Piano di utilizzazione della rete 2026

Stato	Validato
Versione	Versione 3.0
Ultima modifica	20 novembre 2023
Basato su	-
Approvazione	UFT, 18 dicembre 2023
Diritto d'autore	Il presente documento è protetto dal diritto d'autore. Qualsiasi utilizzo a scopo commerciale necessita di un'approvazione preventiva ed esplicita.

FFS SA
Orario ed Esercizio – Gestione delle capacità
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Berna · Svizzera
kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch· www.ffs.ch

Indice

1.	**Introduzione**	**3**
2.	**Principi**	**4**
2.1.	Entità e granularità	4
2.2.	Numero di tracce per sezione di tratta	4
2.3.	Numero di tracce limitato da intervalli	4
2.4.	Capacità secondo il PRUR	4
2.5.	Gestione dei conflitti	5
2.6.	Principi del PUR25	5
2.7.	Gestione della Svizzera romanda nel PUR25	5
3.	**Informazioni sul materiale rotabile registrato**	**6**
3.1.	Traffico a lunga percorrenza	6
3.2.	Traffico regionale	7
4.	**Capacità delle tracce**	**8**
4.1.	Corridoi / regioni	9
4.2.	Rappresentazione tabellare della capacità per corridoio / regione	10
5.	**Allegati**	**70**
5.1.	Note di produzione sull’offerta	70
5.2.	Restrizioni di capacità dovute a intervalli di costruzione	71
6.	**Grafici di rete**	**73**

1. Introduzione

Il piano di utilizzazione della rete (PUR) viene redatto dai gestori dell'infrastruttura. Le FFS sono incaricate dall'UFT di coordinare i diversi gestori dell'infrastruttura e di redigere la documentazione. Il PUR forma la rete ferroviaria del programma di utilizzazione della rete. L'istanza competente per l'approvazione è l'UFT. Il presente PUR sostituisce la versione approvata dall'UFT il 02 dicembre 2019 e corretta il 30 novembre 2020.

Questo documento di accompagnamento descrive in forma scritta la distribuzione pianificata della capacità tra traffico a lunga percorrenza, traffico regionale, traffico merci e le altre tipologie di traffico (ad es. treni auto).

Secondo la concessione per il traffico a lunga percorrenza del 12.6.2018, la concretizzazione (fermate, cadenza) dell'offerta non viene più tracciata nella concessione, ma nei piani di utilizzazione della rete annuali (PUR). In base a questa procedura, la concessionaria non deve più fare confluire le variazioni dell'offerta pianificate in un procedimento di concessione, ma nel contesto degli strumenti di pianificazione (PUR) e del programma di utilizzazione della rete (PRUR). Senza l'inserimento di questa variazione dell'offerta nel PUR o nel PRUR, secondo la LTV la concessionaria non dispone del diritto dei trasporti per l'attuazione dell'offerta. D'altro lato, la concessione obbliga la concessionaria ad attuare l'offerta esattamente come concretizzata nel PUR e a rappresentarla di conseguenza nell'orario.

Le offerte non rappresentate nel PUR o nel PRUR possono essere integrate nella procedura in materia di orario. Se la concessionaria dispone delle tracce corrispondenti e non esiste concorrenza ai sensi dell'articolo 11 capoverso 1 lettera b OTP, l'offerta è attuabile. Ai sensi dell'articolo 17 OTP, tali progetti devono però essere presentati dalle imprese di trasporto ferroviario (ITF) all'UFT.
Le linee rappresentate nel PUR come traffico a lunga percorrenza comprendono anche l'autorizzazione federale N° 733 delle FFS per il traffico esclusivamente transfrontaliero.

Il documento di accompagnamento è sempre valido solo unitamente ai relativi grafici di rete. Questi due strumenti devono sempre essere considerati insieme. Poiché i grafici di rete non dispongono di spazio sufficiente per contenere tutte le informazioni sulle capacità pianificate, alcune di queste informazioni sono disponibili esclusivamente nel documento di accompagnamento. Il PUR rappresenta lo stato di pianificazione valido al momento della redazione.

Nell'assegnazione, le ordinazioni di tracce per capacità assicurate nel PUR sono prioritarie rispetto a capacità non contenute nel PUR. Il PUR indica in modo univoco per quale tipologia di traffico è riservata la capacità (o la traccia), ma non per quale impresa di trasporto ferroviario (ITF). Le capacità pianificate sono indicate nel capitolo 4.

Avete domande dopo la lettura del presente documento di accompagnamento o dei grafici di rete, oppure desiderate fornirci il vostro feedback?

Scriveteci all'indirizzo kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch.

2. Principi

2.1. Entità e granularità

Il piano di utilizzazione della rete contiene le capacità assicurate in **ore normali** e durante le **ore di punta del traffico viaggiatori** (ore 6-9 e ore 16-19, da lunedì a venerdì, senza giorni festivi generici) per l'assegnazione delle tracce dell'orario 2024. Criterio determinante per le ore di punta è l'orario di partenza della prestazione OdP richiesto dall'ITF del traffico viaggiatori. In caso di considerevoli ripercussioni sulla capacità causate dagli intervalli vengono riportati anche orari marginali / notturni. Le pianificazioni dell'orario dei gestori dell'infrastruttura rappresentano la base di tutte le indicazioni. Le **indicazioni in minuti** coSì come le **coincidenze** e i **collegamenti** sui grafici di rete **non sono vincolanti**.

