

FAQ relative all'adeguamento del processo «Circolazione su scambi messi fuori servizio»

A dicembre 2022 è entrata in vigore la norma I-FUB 09/22 (FFS) (denominata D IBT 26/22 per BLS e W-2022-404 per SOB) che sostituisce i contenuti della norma I-30111 (DE PCT) di Infrastruttura. Le FAQ che seguono sono elaborate nell'ambito dell'aggiornamento delle normative relative al processo «Circolazione su scambi messi fuori servizio» e vengono progressivamente ampliate a intervalli non regolari. L'obiettivo delle FAQ è di integrare l'omonimo e-learning e gli eventi formativi in presenza con chiarimenti sulle tematiche operative (nessun «regolamento ombra!»).

Indice

- Domande sui concetti generali (n° 1-19)
- Domande relative alle modifiche al processo / procedura (n° 20-79)
- Domande sulla messa in sicurezza dell'impianto interno ad opera del Cmov (apparecchio centrale/Ittis) (n° 80-99)
- Domande su tematiche varie (n° 100 e succ.)

Abbreviazioni utilizzate

Sigla DE, FR, IT	Tedesco	Francese	Italiano
Fdl, CC, Cmov	Fahrdienstleiter:innen	Chef-fe-circulation	Capomovimento
SA-Techniker:innen, Technicien-ne IS, Tecnico IS	SA-Techniker:innen	Technicien-ne IS	Tecnico IS
SC/AKo, CS/CoC, CS/COAL	Sicherheitschef:innen / Arbeitsstellenkoordinator:innen	Chef-fe de la sécurité / coordinateur-trice de chantiers	Capo della sicurezza / coordinatore delle aree dei lavori
SL, DS, DS	Sicherheitsleiter:innen	Direction de la sécurité	Dirigente responsabile della sicurezza

Domande sui concetti generali

N°	Domanda	Risposta
1	Cosa si intende per «servizio tecnico» nella norma I-FUB 09/22 (FFS), D IBT 26/22 (BLS), W-2022-404 (SOB)?	Il termine «servizio tecnico» identifica il tecnico IS. Poiché tuttavia la validità della norma è estesa a tutti i GI e deve coincidere con le altre formulazioni (PCT, DE PCT I), si è rinunciato alla dicitura specifica del ruolo «tecnico IS».
2	È già noto se e dove sarà resa nota in seguito la definizione di «viene messo fuori servizio»?	No. A dicembre 2022 la definizione sarà pubblicata nella documentazione separata I-FUB 09/22 (FFS), D IBT 26/22 (BLS), W-2022-404 (SOB). Dal momento che a richiedere la definizione del termine non sono solo le FFS, ma anche BLS e SOB, occorre ancora chiarire se la definizione sarà acquisita nella versione successiva della norma I-50005 e applicata anche a entrambi i GI o se il termine sarà definito nella norma I-30111.
3	Cosa si intende per «simulazione»?	Una simulazione può essere necessaria, ad esempio, in vista dell'attivazione di una protezione di fianco per un percorso su un binario in esercizio. Attraverso una simulazione è possibile riprodurre per l'apparecchio centrale/Ittis una posizione degli scambi (itinerario porta a sinistra / itinerario porta a destra) diversa rispetto alla situazione effettiva nell'impianto esterno. La simulazione può interessare indifferentemente uno scambio o il controllo degli scambi. Sul formulario 4331 possono apparire entrambe le formulazioni.
4	È stata smontata la linea di contatto sovrastante un collegamento degli scambi. È indispensabile mettere fuori servizio i relativi scambi?	No. Se fossero messi fuori servizio gli scambi, per percorrerli sarebbe necessario l'accordo con il CS sul posto o un'avvertenza specifica inserita nel formulario 4331. La messa fuori servizio interessa sempre entrambi gli itinerari di uno scambio.
5	Una messa fuori servizio costituisce un intervento tecnico o un differimento di responsabilità e di know-how a livello di procedura?	La messa fuori servizio è una tematica prettamente processuale: di regola è previsto un intervento tecnico successivo che presuppone una messa fuori servizio (ad es. eliminazione della sorveglianza, creazione di simulazione). La messa fuori servizio determina un trasferimento di <u>responsabilità per l'elemento interessato</u> dal Cmov al servizio tecnico (tecnico SA).

