–Lyss	0	0	1	1	1	1		Oui
3.18.	Muntelier–Ins	Muntelier–Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui
3.19.		Yverdon-les-Bains–Payerne	0	0	2	2	1	1		Oui

3.20.	Yverdon-les-Bains–Payerne–Givisiez–Fribourg/Freiburg	Payerne–Grolley	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: 1 sillon en dehors des heures de circulation du trafic voyageurs avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
3.21.		Grolley–Givisiez	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon dans les trous de cadence du trafic voyageurs, selon l'horaire 2021, avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
3.22.		Givisiez–Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1	TM: sillon dans les trous de cadence du trafic voyageurs, selon l'horaire 2021, avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
3.23.	Givisiez–Murten/Morat	Givisiez–Murten/Morat	0	0	2	2	0	0		Oui	
3.24.	(Murten/Morat)–Muntelier–Ins	Muntelier–Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.25.	Romont FR–Bulle–Broc–Fabrique	Romont FR–Bulle–Broc–Fabrique	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
3.26.	Thörishaus–Laupen BN	Thörishaus–Laupen BN	0	0	2	2	0	0		Oui	
3.27.	Bern–Neuchâtel	Bern–Bern Brünnen Westside	1	2	4	4	1	1		Non	I
3.28.		Bern Brünnen Westside–Niederbottigen BN	1	2	2	2	1	1		Non	I
3.29.		Niederbottigen BN–Kerzers	1	2	2	2	0	0		Non	I
3.30.1.		Kerzers–Ins	1	2	1	2	0.5	0.5		Non	I
3.30.2.		Ins–Neuchâtel	1	2	2	2	0.5	0.5		Non	I

4 Lausanne–Neuchâtel–Biel (Lausanne–Lausanne Triage–Neuchâtel–Biel/Daillens–Vallorbe/Chavornay–Orbe/Auvernier–Travers–Buttes/–Verrières)		TGL		TR		TM					
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
4.1.	Lausanne–Neuchâtel–Biel/Bienne	Renens VD–Bussigny	1.5	2.5	4	4	0	0	TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 07/12/16h23 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe)	Non	
4.2.		Bussigny–Daillens	2.5	3.5	4	4	4	3	TGL: y c. sillon TGV trois fois par jour	Non	
4.3.		Daillens–Chavornay	2	3	2	2	3	2		Non	
4.4.		Chavornay–Grandson	2	3	2	2	3	2		Non	
4.5.		Grandson–Gorgier-St-Aubin	2	3	0	0	3	2		Non	
4.6.		Gorgier-St-Aubin–Auvernier	2	3	1	2	3	2		Non	
4.7.		Auvernier–Neuchâtel	2	3	3	4	3.5	2.5	TR: 3 sillons + 1 sillon TER (Neuchâtel–Pontarlier: 08/12/18h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Non	
4.8.		Neuchâtel–Cornaux NE	2	2	1	2	3	2		Non	
4.9.		Cornaux NE–Biel/Bienne	2	2	1	2	4	2		Non	
4.10.	(Genève)&Lausanne Triage–Bypass–Bussigny	Lausanne Triage–Léchires (bif)	0	0	0	0	4	4		Non	
4.11.		Léchires (bif)–Bussigny	1	1	0	0	4	4		Non	

4.12.	Daillens–Le Day–Vallorbe–Frasne	Daillens–Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	Partage du sillon TM et TR: Principe: TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 07/12/16h23 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TM: aux heures sans sillon TGV, le sillon stan- dard est disponible	Oui	
4.13.		Vallorbe–Vallorbe Frontière	0.5	0.5	0	0	0.5	0.5	Partage du sillon TM et TR: Principe: TGL: y c. sillon TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 07/12/16h23 de Lausanne et 11/15/21h02 de Vallorbe) TM: aux heures sans sillon TGV, le sillon stan- dard est disponible	Oui	
4.14.	Le Day–Le Brassus	Le Day–Le Brassus	0	0	1	1	0	0		Oui	
4.15.	Chavornay–Orbe	Chavornay–Orbe	0	0	2	2	3	3		Oui	
4.16.	Auvernier–Travers–Pontarlier	Auvernier–Travers	0	0	2	2	0.5	0.5	TR: 2 sillons + 1 sillon TER (Neuchâtel–Pontar- lier: 08/12/18h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Oui	
4.17.		Travers–Les Verrières	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: sillon TER (Neuchâtel–Pontarlier: 08/12/18h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier) TM: sillon dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Oui	
4.18.		Les Verrières–Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	TR: sillon TER (Neuchâtel–Pontarlier: 08/12/18h06 de Neuchâtel et 11/15/21h06 de Pontarlier)	Oui	
4.19.	Travers–Buttes	Travers–Buttes	0	0	2	2	0	0		Oui	

5 Jura (Neuchâtel–La-Chaux-de-Fonds/Biel/Biel RB–La Chaux-de-Fonds–Le Locle/Biel/Biel RB–Moutier–Delémont–Basel/Delémont–Delle & Bonfol, Solothurn–Moutier)			TGL		TR		TM					
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)	
5.1.	Delémont–Basel SBB	Delémont–Laufon	1	1	1	2	0.5	0.5	Sillon TR aux hdp: Basel–Delémont et Laufen–Basel: 1 sillon seulement dans ce sens	Non	I	
5.2.		Laufen–Zwingen	1	1	2	3	0.5	0.5	Sillon TR aux hdp: Basel–Delémont et Laufen–Basel: 1 sillon seulement dans ce sens Sillon TM aux hdp du soir: 0 sillon	Non	I	
5.3.		Zwingen–Aesch BL	1	1	2	3	1	1	Sillon TM aux hdp du soir: 0 sillon dans la direction Basel–Delémont	Non	I	
5.4.		Aesch BL–Ruchfeld	1	1	2	3	1	1	Sillon TM aux hdp du soir: 0 sillon dans la direction Basel–Delémont	Non	I	
5.5.		Ruchfeld–Basel SBB	1	1	2	3	0	0		Non	I	
5.6.	Basel SBB RB–VL–Ruchfeld (–Delémont)	Ruchfeld–Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1		Oui		
5.7.	Lengnau BE–Grenchen Nord–Delémont	Lengnau BE–Delémont	1	1	1	1	0.5	0.5		Non	I	
5.9.	Delémont–Porrentruy–Delle	Delémont–Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui		
5.10.1.		Porrentruy–Courtemaîche	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui		
5.10.2.		Courtemaîche–Delle-Frontière	0	0	1	1	0	0		Non	I	
5.11.	Porrentruy–Bonfol	Porrentruy–Bonfol	0	0	1	2	0.5	0		Oui		

5.12.	Biel/Bienne–La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne–Reuchenette-Péry	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
5.13.		Reuchenette-Péry–Sonceboz-Sombeval	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
5.14.		Sonceboz-Sombeval–La Chaux-de-Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
5.15.	Sonceboz-Sombeval–Moutier	Sonceboz-Sombeval–Malleray-Bévilard	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: sillon toutes les deux heures dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Oui	
5.16.		Malleray-Bévilard–Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5	TM: sillon toutes les deux heures dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Oui	
5.17.	Solothurn–Moutier	Solothurn West–Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0		Oui	
5.18.		Gänsbrunnen–Moutier	0	0	1	1	0	0		Oui	
5.19.	Neuchâtel–Le Locle-Col-des-Roches–Le Locle-Frontière	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0		Non	I
5.20.		La Chaux-de-Fonds–Le Locle	1	1	1.5	1.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour TM: sillon dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Non	I
5.21.		Le Locle–Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour TM: sillon dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Non	I
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches–Le Locle-Frontière	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: y c. sillon TER 7 fois par jour TM: sillon dans des trous de cadence du trafic voyageurs analogues horaire 2021	Oui	
5.23.1.	Neuchâtel–Chambrelien–La-Chaux-de-Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif)–Corcelle-Peseux	2	2	2	2	0	0		Non	I
5.23.2.		Corcelle-Peseux–La Chaux-de-Fonds	2	2	0	0	0	0		Non	I

6 Mittelland Bern (Biel–Solothurn–Oensingen/ABS–Olten/Solothurn–Burgdorf/Oensingen–Balsthal/Bern–Biel/Bern–Burgdorf/NBS–Olten/Zofingen)			TGL	TR		TM					
Nº	Tronçon	Section	Heure réguli- re hdp	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastruc- ture; Travaux; Autre concept)		
6.1.a	Olten–Burgdorf–(Zollikofen)–Bern	Olten–Rothrist (seulement dans ce sens)	8 9	0	0	1 1	via tunnel de Born Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I		
6.1.b		Rothrist–Olten (seulement dans ce sens)	8 9	0	0	2 2	via tunnel de Born Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I		
6.2.a	Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftringen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftringen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	0 0	1	2	4 4	Aarburg-Oftringen–Rothrist Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I		
6.2.b		Aarburg-Oftringen West (Abzw)–Aarburg-Oftringen (seulement dans ce sens)	0 0	1	2	3 3	Rothrist–Aarburg-Oftringen Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025.	Non	I		
6.3.	Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)–Aarburg-Oftringen West (Abzw)		1 1	0	0	0 0	Rothrist–Zofingen (Kriegsschlaufe)	Non	I		

6.4.a	Aarburg-Oftringen West (Abzw)–Rothrist (seulement dans ce sens)	1	1	1	2	4	4		Non	I
6.4.b	Rothrist–Aarburg-Oftringen West (Abzw) (seulement dans ce sens)	1	1	1	2	3	3	Jusqu'à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
6.5.	Rothrist–Langenthal/Langenthal GB	2	2	1	2	5	5	Conformément à l'arrêt du Tribunal fédéral d'octobre 1995 (121 II 378), les trains de marchandises Olten–Mattstetten doivent passer par le nouveau tronçon (NT) entre 22h00 et 6h00 et non par la ligne d'origine via Langenthal–Burgdorf. Attribution de capacité NT (Mattstetten–Rothrist) 22h00–6h00 TM: 3 sillons par heure en raison de l'interdiction Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten pour le trafic marchandises, avec conflit partiel avec les sillons du trafic voyageurs. Le trafic marchandises est prioritaire. De la flexibilité est requise pour les sillons du trafic voyageurs s'agissant des heures de circulation, de la politique d'arrêts et des correspondances. En dehors des heures de circulation du trafic voyageurs, 4 sillons sont disponibles.	Non	I
6.6.	Langenthal/Langenthal GB–Thunstetten	2	2	0	0	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.7.	Thunstetten–Burgdorf	2	2	0	0	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.8.	Burgdorf–Mattstetten	2	2	2	2	4	4	Idem 6.5.	Non	I
6.9.1.	Mattstetten–Schönbühl SBB	0	0	1	1	4	4		Non	I
6.9.2.	Schönbühl SBB–Zollikofen	0	0	1	1	3	3		Non	I

6.10.	Zollikofen–Löchligut (Abzw)	2	2	5	5	3	3	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.11.	Löchligut (Abzw)–Löchligut Süd (Abzw)	10	11	6	6	3	3	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.12.	Löchligut Süd (Abzw)–Bern Wankdorf–Wyler–(Bern)	10	11	6	6	1	1	Transit Basel–Domodossola entre Langenthal–Löchligut (–Thun) en partage de capacités avec le trafic marchandises local	Non	I
6.13.	(Wankdorf)–Wyler–Bern	13	14	12	12	1	1		Non	I
6.14.	Rothrist–NT–Mattstetten–Löchligut (Abzw)	Rothrist–Wanzwil (Abzw)	7	8	0	0	0	Conformément à l'arrêt du Tribunal fédéral d'octobre 1995 (121 II 378), les trains de marchandises Olten–Mattstetten doivent passer par le nouveau tronçon (NT) entre 22h00 et 6h00 et non par la ligne d'origine via Langenthal–Burgdorf. Attribution de capacité NT (Mattstetten–Rothrist) 22h00–6h00 TM: 3 sillons par heure en raison de l'interdiction Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten pour le trafic marchandises, avec conflit partiel avec les sillons du trafic voyageurs. Le trafic marchandises est prioritaire. De la flexibilité est requise pour les sillons du trafic voyageurs s'agissant des heures de circulation, de la politique d'arrêts et des correspondances. En dehors des heures de circulation du trafic voyageurs, 4 sillons sont disponibles.	Non	I
6.15.	Wanzwil (Abzw)–Mattstetten	6	7	0	0	0	0	Idem 6.14.	Non	I
6.16.	Mattstetten–Löchligut (Abzw)	8	9	1	1	0	0	via tunnel du Grauholz	Non	I

6.17.1.	Zollikofen–Biel/Bienne	Zollikofen–Münchenbuchsee	2	2	4	4	1	1		Non	I
6.17.2.		Münchenbuchsee–Lyss	2	2	2	4	1	1		Non	I
6.18.		Lyss–Busswil BE	2	2	3	6	1	1	D'ici à l'aménagement du tronçon Busswil–Büren a.A., la capacité est assurée selon la STUR 2025		
6.19.		Busswil BE–Madretsch	2	2	2	4	1	1		Non	I
6.20.		Madretsch–Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0		Oui	
6.21.		Madretsch–Biel/Bienne Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1	1		Non	I
6.22.	Busswil BE–Büren an der Aare	Busswil BE–Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0		Oui	
6.23.	Olten–Oensingen–Solothurn–Biel/Bienne	Olten–Solothurn	1	1	2	2	5	5		Non	I
6.24.	Produktionsanlage Ost/Biel/Bienne	Solothurn–Solothurn West	2	2	3	4	4	4		Non	I
6.25.		Solothurn West–Grenchen Süd	2	2	2	2	4	4		Non	I
6.26.		Grenchen Süd–Lengnau BE	2	2	2	2	4	4		Non	I
6.27.		Lengnau BE–Biel Mett (Abzw)	3	3	3	3	4.5	4.5	TM: y c. 1 sillon standard Biel/Bienne RB–Delémont avec exclusion réciproque du sens inverse	Non	I
6.28.		Biel Mett (Abzw)–Biel/Bienne Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: y c. 1 sillon standard Biel/Bienne RB–Delémont avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
6.29.		Biel/Bienne Produktionsanlage Ost–Biel/Bienne	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: y c. 1 sillon standard Biel/Bienne RB–Biel/Bienne avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
6.30.		Biel Mett (Abzw)–Biel/Bienne	3	3	3	3	3	3		Non	I
6.31.	Langenthal/Wanzwil–ABS–Solothurn	Thunstetten–Inkwil	0	0	0	0	0	0		Non	I
6.32.		Wanzwil (Abzw)–Inkwil	1	1	0	0	0	0		Non	I
6.33.		Inkwil–Solothurn	1	1	0	0	0	0		Non	I
6.34.	Solothurn–Burgdorf	Solothurn–Burgdorf	0	0	2	2	1	1		Oui	
6.35.	Oensingen–Balsthal	Oensingen–Balsthal	0	0	2	2	0	0		Oui	

7 Bern (Bern Süd/Emmental/Berner Oberland/Lötschberg–Simplon)				TGL	TR		TM						
Nº	Tronçon	Section		Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque		Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
7.1.	Bern–Gümligen–Thun–Spiez	(Bern)–Wyler–Wankdorf–Ostermundigen	(Bern)–Wyler–Wankdorf–Ostermundigen	3	3	6	6	1	1			Non	I
7.2.			Ostermundigen–Gümligen	3	3	6	6	3	3	TM: Trafic marchandises local en partage de capacités avec le trafic de transit		Non	I
7.3.			Gümligen–Münsingen	3	3	3	3	3	3	Idem 7.2.		Non	I
7.4.			Münsingen–Thun	3	3	3	3	3	3	Idem 7.2.		Non	I
7.5.			Thun–Spiez	3	3	1	1	3	3	Idem 7.2.		Non	I
7.6.	Löchligut/Zollikofen–VL–Ostermundigen	Löchligut Süd (Abzw)–Ostermundigen		0	0	0	0	3	3			Non	I
7.7.	Spiez–(Frutigen)–LBT–Brig–Domodossola	Spiez–Frutigen		1.5	1.5	1	2	3	3			Non	I
7.8.a		Frutigen–Visp (Abzw.) (seulement dans ce sens)		1.5	1.5	0	0	3	3	TM: Heure A: 2 sillons via LBT (1 SIM) – 1 sillon via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 sillons via LBT (2 SIM) – 0 sillon via ligne de faîte		Non	I
7.8.b		Visp–Frutigen (seulement dans ce sens)		1.5	1.5	0	0	1	1	TM: 1 sillon via LBT (SIM) – 2 sillons via ligne de faîte (1 SIM)		Non	I
7.9.a		Visp–Brig (seulement dans ce sens)		4	4	2	2	4	4	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (06/08/14/19h18 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h16 au départ de Brig)		Non	I

7.9.b		Brig–Visp (seulement dans ce sens)	4	4	2	2	3	3	TGL: y c. sillon EC Genève–Milano (06/08/14/19h18 au départ de Lausanne et 10/15/19/21h16 au départ de Brig)	Non	I
7.10.		Brig–Iselle di Trasquera	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3	Autres types de transport: 1 sillon supplémentaire par heure et par sens (train-autos)	Non	I
7.11.		Iselle di Trasquera–Domodossola	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3		Non	I
7.12.a	Frutigen–Kandersteg–Brig	Frutigen–Kandersteg (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0	TM: Heure A: 2 sillons via LBT (1 SIM) – 1 sillon via ligne de faîte (1 SIM) Heure B: 3 sillons via LBT (2 SIM) – 0 sillon via ligne de faîte D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
7.12.b		Kandersteg–Frutigen (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	2	2	TM: 1 sillon via LBT (SIM) – 2 sillons via ligne de faîte (1 SIM) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
7.13.a		Kandersteg–Goppenstein (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0	Idem 7.12.a Autres types de transport: 2 sillons supplémentaires par heure et par sens (train-autos) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Oui	