2.2. Numero di tracce per sezione di tratta

Il numero di tracce inserite sulle sezioni di tratta corrisponde alla **quantità massima delle tracce assicurate per una tipologia di traffico in ogni direzione sull'intera sezione di tratta**.
Nella registrazione in formato tabellare si fa distinzione tra ora normale (ora di traffico ridotto) e ora di punta. Una traccia per ora e direzione è registrata con il valore «1». In assenza di specifiche annotazioni, queste capacità valgono allo stesso modo in entrambe le direzioni. In presenza di differenze di capacità tra le due direzioni, la capacità è riportata separata per direzione.
Le tracce riportano il valore «0,5» quando:

- sono assicurate solo ogni due ore o solo temporaneamente;
- non è ammessa un'utilizzazione in entrambe le direzioni nelle stesse ore (esclusione reciproca della direzione);
- rappresentano una divisione della capacità tra due tipologie di traffico.

Il punto di misura per il conteggio delle tracce è sempre l'inizio della sezione.

2.3. Numero di tracce limitato da intervalli

Fondamentalmente il PUR identifica riduzioni di capacità dovute a intervalli in caso di sbarramenti continui di almeno 30 giorni o di singoli sbarramenti ricorrenti di almeno 30 giorni cumulativi.

Possono essere identificati anche intervalli più brevi (> 10 giorni) come intervalli notturni prolungati con sbarramenti totali, esercizio permanente a semplice binario o singole fasi esecutive. Vengono acquisite nel PUR anche finestre di manutenzione con effetto sulla capacità.

2.4. Capacità secondo il PRUR

La capacità del PUR viene confrontata con quella del PRUR, segnalando eventuali differenze. È riportato anche il motivo di una capacità non ancora esaurita secondo il piano target. Ciò può essere dovuto a restrizioni causate da lavori di costruzione, infrastrutture non ancora costruite o altri piani (ad es. ridistribuzione TLP/TR tramite la concessione TLP).

2.5. Gestione dei conflitti

Per definizione, la pianificazione del PUR deve essere priva di conflitti. Se nella pianificazione si riscontrano conflitti tra due tipologie di traffico, questi vengono rettificati prima della pubblicazione del PUR. In linea di principio, per la risoluzione dei conflitti è determinante il PRUR. Per eliminare le tracce ibride fissate nel PRUR, dal PUR 2020 si sono cercate soluzioni con i rappresentanti del settore del trasporto merci nonché delle ITF traffico viaggiatori. Ciò ha comportato la suddivisione delle ore di punta in ore singole in determinate sezioni di tratta oppure l'identificazione di tracce singole[1], conformemente al principio fissato nel capitolo 3.2 del PRUR. Se nel PUR la capacità assicurata nel PRUR non può essere attuata, come accade prevalentemente in caso di un'infrastruttura limitata da intervalli, si svolgeranno trattative per la risoluzione dei conflitti. Qualora non si riesca a trovare un accordo su una soluzione, il gestore dell'infrastruttura interessato elabora una proposta destinata all'UFT su come dirimere questo conflitto di pianificazione. La decisione definitiva spetta all'UFT.

2.6. Principi del PUR25

Il presente PUR è stato redatto sulla base del PRUR35.

2.7. Gestione della Svizzera romanda nel PUR25

Con delibera del 30 marzo 2023 la Conferenza dei trasporti della Svizzera occidentale (CTSO) ha approvato l'orario risanato nella Svizzera romanda per gli anni 2025 e segg. Ciò costituisce quindi anche la base per il presente PUR. Le tracce che superano le capacità secondo il PRUR 2035 non sono assicurate e sono rappresentate indicativamente come capacità residue.
L'aggiudicazione della traccia avviene secondo la procedura di ordinazione ordinaria.

[1] Se non annotato diversamente (orari specifici), i numeri integrativi nella colonna «Osservazioni» sulle tracce aggiuntive nelle ore di punta valgono per ogni ora (6 ore OdP).

3. Informazioni sul materiale rotabile registrato

Le informazioni fondamentali sul materiale rotabile registrato sono disponibili nel programma di utilizzazione della rete. Qui sono riportate precisazioni sul materiale rotabile di categoria N e sul materiale rotabile potente.
Sono materiale rotabile di categoria N: ICN (RABDe 500), ETR610.
Sono materiale rotabile potente: Fernverkehr DOSTO (RABe502), RV DOSTO (RABe511), IR DOSTO (RABe512), Flirt (RABe521, 522, 523, 524, 528), DTZ (RABe514) und MUTZ BLS-PV (RABe515), Traverso SOB (RABe 526).