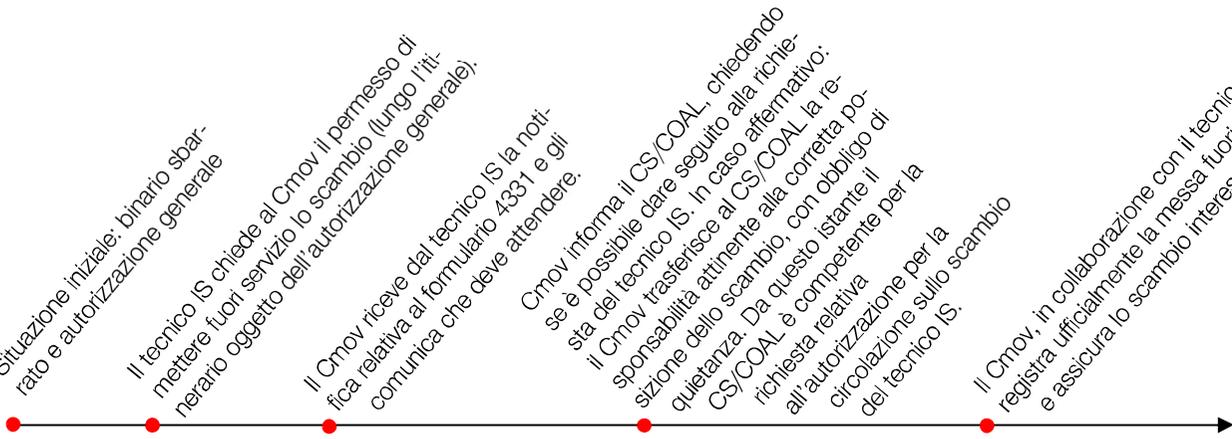
6	A partire da quale momento uno scambio si considera fuori servizio? Quando viene inoltrato il formulario 4331 uno scambio è già fuori servizio o lo è solo una volta completato l'intervento tecnico sull'impianto esterno o nell'apparecchio centrale?	Uno scambio si considera fuori servizio dopo che è stato protocollato il formulario 4331 <u>ed</u> è stato confermato l'assicuramento dello scambio al tecnico SA.
---	---	--

Domande relative alle modifiche al processo / procedura

N°	Domanda	Risposta
20	Il formulario 4331 è davvero indispensabile?	Si. Un processo modificato è eseguibile solo se il tecnico IS è presente sul posto (caso prevalente). L'informazione relativa allo scambio fuori servizio viene registrata in modo ridondante dal tecnico IS e dal Cmov. Per una transizione di stato da «in servizio» a «fuori servizio» in breve tempo bisogna utilizzare esclusivamente il formulario 4331 (o nel lungo periodo tramite la documentazione dell'impianto IS).
21	Nel caso di misure di sicurezza ordinate attraverso il formulario 4331 occorre compilare anche una CL-C?	No (cfr. I-50005, cifra 4.2).
22	Un CS/COAL è autorizzato a richiedere lo sbarramento di uno scambio messo fuori servizio in precedenza (applicazione dei due processi «Messa fuori servizio» e «Sbarramento»)?	<p>Si. Come conseguenza della creazione di un formulario 4331, la messa in sicurezza viene attuata attraverso uno sbarramento con il relativo testo (cfr. I-50005, cifra 4.1).</p> <p>Inoltre, questa stessa procedura (ma in ordine inverso) si applica nell'ambito del processo «Inversione di scambi di cantiere»: il binario viene innanzitutto sbarrato, quindi viene messo fuori servizio. Ciò significa che i due processi si applicano anche insieme, cfr. serie di slide in DMS (link al percorso di archiviazione).</p>
23	Come è strutturata la procedura di «Circolazione su binari messi fuori servizio»?	<p>La procedura è identica dal punto di vista della responsabilità e del processo. L'unica differenza consiste nel fatto che vi è un solo itinerario (rispetto allo scambio). Ne consegue che è possibile transitare sul binario messo fuori servizio solo se il tecnico IS impartisce il consenso alla circolazione (ad es. per iscritto attraverso il formulario 4331 o verbalmente), altrimenti non è possibile.</p> <p>Se un binario è messo fuori servizio in conformità alla documentazione dell'impianto IS e in questo binario deve circolare un movimento di manovra, questo deve essere preventivamente sbarrato dal capo della sicurezza. La procedura si basa quindi sul processo «movimenti di manovra su binari sbarrati» e su eventuali indicazioni del servizio tecnico.</p> <p>Attenzione: è prevista la messa fuori servizio di un binario anche nell'esercizio a semplice binario con uso di segnali. Purtroppo, questa modalità di funzionamento dell'apparecchio centrale presenta la stessa denominazione, pur avendo contenuti diversi.</p>