7.13.b		Goppenstein–Kandersteg (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	2	2	Idem 7.12.b Autres types de transport: 2 sillons supplémentaires par heure et par sens (train-autos) D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructuraux requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025		
7.14.a		Goppenstein–Brig (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	0	0	Idem 7.12.a	Oui	
7.14.b		Brig–Goppenstein (seulement dans ce sens)	0	0	1	1	2	2	Idem 7.12.b	Non	I
7.15.	Spiez–Interlaken Ost	Spiez–Interlaken Ost	1.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5			
7.16.	Spiez–Zweisimmen	Spiez–Zweisimmen	0	0	1.5	1.5	0	0			
7.17.	Burgdorf–Konolfingen–Thun	Burgdorf–Hasle–Rüegsau	0	0	3	3	1	1		Non	A
7.18.		Hasle–Rüegsau–Konolfingen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.19.		Konolfingen–Thun	0	0	2	3	0.5	0.5		Non	I
7.20.	Hasle–Rüegsau–Ramsei–Obermatt	Hasle–Rüegsau–Ramsei	0	0	2	2	1	1		Oui	
7.21.		Ramsei–Obermatt	0	0	1	1	0	0		Oui	
7.22.	Ramsei–Sumiswald	Ramsei–Sumiswald–Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5		Oui	
7.23.	Gümligen–Obermatt–Langnau–Luzern	Gümligen–Konolfingen	0	0	3	3	0	0		Oui	
7.24.		Konolfingen–Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
7.25.		Obermatt–Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
7.26.		Langnau i.E.–Wolhusen	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.27.		Wolhusen–Luzern	0	0	2	3	0.5	0.5	TM: suite à la transformation de la gare de Littau tout au long de l'année, les capacités disponibles sont les suivantes: Luzern dép. 8h37 et 20h37 et Luzern arr. 9h49	Non	I
7.28.1.	Langenthal–Huttwil–Wolhusen	Langenthal–Huttwil	0	0	2	2	1	1		Oui	
7.28.2.		Huttwil–Zell LU	0	0	1	2	1	1		Non	I
7.29.		Zell LU–Gettnau	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I
7.30.		Gettnau–Willisau	0	0	1	2	0.5	0.5		Non	I

7.31.1		Wilisau–Menznau	0	0	2	3	0.5	0		Non	I
7.31.2		Menznau–Wolhusen	0	0	2	3	0	0		Non	I
7.32.	Bern–Belp–Thun	Bern–Bern Fischermätteli	0	0	8	8	0	0		Non	I
7.33.		Bern Fischermätteli–Belp	0	0	6	6	0	0		Oui	
7.34.		Belp–Thun	0	0	2	2	0	0		Oui	
7.35.	Bern Fischermätteli–Schwarzenburg	Bern Fischermätteli–Niederscherli	0	0	2	2	0	0		Non	I
7.36.		Niederscherli–Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0		Oui	

8 Corridor Nord-Sud/Suisse centrale (Basel–Brugg VL–Arth-Goldau–GBT/Ligne panoramique–Castione-Arbedo/Luzern–Zug/Luzern–Arth-Goldau/Zug–Arth-Goldau/Arth-Goldau–Biberbrugg)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
8.1.a	Brugg–Stein-Säckingen–Pratteln	Brugg AG–Brugg AG Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	2	2	D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	A
8.1.b		Brugg AG Nord (Abzw)–Brugg AG (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	3	3	D'ici à l'aménagement de l'infrastructure selon la STUR 2035, la capacité est assurée selon la STUR 2025.	Non	A
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw)–Frick	2	2	0	0	8	8		Oui	
8.3.		Frick–Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8		Oui	
8.4.		Stein-Säckingen–Pratteln	2	2	2	2	9	9		Oui	
8.5.	Brugg–Hendschiken–Muri–Arth-Goldau	Brugg AG Süd (Abzw)–Brugg AG Nord (Abzw)	0	0	0	0	6	6	TM: via Brugg VL	Non	I
8.6.a		Brugg AG–Brugg AG Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	I
8.6.b		Brugg AG Süd (Abzw)–Brugg AG (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0	0		Non	I
8.7.a		Brugg AG Süd (Abzw)–Brunegg (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6.5	6.5	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	I
8.7.b		Brunegg–Brugg AG Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6	6		Non	I
8.8.		Brunegg–Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Oui	

8.9.a	Othmarsingen–Hendschiken (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	6.5	6.5	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	I	
8.9.b	Hendschiken–Othmarsingen (seulement dans ce sens)	0	0	1	2	6	6		Non	I	
8.10.a	Hendschiken–Wohlen AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	I	
8.10.b	Wohlen AG–Hendschiken (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6	6		Non	I	
8.11.a	Wohlen AG–Muri AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	I	
8.11.b	Muri AG–Wohlen AG (seulement dans ce sens)	0	0	3	4	6	6		Non	I	
8.12.a	Muri AG–Rotkreuz (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6.5	6.5	TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	I	
8.12.b	Rotkreuz–Muri AG (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	6	6		Non	I	
8.13.a	Rotkreuz–Immensee (seulement dans ce sens)	1.5	1	0	0	6.5	6.5	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	A	
8.13.b	Immensee–Rotkreuz (seulement dans ce sens)	1.5	1	0	0	6	6	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour	Non	A	
8.14.a	Immensee–Arth-Goldau (seulement dans ce sens)	1.5	1	2	2	6.5	6.5	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour TM: 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	A	
8.14.b	Arth-Goldau–Immensee (seulement dans ce sens)	1.5	1	2	2	6	6	TGL: dont un sillon uniquement deux fois par jour	Non	A	
8.15.	Lenzburg–Hendschiken	Gexi–Hendschiken	0	0	2	2	1	1		I	
8.16.a	Arth-Goldau–GBT–Castione-Arbedo	Arth-Goldau–Brunnen (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Oui	

8.16.b		Brunnen–Arth–Goldau (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	
8.17.a		Brunnen–Altdorf UR/Rynächt (seulement dans ce sens)	3	3	1	1	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Oui	
8.17.b		Altdorf UR/Rynächt–Brunnen (seulement dans ce sens)	3	3	1	1	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	
8.18.a		Altdorf UR/Rynächt–Giustizia (dira) (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express cargo toutes les deux heures TM: 5 sillons standard via Biasca au lieu de Pollegio	Oui	
8.18.b		Giustizia (dira)–Altdorf UR/Rynächt (seulement dans ce sens)	2	2	0	0	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express cargo toutes les deux heures TM: tous les sillons via Pollegio	Oui	
8.19.a		Giustizia (dira)–Castione-Arbedo (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Oui	
8.19.b		Castione-Arbedo–Giustizia (dira) (seulement dans ce sens)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures	Oui	
8.20.		Rynächt–Erstfeld–Ligne panoramique–Biasca–Giustizia	1	1	1	1	1	1		Oui	
8.21.		Erstfeld–Biasca	1	1	0	0	1	1		Oui	
8.22.		Biasca–Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1		Oui	
8.23.	Zug–Luzern	Zug–Zug Chollermüli	2	3	6	6	1.5	1.5	TM: 2 sillons standard dont un avec exclusion réciproque du sens inverse (Zug–Affoltern a.A)	Non	
8.24.		Zug Chollermüli–Rotkreuz	2	3	4	4	1	1		Non	

8.25.		Rotkreuz–Ebikon	3.5	4	2	2	0.5	0.5	TGL: dont un sillon 2 fois par jour uniquement (conflit avec le sillon G; priorité du trafic grandes lignes sur le trafic marchandises). TM: 1 sillon standard toutes les deux heures (conflit deux fois par jour avec le sillon TGL. Priorité du TGL sur le trafic marchandises)	Non	I
8.26.		Ebikon–Luzern	3.5	4	2	2	0.5	0.5	TGL: dont un sillon 2 fois par jour uniquement (conflit avec le sillon G; priorité du trafic grandes lignes sur le trafic marchandises). TM: 1 sillon standard toutes les deux heures (conflit deux fois par jour avec le sillon TGL. Priorité du TGL sur le trafic marchandises)	Non	I
8.27.	Luzern–Küssnacht am Rigi–Immensee	Luzern–Immensee	0	0	2	2	0	0		Oui	
8.28.	Zug–Arth-Goldau	Zug–Walchwil	2	2	2	2	0	0		Oui	
8.29.		Walchwil–Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0		Oui	
8.30.	Biberbrugg–Arth-Goldau	Biberbrugg–Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0		Oui	

9 Basel–Olten–Luzern (Basel–Adlertunnel/Pratteln–Liestal–Sissach–Läufelfingen/Gelterkinden–Olten–Zofingen–Luzern/Zofingen–Suhr–Zofingen/Emmenbrücke–Lenzburg)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
9.1.	Olten	Basel SBB/Basel SBB RB–Tecknau–Bâle CFF–Muttenz	9	9	4	4	0	0		Non	I
9.2.		Muttenz–Pratteln	2	2	4	4	0	0		Non	I
9.3.		Pratteln–Liestal	0	0	2	2	5	5		Non	I
9.4.		Liestal–Olten Nord	7	7	2	2	5	5		Non	I
9.5.		Olten Nord–Olten	4	4	2	2	5	5		Non	I
9.6.	(Basel SBB)–Muttenz–Adlertunnel–Liestal–(Olten)	Muttenz–Liestal	7	7	0	0	0	0	TGL: via tunnel de l'Adler	Oui	
9.7.	Basel SBB RB–Pratteln	Basel SBB RB–Pratteln	0	0	0	0	14	14		Non	I
9.8.	Sissach–Läufelfingen–Olten	Sissach–Olten	0	0	1	1	0	0		Oui	
9.9.a	(Tecknau)–Olten VL–(Dulliken)	(Tecknau)–Olten VL–(Dulliken) (seulement dans ce sens)	3	3	0	0	0	0		Non	I
9.9.b		(Dulliken)–Olten VL–(Tecknau) (seulement dans ce sens)	3	3	0	0	0	0		Non	I
9.10.a	Olten–Luzern	Olten–Aarburg–Oftringen (seulement dans ce sens)	2	2	4	5	4	4	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I, A
9.10.b		Aarburg–Oftringen–Olten (seulement dans ce sens)	2	2	4	5	3	3	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I, A

9.11.	Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	2	2	3	3	1	1		Non	I, A
9.12.	Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)–Zofingen Nord (Abzw)	3	3	3	3	1	1		Non	I, A
9.13.a	Zofingen Nord (Abzw)–Zofingen (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	2	2	TM: depuis Suhr: 1 sillon par heure sans direction opposée	Non	I, A
9.13.b	Zofingen–Zofingen Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	3	3	TM: vers Suhr: 2 sillons par heure sans direction opposée	Non	I, A
9.14.	Zofingen–Sursee	3	3	2	2	2	2		Oui	
9.15.1.	Sursee–Rothenburg Station	3	3	3	3	2	2		Oui	
9.15.2.	Rothenburg Station–Hübeli (LU)	3	3	3	3	1	1		Non	I
9.16.a	Hübeli (LU)–Emmenbrücke (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	1.5	1.5	TM: diminution aux hdp du matin en direction de Hochdorf, pas de restriction aux hdp du soir TR: sillons aux hdp venant de Hochdorf uniquement aux hdp du matin	Non	I
9.16.b	Emmenbrücke–Hübeli (LU) (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	1.5	1.5	TR: pas de sillons aux hdp en direction de Hochdorf	Non	I
9.17.a	Emmenbrücke–Luzern (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	0.5	0.5	TM: diminution aux hdp du matin en direction de Hochdorf, pas de restriction aux hdp du soir TR: sillons aux hdp venant de Hochdorf uniquement aux hdp du matin	Non	I
9.17.b	Luzern–Emmenbrücke (seulement dans ce sens)	3	3	5	5	0.5	0.5	TR: pas de sillons aux hdp en direction de Hochdorf	Non	I

9.18.a	(Zofingen)–Zofingen Nord (Abzw)–Lenzburg	Zofingen Nord (Abzw)–Suhr (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	2	TM: vers Suhr: 2 sillons par heure sans direction opposée; le soir, à partir de 20h00, trous de cadence analogues horaire 2021 (priorité au trafic marchandises)	Non	I
9.18.b		Suhr–Zofingen Nord (Abzw) (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	TM: vers Suhr: 1 sillon par heure sans direction opposée; le soir, à partir de 20h00, trous de cadence analogues horaire 2021 (priorité au trafic marchandises)	Non	I
9.19.		Suhr–Lenzburg	0	0	2	2	2	Le soir, à partir de 20h00, trous de cadence analogues horaire 2021 (priorité au trafic marchandises)	Non	I
9.20.a	(Emmenbrücke) Hübeli (LU)–Hochdorf–Lenzburg	Hübeli (LU)–Hochdorf (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	0.5	TR: pas de sillons aux hdp	Non	I
9.20.b		Hochdorf–Hübeli (LU) (seulement dans ce sens)	0	0	2	3	0.5	TR: sillons aux hdp seulement aux hdp du matin (Hochdorf dép. 7/8h07) TM: diminution aux hdp du matin (Hochdorf dép. seulement 6h05), pas de restrictions le soir.	Non	I
9.21.		Hochdorf–Lenzburg	0	0	2	2	0	Oui		

10 Rhein Basel–Schaffhausen (y c. DE & FR) (Schaffhausen–DE–Basel/Basel–France/Stein–Säckingen–Koblenz–Eglisau/Waldshut–Koblenz–Turgi)			TGL		TR		TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
10.1.	Basel SBB/Basel SBB RB–Basel Bad Bf (Deutschland)–Weil am Rhein/Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf–Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: 8 sillons en direction de Weil am Rhein–Landesgrenze et 2 sillons Basel Bad Bf–Rheinhafen	Non	I
10.2.		Basel SBB–Basel Bad Bf	1.5	1.5	2	3	0	0		Non	I
10.3.		Basel Bad Bf–Weil am Rhein Landesgrenze	1.5	1.5	0	1	8	8		Oui	
10.4.		Basel Bad Bf–Lörrach Landesgrenze	0	0	2	2	0	0		Non	I
10.5.		Basel Bad Bf–Grenzach Landesgrenze	0	0	3	3	0	0		Non	I
10.6.	Basel Grenze (FR)–Basel SBB	Basel Grenze (FR)–Basel SBB	0.5	0.5	4	4	2	2		Non	I
10.7.	Basel SBB–Basel SBB GB–Basel SBB RB	Basel SBB–Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2		Oui	
10.8.		Basel SBB GB–Basel SBB RB	0	0	0	0	3	3		Non	I
10.9.	Eglisau–Koblenz–Stein–Säckingen	Eglisau–Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	
10.10.		Bad Zurzach–Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	
10.11.		Koblenz–Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: 2 sillons par heure dans une direction ou 1 sillon par heure et par direction	Oui	

10.12.		Laufenburg–Stein–Säckingen	0	0	1	1	2	2		Oui	
10.13.	Turgi–Waldshut	Turgi–Siggenthal–Würenlingen	0	0	2	3	1	0.5	<p><u>hdp Soir</u></p> <p>TR: direction Turgi–Koblenz: 1 sillon Dietikon dép. 7h27. Direction Koblenz–Turgi: 1 sillon par heure</p> <p>TM: 1 sillon avec exclusion réciproque du sens inverse</p> <p><u>hdp Soir</u></p> <p>TR: un sillon toutes les heures dans les deux directions</p> <p>TM: 1 sillon avec exclusion réciproque du sens inverse</p>	Non	I
10.14.		Siggenthal–Würenlingen–Döttingen	0	0	2	3	1	0.5	<p><u>hdp Soir</u></p> <p>TR: direction Turgi–Koblenz: 1 sillon Dietikon dép. 7h27. Direction Koblenz–Turgi: 1 sillon par heure</p> <p>TM: direction Siggenthal–Koblenz: 0 sillon. Direction Koblenz–Siggenthal: 1 sillon Koblenz passage 6h32 et 8h32</p> <p><u>hdp Soir</u></p> <p>TR: un sillon toutes les heures dans les deux directions</p> <p>TM: 0 sillon dans les deux directions</p>	Non	I

10.15.	Döttingen–Koblenz	0	0	2	3	1	0.5	<u>hdp Soir</u> TR: direction Turgi–Koblenz: 1 sillon Dietikon dép. 7h27. Direction Koblenz–Turgi: 1 sillon par heure TM: direction Siggenthal–Koblenz: 0 sillon. Direction Koblenz–Siggenthal: 1 sillon Koblenz passage 6h32 et 8h32 <u>hdp Soir</u> TR: un sillon toutes les heures dans les deux directions TM: 0 sillon dans les deux directions	Non	I
10.16.	Koblenz–Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0		Oui	
10.17.	Erzingen (Baden)–Beringen Bad Bf–Schaffhausen	Klettgau Landesgrenze–Beringen Bad Bf	0	0	3	3	0	0		Non I
10.18.	Beringen Bad Bf–Schaffhausen	0	0	3	5	0	0		Non	I

11 Mittelland-Limmattal (Olten–Lenzburg–Zürich & RBL/Aarau–Wildegg–Brugg–Zürich & RBL/Zürich Altstetten–RBL/Mellingen–Baden Oberstadt)			TGL		TR		TM				Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure, Travaux, Autre concept)
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque			
11.1.a	Zürich–Lenzburg–Olten	Zürich HB–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	12	13	10	11	1	0	TM: sillon express cargo Gossau–Mülligen	Non	I	
11.1.b		Zürich Altstetten–Zürich HB (seulement dans ce sens)	12	13	10	11	0	0		Non	I	
11.2.a		Zürich VB–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I	
11.2.b		Zürich Altstetten–Zürich VB (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2		Non	I	
11.3.a		Zürich Altstetten–Zürich Mülligen (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 sillon express Gossau SG–Mülligen	Non	I	
11.3.b		Zürich Mülligen–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2	TM: 1 sillon express Gossau +1 sillon express Frauenfeld	Non	I	
11.4.		Zürich Mülligen–Einfang (Abzw)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 sillon express	Non	I	
11.5.a		Zürich Altstetten–Einfang (Abzw) (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	2	2	TM: sillons express via Mülligen	Non	I	
11.5.b		Einfang (Abzw)–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	6	5	TM: sillons express via Mülligen	Non	I	
11.6.a		Einfang (Abzw)–Dietikon (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	3	3		Non	I	