3.1. Traffico a lunga percorrenza

Categoria N

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Basel – Delémont – Biel – Lausanne	Basel: xx:32	Lausanne: xx:04
St. Gallen – Zürich		
Rorschach – St. Gallen – Biel – Lausanne	Bienne: xx.19	Lausanne: xx.34
Zürich – München		

TLP potente

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Basel - Delémont - Biel/Bienne	Basel: xx.02	Biel/Bienne: xx.49
Bern – Neuchâtel		
Bern – Biel/Bienne	Bern: xx.12/.42	Biel/Bienne: xx.22/.52
Zürich – Chur	Zürich: xx.07/38	Chur: xx.08/38
St. Gallen – Bern – Genève Aéroport	Zürich: xx:21/xx:32	
Zürich – Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.09
Zürich – Schaffhausen	Zürich: xx.05	Schaffhausen: xx.17
Arth-Goldau – Lugano (mit Halt Altdorf)[2]		

TLP potente con breve tempo di licenziamento dei treni (≤ 0,3')

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
St. Gallen – Chur	St. Gallen: xx.55	Chur: xx.42
Zürich – Ziegelbrücke – Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.11
Zürich – St. Gallen – Sargans	Zürich: xx.08	Sargans: xx.35
Olten – Bern	Olten: xx. 06	Bern: xx.07
Zürich – Burgdorf – Bern		
Martigny – Lausanne - Genève – Annemasse	Martigny: xx.35	Annemasse: xx.12
St. Maurice – Lausanne – Genève - Annemasse	St. Maurice: xx.14	Annemasse: xx.42
Zürich – Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.54
Biel – Olten – Zürich	Biel: xx.16	Zürich: xx.30
Basel – Frick – Zürich Flughafen	Basel: xx:37	Zürich Flughafen: xx:56
Luzern – Rapperswil – St. Gallen		
Arth-Goldau – Göschenen – Locarno		

TLP con breve tempo di licenziamento dei treni (≤ 0,3') senza richiesta di materiale rotabile potente

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Neuchâtel – Le Locle	Neuchâtel: xx.00	Le Locle: xx.19

3.2. Traffico regionale

TR potente

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Olten – Basel – Laufen		
Olten – Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Olten – Wettingen		
Basel – Frick		
Basel – Laufenburg		
Baar – Luzern – Sursee		
Baar – Rotkreuz		
Baar Lindenpark – Walchwil		
Baar Lindenpark – Erstfeld		
Olten – Biel		
Langenthal - Olten		
Olten – Lenzburg – Rotkreuz		
Langenthal - Olten – Lenzburg - Rotkreuz		
Brugg – Muri		
(Winterthur Seen / Seuzach-) Dietikon – Aarau	Dietikon: xx.15/45	Aarau: xx.17/47
Rapperswil – Ziegelbrücke – Sargans		
Rapperswil – St. Gallen – Sargans		
Zug – Zürich – Rapperswil – Pfäffikon SZ		
Wädenswil – Einsiedeln		
Biberbrugg – Arth-Goldau		
Rapperswil – Einsiedeln		
Rapperswil – Schwanden		
Uetikon – Baden		
Pfäffikon SZ – Winterthur		
Fribourg – Thun		
Belp – Biel		
Belp – Münchenbuchsee – (Biel)		
Langnau – Laupen		
Bern – Langnau – Luzern		
Bern – Spiez – Brig – Domodossola		
Biel – Delle		
Grandson – Cully		
Vallorbe – Bex		
Allaman – Lausanne – Palézieux		
Tessin: alle RV Trassen		
Langnau - Burgdorf – Bern – Belp - Thun		