24	Per i binari / scambi messi fuori servizio si applicano i processi legati alla circolazione dei treni definiti nelle PCT?	No. La norma I-30111 stabilisce al cap. 9.1, cifra 1.1. che i processi legati alla circolazione dei treni e la CL-C si applicano esclusivamente agli impianti in esercizio. Per ogni pulsante di soccorso (anche di elementi messi fuori servizio) deve invece intervenire il Cmov a creare un ESQ (ev. anche sotto forma di annuncio collettivo a fine turno / giornata di lavoro).
25	È corretto che, nell'ambito della messa fuori servizio di uno scambio, il Cmov non riesca più a identificare con certezza la posizione dello scambio nell'impianto esterno?	Sì. Quando la sorveglianza è disattivata o simulata, il Cmov non è più in condizione di rilevare la posizione dello scambio messo fuori servizio nell'impianto esterno. Per questo motivo, se al Cmov viene proposta la protezione di fianco (ad es. nell'ambito della simulazione), può accettarla. L'importante è evitare di equiparare la procedura «Simulazione» alla procedura «Messa fuori servizio» (e viceversa).
26	Il processo è applicabile anche agli apparecchi centrali raffigurati in magenta (ad es. disinserimento dell'AC, colorazione magenta in seguito a evento)?	No. Il Cmov non può effettuare la messa in sicurezza. I disinserimenti non programmati degli apparecchi centrali o le trasmissioni a lltis sono eventi rarissimi. Sono ammessi lavori pianificati, che prevedono l'isolamento elettrico dell'apparecchio centrale. In un caso del genere sarebbe fuori esercizio l'intera stazione e si applicherebbero processi analoghi a quelli relativi alla zona degli scambi a mano. L'opzione prescelta viene gestita in modo specifico in base al progetto.

27	<p>Il tecnico IS impartisce verbalmente al Cmov o al CS/COAL l'autorizzazione alla circolazione sullo scambio messo fuori servizio (fino a nuova disposizione), quindi si congeda e si ripresenta nell'area dei lavori solo il giorno successivo.</p> <p>Se svolgiamo il ruolo di Cmov, CS/COAL, tecnico IS, DS come strutturiamo la garanzia di diffusione delle informazioni in relazione agli accordi definiti durante le consegne dei servizi?</p>	<p><u>Cmov</u>: è possibile annotare i dettagli dell'autorizzazione ricevuta in un riquadro della CL-C (idealmente registrando anche data/orario della conversazione telefonica, qualora dovesse sorgere la necessità di analizzare la registrazione della conversazione). Questo rispecchia la procedura già consolidata che prevede l'annotazione sulla CL-C dei nominativi che hanno ricevuto dal CS/COAL un'autorizzazione permanente a richiedere corse sul binario sbarrato.</p> <p><u>CS/COAL</u>: alla consegna del servizio si deve prevedere un briefing dettagliato tra il CS/COAL in servizio e quello che subentra. È un contatto solamente verbale, che può essere fissato per iscritto a discrezione di ognuna delle parti. I collaboratori che assumono il servizio nel ruolo di CS/COAL sono stati adeguatamente informati / sensibilizzati in precedenza dalla direzione responsabile della sicurezza come da processo, nell'ambito dell'istruzione sul dispositivo di sicurezza. In presenza di misure di sicurezza / restrizioni legate all'esercizio attive, si utilizza la CL-Lavori come strumento di consegna.</p> <p><u>Tecnico IS</u>: durante la consegna del servizio, i collaboratori in servizio come tecnici IS si accordano verbalmente con i colleghi che subentrano e consegnano loro i formulari 4331, le checklist e i protocolli di controllo in sospenso. Qualora fattibile e opportuno, spetta al tecnico IS definire sul formulario 4331 i termini dell'autorizzazione alla circolazione sullo scambio messo fuori servizio. Per un'unica area dei lavori può essere opportuno gestire più formulari 4331 (in relazione alla fase esecutiva).</p> <p><u>DS</u>: il DS non è più coinvolto nei colloqui da condurre direttamente nell'area dei lavori. Un dirigente responsabile della sicurezza ha il compito di definire in via preliminare e per iscritto le condizioni nell'Allegato D del dispositivo di sicurezza e di informare adeguatamente / sensibilizzare il CS/COAL dell'area dei lavori in questione.</p>
----	--	--