11.6.b	Dietikon–Einfang (Abzw) (seulement dans ce sens)	12	13	6	7	6	5		Non	I
11.7.a	Dietikon–Zürich RB Limmattal (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	3	3		Non	I
11.7.b	Zürich RB Limmattal–Dietikon (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	6	5		Non	I
11.8.	Dietikon–Killwangen-Spreitenbach	12	13	3	6	0	0		Non	I
11.9.a	Zürich RB Limmattal–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	8.5	8.5		Non	I
11.9.b	Killwangen-Spreitenbach–Zürich RB Limmattal (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	16	11		Non	I
11.10.a	Killwangen-Spreitenbach–Mägenwil (seulement dans ce sens)	9	10	1	3	5	3	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
11.10.b	Mägenwil–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	9	10	1	3	7	4	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	I
11.11.a	Mägenwil–Othmarsingen (seulement dans ce sens)	9	10	1	3	5	3	Idem 11.10.a	Non	I
11.11.b	Othmarsingen–Mägenwil (seulement dans ce sens)	9	10	1	3	7	4	Idem 11.10.b	Non	I
11.12.a	Othmarsingen–Gexi (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	5	3	Idem 11.10.a	Non	I
11.12.b	Gexi–Othmarsingen (seulement dans ce sens)	9	10	2	3	6	4	Idem 11.10.b	Non	I
11.13.a	Gexi–Lenzburg (seulement dans ce sens)	9	10	4	5	5	3	Idem 11.10.a	Non	I

11.13.b		Lenzburg–Gexi (seulement dans ce sens)	9	10	4	5	6	4	Idem 11.10.b	Non	I
11.14.a		Lenzburg–Rapperswil (seulement dans ce sens)	9	10	3	4	3	2	Idem 11.10.a	Non	I
11.14.b		Rapperswil–Lenzburg (seulement dans ce sens)	9	10	3	4	4	2	Idem 11.10.b	Non	I
11.15.		Rapperswil–Aarau	10	11	6	7	5	4		Non	I
11.16.		Aarau–Olten Ost (Abzw)	9	10	5	5	5	5	via Eppenberg et via Schönenwerd	Non	I
11.17.		Olten Ost (Abzw)–Olten	6	7	5	5	5	5		Non	I
11.18.a	Brugg AG–Rapperswil	Rapperswil–Brugg AG (seulement dans ce sens)	1	1	3	3	1	1		Non	I
11.18.b		Brugg AG–Rapperswil (seulement dans ce sens)	1	1	3	3	2	2		Non	I
11.19.a	Killwangen-Spreitenbach/RBL–Brugg AG	Killwangen-Spreitenbach–Wettingen (seulement dans ce sens)	3	3	2	3	3.5	2.5		Non	I
11.19.b		Wettingen–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	3	3	2	3	4	3		Non	I
11.20.1.a		Wettingen–Baden (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	3.5	2.5		Non	I
11.20.1.b		Baden–Wettingen (seulement dans ce sens)	3	3	5	6	4	3		Non	I
11.20.2.a		Baden–Turgi (seulement dans ce sens)	3	3	6	7	3.5	2.5		Non	I
11.20.2.b		Turgi–Baden (seulement dans ce sens)	3	3	6	7	4	3		Non	I
11.21.a		Turgi–Brugg AG (seulement dans ce sens)	3	3	6	6	3.5	2.5		Non	I
11.21.b		Brugg AG–Turgi (seulement dans ce sens)	3	3	6	6	4	3		Non	I

11.22.	(RBL)–Mägenwil–Brunegg–(Basel SBB RB)	Mägenwil–Brunegg	0	0	0	0	0	0		
11.23.	Gruemet (Abzw)–Mellingen–Wettingen	Gruemet (Abzw)–Mellingen–Wettin-gen	0	0	0	0	0	0	Installation TM Mellingen accessible par les sillons standard à partir de Gruemet (Abzw) dans le sens Ouest-Est	Non Oui

12 Zürich Süd (Zürich–Affoltern aA–Zug/Zürich Giesshübel–Langnau (SZU)/Zürich–Zug tous les tronçons/Zürich–Thalwil–Pfäffikon/Wädenswil–Einsiedeln/Pfäffikon–Biberbrugg)			TGL		TR		TM					
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)			
12.1.	(Zürich)–Zürich Altstetten–Affoltern a.A. –Zg Kollermühle– (Zug)	Zürich Altstetten–Affoltern am Albis	0	0	4	4	0.5	0.5		Non		
12.2.		Affoltern am Albis–Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui		
12.3.	(Zürich)–Zürich Aussersihl–ZBT 1–Thalwil–Pfäffikon SZ	Zürich Aussersihl–Nidelbad	7	7	1	1	2	2	TGL: dont 2 sillons toutes les deux heures	Non		
12.4.		Nidelbad–Thalwil	7	7	1	1	2	2	TGL: dont 2 sillons toutes les deux heures	Non		
12.5.		Thalwil–Pfäffikon SZ	3	3	5	5	2	2	TGL: dont 2 sillons toutes les deux heures	Non		
12.6.	Zürich–Zürich Enge–Thalwil–Baar–Zug	Zürich HB–Zürich Aussersihl	7	8	7	7	0	0	TGL: dont 2 sillons toutes les deux heures	Non		
12.7.		Zürich Aussersihl–Zürich Wiedikon	0	1	6	6	0	0		Non		
12.8.		Zürich Wiedikon–Thalwil	0	1	6	6	0	0		Non		
12.9.		Thalwil–Horgen Oberdorf	4	5	2	2	0	0		Non		
12.10.		Horgen Oberdorf–Baar	4	5	2	2	0	0		Non		
12.11.1.		Baar–Baar Lindenpark	4	5	6	6	0	0		Non		
12.11.2.		Baar Lindenpark–Zug	4	5	8	8	0	0		Non		
12.12.	(Zürich–ZBT 1)–Nidelbad–ZBT 2–Baar–(Zug)	Nidelbad–(ZBT 2)–Baar	0	0	0	0	0	0		Non		
12.13.	Zürich Altstetten–Zürich VB–Zürich Wiedikon	Zürich Aussersihl–Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	2	2		Non		
12.14.	Wiedikon–Giesshübel (SZU)	Zürich Giesshübel–Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1		Oui		

12.15.	Wädenswil–Samstagern–Biberbrugg–Einsiedeln	Wädenswil–Samstagern	0	0	2	2	0	0			Non	I
12.16.		Samstagern–Biberbrugg	0	0	5	5	1	1			Oui	
12.17.		Biberbrugg–Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5			Oui	
12.18.	Pfäffikon SZ–Samstagern	Pfäffikon SZ–Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5			Oui	
12.19.	Zürich SZU–Selnau–Giesshübel–Adliswil–Sihlbrugg (SZU)	Zürich HB SZU–Zürich Giesshübel	0	0	8	11	0	0			Non	I
12.20.		Zürich Giesshübel–Adliswil	0	0	3	6	0	0			Non	I
12.21.		Adliswil–Langnau-Gattikon	0	0	3	4	0	0			Non	I
12.22.		Langnau-Gattikon–Sihlwald	0	0	1	1	0	0			Oui	

13 Zürich Nord–Zürcher Oberland				TGL	TR	TM					
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Heure régulière	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
13.1.	Zürich HB–DML–Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen–Bassersdorf–Effretikon–Winterthur	Zürich HB–DML–Zürich Oerlikon	4.5	5	8	8	0	0		Non	
13.2.		Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen	6.5	7	6	6	0	0	D'ici à l'aménagement du tunnel de Brütten, la capacité selon la STUR 2025 est assurée	Non	
13.3.		Zürich Flughafen–Bassersdorf	5.5	6	2	2	0	0	Idem 13.2.	Non	
13.4.		Bassersdorf–Effretikon	5.5	6	4	4	3	2	Idem 13.2.	Non	
13.5.a		Effretikon–Tössmühle (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	11	3	2	Idem 13.2. TR aux hdp le matin: 10 sillons TR aux hdp le soir: 11 sillons	Non	
13.5.b		Tössmühle–Effretikon (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	12	3	2	Idem 13.2. TR aux hdp le matin: 12 sillons TR aux hdp le soir: 10 sillons	Non	
13.6.a		Tössmühle–Winterthur (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	11	3	2	TR aux hdp le matin: 10 sillons TR aux hdp le soir: 11 sillons	Non	
13.6.b		Winterthur–Tössmühle (seulement dans ce sens)	5.5	6	10	12	3	2	TR aux hdp le matin: 12 sillons TR aux hdp le soir: 10 sillons	Non	
13.7.1.	Zürich HB–Hardbrücke–Kloten–Bassersdorf	Zürich HB–Zürich Hardbrücke	0	0	12	14	0	0		Non	
13.7.2.		Zürich Hardbrücke–Hard Käferberg	0	0	10	14	0	0		Non	

13.8.a	Hard Käferberg–Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	14	5	4	TM: vers l'Est	Non		
13.8.b	Zürich Oerlikon–Hard Käferberg (seulement dans ce sens)	0	0	10	14	0	0	TM: uniquement direction opposée	Non		
13.9.a	Zürich Oerlikon–Opfikon (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	3	2		Non		
13.9.b	Opfikon–Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	0	D'ici à l'aménagement du tunnel de Brütten, la capacité selon la STUR 2025 est assurée	Non		
13.10.	Opfikon–Kloten	0	0	2	2	3	2		Non		
13.11.	Kloten–Bassersdorf	0	0	2	2	3	2		Non		
13.12.	Zürich HB–Wipkingen–Zürich Oerlikon–Wallisellen–Dietlikon	Zürich HB–Wipkingen–Zürich Oerlikon	4	4	2	2	0	0		Non	
13.13.		Zürich Oerlikon–Wallisellen	0	0	6	6	0	0		Non	
13.14.		Wallisellen–Dietlikon	0	0	4	4	0	0		Non	
13.15.	Bassersdorf–Mülberg–(Brüttenertunnel–Tössmühle–Winterthur)	Bassersdorf–Mülberg	0	0	0	0	0	0		Non	
13.16.	Dietlikon–Mülberg–(Brüttenertunnel–Tössmühle–Winterthur)	Dietlikon–Mülberg	0	0	0	0	0	0		Non	
13.17.	(Bassersdorf/Dietlikon)–Mülberg–Brüttenertunnel–Tössmühle–(Winterthur)	Mülberg–Tössmühle	0	0	0	0	0	0		Non	
13.18.a	Zürich Seebach–Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach–Glattbrugg Süd/Opfikon Süd (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	2	2	TM: en direction de Glattbrugg & Kloten	Non	
13.18.b		Glattbrugg Süd/Opfikon Süd–Zürich Seebach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	5	3	TM: en provenance de Glattbrugg & Kloten	Non	

13.19.a	(Zürich Oerlikon)–Oerlikon Nord–Schaffhausen–Singen	Zürich Oerlikon–Glattbrugg Süd (Abzw) (seulement dans ce sens)	2	2	4	6	2	0	TM: vers l'Est	Non	
13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw)–Zürich Oerlikon (seulement dans ce sens)	2	2	4	6	0	0	TM: uniquement direction opposée	Non	
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw)–Oberglatt	2	2	4	6	4	2		Non	
13.21.		Oberglatt–Bülach	2	2	2	4	4	2		Non	
13.22.		Bülach–Eglisau	2	2	3	3	4	2		Non	
13.23.		Eglisau–Hüntwangen–Wil	2	2	2	2	3	1		Non	
13.24.		Hüntwangen–Wil–Rafz	2	2	2	2	2	0		Non	
13.25.1.		Rafz–Jestetten	2	2	1	2	2	0		Non	
13.25.2.		Jestetten–Neuhausen	2	2	1.5	2	2	0	TR: dont un sillon uniquement à des heures définies (9-15h00 et 20-22h00)	Non	
13.26.		Neuhausen–Schaffhausen	2	2	4.5	6	2	0	TR: dont un sillon uniquement à des heures définies (9-15h00 et 20-22h00)	Non	
13.27.		Schaffhausen–Thayngen (Grenze)	1	1	4	4	2	2		Oui	
13.28.	Oberglatt–Niederweningen	Oberglatt–Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
13.29.	Wallisellen–Dübendorf	Dübendorf–Wallisellen	0	0	2	2	0	0		Non	
13.30.	HB Rapperswil–Uster–Stettbach–Z Stadelhofen–Zürich	Rapperswil SG–Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0		Oui	
13.31.		Wetzikon ZH–Uster	0	0	6	6	0.5	0.5		Non	
13.32.		Uster–Dübendorf	0	0	8	8	0.5	0.5		Non	
13.33.		Dübendorf–Stettbach	0	0	6	6	0	0		Non	
13.34.a		Stettbach–Zürich Stadelhofen (seulement dans ce sens)	0	0	12	14	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: sillon express cargo Gossau–Mülligen	Non	
13.34.b		Zürich Stadelhofen–Stettbach (seulement dans ce sens)	0	0	12	13	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	

13.35.a	Zürich Stadelhofen–Zürich HB (seulement dans ce sens)	0	0	18	22	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: sillon express cargo Gossau–Mülligen	Non	
13.35.b	Zürich HB–Zürich Stadelhofen (seulement dans ce sens)	0	0	18	21	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non	
13.36.	(Winterthur)–Winterthur Grüze–Bauma–Rüti ZH	Winterthur Grüze–Winterthur Seen	0	0	3	3	0.5	0.5		Non
13.37.		Winterthur Seen–Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5		Non
13.38.1		Turbenthal–Wila	0	0	3	3	0.5	0.5	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non
13.38.2		Wila–Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui
13.39.		Bauma–Rüti ZH	0	0	2	2	0	0		Oui
13.40.	Rapperswil SG–Pfäffikon SZ	Rapperswil SG–Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5		Oui
13.41.a	Zürich Stettbach–Dietlikon–Effretikon–Pfäffikon–Wetzikon–Hinwil	Stettbach–Dietlikon (seulement dans ce sens)	0	0	6	7	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non
13.41.b		Dietlikon–Stettbach (seulement dans ce sens)	0	0	6	8	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: sillon express cargo Gossau–Mülligen	Non
13.42.a		Dietlikon–Effretikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	11	0	0	TR: sillons aux hdp uniquement le soir TM: uniquement direction opposée	Non
13.42.b		Effretikon–Dietlikon (seulement dans ce sens)	0	0	10	12	1	0	TR: sillons aux hdp uniquement le matin TM: sillon express cargo Gossau–Mülligen	Non

13.43.		Effretikon–Pfäffikon ZH	0	0	2	4	0.5	0.5	<u>TR aux hdp le matin:</u> direction Pfäffikon ZH–Effretikon: 2 sillons. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 1 sillon. Effretikon dép. 6h09, 7h09 et 8h09 et 1 sillon Effretikon dép. 6h39 et 7h39. <u>TR aux hdp du soir:</u> direction Pfäffikon ZH–Effretikon: 2 sillons. Effretikon dép. 16h39, 17h09, 17h39, 18h09, 18h39, 19h09. <u>TM aux hdp le matin:</u> direction Pfäffikon ZH–Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 1 sillon Effretikon passage 8h41. <u>TM aux hdp du soir:</u> direction Pfäffikon ZH–Effretikon: aucune restriction. Direction Effretikon–Pfäffikon ZH: 0 sillon.					
13.44.		Pfäffikon ZH–Hinwil	0	0	2	2	0.5	0.5		Non				
13.45.	Zürich Stadelhofen–Meilen–Rapperswil	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen	0	0	6	8	0	0	<u>TR aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon. Stäfa dép. 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dép. 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon hdp supplémentaire. <u>TR aux hdp du soir:</u> Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon hdp supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dép. 17h26 et 1 sillon Zürich dép. 16h56 et 17h56.				Non	

13.46.1	Zürich Tiefenbrunnen–Herrliberg-Feldmeilen	0	0	6	8	0.5	0.5	<p><u>TR aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dép. 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dép. 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa aucun sillon hdp supplémentaire.</p> <p><u>TR aux hdp du soir:</u> Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon hdp supplémentaire.</p> <p>Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dép. 17h26 et 1 sillon Zürich dép. 16h56 et 17h56.</p> <p><u>TM aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dép. 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction.</p> <p><u>TM aux hdp du soir:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dép. 16h31 et 18h31.</p>	Non
---------	--	---	---	---	---	-----	-----	---	-----

13.46.2		Herrliberg-Feldmeilen-Meilen	0	0	4	6	0.5	0.5	<u>TR aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dép. 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dép. 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon hdp supplémentaire. <u>TR aux hdp du soir:</u> Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon hdp supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dép. 17h26 et 1 sillon Zürich dép. 16h56 et 17h56. <u>TM aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dép. 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction. <u>TM aux hdp du soir:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dép. 16h31 et 18h31.	Non
---------	--	------------------------------	---	---	---	---	-----	-----	---	-----

13.47.1		Meilen–Uetikon	0	0	4	6	0.5	0.5	TR: 2 sillons uniquement jusqu'à Uetikon <u>TR aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dép. 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dép. 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon HDP supplémentaire. <u>TR aux hdp du soir:</u> Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon hdp supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dép. 17h26 et 1 sillon Zürich dép. 16h56 et 17h56. <u>TM aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dép. 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction. <u>TM aux hdp du soir:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dép. 16h31 et 18h31.	Non
---------	--	----------------	---	---	---	---	-----	-----	---	-----

13.47.2		Uetikon–Stäfa	0	0	2	4	0.5	0.5	<u>TR aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: 1 sillon Stäfa dép. 6h08, 7h08 et 8h08 et 1 sillon Stäfa dép. 6h38 et 7h38. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: aucun sillon hdp supplémentaire. <u>TR aux hdp du soir:</u> Zürich Stadelhofen–Stäfa: direction Stäfa–Zürich Stadelhofen: aucun sillon hdp supplémentaire. Direction Zürich Stadelhofen–Stäfa: 1 sillon Zürich dép. 17h26 et 1 sillon Zürich dép. 16h56 et 17h56. <u>TM aux hdp le matin:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: 1 sillon Stäfa dép. 8h38. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: aucune restriction. <u>TM aux hdp du soir:</u> direction Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen: aucune restriction. Direction Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa: 1 sillon Zürich Tiefenbrunnen dép. 16h31 et 18h31.	Non	
13.48.		Stäfa–Rapperswil SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	
13.49.	Winterthur–Neuhausen	Winterthur–Marthalen	0	0	3	4	0	0		Non	
13.50.		Marthalen–Neuhausen	0	0	3	4	0	0		Non	
13.51.	Winterthur–Bülach	Winterthur–Bülach	0	0	2	2	1	1		Oui	
13.52.	Zürich Oerlikon–Regensdorf–Watt–Wettingen	Zürich Oerlikon–Zürich Seebach	0	0	2	4	0	0		Non	
13.53.a		Zürich Seebach–Regensdorf–Watt (seulement dans ce sens)	0	0	2	4	5	4	TM: en direction de Wettingen/RBL	Non	
13.53.b		Regensdorf–Watt–Zürich Seebach (seulement dans ce sens)	0	0	2	4	2	2		Non	