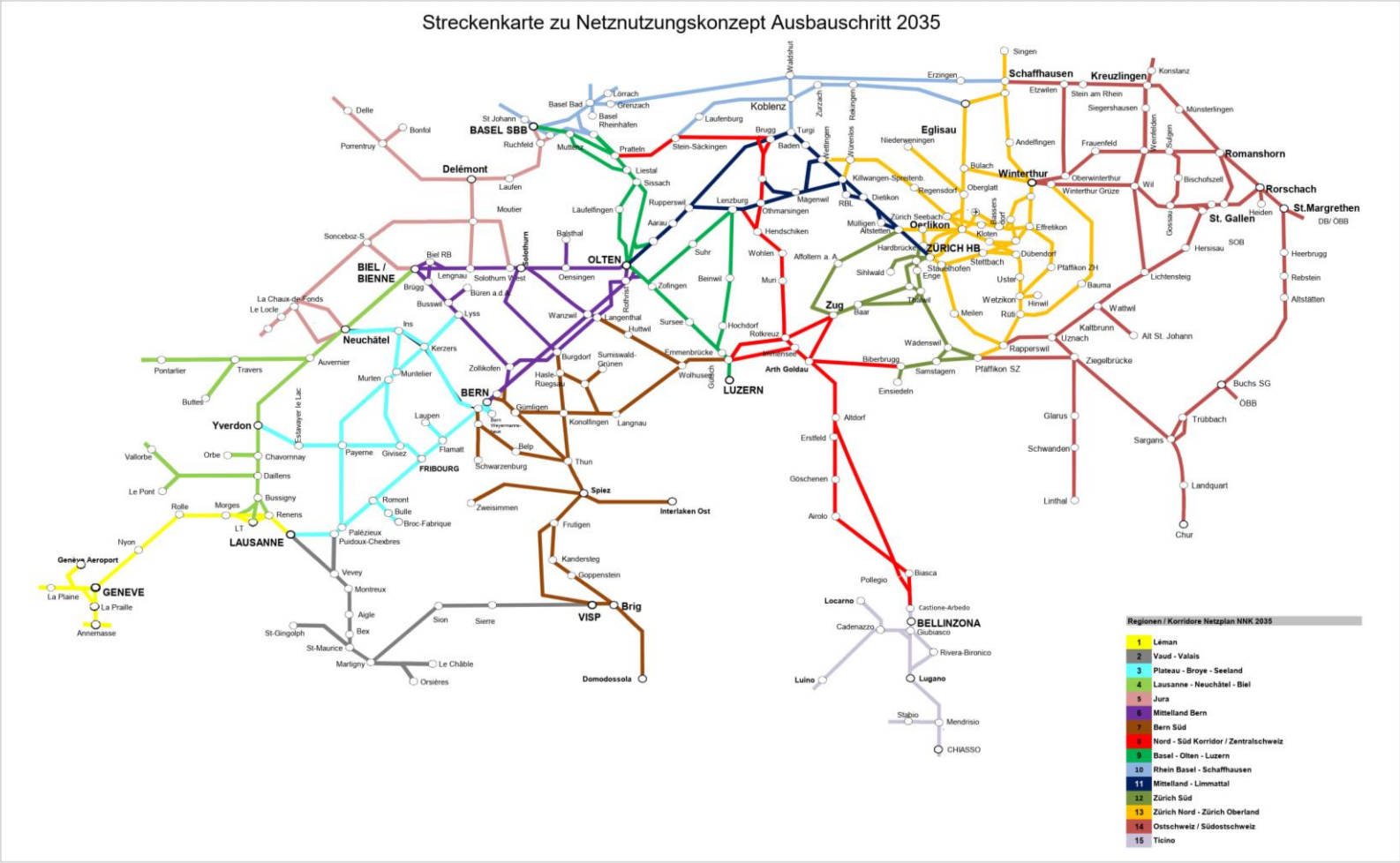
4. Capacità delle tracce

La rappresentazione in forma di tabella della capacità avviene secondo le seguenti spiegazioni:

Informazione	Descrizione
Tratta	Tratta a scartamento normale interoperabile della Svizzera.
Sezione	Parte di una tratta che si differenzia dalla tratta parziale attigua in relazione alla capacità.
Ora normale (OdM)	Esempio di ora al di fuori delle ore di punta (OdP) nel traffico viaggiatori.
OdP	Ore di punta del traffico viaggiatori (lun.-ven., ore 6.00-9.00 e 16.00-19.00)
0,5, 1, 1,5, 2, 2,5, 3…	Numero di tracce per ora e direzione
Traffico a lunga percorrenza	EC, IC, IR e RE senza ordinazione da parte della Confederazione
Traffico regionale	Traffico regionale e sulla S-Bahn, RE con ordinazione da parte della Confederazione
Traffico merci	Tracce standard e tracce Express traffico merci

4.1. Corridoi / regioni

Analogamente al PRUR35, le diverse sezioni della rete sono state suddivise in corridoi / regioni secondo la seguente rappresentazione.



4.2. Rappresentazione tabellare della capacità per corridoio / regione

Le tabelle seguenti rappresentano la capacità per ogni corridoio / regione

1 Léman (Lausanne - Lausanne Triage - Genève - Genève Aéroport / Genève - La Praille - Annemasse / Genf - La Plaine)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
1.1.	Lausanne – Genève Cornavin	Lausanne - Renens VD	9	9	6	6	3	3	TLP: incl. TGV (Lausanne–Genève: 9/13/19.46 da Lausanne e 9/17/19.34 da Genève nonché Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe) o traccia EC (Lausanne–Genève: 11/16/20/22.52 da Lausanne e 5/7/13/18.27 da Genève) TLP: utilizzo delle tracce; in ore con traccia EC o TGV tra Lausanne e Genf il traffico nazionale circola in posizioni di marcia diverse.	No	I
1.2.		Renens VD - Lausanne-Triage	0	0	0	0	3	3		No	I
1.3.		Lausanne-Triage - Lonay	0	0	0	0	2	2		Sì	
1.4.		Renens VD - Denges	6.5	6.5	2	2	0	0	come sopra 1.1., TM: via Lausanne Triage	No	I
1.5.		Denges - Lonay	6.5	6.5	2	2	0	0	TLP: come sopra 1.1. TM: via Lausanne Triage	No	I
1.6.		Lonay - Allaman	6.5	6.5	2	2	2	2	TLP: come sopra 1.1.	No	I
1.7.		Allaman - Coppet	6.5	6.5	0	0	2	2	TLP: come sopra 1.1.	No	I
1.8.		Coppet - Genève	6.5	6.5	4	4	2	2	TLP: come sopra 1.1.	No	I

