

Internet in treno: 3G/4G/(5G) nazionale, WiFi internazionale.

Perché WiFi?

L'Internet mobile sul treno tramite WiFi dipende sempre direttamente dalla rete di telefonia pubblica. Un WiFi intermedio a bordo del treno agisce come un collo di bottiglia, in quanto i segnali WiFi di molti utenti vengono raccolti e devono essere trasmessi a poche connessioni nel treno e all'esterno del treno. In presenza di una buona copertura di rete mobile con 3G/4G, la connessione diretta tramite i ripetitori o cristalli specifici offre ai clienti una connessione a Internet più veloce, fluida e con maggiore larghezza di banda rispetto al WiFi. Un router WiFi riceve tramite antenna esterna uno o più segnali di rete mobile e li trasforma in un segnale WiFi. Qui risiede il vantaggio del WiFi: a differenza di quanto accade in Svizzera con una buona copertura di rete mobile con 3G/4G/(5G), le ferrovie all'estero viaggiano spesso su tratte che attraversano perlopiù zone con cattiva copertura. In questo caso l'utilizzo del WiFi ha senso in quanto il router WiFi riunisce le reti mobili disponibili di diversi operatori, compensando le lacune di copertura (o segnali deboli e mancanti) di una singola rete

mobile.

Situazione attuale

Nei treni internazionali il WiFi è lo standard: dall'inizio del 2018 i viaggiatori possono navigare in Internet per mezzo del WiFi anche all'interno della Svizzera sui treni ICE da e per la Germania nonché sui treni Railjet da e per l'Austria. A fine 2019 anche i treni FFS del tipo «Giruno» e «Astoro» (ETR 610) e a partire dal 2020 i treni TGV Lyria nel traffico con la Francia circoleranno con il WiFi.

Cifre e fatti

Complessivamente vengono equipaggiati con il WiFi 48 treni della flotta FFS. 19 treni Eurocity del tipo «Astoro» (ETR 610) nonché 29 treni Eurocity del tipo «Giruno» disporranno del WiFi in aggiunta all'amplificatore di segnale.