13.54.a		Regensdorf-Watt–Würenlos (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	5	4	TM: en direction de Wettingen/RBL	Non	I
13.54.b		Würenlos–Regensdorf-Watt (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	2	2		Non	I
13.55.		Würenlos–Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: si le sillon TM Winterthur–Wettingen est occupé, le sillon TM Wettingen–Würenlos n'est pas ouvert à la circulation.	Oui	
13.56.a	Würenlos–RBL	Würenlos–Killwangen-Spreitenbach (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	5	4	TM: uniquement en direction RBL	Non	I
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach–Würenlos (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	0	0	TM: uniquement direction opposée	Oui	
13.57.a	Zürich Altstetten–Zürich Hard	Zürich Altstetten–Hard Käferberg (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	4	4	TM: uniquement en direction d'Oerlikon	Non	I
13.57.b		Hard Käferberg–Zürich Altstetten (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	0	D'ici à l'achèvement des aménagements infrastructurels requis selon la STUR 2035, la capacité est assurée comme dans la STUR 2025	Non	A

14 Suisse orientale/Sud-est (Winterthur–Wil–St.Gallen/Winterthur–Weinfelden–Romanshorn & Konstanz/Winterthur–Bauma–Rüti/Winterthur–Stein am Rhein/Schaffhausen–Etzwilen–Romanshorn–Rorschach & St. Gallen/Rapperswil–Uznach–Wattwil–Nesslau & Will & Herisau–St. Gallen/Uznach–Ziegelbrücke–Linthal, Pfäffikon–Sargans/St. Gallen–Rorschach–Buchs–Sargans–Chur)		TGL	TR	TM							
Nº	Tronçon	Section	Heure régulièrē	hdp	Heure régulièrē	hdp	Heure régulièrē	hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)
14.1.	St. Gallen–Winterthur	St. Gallen–St. Gallen West (Abzw)	3.5	4	9	9	0	0		Non	I
14.2.		St. Gallen–St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1		Oui	
14.3.		St. Gallen GB–St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 3 sillons standard avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.4.		St. Gallen West (Abzw)–Gossau SG	3.5	4	4	4	1	1	TM: 2 sillons standard avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.5.		Gossau SG–Wil SG	3.5	4	2	2	3	3		Non	I
14.6.		Wil SG–Winterthur Grüze	3.5	4	2	2	3	3		Non	I
14.7.		Winterthur Grüze–Winterthur	3.5	4	5	5	3	3		Non	I
14.8.	Winterthur–Romanshorn	Winterthur–Oberwinterthur	2	2	5	6	2	2		Non	I
14.9.		Oberwinterthur–Frauenfeld	2	2	2	3	2	2		Non	I
14.10.		Frauenfeld–Weinfelden	2	2	2	3	2	1	TR: le sillon aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires	Non	I
14.11.		Weinfelden–Sulgen	1	1	5	6	2	1	TR: le sillon aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires	Non	I, A
14.12.		Sulgen–Romanshorn West (Abzw)	1	1	3	4	2	1	TR: le sillon aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires	Non	I, A

14.13.		Romanshorn West (Abzw)–Romanshorn	1	1	3	4	0	0	TR: le sillon aux hdp est assuré uniquement dans le sens du flux de pendulaires	Non	I, A
14.14.		Romanshorn West (Abzw)–Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	1		Non	I, A
14.15.	Romanshorn–Rorschach	Romanshorn–Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0		Oui	
14.16.		Romanshorn–Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1		Oui	
14.17.		Romanshorn GB–Romanshorn Süd	0	0	0	0	2.5	2.5	TM: sillon standard Romanshorn GB–St. Gallen avec exclusion réciproque du sens inverse	Oui	
14.18.		Rorschach Hafen–Rorschach	0	0	3	3	2	2		Oui	
14.19.		Romanshorn Süd–Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2		Oui	
14.20.		Schaffhausen–Etzwilen–Kreuzlingen–Romanshorn	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.21.	Schaffhausen–Etzwilen–Kreuzlingen–Romanshorn	Etzwilen–Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5		Oui	
14.22.		Stein am Rhein–Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	
14.23.		Kreuzlingen–Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1		Oui	
14.24.		Kreuzlingen Hafen–Romanshorn	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.25.		Romanshorn–St. Gallen St. Fiden–St. Gallen	0	0	3	3	0.5	0.5		Oui	
14.26.	Romanshorn–St. Gallen St. Fiden–St. Gallen	Häggenschwil–Winden–Wittenbach	0	0	3	3	0.5	0.5		Non	I
14.27.		Wittenbach–St. Gallen St. Fiden	0	0	4	4	1	1		Non	A
14.28.		Kreuzlingen Hafen–Konstanz	Kreuzlingen Hafen–Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1		Oui
14.29.	Wil–Weinfelden–Kreuzlingen–Konstanz	Wil SG–Bettwiesen	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.30.		Bettwiesen–Bussnang	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui	

14.31.	Bussnang–Weinfelden	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.32.	Weinfelden–Siegershausen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5			
14.33.	Siegershausen–Kreuzlingen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.34.	Kreuzlingen–Kreuzlingen Grenze	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		Non	I
14.35.	Rorschach–Heiden	Rorschach–Heiden	0	0	1	1	0	0		Oui
14.36.	Oberwinterthur–Etzwilen	Oberwinterthur–Seuzach	0	0	3	3	0.5	0.5		Non
14.37.		Seuzach–Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui
14.38.	Wil–Lichtensteig	Wil SG–Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1		Oui
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl)–Lichtensteig	0	0	2	2	0	0		Oui
14.40.	St.Gallen–Herisau–Lichtensteig–Wattwil–Uznach	St. Gallen West (Abzw)–Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5		Oui
14.41.		Herisau–Lichtensteig	0	0	3	3	0	0		Oui
14.42.		Lichtensteig–Wattwil	0	0	5	5	0	0		Oui
14.43.		Wattwil–Uznach	0	0	2	2	0	0		Oui
14.44.	Wattwil–Nesslau–Neu St. Johann	Wattwil–Nesslau–Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0		Oui
14.45.	Sulgen–Gossau SG	Sulgen–Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Oui
14.46.	Sargans–ancienne ligne/boucle–Trübbach–Buchs SG–St.Margrethen–Rorschach–St. Gallen	Sargans–Buchs SG	1.5	1.5	1	1	2	2	via la boucle et l'ancienne ligne TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures TM: Les sillons Buchs–Chur et Buchs–RBL s'excluent mutuellement.	
14.47.		Buchs SG–Altstätten SG	1	1	1	1	0.5	0.5		Non
14.48.		Altstätten SG–St. Margrethen	1	1	2	2	1	1		Non
14.49.		St. Margrethen–Rorschach	1.5	1.5	3.5	3.5	2	2		Non I, A
14.50.		Rorschach–St. Gallen St. Fiden	2.5	2.5	3	3	0.5	0.5		Non

14.51.		St. Gallen St. Fiden–St. Gallen	2.5	2.5	7	7	1	1		Non	I
14.52.	Feldkirch–Buchs SG	Landesgrenze CH-Liechtenstein–Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	TGL: EC Zürich–Wien toutes les deux heures	Oui	
14.53.	St-Margrethen–Bregenz	St. Margrethen SG–St. Margrethen SG Landesgrenze	0.5	0.5	2.5	2.5	1	1		Non	I, A
14.54.	Pfäffikon SZ–Chur	Pfäffikon SZ–Ziegelbrücke	3	3	3	3	2	2	TGL: dont 2 sillons toutes les deux heures TM: 2 sillons standard, aux heures sans EC 2 sillons standard ou 1 sillon standard + 1 sillon express cargo	Non	I
14.55.		Ziegelbrücke–Sargans	3	3	1	1	2	2	TGL: dont 2 sillons toutes les deux heures TM: 2 sillons standard, aux heures sans EC 2 sillons standard ou 1 sillon standard + 1 sillon express cargo	Non	I
14.56.		Sargans–Chur	3.5	3.5	2	2	1.5	1.5		Non	I
14.57.		Chur–Chur GB	0	0	0	0	1.5	1.5		Non	I
14.58.	Ziegelbrücke–Rapperswil SG	Ziegelbrücke–Uznach	0	0	2	2	0	0		Oui	
14.59.		Uznach–Rapperswil	0	0	2	2	0	0		Non	I
14.60.	Ziegelbrücke–Linthal	Ziegelbrücke–Glarus	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.61.1		Glarus–Schwanden	0	0	2	2	0.5	0.5		Non	I
14.61.2		Schwanden–Linthal	0	0	1	1	0.5	0.5		Non	I

15 Ticino (Castione-Arbedo–Bellinzona–CBT/Ceneri ligne de faîte–Lugano Chiasso/Bellinzona–Locarno & Luino)			TGL	TR	TM				
Nº	Tronçon	Section	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Heure régulière hdp	Remarque	Capacité STUR atteinte?	Motif (Infrastructure; Travaux; Autre concept)	
15.1.a	Castione-Arbedo–Bellinzona–Giubiasco–CBT–Mendrisio–Chiasso	Castione-Arbedo–Bellinzona S. Paolo (seulement dans ce sens)	3	3	4	6	TM: 5 sillons standard + 1 sillon standard toutes les deux heures + 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	
15.1.b		Bellinzona S. Paolo–Castione-Arbedo (seulement dans ce sens)	3	3	4	5.5	TM: 1 sillon standard toutes les deux heures	Non	
15.2.a		Bellinzone S. Paolo–Bellinzona (seulement dans ce sens)	3	3	4	6.5	TM: 6 sillons standard + 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	
15.2.b		Bellinzona–Bellinzone S. Paolo (seulement dans ce sens)	3	3	4	6		Non	
15.3.a		Bellinzona–Giubiasco (seulement dans ce sens)	3	3	4	6.5	TM: 6 sillons standard + 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	
15.3.b		Giubiasco–Bellinzona (seulement dans ce sens)	3	3	4	6		Non	
15.4.		Giubiasco–Camorino Nord	2	2	2	4		Oui	
15.5.		Camorino Nord–Vezia (bif)	2	2	4	4		Oui	
15.6.		Vezia (bif)–Lugano	2	2	6	6		Oui	
15.7.		Lugano–Chiasso	1	1	5	5	TM: TM vers le nord depuis Chiasso viaggiatori TM venant du nord à destination de Smitamento	Oui	

15.8.		Chiasso–Chiasso frontière	1	1	3	3	4	4	TM: TM vers le nord depuis Chiasso viaggiatori TM venant du nord à destination de Smitamento	Oui	
15.9.a	Giubiasco–Cadenazzo–Locarno	Giubiasco–S. Antonino (seulement dans ce sens)	1	1	2	2	2.5	2.5	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	
15.9.b		S. Antonino–Giubiasco (seulement dans ce sens)	1	1	2	2	2	2	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino	Non	
15.10.a		S. Antonino–Cadenazzo (seulement dans ce sens)	1	1	4	4	2.5	2.5	TM: 2 sillons standard depuis/à destination de Luino 1 sillon express cargo toutes les deux heures	Non	
15.10.b		Cadenazzo–S. Antonino (seulement dans ce sens)	1	1	4	4	2	2	TM: 2 sillons systématisés depuis/à destination de Luino	Non	
15.11.		Cadenazzo–Locarno	1	1	4	4	0	0		Non	
15.12.	Cadenazzo–Luino	Cadenazzo–Luino	0	0	0.5	0.5	2	2		Oui	
15.13.	(Cadenazzo)–S. Antonino–CBT–(Lugano)	S. Antonino–Camorino Nord	0	0	2	2	0	0		Non	
15.14.a	Giubiasco–Taverne–Torricella&Lugano Vedeggio (ligne de faîte du Ceneri)–Vezia	Giubiasco–Taverne–Torricella (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1	TM: 1 sillon standard	Non	
15.14.b		Taverne–Torricella–Giubiasco (seulement dans ce sens)	0	0	2	2	1	1		Oui	
15.15.a		Taverne–Torricella–Lugano Vedeggio (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 sillon standard	Non	

15.15.b	Lugano Vedeggio–Taverne-Torricella (seulement dans ce sens)	0	0	0	0	1	1		Oui	
15.16.	Taverne-Torricella–Vezia (bif)	0	0	2	2	0	0		Oui	
15.17.	Mendrisio–Stabio–Varese	Mendrisio–Stabio	0	0	2	2	1	1	Non	A
15.18.		Stabio–Stabio frontière	0	0	2	2	0	0	Non	A

5. Annexes

5.1. Informations de production concernant l'offre

Nr.	Region / Netzgrafik							Strecke, Knoten	Beschreibung
	Fernverkehr	Güterverkehr	West	Bern	Mittelland - NW	Zentral-CH	Tessin	Zürich	Ost-CH
1							x	Rapperswil	Perrongleiche Anschlüsse (2') geplant. S5 von/nach VAE/S6
2							x	St. Margrethen	Anschluss S3 .23 auf OBB .25 perrongleich und bei Planverkehr gewährleistet
3	x						x	Zürich-St. Margrethen	EC Einsatz von Fahrzeugen Reihe N, Halt St. Margrethen nur mit fahrender Transition (V 80 km/h) zwischen St. Margrethen und Lustenau (A) möglich
4	x	x						Genève-Aéroport	IC 700 wendet in 5,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig
5	x	x						Genève-Aéroport	ICN 500 wendet in 9,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig wenn in Doppeltraktion gefahren
6	x	x						Genève	3' - Anschluss von La Plaine (an: xhh12) auf ICN (ab: xhh15) nur wenn am gleichen
7	x	x						Lausanne - Visp	IR 90: Auf den Einsatz von ausreichend motorisiertem Rollmaterial ist zu achten -> max. 9 Wg EW4 (oder 7 x IC2000) mit 1 Re460; andernfalls ist eine zweite Re460 nötig
8			x					Dulliken	S23: ohne Halt Dulliken; Halt Dulliken an 67) nur mit spurtstarkem Rollmaterial möglich
9	x						x	Kreuzlingen	Zuglängenbeschränkung FV: ab ZUE max. IC2000 mit 9 Wagen, Anschlussausnahme: In Kreuzlingen perrongleicher Anschluss S1/FV Konstanz/Zürich mit 2 Min. Umsteigezeit
10							x	Winterthur-Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF) Begleitung von Zügen mit 200m (Perronlänge Märstetten), IBN neue Perronlänge vsl. per Sept. 2023
11							x	Winterthur-Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
12							x	Bettwiesen	Zustellbedingungen für Olzüge gem. Studienbericht (Zustellungsablauf/Rangierfenster)
13							x	Schaffhausen	Anschluss S1 an x.13 auf S24 ab x.15 am selben Perron sichergestellt
14	x	x						Lausanne	Suite travaux avec interdictions de 2 voies simultanément : IR 90 longueur max. 336m / IR 15 longueur max. 312m/ IC 1 longueur max. 402m / TGV et EC en UM interdits. Coupe accroche interdites. Exception possibles pour les coupes d'entente avec planificateur annuel du noeud.
15	x	x	x					Basel - Olten - Bern - Brig / Interl	IC 6 / 61: ab 11 Wagen mit 2. Lok Re460
16	x		x					Basel - Aarau - Zürich	IR 37: ab 9 Wagen mit 2. Lok Re460
17	x		x					Basel - OLVL - Zürich	IC 3 (7xx): zwingend mit Re460 (statt Re420) und verpendelt
18	x		x					Basel - Brugg - Zürich	IR 36: ab 11 Wagen mit 2. Lok Re460
19	x		x					Bern	IR66 32xx: Umstellmanöver mit 2 Lf notwendig (APBB)
20		x						Bern	S5: max Zuglänge 150m (APBB)
21		x						Zweisimmen - Interlaken Ost	Einsatz von neuem GPE Rollmaterial nach Reihe R ist sicherzustellen
22	x							Geneve	LEX L5 wendet in 6 Minuten -> 2. Lokführer notwendig
23	x							Coppet	LEX L1 - 4 wendet in 7 Minuten -> Bei Verkehren in Doppeltraktion, sowie Einzeltraktion Régioslis ist 2. Lokführer notwendig
24							x	Weinfelden	S44 nur 2-h möglich, gegenseitiger Ausschluss in der Gleisbelegung
25		x						Geneve	Suite travaux en gare de GE pour la future gare souterraine et diminution des capacités de garage, certaines compositions devront être garées en dehors du noeud soit à GEPR, VMC, GEAP, COP, LP.
26				x				Bellinzona S.Paolo	Possibilità di accettazione limitata di treni Nord-Sud a SPAO binari 650/649/501 (lato officina).

5.2. Restrictions de capacité liées aux intervalles de construction

La présentation tabulaire des restrictions de capacité liées aux intervalles de construction répond aux commentaires suivants.

Indication	Description
Chapitre du PLUR	Délimitation géographique de la restriction de capacité à l'aide des tronçons du PLUR
Date	Limitation temporelle de la restriction de capacité
Description	Informations sur le lieu et le type d'intervalle de construction
Réduction des capacités	Explication sous forme de texte de la réduction de capacités (si disponible)
Capacité assurée	Nombre de sillons par heure et par direction selon le type de transport pendant l'intervalle de construction. Si plusieurs tronçons sont concernés, celui présentant les restrictions les plus importantes est indiqué et le chapitre correspondant dans le PLUR est représenté en gras .
Informations supplémentaires	Informations supplémentaires sur le déroulement du chantier
N° Kanban	Référence au concept sommaire, comme convenu lors de la réunion de pilotage.