1.9.	(Genève)& Lausanne Triage - Bypass - Bussigny	Lécheires (bif) - Denges	0	0	0	0	0	0	TM via Lausanne Triage	No	I
1.10.	Genève – St-Jean (bif) - Furet (bif) - Châtelaine (bif) - Genève Aéroport	Genève - St-Jean (bif)	7	8	8	8	2	2	TLP: incl. TGV, come sopra 1.1. TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.11.		St-Jean (bif) - Furet (bif)	5	6	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV, come sopra 1.1. TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.12.		Furet (bif) - Châtelaine (bif)	5	6	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV, come sopra 1.1. TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.13.		Châtelaine (bif) - Genève-Aéroport	4.5	5.5	0	0	0	0	TLP: come sopra 1.1.	No	I
1.14.	(Genève) – St-Jean (bif) - Jonction (Genève) - La Praille - Annemasse	St-Jean (bif) - Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2		No	I
1.15.		Jonction (Genève) - Genève-La-Praille	2	2	4	4	2.5	2.5		No	I
1.16.		Genève-La-Praille - Annemasse	2	2	4	4	0	0		No	I
1.17.	(Genève - St-Jean - Furet) - Châtelaine - Meyrin – La Plaine	Châtelaine (bif) - Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo - La Plaine	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.19.		La Plaine - La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	TLP: incl. TGV TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I

1.20.a	(Meyrin) - Furet - Jonction Genève - (La Praille)	Furet (bif) - Jonction (Genève) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0.5	0.5		No	I
1.20.b		Jonction (Genève) - Furet (bif) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0.5	0.5		No	I

2 Vaud - Valais (Lausanne - Martiny - Visp / Martigny - Le Châble & Orsière / Vevey - Puidoux)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
2.1.	Lausanne – Visp	Lausanne - Cully	4.5	4.5	4	4	2	2	TLP: incl. traccia EC Genève–Milano (6/8/14/19.10 da Lausanne e 10/15/19/21.20 da Brig) TLP e TR: nelle ore con traccia EC il traffico nazionale e regionale circola tra Lausanne e St-Maurice in posizioni di marcia modificate. TM: durante la circolazione dell'Eurocity (4 volte al giorno), nella stessa direzione di marcia 1 traccia standard traffico merci non è percorribile. Invece della traccia standard non percorribile, sono percorribili una traccia alternativa con i parametri Express nella stessa direzione di marcia dell'EC tra Lausanne Triage–Sion o anche una traccia standard accorciata Lausanne Triage–St-Maurice. La stesso vale in direzione opposta.	No	I
2.2.		Cully - Vevey	4.5	4.5	2	2	2	2	come sopra 2.1.	No	I
2.3.		Vevey - Villeneuve VD	4.5	4.5	2	2	2	2	come sopra 2.1.	No	I
2.4.		Villeneuve VD - Aigle	4.5	4.5	2	2	2	2	come sopra 2.1.	No	I

2.5.		Aigle - St-Maurice	4.5	4.5	0	0	2	2	come sopra 2.1. TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento	No	I
2.6.		St-Maurice - Sion	2.5	2.5	2	2	2	2	TLP: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento TM: come sopra 2.1.	No	I
2.7.		Sion - Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	TM: come sopra 2.1.	No	I
2.8.a	Vevey – Puidoux-Chexbres	Vevey - Puidoux (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0		Sì	
2.8.b		Puidoux - Vevey (solo in questa direzione)	0	0	1	1	1	1		Sì	
2.9.	St. Maurice - Monthey – St-Gingolph	St. Maurice - Monthey	0	0	2	2	1	1	Fino all’approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
2.10.		Monthey - St-Gingolph (Frontière)	0	0	1	1	0	0		No	I
2.11.	Martigny - Sembrancher - Orsières & Le Châble (VS)	Martigny - Orsières	0	0	1	2	1	0		Sì	
2.12.		Sembrancher - Le Châble VS	0	0	1	2	1	0		Sì	

3 Plateau - Broye - Seeland (Lausanne - Romont - Fribourg - Bern / Palézieux- Payerne - Lyss / Romont - Bulle / Yverdon - Payerne - Fribourg / Fribourg - Murten - Ins / Bern - Neuchâtel)			Traffico a lunga per-correnza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastrut-tura; **L**avori di co-struzione; Altro piano)
3.1.	Lausanne – Bern	Lausanne - Puidoux	2	2	4	4	1	1		No	I
3.2.		Puidoux - Palézieux	2	2	5	5	1	1	TLP/TR: attribuzione modificata	No	I
3.3.		Palézieux - Romont FR	2	2	1	1	1	1	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento	No	I
3.4.		Romont FR - Avry	2	2	4	4	1	1	TLP/TR: attribuzione modificata	No	I
3.5.		Avry - Fribourg/Freiburg	2	2	4	4	1	1	TLP/TR: attribuzione modificata	No	I
3.6.		Fribourg/Freiburg - Flamatt	2	2	3	3	1	1	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento	No	I
3.7.		Flamatt - Thörishaus	2	2	5	5	1	1		No	I
3.8.		Thörishaus - Bümpliz Süd	2	2	5	5	1	1		No	I
3.9.		Bümpliz Süd - Bern	2	2	5	5	0	0		No	I
3.10.		Bümpliz Süd - Bern Weyermannshaus	0	0	0	0	1	1		No	I
3.11.		Bern Weyermannshaus - Bern	0	0	0	0	1	1		No	I
3.12.	Palézieux – Payerne	Palézieux - Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	