28	<p>È sbarrato un binario ed è stata concessa un'autorizzazione generale. Come fase successiva è prevista la messa fuori servizio di uno scambio lungo l'itinerario. La questione è la seguente: è necessario annullare per prima cosa l'autorizzazione generale prima di mettere fuori servizio lo scambio?</p>	<p>No. Prima della messa fuori servizio dello scambio, il Cmov deve trasferire la responsabilità attinente alla circolazione sullo scambio al CS/COAL, con obbligo di quietanza. La procedura è schematizzata nel grafico:</p>  <p>Situazione iniziale: binario sbarrato e autorizzazione generale</p> <p>Il tecnico IS chiede al Cmov il permesso di mettere fuori servizio lo scambio (lungo l'itinerario oggetto dell'autorizzazione generale).</p> <p>Il Cmov riceve dal tecnico IS la notifica relativa al formulario 4331 e gli comunica che deve attendere.</p> <p>Cmov informa il CS/COAL, chiedendo se è possibile dare seguito alla richiesta del tecnico IS. In caso affermativo il Cmov trasferisce al CS/COAL la responsabilità attinente alla corretta gestione dello scambio, con obbligo di quietanza. Da questo istante il CS/COAL è competente per la richiesta relativa all'autorizzazione per la circolazione sullo scambio del tecnico IS.</p> <p>Il Cmov, in collaborazione con il tecnico IS, registra ufficialmente la messa fuori servizio e assicura lo scambio interessato.</p>
29	<p>Esiste un modello di testo da utilizzare per lo scambio di informazioni con obbligo di quietanza tra il Cmov e il CS/COAL (per regolare il trasferimento della responsabilità attinente alla circolazione sullo scambio fuori servizio)?</p>	<p>No. Non esiste una formulazione definita in modo preciso. Dal punto di vista del contenuto, è tuttavia necessario che il Cmov conceda l'autorizzazione generale solo dopo che il CS/COAL ha acconsentito ad assumersi la responsabilità della circolazione sullo scambio fuori servizio.</p>

30	<p>Nel caso in cui uno scambio lungo un itinerario venga messo fuori servizio prima o dopo l'impartizione di un'autorizzazione generale e la circolazione sia regolata/autorizzata mediante il formulario 4331 («Sono consentite corse nelle modalità prescritte dalla DEL xx-xxxx-x sullo scambio xy messo fuori servizio»), sussiste comunque l'obbligo di trasferimento al CS/COAL con obbligo di quietanza della responsabilità relativa alla circolazione sullo scambio xy messo fuori servizio?</p>	<p>Con l'autorizzazione generale la <u>responsabilità relativa alla circolazione</u> su uno scambio messo fuori servizio viene sempre trasferita al capo della sicurezza, ad eccezione dei casi in cui la circolazione sia già regolata nel testo del formulario 4331. In tal caso risulta superfluo ottenere l'autorizzazione del servizio tecnico (tecnico SA) e di conseguenza non è indispensabile trasferire al capo della sicurezza la responsabilità relativa alla circolazione sullo scambio in questione.</p>
----	---	--

Domande sulla messa in sicurezza dell'apparecchio centrale/Ittis ad opera del Cmov