Chapitre du PLUR	Date (de)	Date (à)	Description	Réduction des capacités	Capacité assurée						Informations supplémentaires	N° Kanban	
					Heure régulière			HDP					
TGL	TR	TM	TGL	TR	TM								
1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage - Genève - Genève Aéroport / Genève - La Praille - Annemasse / Genf - La Plaine)													
1.1 1.2	06.03.2023	30.09.2023	REN-LSSB : viaduc Galicien	Interruption totale REN-LSSB	0	0	0	0	0	0			1710
1.6	01.05.2023	08.12.2023	Morges: LHand quai I	Voie 1 interdite	8	2	2	9	2	2	Sauf 01.07 - 13.08.2023		753
1.6	01.01.2023	31.08.2023	St-Prex: LHand	Voie 3 interdite	8	2	2	9	2	2			1653
1.7	16.01.2023	10.02.2023	Gland: module 2	VR interdites, sauf 94 à 96	8	2	2	9	2	2	8 Züge pro Tag (Lokalverkehr), Erreichbarkeit Anschlussgleise eingeschränkt		537
1.7 1.8	08.07.2023	09.08.2023	Genève: renouvellement voie	Voie 4 interdite	7	9	1	7	9	1			1603
1.13	14.08.2023	31.12.2023	Genève-Aéroport: assainissement zone SIS	Exploitation à voie unique CHNE-GEAP	5	0	0	5	0	0			524
1.17 1.18	01.01.2023	09.12.2023	Vernier: mise en conformité LHand	Exploitation à voie unique CHNE-MEYR resp. MEYR-CHNE	0.5	4.5	0.5	0.5	4.5	0.5	Sauf 17.06 - 23.07.2023		1574
1.17 1.18	17.06.2023	23.07.2023	Satigny: nouvelle diagonales MANM	Exploitation à voie unique MEYR-LP resp. LP-MEYR	0.5	3.5	0.5	0.5	3.5	0.5			1574
2 Vaud - Valais (Lausanne - Martigny - Visp / Martigny - Le Châble & Orsière / Vevey - Puidoux)													
2.6 2.11	06.02.2023	06.04.2023	Martigny: VIP voie 1	voie 1 interdite en permanence	2.5	0	1	2.5	0	1	plus moyen de faire transiter le "Verbier Express"		1440
3 Plateau - Broye - Seeland (Lausanne - Romont - Fribourg - Bern / Palézieux- Payerne - Lyss / Romont - Bulle / Yverdon - Payerne - Fribourg / Fribourg - Murten - Ins / Bern - Neuchâtel)													
3.2	14.08.2023	08.12.2023	Puidoux - Palézieux: FbE + WAKO	Exploitation à voie unique PUI-PAL	1	1	1	1	1	1			1702
3.7 3.8	08.07.2023	02.10.2023	Thörishaus Dorf: BZU	verlängerte Nachtintervalle, 12 Schichten, Einspur Thörishaus - Flamatt	2	2	0	-	-	-			1738
3.9 3.11 3.27 (6.13) (7.32)	03.04.2023	11.12.2023	Bern: APBB Schritt 3 - Vortrieb GI 7/8	2 Hallengleise dauernd gesperrt	6	10	3	6	11	2	Ausfall S51 in der Morgen-HVZ um 07:48 und 08:48 Uhr		1463
3.18. 3.24.	20.03.2023	27.08.2023	Sugiez: Lhand	suppression S20/S21 MRT-NE	0	0	1.5	0	0	1.5			TPF
4 Lausanne - Neuchâtel - Biel (Lausanne_Lausanne Triage - Neuchâtel - Biel / Daillens-Vallorbe / Chavornay - Orbe / Auvernier -Travers - Buttes/-Verrières)													
4.1 - 4.9	08.01.2023	09.12.2023	Lausanne - Neuchâtel - Biel/Bienne: Randstundenkonzept	VP74, allégement et adaptation d'horaire pour permettre l'exécution simultanée de 3 chantiers entre Bienne et Bussigny	-	-	-	-	-	-			1675
4.9	26.06.2023	09.12.2023	Twann: 1 seul quai en service	Suppression de la desserte de TWN.	2	1	4	2	2	4			1292
5 Jura (Neuchâtel - La-Chaux-de-Fonds / Biel/Biel RB - La Chaux-de-Fonds - Le Locle / Bie/Biel RB - Moutier - Delémont - Basel / Delémont-Delle&Bonfol, Solothurn - Moutier)													
5.1	18.06.2023	07.09.2023	Delémont - Laufen: Clustering	Fermeture totale DMT-LFN (7 semaines) VIT	0	0	0	0	0	0			771
5.4	25.07.2022	27.10.2023	Sanierung Birsbrücke	dauernder Einspur Ruchfeld - Münchenstein	1	1	2	3	0	0	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Anpassungen der Verkehrszeiten		1624 (118)
5.13 5.14 5.15	01.01.2023	05.07.2024	Sonceboz-Sombeval: L-Hand	1 voie HS en permanence VIT / OCP	0	0	0	0	0	0			399
5.18	13.03.2023	15.12.2024	Weissenstein: Totalsperre	Totalsperre	0	0	0	0	0	0	Auf der Strecke Solothurn - Oberdorf kann das "gewohnte" Angebot gefahren werden, ausser vom 03.07. - 28.08.23 (Totalsperre Solothurn West - Oberdorf).		1587
6 Mittelland Bern (Biel - Solothurn - Oensingen/ABS - Olten / Solothurn - Burgdorf / Oensingen - Balsthal / Bern - Biel / Bern - Burgdorf/NBS - Olten / Zofingen)													
6.5 6.6 (7.28.1)	01.05.2023	31.08.2024	Langenthal: BZU	FV teilweise nur 1 Haltekante	-	-	-	-	-	-	Bauphase 1: Totalsperrung vom 15.01.22 (01:00) - 17.01.22 (05:00) Bauphase 2-4: Anpassung der Verkehrszeiten PV und Einschränkungen der Anlagen ohne Auswirkungen auf die Kapazität		1138
6.13 (3.9) (3.11) (3.27) (7.32)	03.04.2023	11.12.2023	Bern: APBB Schritt 3 - Vortrieb GI 7/8	2 Hallengleise dauernd gesperrt	6	10	3	6	11	2	Ausfall S51 in der Morgen-HVZ um 07:48 und 08:48		1463
6.23	14.02.2023 17.10.2023	18.02.2023 21.10.2023	Solothurn - Oensingen: Unterhaltsfenster		0	0	0	0	0	0	Totalsperrung zwischen Oensingen und Luterbach-Attisholz		1219
6.34	12.12.2022	31.10.2023	Kirchberg-Alchenflüh: Umbau Bahnhof	20h45-04h30 Totalsperren	0	0	0	-	-	-			1636
7 Bern (Bern Süd / Emmental / Berner Oberland / Lötschberg - Simplon) (Bern - Belp - Thun / Bern - Luzern / Bern - Thun - Spiez - Interlaken / Spiez- Zweisimmen / Spiez - Frutigen - LBT/Lötscheberg - Visp - Brig - Domodossola / Burgdorf - Konolfingen- Thun & Sumiswald /													
7.2	03.07.2023	31.12.2023	Hasle-Rüegsau: Umbau Bahnhof inkl. Behig	GI 1 + 2 gesperrt. Zugverkehr via GI 3. Kreuzungen zwischen HA und OBB	0	2	1	0	2	1	Bauphase 2.1 im Grobkonzept. Betrifft Abschnitt Hasle-Rüegsau - Ramsei		1558
7.3 7.4	05.03.2023 20.08.2023	17.03.2023 01.09.2023	Gümligen - Thun: Unterhaltsfenster		2	0	1	-	-	-	Zwischen 01 - 04 Uhr 2 Standard-GV Trassen und 0 PV-Trassen		1700
7.5 7.7 7.15	19.03.2023	23.06.2023	Spiez: Weichenumbau	Spiez-Faulensee: 01.05. - 09.05.2023 Einspurbetrieb im Bahnhof Spiez und Totalsperre 09.05. - 15.05.2023 Einspur Spiez-Faulensee	0	0	0	0	0	1	Ausfälle auf Linie 7:15: IC 61/81 SP-IO v.v., RE 42xx SP-IO v.v., RE 40xx GPE SP-IO v.v., R 67xx SP-FR v.v. GVLoco SP-IO Ausfall auf Linie 7.5 und 7.7 R 67xx SP-FR v.v.		1556
7.8.a 7.8.b	10.01.2023 17.01.2023 21.01.2023 28.01.2023 31.01.2023 04.02.2023 01.04.2023	14.01.2023 21.01.2023 24.01.2023 30.01.2023 02.04.2023	Geplante Unterhaltsfenster LBT	Nächte Di/Mi - Fr/Sa jeweils Einspurbetrieb 21:00 - 05:00h Totalsperre LBT, 19:15 - 07:15h	0	0	3/2	-	-	-	Integraler Einspurbetrieb LBT (FR-VI) Umleitung via Bergstrecke		1671
7.8.a 7.8.b 7.12.a 7.12.b 7.13.a 7.13.b 7.14.a 7.14.b	03.01.2023 11.04.2023	05.04.2023 23.09.2023	LBT: Arbeiten Funkkabel / diverse Arbeiten Kandersteg / Tunnelsanierungen Bergstrecke	Nächte Mo/Di bis Do/Fr Totalsperren (23:50 - 05:10 Uhr) Nächte Di/Mi – Sa/So jeweils Totalsperren 01:00-05:00h	0	0	3/2	-	-	-	Umleitung via Bergstrecke Umleitung via LBT Ohne Nächte mit Autozugverkehr Kandersteg - Iselle		1670
7.10.	03.09.2023	13.10.2023	Simplotunnel 2b: Sanierung Gewölbe	Nachtsperrung Tunnel 2b, VP74 (22h00-05h00)	0	0	3	0	0	3			1669
7.10.	15.01.2023 08.10.2023	23.02.2023 12.10.2023	Simplotunnel: Unterhaltsfenster	verlängerte Nachtintervalle, VP74 (Nachtsperrungen ca. 22h15-05h30, Viertelsperre) - In Synergie mit Arbeiten im Tunnel 2b (KOP-1669)	0	0	3	-	-	-			1674
7.11	01.01.2023	31.12.2023	Iselle di Trasquera-Varzo: IPO RFI	jeweils Domosossola-Iselle Totalsperre Mo 10:30-12,30, Di 11:12 – 12:50	0	0	0	-	-	-			

Chapitre du PLUR	Date (de)	Date (à)	Description	Réduction des capacités	Capacité assurée						Informations supplémentaires	N° Kanban	
					Heure régulière			HDP					
					TGL	TR	TM	TGL	TR	TM			
7.13.a 7.13.b	08.01.2023	09.12.2023	Kandersteg - Goppenstein: FbE Lötschbergtunnel	08.01.-06.04., 11.04.-24.09. Viertelsperre Süd 26.09. - 09.12. Totalsperre Nächte Mi-So 01h00-05h00	0	1	3/2	0	1	3/2	Nord – Süd A-Trasse stündlich via LBT (SIM und RoLa-tauglich) B-Trasse 2-stündig via LBT (SIM) B-Trasse 2-stündig via Berg (Nicht SIM) → mit Ausschluss C-Trasse Süd-Nord C-Trasse stündlich via LBT (Nicht SIM) Süd – Nord A-Trasse stündlich via LBT (SIM und RoLa-tauglich) B-Trasse ständig via Berg (SIM) C-Trasse ständig via Berg (Nicht SIM) → mit Ausschluss Trasse Nord-Süd via Berg 2-stündlicher Ausschluss Fahrbar ist entweder die B-Trasse Nord-Süd via Berg oder die C-Trasse Süd-Nord via Berg	1535 (660)	
7.19	21.11.2022	14.05.2023	Steffisburg: Umbau Bahnhof	Umbau Bahnhof 21.11.2022 - 14.05.2023 Gleis 2 durchgehend gesperrt	0	2	0.5	0	3	0.5	Während der Bauphase sind in Steffisburg keine Kreuzungen möglich. Kreuzungen finden in Heimberg statt. Kapazität NNP ohne Trassenreduktion.	1563	
7.27 (8.26) (8.27) (9.17.a) (9.17.b)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Einspurbetrieb 23.25 - 00.30 Uhr	-	-	-	-	-	-	Bhf: Sperren Gleis 2-6 oder 8-11 Grundkonzept "Lucerna" mit Ausdünnung von Einzelzügen im Regionalverkehr	1622	
7.27 (8.26) (8.27) (9.17.a) (9.17.b)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	0	0	0	-	-	-	betrifft alle Linien <> LZ ausgen. L460 Kw 4+5, 9-14 sowie 33+34	1622	
7.27	01.03.2023	30.11.2024	Littau: Bahnhofumbau		0	0	0	0	0	0	Keine Kreuzungen in Littau möglich, einzelne GV-Kapaziäten gem. NNP möglich (siehe NNP23)	1821	
7.28.1 (6.5) (6.6)	01.05.2023	31.08.2024	Langenthal: BZU	FV teilweise nur 1 Haltekante	-	-	-	-	-	-	Bauphase 1: Totalsperrung vom 15.01.22 (01:00) - 17.01.22 (05:00) Bauphase 2-4: Anpassung der Verkehrszeiten PV und Einschränkungen der Anlagen ohne Auswirkungen auf die Kapazität	1138	
7.29	01.07.2022	30.06.2023	Zell - Gettnau: BehiG Zell und FbE	Totalsperre 11.04. - 10.05.2023	0	0	0	0	0	0	Keine Kreuzungen in Zell möglich	1290	
7.32 (6.13) (3.9) (3.11) (3.27)	03.04.2023	11.12.2023	Bern: APBB Schritt 3 - Vortrieb GI 7/8	2 Hallengleise dauernd gesperrt	6	10	3	6	11	2	Ausfall S51 in der Morgen-HVZ um 07:48 und 08:48	1463	
8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel - Brugg VL - Arth-Goldau - GBT / Panoramastrecke - Castione-Arbedo / Luzern - Zug / Luzern - Arth-Goldau / Zug - Arth-Goldau / Arth-Goldau- Biberbrugg)													
8.2	27.02.2023	18.03.2023	Hornussen: FbE	dauernder Einspur Kirchmatt - Buchhalden inkl Vor und Nacharbeiten mit Tag/Nachtsperrungen	1	0	6	1	0	6	Randstundenkonzept von 21 - 22 Uhr: 1.5 FV und 5 GV-Trassen	774	
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 22:00 - 23:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S - N 2 N - S 0 S - N 2 N - S 0	3 - 0 0	S - N 3 N - S 0 S - N 2 N - S 1	-	-	-	Sa/So PV: 2 Trassen nur S - N GV: 3 Trassen nur S- N, davon 1 Express-Trasse So/Mo PV: 2 Trassen nur S - N GV: 2 Trassen S - N und 1 Trasse N - S	1678	
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 23:00 - 24:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S - N 0 N - S 1 S - N 0 N - S 1	0 0	S - N 3 N - S 0 S - N 0 N - S 0	-	-	-	Sa/So PV: 1 Trasse nur N - S GV: 3 Trassen nur S - N So/Mo PV: 1 Trasse nur N - S GV: 0 Trassen	1678	
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 00:00 - 01:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S - N 0 N - S 1 S - N 0 N - S 0	0 0	S - N 3 N - S 0 S - N 0 N - S 0	-	-	-	Sa/So PV: 1 Trasse nur N - S GV: 3 Trassen nur S - N So/Mo keine Kapazität vorhanden (Totalsperrung)	1678	
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 01:00 - 05:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S - N 0 N - S 0 S - N 0 N - S 0	0 0	S - N 6* N - S 6* S - N 0 N - S 0	-	-	-	Sa/So *Richtung kann jede Stunde unabhängig der Vorstunde frei gewählt werden - Bildung von 6er-Bündel nötig. So/Mo keine Kapazität vorhanden (Totalsperrung)	1678	
8.18.a 8.18.b	01.01.2023	31.12.2023	Gotthard-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti sa/do + do/lu 05:00 - 06:00	sbarramento di una canna del GBT notti sa/do + do/luore 22-06 + sbarramento totale notte do/lu ore 23.40-05.10	S - N 1 N - S 0 S - N 1 N - S 0	0 0	S - N 0 N - S 3 S - N 0 N - S 1	-	-	-	Sa/So PV: 1 Trasse nur S - N GV: 3 Trassen nur N - S So/Mo PV: 1 Trasse nur S - N GV: 1 Trasse nur N - S	1678	
8.26 8.27 (9.17.a) (9.17.b) (7.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	-	-	-	-	-	-	Bhf: Sperren Gleis 2-6 oder 8-11 Grundkonzept "Lucerna" mit Ausdünnung von Einzelzügen im Regionalverkehr	1622	
8.26 8.27 (9.17.a) (9.17.b) (7.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	0	0	0	-	-	-	betrifft alle Linien <> LZ ausgen. L460 Kw 4+5, 9-14 sowie 33+34	1622	