3.13.	Payerne – Murten/Morat - Muntelier - Kerzers – Lyss	Payerne - Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	0.5	**OdP mattutine** TR: Payerne–Murten: 1 traccia aggiuntiva alle ore 6.16 e 7.16 Murten–Payerne: 1 traccia aggiuntiva alle ore 6.23 e 7.23 TM: Payerne–Avenches: 1 traccia alle ore 8.15 **OdP serali** TR: Payerne–Murten: 1 traccia aggiuntiva alle ore 16.16 e 18.16 Murten–Payerne: 1 traccia aggiuntiva alle ore 16.23 e 18.23 1 traccia aggiuntiva alle ore 17.23 da Murten a Payerne OPPURE alle ore 17.16 da Payerne a Murten TM: Avenches–Murten: 1 traccia alle ore 17.53	Sì	
3.14.		Murten/Morat - Muntelier	0	0	4	4	1	1		Sì	
3.15.		Muntelier - Kerzers	0	0	2	2	1	1		Sì	
3.16.		Kerzers - Aarberg	0	0	1	1	0.5	0.5		Sì	
3.17.		Aarberg - Lyss	0	0	1	1	1	1		Sì	
3.18.	Muntelier - Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
3.19.	Yverdon-les-Bains - Payerne - Givisiez - Fribourg/Freiburg	Yverdon-les-Bains - Payerne	0	0	2	2	1	1		Sì	
3.20.		Payerne - Grolley	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: traccia nelle interruzioni della cadenza del traffico viaggiatori secondo orario 2023	Sì	
3.21.		Grolley - Givisiez	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: traccia con esclusione di direzione reciproca	Sì	

3.22.		Givisiez - Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1		Sì	
3.23.	Givisiez – Murten/Morat	Givisiez - Murten/Morat	0	0	2	2	0	0		Sì	
3.24.	(Murten/Morat) - Muntelier - Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
3.25.	Romont FR – Bulle – Broc-Fabrique	Romont FR - Bulle - Broc-Fabrique	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
3.26.	Thörishaus – Laupen BN	Thörishaus - Laupen BN	0	0	2	2	0	0		Sì	
3.27.	Bern – Neuchâtel	Bern - Bern Brünnen Westside	1	2	2	2	1	1	TR: in conseguenza di lavori di costruzione, il piano di traffico dei nodi Bern/Aaretal prevede 2 invece di 4 tracce TR; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione. Direzione di marcia Bern–Niederbottigen BN: durante la circolazione del treno OdP TLP tra Bern e Neuenburg (Bern dalle 17.23) dal lunedì al venerdì, nella stessa direzione di marcia è di volta in volta percorribile 1 traccia standard TM (Niederbottigen BN alle 17.39). Direzione di marcia Niederbottigen BN–Bern: durante la circolazione del treno OdP TLP tra Neuenburg e Bern (Bern alle 7.38) dal lunedì al venerdì, nella stessa direzione di marcia è di volta in volta percorribile 1 traccia standard TM (Niederbottigen BN dalle 7.21).	No	I
3.28.		Bern Brünnen Westside - Niederbottigen BN	1	2	2	2	1	1	TR: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione. TM: come sopra 3.27.	No	I

3.29.		Niederbottigen BN - Kerzers	1	2	2	2	0	0	TR: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I
3.30.1.		Kerzers - Ins	1	2	1	2	0.5	0.5	TR: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I
3.30.2.		Ins - Neuchâtel	1	2	2	2	0.5	0.5	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I

4 Lausanne - Neuchâtel - Biel (Lausanne_Lausanne Triage - Neuchâtel - Biel / Daillens-Vallorbe / Chavornay - Orbe / Auvernier -Travers - Buttes/-Verrières)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
4.1.	Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne	Renens VD - Bussigny	2.5	2.5	4	4	0	0	TLP: incl. traccia TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe)	No	I
4.2.		Bussigny - Daillens	2.5	2.5	4	4	4	4	TLP: come sopra 4.1.	No	I
4.3.		Daillens - Chavornay	2	2	2	2	3	3		No	I
4.4.		Chavornay - Grandson	2	2	2	2	3	3	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione	No	I
4.5.		Grandson - Gorgier-St-Aubin	2	2	0	0	3	3	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione	No	I
4.6.		Gorgier-St-Aubin - Auvernier	2	2	1	1	3	3		No	I
4.7.		Auvernier - Neuchâtel	2	2	3.5	3.5	3.5	3.5	TR: 3 tracce + 1 traccia TER 3 volte al giorno (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier) TM: traccia da/verso Travers nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	No	I
4.8.		Neuchâtel - Cornaux NE	2	2	1	2	3	3		No	I
4.9.a		Cornaux NE - Biel/Bienne (solo in questa direzione)	2	2	1	2	4	3		No	I