N°	Domanda	Risposta
80	<p>Il CS/COAL richiede un'autorizzazione generale: il Cmov è tenuto a inserire il vincolo singolo anche negli scambi messi fuori servizio? In caso affermativo, in quale posizione?</p> <p>In che misura è rilevante ciò che appare sullo schermo?</p>	<p>Si, se non è stato eseguito in precedenza (formulario FFS 4331). In base alla scheda informativa / CL-C è necessario inserire il vincolo singolo (incl. testo «Autorizzazione generale»). Così facendo, si blocca l'inversione dello scambio e si predispone l'apparecchio centrale a rifiutare eventuali comandi di inversione successivi provenienti dall'interfaccia utente Ittis.</p> <p>Il Cmov non può più intervenire sulla sorveglianza dopo che questa è stata rimossa. Il vincolo singolo viene inserito, a prescindere dalla posizione dello scambio (itinerario porta a sinistra o itinerario porta a destra) risultante dagli indicatori luminosi dell'Ittis.</p> <p>Le segnalazioni luminose sono irrilevanti per la definizione della responsabilità e dello svolgimento del processo.</p>
81	<p>In generale, come procede il Cmov per mettere in sicurezza elementi messi fuori servizio?</p>	<p>Per la messa in sicurezza occorre procedere come descritto nella norma I-50005, cifra 4.1. È possibile impostare un testo di sbarramento (in Ittis) solo se è inserito anche il relativo sbarramento dell'elemento. Se l'elemento non è collegato a nessun sbarramento, è necessario metterlo in sicurezza in base alla situazione (ad es. attivando uno sbarramento in riferimento al punto codice anziché allo scambio). Se necessario, i ruoli interessati devono esplorare le possibili opzioni di attuazione della messa in sicurezza (fanno stato le possibili soluzioni per la messa in sicurezza dell'esercizio, cfr. I-50005, cifra 2.2).</p>
82	<p>È opportuno determinare la posizione dello scambio «Itinerario porta a sinistra/itinerario porta a destra» con la lista di protocollo per la CL-C 120/125?</p>	<p>Si sconsiglia di utilizzare la lista di protocollo per la procedura. Motivo: se si concede un'autorizzazione attinente alla circolazione con obbligo di protocollo, si considera concordata e «risolta» con il CS la responsabilità relativa agli scambi messi fuori servizio. Il Cmov subentrante (al cambio turno) non mette in dubbio la messa in sicurezza attivata e confermata (se non ha un motivo valido). In caso di nuova richiesta di autorizzazione dal CS, è indispensabile ridefinire la responsabilità. Per questo motivo, pur non essendo necessaria una procedura con obbligo di protocollo per il trasferimento della responsabilità, è in ogni caso consentito inserire un'annotazione nella CL-C 120B, come evidenziato nel Situation Awareness Training (SAT).</p>

83	<p>La percorribilità dello scambio messo fuori servizio è già disciplinata nel testo del formulario 4331. Il Cmov non è tenuto pertanto a trasferire al CS/COAL la <u>responsabilità relativa alla circolazione</u>. Attraverso quale canale il CS/COAL viene informato in merito alla regolazione della procedura sul formulario 4331 e al sollevamento dalla responsabilità della circolazione sul relativo scambio? Non ha a disposizione il formulario 4331.</p>	<p>Il CS/COAL viene informato solo quando gli viene trasferita la <u>responsabilità della circolazione</u> sullo scambio. Se nel formulario 4331 sono definite le modalità di circolazione su un itinerario, la <u>responsabilità relativa alla circolazione</u> non passa al CS/COAL e pertanto il Cmov non ha l'obbligo di informarlo.</p> <p>L'informazione relativa alla messa fuori servizio dello scambio viene comunicata al CS/COAL dal servizio tecnico nell'area dei lavori nelle modalità prescritte in I-50210, cifra 7.3.2 (il CS/COAL deve essere sempre informato in merito a tutte le attività svolte nel suo ambito di responsabilità).</p>
84	<p>Perché in caso di corsa singola il referente del Cmov non è il CS/COAL, come in una situazione con autorizzazione generale? Qual è la considerazione alla base di questa distinzione fra le procedure?</p>	<p>Tale distinzione è fondata sulle disposizioni generali relative al consenso per la corsa. In PCT R 300.4, cifra 5.5.3 è definito che, all'interno di binari sbarrati, è necessario avere il consenso del Cmov per percorrere scambi centralizzati.</p> <p>All'interno dell'itinerario concordato definito nell'autorizzazione generale, il CS/COAL coordina i movimenti di manovra e dà il consenso per la corsa.</p>

Domande su tematiche varie

N°	Domanda	Risposta
100	La CL-C 195 stabilisce al punto 12 che è necessario imporre al capomanovra la «corsa a vista» sul percorso di manovra parziale perturbato. Questo si applica anche alla corsa su un binario sbarrato?	No. La CL-C 195 è applicabile a corse su binari sbarrati o non sbarrati. Se il Cmov indica esplicitamente che l'itinerario è disposto dal binario di partenza fino al binario di destinazione <u>sbarrato</u> , è superfluo ordinare la corsa a vista (COVI), perché le normative di riferimento prescrivono già che sui binari sbarrati occorre circolare con corsa a vista (e questa opzione non è revocabile). Si può cancellare questo punto.