Chapitre du PLUR	Date (de)	Date (à)	Description	Réduction des capacités	Capacité assurée						Informations supplémentaires	N° Kanban	
					Heure régulière			HDP					
TGL	TR	TM	TGL	TR	TM								
9 Basel - Olten - Luzern (Basel - Adlertunnel/Pratteln - Liestal - Sissach - Läufelfingen/Gelterkinden - Olten - Zofingen - Luzern / Zofingen - Suhr - Zofingen / Emmenbrücke - Lenzburg)													
9.3 9.4 9.6	Jan	Dez 23	Liestal: ZEB Vierspurausbau	Bahnhof Liestal nur mit 2 Durchfahrgleise geplant	-	-	-	-	-	-			
9.4	01.01.2023	31.12.2023	Hauenstein-Basistunnel: Sanierung	Einspurbetrieb 1/6 Sperre in der Nacht von 22:15 - 05:45 Uhr	3	2	2	-	-	-	Basisvariante 1/6 Nachtsperrungen gem. Arg HBT (P-Verkehr Kapazität 2300 - 0000) Phasen C,D,F Nord - Süd 2 GV Trassen Zwischen Tecknau - Olten: 0 Kapazität infolge Totalsperrung	1814	
9.14	25.06.2023	06.10.2023	Nebikon - Sursee: Umbau Gleis 161 und 262 NEB-SS inkl. Entwässerung	Phase 1 und 3 verlängerte Nachintervalle ab 22.10 Uhr Phase 2: dauernder Einspurbetrieb 02.08-19.08	2	1	1	-	-	-		1654	
9.15.1	02.10.2023	15.12.2023	Sempach-Neuenkirch - Sursee: BZU Oberkirch und Umbau Gleis 271 inkl. Entwässerung	Phase 1 verlängerte Nachintervalle ab 22.30 Uhr gesamt 20 Schichten Phase 2: Totalsperre Wochenende Sa 21./01.15 - Mo 23.10/04.15 und Sa 04./01.15 - Mo 06.11/04.15 Phase 3 dauernder Einspurbetrieb 20.11 - 01.12	2	2	1	2	2	1	Kapazitätseinschränkung in Summe mit der Baustelle NEB-SS	1665	
9.17.a 9.17.b (7.27) (8.26) (8.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Einspurbetrieb 23.25 - 00.30 Uhr	-	-	-	-	-	-	Bhf: Sperren Gleis 2-6 oder 8-11 Grundkonzept "Lucerna" mit Ausdünnung von Einzelzügen im Regionalverkehr	1622	
9.17.a 9.17.b (7.27) (8.26) (8.27)	22.01.2023	25.08.2023	Luzern: Unterhalt / UF und Projekt ZfZ	Gütsch-Luzern inkl Bahnhof: 10 Wochen jeweils Nächte So/Mo-Do/Fr Totalsperre 00.30 - 04.45 Uhr	0	0	0	-	-	-	betrifft alle Linien <> LZ ausgen. L460 Kw 4+5, 9-14 sowie 33+34	1622	
10 Rhein Basel - Schaffhausen (inkl DE & FR) (Schaffhausen - DE - Basel / Basel - Frankreich/ Stein-Säckingen-Koblenz- Eglisau / Waldshut - Koblenz - Turgi)													
10.16	01.04.2023	29.10.2023	Sanierung Rheinbrücke Koblenz- Waldshut DB	Koblenz-Waldshut DB: Totalsperrung Strecke	0	0	0	0	0	0		1160	
10.18 (13.26)	01.01.2023	31.12.2023	Schaffhausen: Weichenkopf Süd	5-wöchige Totalsperrung Schaffhausen - Beringen. Wochenendsperrungen und Nachtsperrungen	0	0	0	0	0	0	Durchgehende Totalsperrung Schaffhausen - Beringen über 5 Wochen zwischen 21.04. - 22.05.23. 1 Wochenende einspurige Verkehrsführung Schaffhausen - Neuhausen sowie 1 Wochenende Teilsperre Schaffhausen mit eingeschränkten Verkehrskapazitäten. Während der gesamten Bauzeit verlängerte Nachtintervalle mit unterschiedlichen Auswirkungen auf das Regelangebot.	1808 (1531)	
11 Mittelland - Limmattal (Olten - Lenzburg - Zürich&RBL / Aarau - Wildegg - Brugg - Zürich&RBL / Zürich Altstetten - RBL / Mellingen - Baden Oberstadt)													
11.1.a 11.1.b (12.6) (13.7) (13.12)	02.04.2023	20.12.2023	Zürich HB: Umnutzung Stadt tunnel	ZUE PB ab 22:40 Uhr ein Hallengleis und ab 00:15 Uhr bis 05:20 Uhr zwei Hallengleise während ca. 107 Schichten gesperrt (nicht zur Verfügung). 2 x WE-Sperrungen Halle Gl. A11+A12	-	-	-	-	-	-	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Gleiseinschränkungen im Knoten Zürich	1541	
11.18.a 11.18.b	11.12.2022	13.08.2023	Wildegg: BZU	Phase 1, dauernde Gleiswechsel der RE und S29 nötig.	1	3	1	1	3	1	RE und S29 verkehren 9 Monate via Gleis 6.	1607	
12 Zürich Süd (Zürich - Affoltern aA - Zug / Zürich Giesshübel - Langnau (SZU) / Zürich - Zug alle Strecken / Zürich - Thalwil - Pfäffikon / Wädenswil - Einsiedeln / Pfäffikon - Biberbrugg)													
12.5	16.04.2023	06.10.2023	Pfäffikon SZ - Hafen (Spw.): Fahrbahnerneuerung	14 Tage dauernder Einspurbetrieb Pfäffikon SZ - Hafen (Spw.) / ca. 39 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Pfäffikon SZ - Hafen (Spw.)	2.5	2	1.5	2.5	2	1.5		1628	
12.5	29.10.2023	15.12.2023	Thalwil + Sihlbrugg: FbE (geclustert)	TW Gleis 4, 5, oder 6 immer ein Gleis ab 22:00 Uhr gesperrt, ein zweites Gleis ab 00:25 bis 05:30 Uhr ca. 36 Schichten. 2 x WE-Totalsperrung TW-SBG und 1x WE TW Gleis 5 + 6 (Einspurbetrieb)	3	2	1	-	-	-	Churer Linie, Phasen 4, 7, 9, 10 Einspur Abend/Wochenende	1631	
12.6 (13.7) (13.12) (11.1.a) (11.1.b)	02.04.2023	20.12.2023	Zürich HB: Umnutzung Stadt tunnel	ZUE PB ab 22:40 Uhr ein Hallengleis und ab 00:15 Uhr bis 05:20 Uhr zwei Hallengleise während ca. 107 Schichten gesperrt (nicht zur Verfügung). 2 x WE-Sperrungen Halle Gl. A11+A12	-	-	-	-	-	-	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Gleiseinschränkungen im Knoten Zürich	1541	
12.8	18.06.2023	13.11.2023	Rüschlikon: BehiG	Einspurbetrieb TW-RUES ab 21:42 Uhr bis 05:25 Uhr ca. 40 Schichten 3 x WE-Totalsperrungen RUES	0	4	0	-	-	-	abgebildet Phase 1, 2, 7 Einspurbetrieb; Umleitung via ZBT	1293	
12.9	24.04.2023	29.08.2023	Horgen Oberdorf: Passerelle	Einspurbetrieb HGO-TW ab 21:46 Uhr oder 00:15 Uhr bis 05:35 Uhr ca. 40 Schichten	4	0	0	-	-	-	Phase 4 bis 6	1578	
12.9 12.10	29.10.2023	15.12.2023	Thalwil + Sihlbrugg: FbE (geclustert)	TW Gleis 4, 5, oder 6 immer ein Gleis ab 22:00 Uhr gesperrt, ein zweites Gleis ab 00:25 bis 05:30 Uhr ca. 36 Schichten. 2 x WE-Totalsperrung TW-SBG und 1x WE TW Gleis 5 + 6 (Einspurbetrieb).	2	2	0	-	-	-	Zuger Linie, Phasen 7, 9, 10, Einspur Wochenende	1631	

Chapitre du PLUR	Date (de)	Date (à)	Description	Réduction des capacités	Capacité assurée						Informations supplémentaires	N° Kanban		
					Heure régulière			HDP						
TGL	TR	TM	TGL	TR	TM									
13 Zürich Nord - Zürcher Oberland Zürich - Winterthur alle Strecken / Zürich - Uster/Meilen-Rapperswil - Pfäffikon / Effretikon - Wetzikon - Hinwil / Zürich - Schaffhausen / Oberglatt - Niederweningen / ZAS - Oerlikon / RBL&Wettingen - Zürich Seebach - Oerlikon&Glattbrugg / Bülach - Winterthur / Schaffhausen - Winterthur / Winterthur - Bauma - Rüti)														
13.5.a 13.5.b	17.09.2023	15.12.2023	Kemptthal: BehiG	Kemptthal - Tössmühle: Verschiedene Einspurabschnitte von 21:35 - 05:35 Uhr in Kemptthal sowie zwischen Kemptthal und Tössmühle. Totalsperren in der Nacht So/Mo.	4	4	1	-	-	-			1470	
13.7.1 13.7.2 13.12 (11.1.a) (11.1.b) (12.6)	02.04.2023	20.12.2023	Zürich HB: Umnutzung Stadtunnel	ZUE PB ab 22:40 Uhr ein Hallengleis und ab 00:15 Uhr bis 05:20 Uhr zwei Hallengleise während ca. 107 Schichten gesperrt (nicht zur Verfügung). 2 x WE-Sperrungen Halle Gl. A11+A12	-	-	-	-	-	-	Keine Kapazitätseinschränkungen nur Gleiseinschränkungen im Knoten Zürich		1541	
13.12	30.05.2023	08.12.2023	Zürich Wipkingen: Erhaltung Bahninfra Vorarbeiten	Einspurbetrieb ZWIP-ZOER ab 00:25 Uhr - 05:35 Uhr und Totalsperrung 01:20 Uhr - 04:30 Uhr von 30.05.-23.06. und 07.08.-08.12. 2 x WE Totalsperrung ZWIP-ZOER	0	0	0	0	0	0			1288	
13.18 13.19 13.20	03.01.2023	23.11.2023	Glatbrugg: Erneuerung Fahrleitung	ca. 80 Nächte mit Totalsperren	0	0	0	0	0	0			227	
13.23	02.01.2023	15.09.2023	Eglisau - Hüntwangen-Will: Fahrstrom	Ca 120 Schichten Nachtintervalle. Ca 80 Totalsperrung (Teilweise mit GLB)	0	0	0	-	-	-	Grobkonzept V1.0 liegt seit 20.09.21 vor.		1708	
13.26 (10.18)	01.01.2023	31.12.2023	Schaffhausen: Weichenkopf Süd	5-wöchigeTotalsperrung Schaffhausen - Beringen. Wochenendsperrungen und Nachtsperrungen	0	0	0	0	0	0	Durchgehende Totalsperrung Schaffhausen - Beringen über 5 Wochen zwischen 21.04. - 22.05.23. 1 Wochenende einspurige Verkehrsführung Schaffhausen - Neuhausen sowie 1 Wochenende Teilsperre Schaffhausen mit eingeschränkten Verkehrskapazitäten. Während de gesamten Bauzeit verlängerte Nachtintervalle mit unterschiedlichen Auswirkungen auf das Regelangebot.		1808 (1531)	
13.36 (14.6) (14.7)	12.02..2023	03.12.2023	Winterthur Grüze: BehiG	Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperrungen auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen	2	9	2	-	-	-	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich		1706	
13.49	05.03.2023	05.05.2023	Winterthur - Hettlingen: Fahrbahnerneuerung	Totalsperrungen Nacht + 4 Wochenende	0	0	0	0	0	0	Totalsperrung während 4 WE und 12 verlängerten Nachtintervallen		1551	
13.51	15.07.2023	21.08.2023	Winterthur - Bülach: Cluster	Totalsperrung über 5 Wochen	0	0	0	0	0	0			261	
14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterthur - Wil - St.Gallen / Winterthur - Weinfelden - Romanshorn&Konstanz / Winterthur- Bauma - Rüti / Winterthur - Stein am Rhein / Schaffhausen - Ettwilen - Romanshorn - Rorschach&St. Gallen / Rapperswil - Uznach - Wattwil - Nesslau & Wil & Herisau-St. Gallen / Uznach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sargans / St. Gallen - Rorschach - Buchs - Sargans - Chur)														
14.4	30.01.2023	05.06.2023	St. Gallen Winkel - St. Gallen: Fahrbahnerneuerung	Ca 30 Totalsperrung Nacht vsl in den Nächten So/Mo-Do/Fr 05./06.02. – 02./03.03.2023 sowie Nachtintervalle Einspur	0	0	0	-	-	-			1615	
14.5 14.6 14.29 14.38	15.01.2023	07.12.2023	Will SG: Leistungssteigerung	Verschiedene Phasen verlängerter Nachtintervalle, durchgehende Gleissperrungen, Wochenendsperrungen und Abstelländerungen	3.5	2	2	4	2	2				1530
14.6 14.7 (13.36)	12.02..2023	03.12.2023	Winterthur Grüze: BehiG	Verschiedene Phasen mit Einspurabschnitten und Einschränkungen Anzahl Perronkanten in verlängerten Nachtintervallen und Totalsperrungen auf der Strecke Winterthur - Wil bzw. Winterthur - Winterthur Seen	2	9	2	-	-	-	Trassenreduktionen je nach Phase unterschiedlich		1706	
14.10	15.02.2023	18.10.2023	Märstetten: Fahrbahnerneuerung + Bahnzugang	Ca 95 Nachtintervalle Einspurbetrieb bzw. nur 1 Perrongleis zur Verfügung und ca 10 Totalsperrungen Nacht. 2 Wochenendtotalsperrungen.	2	0	1	-	-	-			598	
14.23 14.28	08.10.2023	13.12.2023	Kreuzlingen: Fahrbahnerneuerung Weichen 52-56	ca. 37 Nächte Teil-/Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen 2 Wochenenden Totalsperrung Seite Konstanz/Kreuzlingen Hafen	0	0	0	0	0	0	Totalsperrung Kreuzlingen - Konstanz / Kreuzlingen - Kreuzlingen Hafen 0 Je nach Sperrmuster / Phase können einige Züge trotzdem verkehren		1480	
14.46	30.10.2023	22.12.2023	Sargans - Buchs SG: Doppelspurausbau	46 Nachtintervalle Totalsperrung 1 Wochenende Totalsperrung	0	0	0	0	0	0			533	
14.47	27.02.2023	30.10.2023	Buchs SG - Altstätten SG: Doppelspurausbau	245 Tage Totalsperrung Salez-S. - Altstätten SG 21 Tage Totalsperrung Buchs SG - Salez-S. ca. 35 Nachtintervalle Buchs SG - Salez-S. (14 Stunden) 5 Wochenenden Totalperrung Buchs SG - Salez-S.	0	0	0	0	0	0			532	
14.54	06.08.2023	01.11.2023	Reichenburg - Schübelbach-B: Fahrbahnerneuerung	14 Tage dauernder Einspurbetrieb Reichenburg - Siebnen-W. ca. 48 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Reichenburg - Siebnen-W.	2	2	2	2	2	2	Phasen 1 und 2		1573	
14.54	01.10.2023	22.12.2023	Lachen - Pfäffikon SZ: Überholgleis	ca. 60 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Lachen - Pfäffikon SZ	2	0	2	-	-	-	23 bis 1 Uhr		1621	
14.55	23.01.2023	08.12.2023	Unterterzen: Bahnzugang (BehiG)	97 Tage durchgehend 1 Perronkante weniger 70 Nächte 1 Perronkante weniger, teilweise keine haltende Reisezüge möglich 4 Totalsperrungen Nacht	3	1	2	3	1	2			1066	
14.55	18.06.2023	18.08.2023	Walenstadt - Unterterzen: Fahrbahnerneuerung	14 Tage dauernder Einspurbetrieb Walenstadt - Unterterzen / ca. 26 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Walenstadt - Unterterzen	2	0	2	2	0	2	Phase 2 (zwei Wochen)		1565	
14.55	06.08.2023	24.11.2023	Murg: Bahnzugang (BehiG)	ca. 80 Nachtintervalle, Einspurbetrieb Unterterzen - Mühlehorn	1	1	2	-	-	-			1620	

14.59	08.07.2023	12.08.2023	Rapperswil - Uznach: Cluster	35 Tage durchgehende Totalsperrung	0	0	0	0	0	0		366
-------	------------	------------	---------------------------------	------------------------------------	---	---	---	---	---	---	--	-----

Chapitre du PLUR	Date (de)	Date (à)	Description	Réduction des capacités	Capacité assurée						Informations supplémentaires	N° Kanban	
					Heure régulière			HDP					
TGL	TR	TM	TGL	TR	TM								
14.60	23.10.2023	06.11.2023	Ziegelbrücke - Nieder-/Oberurnen: Fahrbahnerneuerung	15 Tage durchgehende Totalsperrung	0	0	0	0	0	0		586	
14.61.2	13.08.2023	10.12.2023	Schwanden GL - Linthal	102 Tage durchgehende Totalsperrung	0	0	0	0	0	0		584	
15 Ticino (Castione-Arbedo - Bellinzona - CBT / Ceneri Bergstrecke - Lugano Chiasso / Bellinzona - Locarno&Luino)													
15.1.a 15.1.b	05.06.2023	20.12.2023	Castione Nord - Castione-Arbedo: costruzione NSIF	capacità ridotta traffico merci a 3.5 tracce nelle ore 0-1 e 5-6 causa ultimi/primi treni viaggiatori	0	0	4.5	-	-	-	Zwischen 00 - 01 / 05 - 06 Uhr 3.5 GV-Kapazitäten sowie 0.5 FV und 1 RV-Kapazität	1800	
15.3.a 15.3.b 15.4 15.9.a 15.9.b	06.2023	12.2023	Giubiasco: Costruzione mp B23	Lunghezza utile mp bin 2-3 ridotta a 180m Nessuna riduzione di capacità, ritardi G di notte fino 10' Tra giugno - agosto alcune soppressioni P risp treni P in transito possibili	1	4	6	1	4	6	(Capacità in direzione CBT)	1610	
15.3.a 15.3.b 15.4 15.9.a 15.9.b	01.2023	06.2023	Giubiasco: Costruzione mp B23	Lunghezza utile mp bin 4-5 ridotta a 180m Nessuna riduzione di capacità, ritardi G di notte fino 10'	1	4	6	1	4	6	(Capacità in direzione Cadenazzo/Luino)	1610	
15.5	01.01.2023	31.12.2023	Ceneri-Basistunnel: Finestra di manutenzione regolare notti lu/ma - gio/ve	Sbarramento di una canna CBT ore 00-06	0	0	4	-	-	-	Integrato nell'orario annuale	1679	
15.7	06.2023	12.2023	Balerna: Costruzione mp B23	Lunghezza utile mp bin 1+2 ridotta a 120m	1	5	4	1	5	4	Diversi treni RV in transito	794	
15.7	01.01.2023	31.12.2023	Balerna Nord - Chiasso: Cluster costruzione mp B23, FbE, FsE	modifica orari serali fino 5' treni P N-S	1	3	4	1	3	4	Viene integrato nell'orario annuale VP17	1672	
15.7	11.08.2023	24.08.2023	Lugano - Lugano Paradiso: cluster FbE e posa nuovi scambi	Sbarramento continuato un binario	1	3	2	1	3	2		1689	
15.11	06.01.2023	13.02.2023	Tenero - Locarno: Nuova fermata + stazione d'incrocio Minusio	Sbarramento totale	0	0	0	0	0	0		104	
15.11	09.01.2023	07.12.2023	Cadenazzo - Locarno: AS25 Costruzione raddoppio Cadenazzo Ovest – ponte Ticino + Costruzione nuova fermata e stazione d'incrocio Minusio	Sbarramenti totali notturni durante tutto l'anno 2023 tra CDO-LO Notti Do/Lu ore 23.10-04.10 Notti Lu/Ma-Gio/Ve 00.10-04.10	0	0	0	0	0	0	soppressioni / Inversione RV + SOB a CD	1616	
15.12	01.01.2023	31.12.2023	Pino-T - Luino: IPO RFI	jeweils Do und Fr Totalsperre 10:15-12:15 Uhr sowie Nächte So/Mo 22.00-06.00	0	0	0	-	-	-			
15.14.a 15.14.b	09.01.2023	05.06.2023	Vigana (Spw) - Al Motto (Spw): 4mK	Binario semplice continuato	0	2	1	0	2	1	modifica orari S90 GIU-RIB-GIU	451	
15.14.a 15.14.b 15.15.a 15.15.b 15.16	09.01.2023	07.12.2023	Taverne-Torricella: Costruzione mp B23	Sbarramento continuato bin 2 risp 3 11.12.22-12.02.2023: Riduzione lunghezza utile mp bin 3 120m 06.05.-08.10.2023: Riduzione lunghezza utile mp bin 2 120m	0	2	1	0	2	1	nessuna riduzione d'offerta	1703	