4.9.b		Biel/Bienne - Cornaux NE (solo in questa direzione)	2	2	1	2	4	4		No	I
4.10.	(Genève) & Lausanne Triage - Bypass - Bussigny	Lausanne Triage - Lécheires (bif)	0	0	0	0	4	4		No	I
4.11.		Lécheires (bif) - Bussigny	0	0	0	0	4	4		No	I
4.12.	Daillens – Le Day - Vallorbe - Frasne	Daillens - Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	Suddivisione delle tracce TM e TLP: Principio: TLP: incl. traccia TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe) TM: nelle ore senza la traccia TGV è disponibile la traccia standard	Sì	
4.13.		Vallorbe - Vallorbe Frontière	0.5	0.5	0	0	0.5	0.5	Suddivisione delle tracce TM e TLP: Principio: TLP: incl. traccia TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe) TM: nelle ore senza la traccia TGV è disponibile la traccia standard	Sì	
4.14.	Le Day - Le Brassus	Le Day - Le Brassus	0	0	1	1	0	0		Sì	
4.15.	Chavornay - Orbe	Chavornay - Orbe	0	0	2	2	3	3		Sì	
4.16.	Auvernier – Travers - Pontarlier	Auvernier - Travers	0	0	2	2	0.5	0.5	TR: 2 tracce + 1 traccia TER 3 volte al giorno (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier) TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	Sì	
4.17.		Travers - Les Verrières	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: traccia TER (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier) TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	Sì	

4.18.		Les Verrières - Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	TR: traccia TER (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier)	Sì	
4.19.	Travers - Buttes	Travers - Buttes	0	0	2	2	0	0		Sì	

5 Jura (Neuchâtel - La-Chaux-de-Fonds / Biel/Bienne - Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds - Le Locle / Biel/Bienne - Biel Produktionsanlage Ost - Moutier - Delémont - Basel / Delémont-Delle & Bonfol - Solothurn - Moutier)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
5.1.	Delémont - Basel SBB	Delémont - Laufen	2	2	0	0	0.5	0.5		Sì	
5.2.		Laufen - Zwingen	2	2	2	2	0.5	0.5	TM: esclusione di direzione reciproca	Sì	
5.3.		Zwingen - Aesch BL	2	2	2	2	1	1		Sì	
5.4.		Aesch BL - Ruchfeld	2	2	2	2	1	1		No	A,I
5.5.		Ruchfeld - Basel SBB	2	2	2	2	0	0		No	A, I
5.6.	Basel SBB RB – VL - Ruchfeld (- Delémont)	Ruchfeld - Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1		Sì	
5.7.	Lengnau BE – Grenchen Nord – Delémont	Lengnau BE - Delémont	2	2	0	0	0.5	0.5		Sì	
5.9.	Delémont – Porrentruy - Delle	Delémont - Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
5.10.1.		Porrentruy - Courtemaîche	0	0	1	1	0.5	0.5		Sì	
5.10.2.		Courtemaîche - Delle-Frontière	0	0	1	1	0	0		No	I
5.11.	Porrentruy - Bonfol	Porrentruy - Bonfol	0	0	1	2	0.5	0		Sì	
5.12.	Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne - Reuchenette-Péry	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
5.13.		Reuchenette-Péry - Sonceboz-Sombeval	0	0	2	2	0.5	0.5	-	No	I
5.14.		Sonceboz-Sombeval - La Chaux-de-Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	

5.15.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	Sonceboz-Sombeval - Malleray-Bévilard	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: traccia ogni due ore nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2022	No	
5.16.		Malleray-Bévilard - Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5	TM: traccia ogni due ore nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2022	No	
5.17.	Solothurn – Moutier	Solothurn West - Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0		Sì	
5.18.		Gänsbrunnen - Moutier	0	0	1	1	0	0		Sì	
5.19.	Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches - Le Locle-Frontière	Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0	TLP e TR: fino all'ampliamento della linea diretta Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, l'offerta è assicurata come nel PRUR 2025 dalla linea Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds via Chambrelien (2 tracce TR Neuchâtel–Corcelles-Peseux e 2 tracce TLP Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds).	No	I
5.20.		La Chaux-de-Fonds - Le Locle	1	1	1.5	1.5	0.5	0.5	TR: incl. traccia TER 7 volte al giorno TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	No	I
5.21.		Le Locle - Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: incl. traccia TER 7 volte al giorno TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	No	I
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches - Le Locle-Frontière	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	TR: incl. traccia TER 7 volte al giorno TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	Sì	
5.23.1.	Neuchâtel – Chambrelien - La-Chaux-de-Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif) - Corcelles-Peseux	2	2	2	2	0	0	TLP e TR: come sopra 5.19.	No	I
5.23.2.		Corcelles-Peseux - La Chaux-de-Fonds	2	2	0	0	0	0	TLP e TR: come sopra 5.19.	No	I

6 Mittelland Bern (Biel - Solothurn - Oensingen/ABS - Olten / Solothurn - Burgdorf / Oensingen - Balsthal / Bern - Biel / Bern - Burgdorf/NBS - Olten / Zofingen)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro ...)
6.1.a	Olten - Burgdorf – (Zollikofen) – Bern	Olten - Rothrist (solo in questa direzione)	8	9	0	0	2	2	via galleria del Born Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25	No	I
6.1.b		Rothrist - Olten (solo in questa direzione)	8	9	0	0	3	3	via galleria del Born Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
6.2.a		Aarburg-Oftringen - Aarburg-Oftringen West (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	1	2	4	4	Aarburg-Oftringen–Rothrist Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
6.2.b		Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Aarburg-Oftringen (solo in questa direzione)	0	0	1	2	3	3	Rothrist–Aarburg-Oftringen Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I