Netznutzungsplan 2023

Fernverkehr Schweiz

Trafic longue distance Suisse

Planungsstand: 07. Juli 2021

Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-FV2102

Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Status: Entwurf

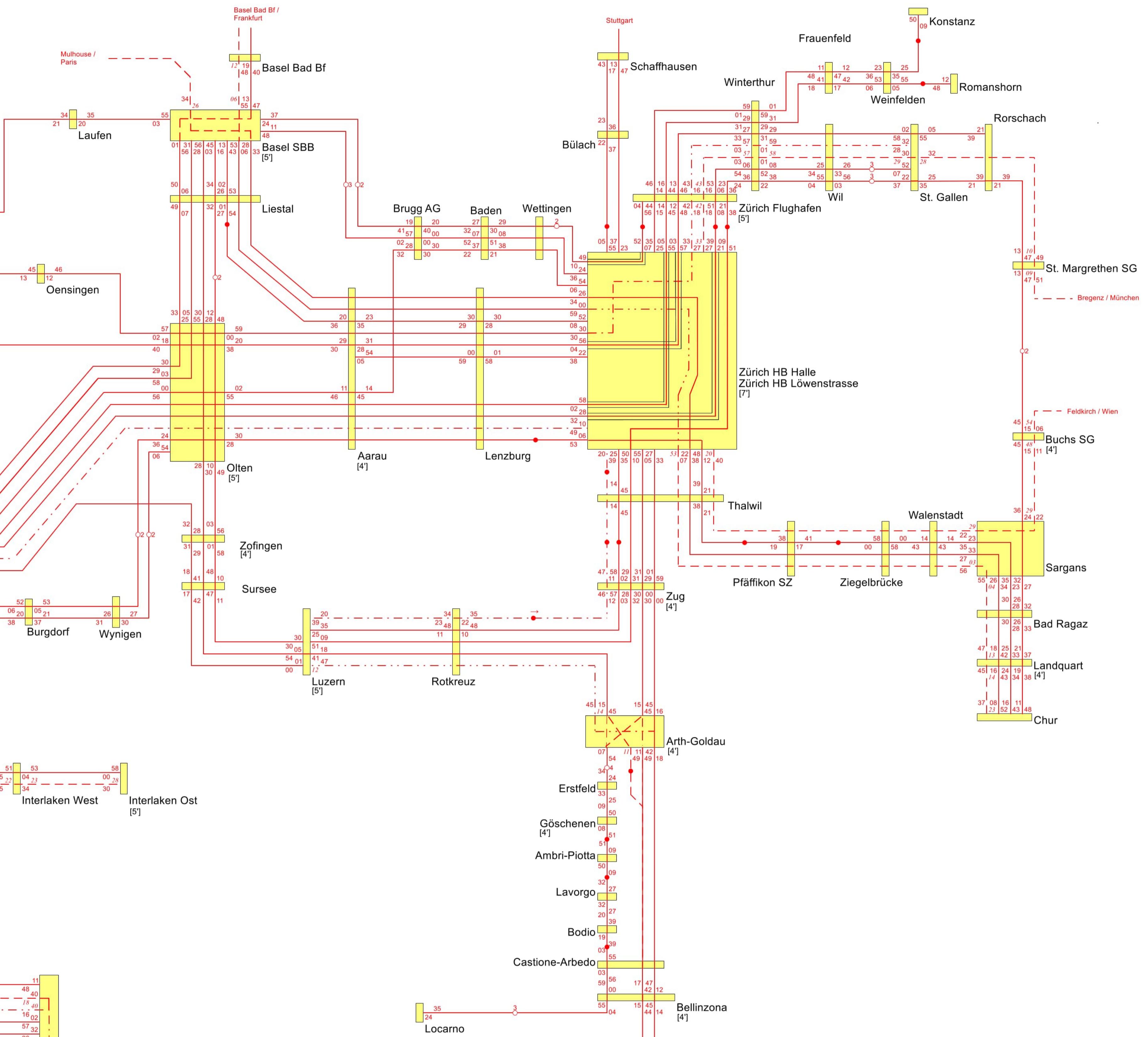
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr traffic grandes lignes traffico a lunga percorrenza

Regionalverkehr traffic régional traffico regionale e suburbano

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

— verkehr stündlich circule chaque heure circola a cadenza oraria

— verkehr zweistündlich circule toutes les deux heures circula ogni due ore

— verkehr zur Hauptverkehrszeit circule aux heures de pointe circola nelle ore di punta

— verkehr zeitweise circule à certaines heures circola nelle ore speciali

— verkehr zeitweise unverbindlich circule à certaines heures uno o più fermate intermedie

● Ein oder mehrere Zwischenhalte un ou plusieurs arrêts intermedie

— Abfahrtsminute minute de départ minuti di partenza

— Ankunftsminute minute d'arrivée minuti d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit base de planification minimale tempo di coincidenza minimo pianificato

Trennen / Venenigen coupe / accroche sciagno / aggancio

Durchgangsbahnhof gare de passage stazione di transito

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans

Die Planung zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrszeit. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau

Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de tracé.

Il vincibile del piano d'utilizzo della rete

Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordinazione di tracce.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)

HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour 6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)

HVZ (ora di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahnanlagen

Temporäre Angebotsanpassungen/reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalt.

Dauerhafte Angebotsanpassungen/reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalt.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure

Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien / 21 à 5 heures. Adaptations / réductions permanentes de l'offre en raison des travaux d'entretien d'au moins d'un an.

Informazioni sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria

Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.

Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriannuali di manutenzione e costruzione.

Netznutzungsplan 2023

Güterverkehr Schweiz
Trafic fret Suisse

Planungsstand: 07. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

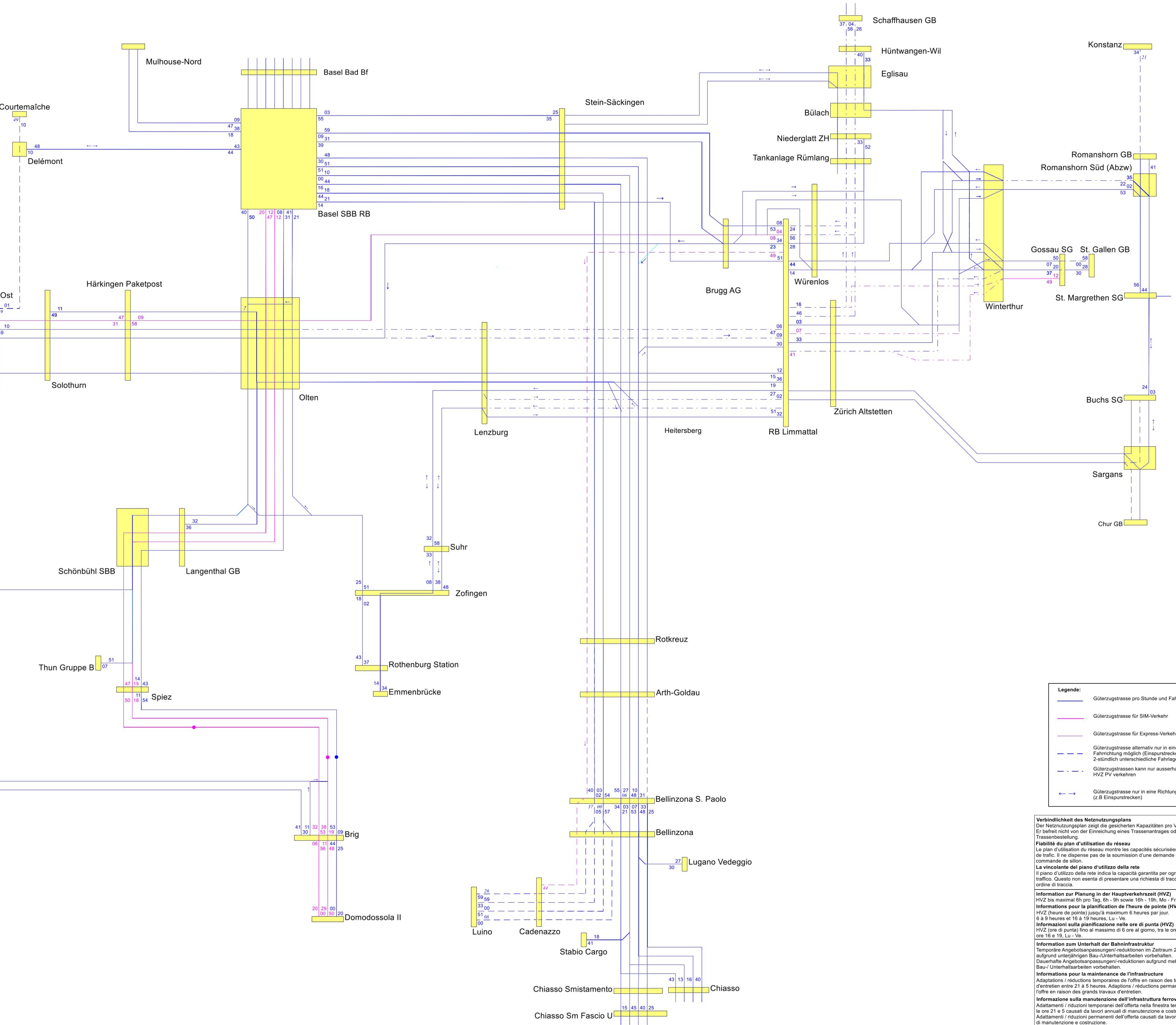
Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-GV2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.



Netznutzungsplan 2023

Région ouest
Trafic longue distances, régional et fret

Planungstand: 07. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-WE2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.
Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train	
Fernverkehr	trafic grandes lignes
Regionalverkehr	traffic régional
Güterzugstrasse	trafic de marchandises
Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)	
verkehr stündlich	circule chaque heure
verkehr zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehr zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehr zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrtrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrtrichtung	Sillon alternatif de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon unique) ou sillon différent toutes les deux heures
Güterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur
Anschlüsse / correspondances	
[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinen zweier Züge (Fliegkonzept)	coupe / accroche de deux trains
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
Ablfahrtsminute	minute de départ
Ankunftsminute	minute d'arrivée
Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbahr (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart.
Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fähigkeit des plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de silos.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour:
6 à 9 heures: 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahnanlagen
Temporäre Angebotsänderungen/reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalt.

Dauernde Angebotsänderungen/reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalt.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptations / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Genève-Aéroport

TGV - TER Grenoble

TER Lyon

R Bellegarde

Bellegarde (Ain)

La Plaine

Meyrin Cargo

Genève [4']

Genève-La-Praille

Annemasse

Genève-Aéroport

Vallorbe

Le Day

Le Pont

Le Brassus

Dailens

Cossonay-Penthalaz

Yverdon

Chavornay

Neuchâtel

Gorgier-St-Aubin

Auvernier

Grandson

Orbe

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Morteau

La Chaux-de-Fonds

Corcelles-Peseux

Frasne

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches

Les Verrières

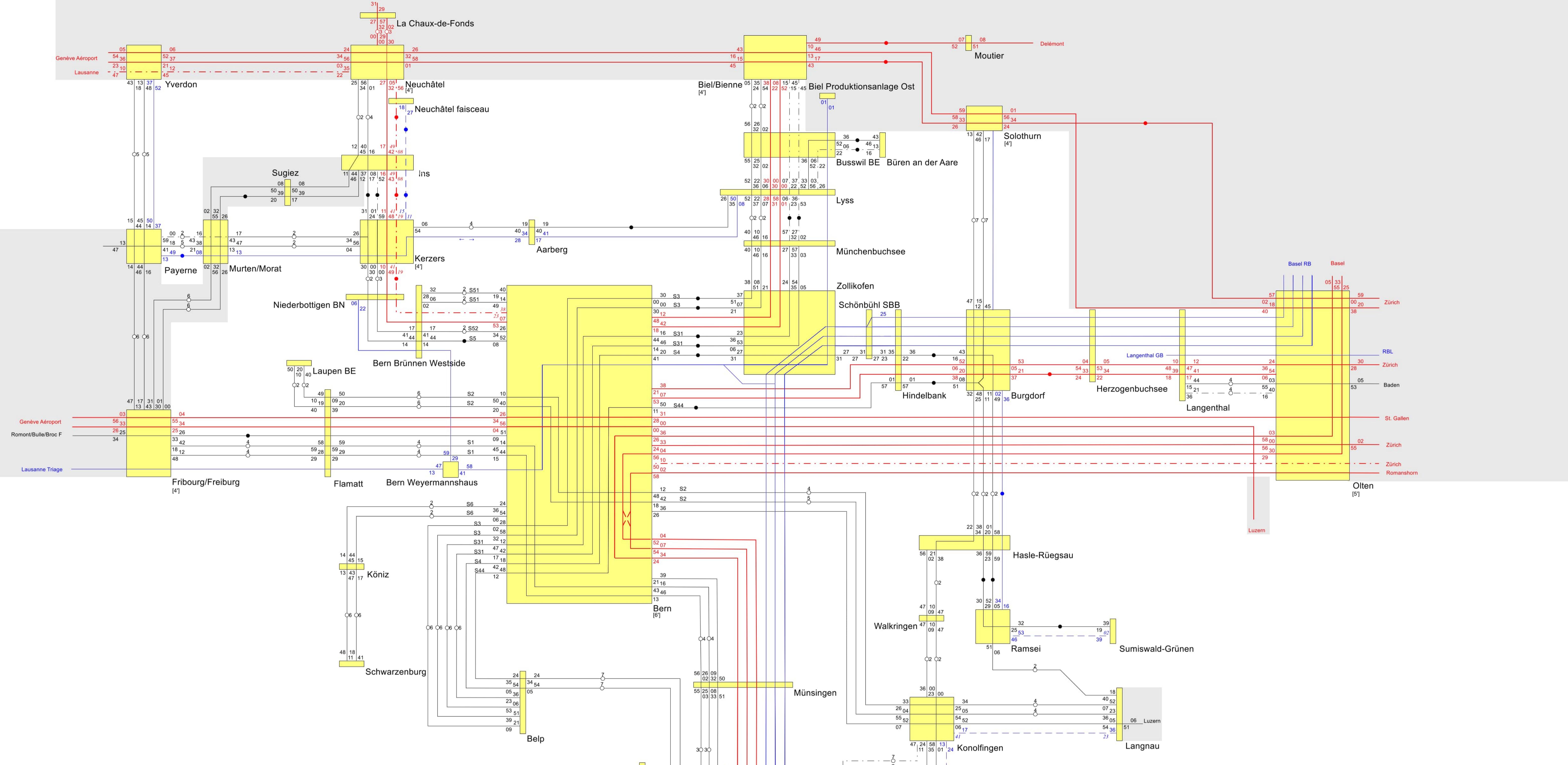
Buttes

Fleurier

Travers

Le Locle

Le Locle-Col-des-Roches



Netznutzungsplan 2023

Region Bern Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 07. Juli 2021

Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-BN102

Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Status: Entwurf

Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Transportanfrage.
Félibilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.
Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures Lu - Ve.
Information zum Unterhalt der Bahnanlage
Temporäre Angebotsänderungen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund von geplanten Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations sur la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train	
—	Fernverkehr
—	Regionalverkehr
—	Güterzugstrasse
Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)	
— verkehr stündlich	circule chaque heure
— verkehr zweistündlich	circule toutes les deux heures
— verkehr zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
— verkehr zeitweise	circule à certaines heures
— Güterzugstrasse alternativ nur in separater Form möglich (Einsatzstrasse oder zeitweise)	Sillon alternatif de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent dans les deux heures
— Güterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur
Anschlüsse / correspondances	
[4'] Gegenläufige Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
[4'] Trennen / Vereinen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
● 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
— Abfahrtsminute	minute de départ
— Ankunftsminute	minute d'arrivée
← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbahr (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)
— Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2023

Region Mittelland - Nordwestschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungstand: 07. Juli 2021

Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-NW2102

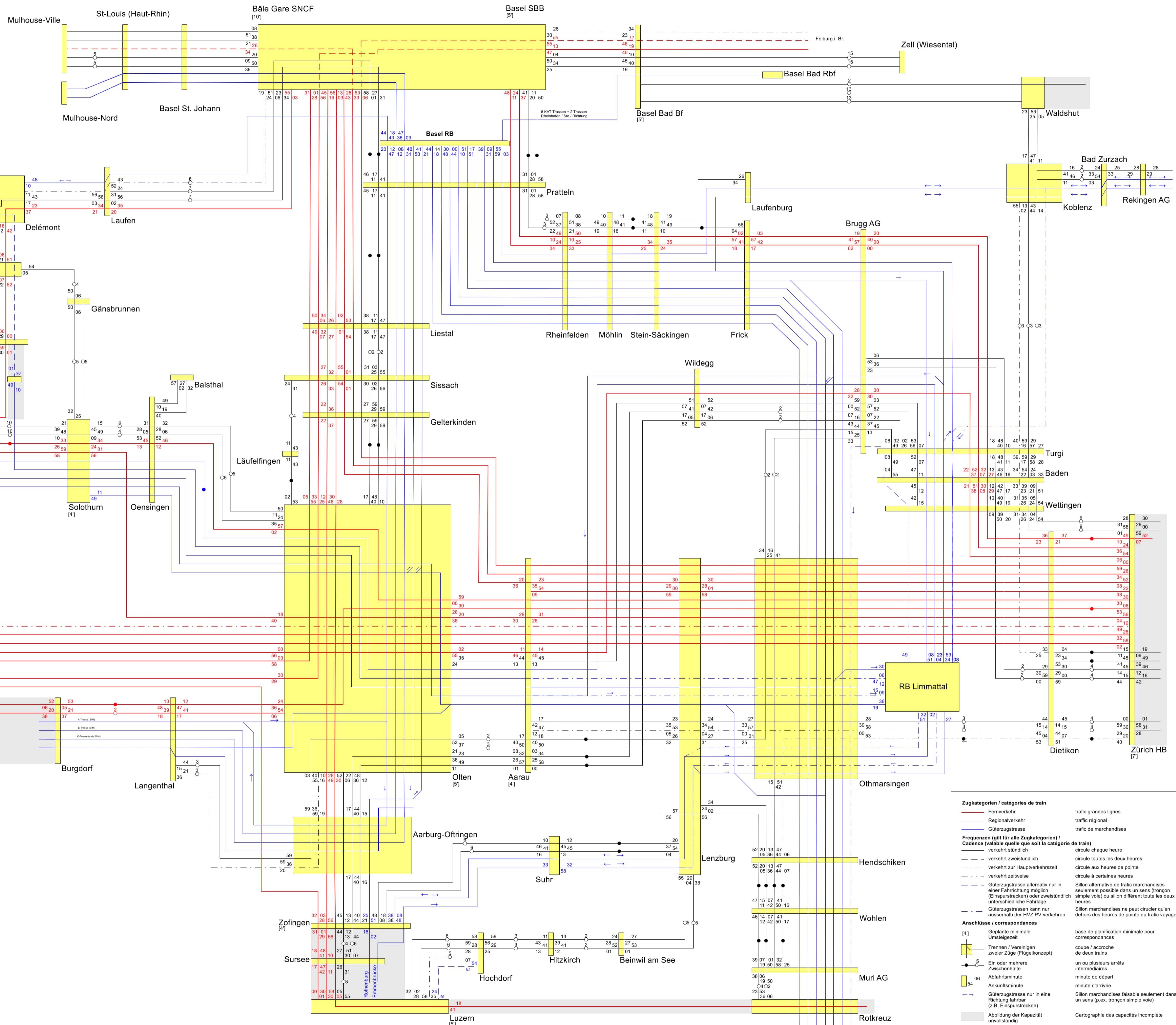
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Status: Entwurf

Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.
Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Netznutzungsplan 2023

Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 07. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-ZCH2102

Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

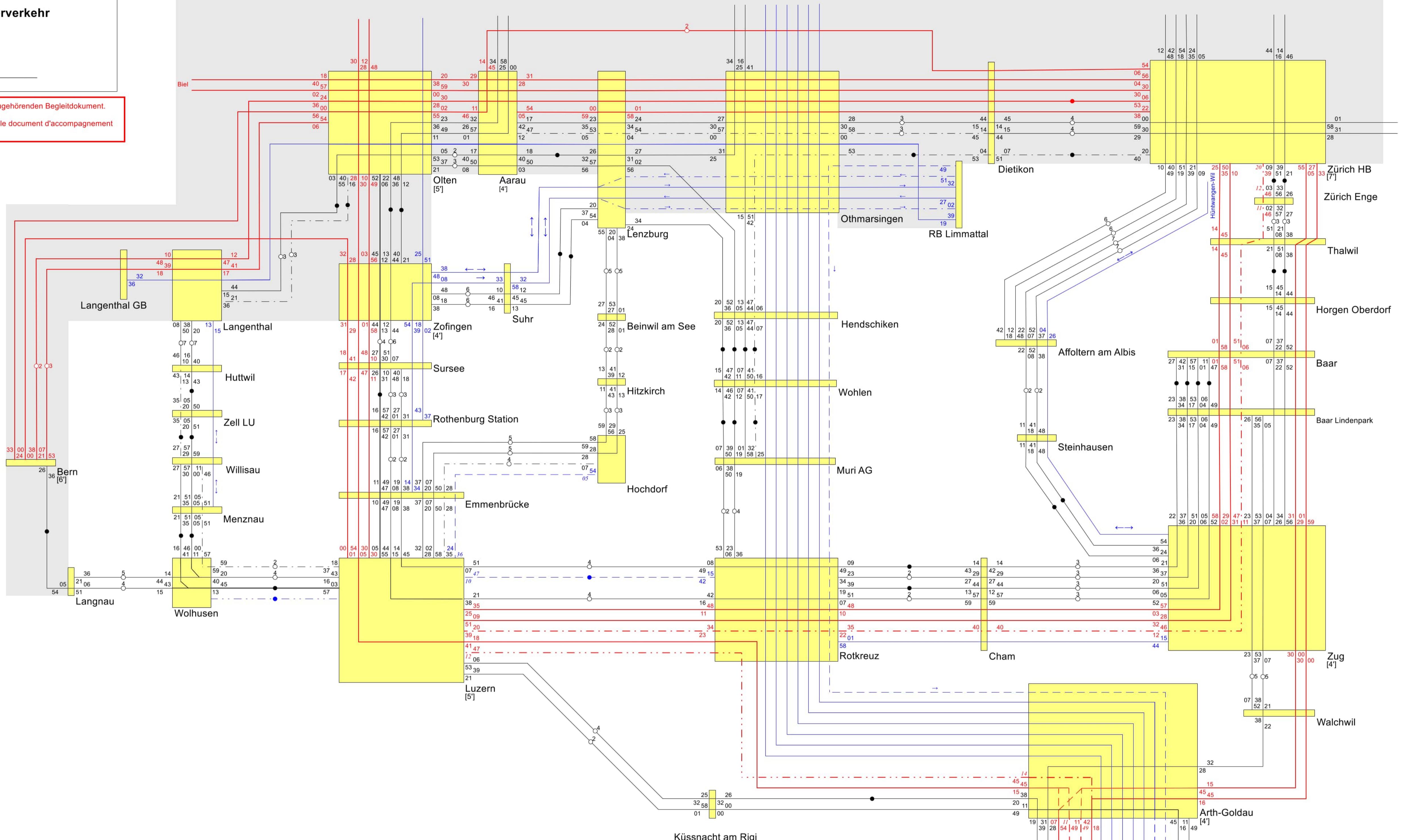
Status: Entwurf

Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart.
Er bindet nicht an die Erreichung eines Trassenantrages oder einer
Trassenbestellung.

Fähigkeit des plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas la soumission d'une demande ou
commande de silon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9h et 16 à 19h, lundi à vendredi.

Information zum Unterhalt der Bahnanlage
Temporäre Angebotsanpassungen/reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h
aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/reduktionen aufgrund mehrjähriger
Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux
d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de
l'offre en raison des grands travaux d'entretenir.

Zugkategorien	Anschlüsse
Fernverkehr	Geplante minimale Umsteigezeit [4']
Regionalverkehr	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
Güterzugstrasse	Ein oder mehrere Zwischenhalte
Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)	Absfahrtsminute 06
verkehrt stündlich	Ankunftsminute 54
verkehrt zweistündlich	Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbereit (z.B. Einspurstrecken)
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Abbildung der Kapazität unvollständig
verkehrt zeitweise	Güterzugstrassen kann nur außerhalb der HVZ PV verkehren
Güterzugstrasse alternativ nur in einer Richtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrzeuge	

Netznutzungsplan 2023

Region Ostschweiz

Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 07. Juli 2021

Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-OST2102

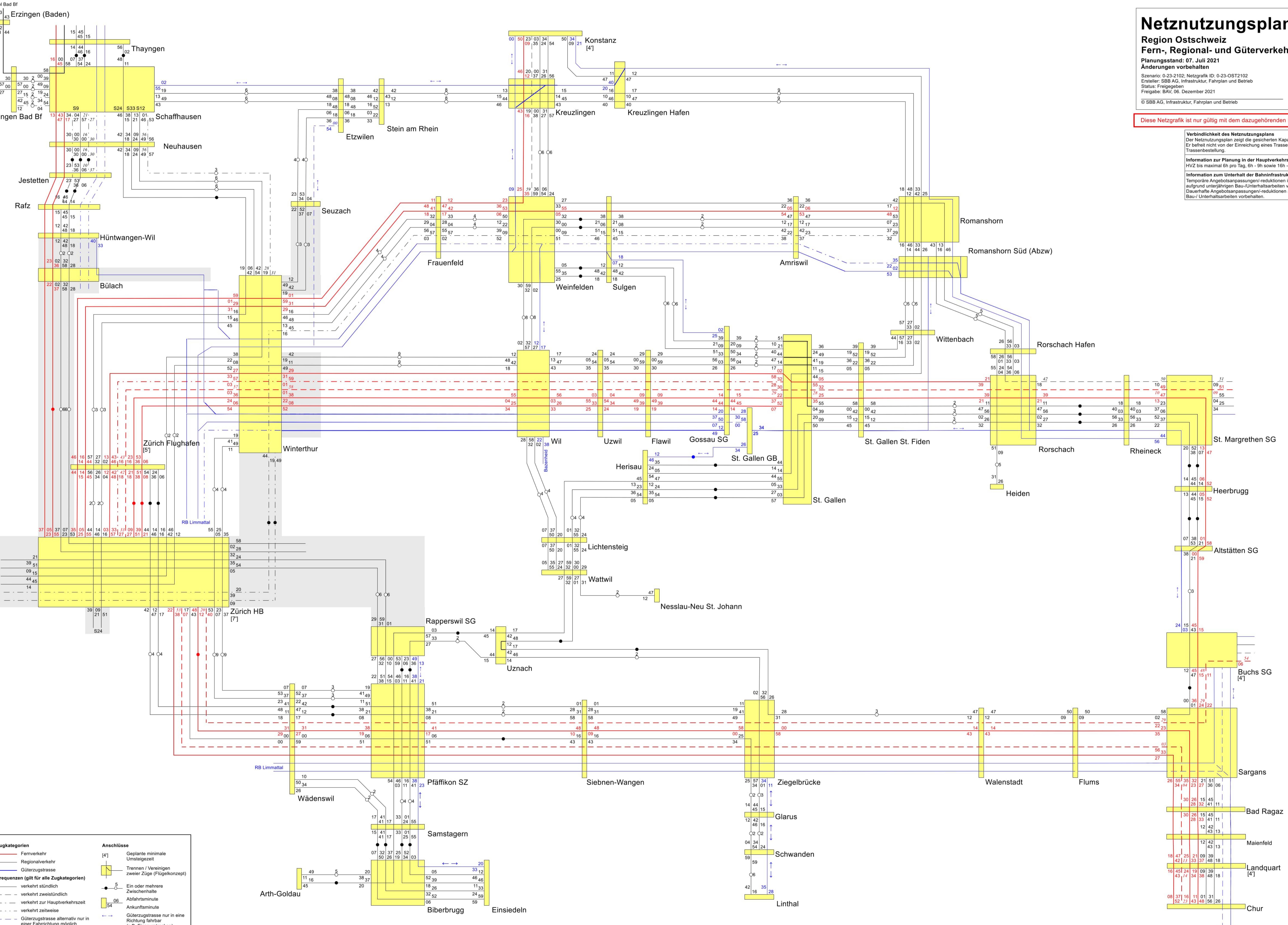
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Status: Freigegeben

Freigabe: BAV, 06. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.




Netznutzungsplan 2023

Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungstand: 07. Juli 2021
Änderungen vorbehalten
Netzgrafik ID: 0-23-ZHZ102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Frageleit:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.



Zugkategorien
 ● Fernverkehr
 ● Regionalverkehr
 ● Güterverkehr
 ● Fahrtzeitgruppe
 ● verkehr stündlich
 ● verkehr zweistündig
 ● verkehr zeitlich
 ● Guterzugstrasse allmählich nur in einer Richtung möglich
 ● Guterzugstrasse allmählich nur in einer Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)
 ● Abbildung der Kapazität
 ● Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren
 ● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Anschlüsse

geplante minimale Umsteigezeit

Trennen / Vereinen zweier Züge (Flügelkonzept)

[4]

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans

Das Resultat des Netznutzungsplans reserviert die Kapazitäten pro Verkehrsart.

Es besteht jedoch nicht vor der Einreichung eines Trajektorienantrags oder einer Trassenbestellung.

Information zum Unterhalt der Bahnanstruktur

Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum SoMo-DoFr 21h bis 2h aufgrund gelegentlicher Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund längerfristiger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h.

Abbildung der Kapazität

[4]

Guterzugstrassen kann nur ausserhalb der HVZ/PV verkehren

● Guterzugstrassen sind einspurig

[4]

Informationen zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, in der Regel von 6h bis 9

Netznutzungsplan 2023

Region Tessin Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 07. Juli 2021

Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-23-2102; Netzgrafik ID: 0-23-SUD2102

Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Status: Entwurf

Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans

Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau

Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete

Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)

HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)

HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.

6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)

HVZ (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur

Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

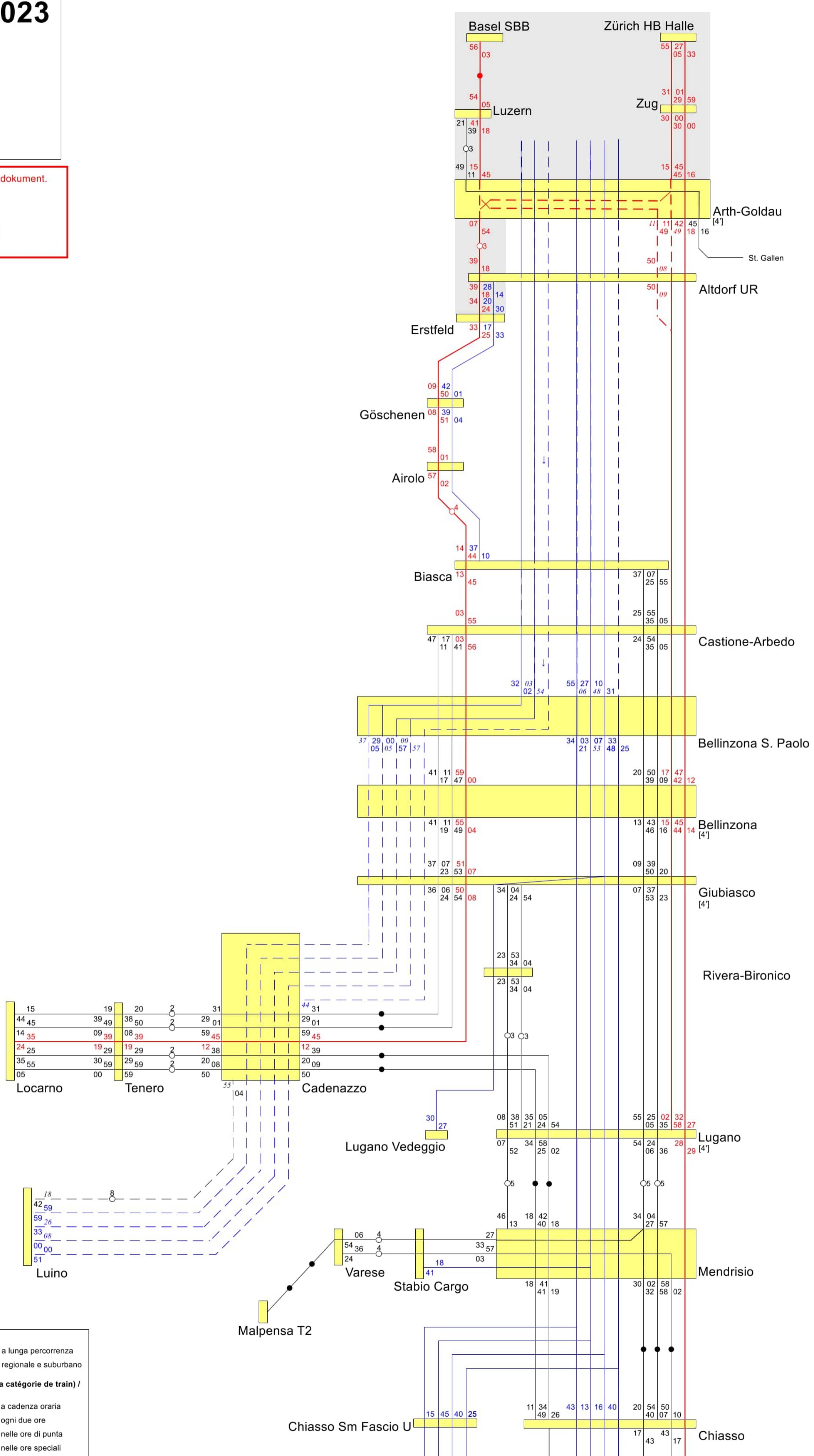
Informations pour la maintenance de l'infrastructure

Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria

Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.

Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
Regionalverkehr	traffic régional	traffico regionale e suburbano

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehr stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehr zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehr zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehr zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o più fermate intermedie
Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minima pianificato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	scambio / aggancio di due treni
Durchgangsbahnhof	gare de passage	stazione di transito