6.3.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Aarburg-Oftringen West (Abzw)	1	1	0	0	0	0	Rothrist–Zofingen (passante bellico)	No	I
6.4.a		Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Rothrist (solo in questa direzione)	1	1	1	2	4	4	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
6.4.b		Rothrist - Aarburg-Oftringen West (Abzw) (solo in questa direzione)	1	1	1	2	3	3	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
6.5.		Rothrist - Langenthal / Langenthal GB	2	2	1	2	5	5	Secondo la decisione del Tribunale federale dell'ottobre 1995 (121 II 378), tra le ore 22.00 e le 6.00 i treni merci Olten–Mattstetten devono circolare sulla nuova linea di ferrovia (NBS) invece che sulla linea originaria Langenthal–Burgdorf. Assegnazione della capacità NBS (Mattstetten–Rothrist) ore 22.00-6.00 TM: 3 tracce orarie in conseguenza dello sbarramento Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten per il traffico merci, che sono in parte in conflitto con le tracce P. Il traffico merci ha la priorità, per le tracce P si richiede flessibilità per quanto concerne orari di circolazione, politica in materia di fermate e coincidenze. Al di fuori degli orari di circolazione del traffico viaggiatori sono disponibili 4 tracce.	No	I

6.6.		Langenthal / Langenthal GB - Thunstetten	2	2	0	0	4	4	come sopra 6.5.	No	I
6.7.		Thunstetten - Burgdorf	2	2	0	0	4	4	come sopra 6.5.	No	I
6.8.		Burgdorf - Mattstetten	2	2	2	2	4	4	come sopra 6.5.	No	I
6.9.1.		Mattstetten - Schönbühl SBB	0	0	1	1	4	4		No	I
6.9.2.		Schönbühl SBB - Zollikofen	0	0	1	1	3	3		No	I
6.10.		Zollikofen - Löchligut (Abzw)	2	2	5	5	4	4	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I
6.11.		Löchligut (Abzw) - Löchligut Süd (Abzw)	10	11	6	6	3	3	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I
6.12.		Löchligut Süd (Abzw) - Bern Wankdorf - Wyler - (Bern)	10	11	6	6	1	1	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I
6.13.		(Wankdorf) - Wyler - Bern	13	14	12	12	1	1	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I

6.14.a	Rothrist - NBS - Mattstetten - Löchligut (Abzw)	Rothrist - Wanzwil (Abzw) (solo in questa direzione)	7	8	0	0	1	1	Secondo la decisione del Tribunale federale dell'ottobre 1995 (121 II 378), tra le ore 22.00 e le 6.00 i treni merci Olten–Mattstetten devono circolare sulla nuova linea di ferrovia (NBS) invece che sulla linea originaria Langenthal–Burgdorf. Assegnazione della capacità NBS (Mattstetten–Rothrist) ore 22.00-6.00 TM: 3 tracce orarie in conseguenza dello sbarramento Bern–(Zollikofen)–Burgdorf–Olten per il traffico merci, che sono in parte in conflitto con le tracce P. Il traffico merci ha la priorità, per le tracce P si richiede flessibilità per quanto concerne orari di circolazione, politica in materia di fermate e coincidenze. Al di fuori degli orari di circolazione del traffico viaggiatori sono disponibili 4 tracce.	No	I
6.14.b		Wanzwil (Abzw) - Rothrist (solo in questa direzione)	7	8	0	0	0	0	come sopra 6.14.a	No	I
6.15.		Wanzwil (Abzw) - Mattstetten	6	7	0	0	0	0	come sopra 6.14.a	No	I
6.16.		Mattstetten - Löchligut (Abzw)	8	9	1	1	0	0	via galleria del Grauholz	No	I
6.17.1.	Zollikofen - Biel/Bienne	Zollikofen - Münchenbuchsee	2	2	4	4	1	1	TM: il collegamento della traccia TM da/verso THB determina un'esclusione di direzione tra Lyss e Zollikofen. (Nessuna restrizione nella circolazione sulla traccia standard BIPO-BNWM)	No	I
6.17.2.		Münchenbuchsee - Lyss	2	2	2	4	1	1	TM: come sopra 6.17.1	No	I

6.18.		Lyss - Busswil BE	2	2	3	6	1	1	Fino all'ampliamento della tratta Busswil–Büren a.A., la capacità è assicurata secondo il PRUR25	No	I
6.19.		Busswil BE - Madretsch	2	2	2	4	1	1		No	I
6.20.		Madretsch - Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0		Sì	
6.21.		Madretsch - Biel/Bienne Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1	1		No	I
6.22.	Busswil BE – Büren an der Aare	Busswil BE - Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0		Sì	
6.23.	Olten - Oensingen - Solothurn - Biel Produktionsanlage Ost / Biel/Bienne	Olten - Solothurn	1	1	2	2	6	6		No	I
6.24.		Solothurn - Solothurn West	2	2	3	4	4	4		No	I
6.25.		Solothurn West - Grenchen Süd	2	2	2	2	4	4		No	I
6.26.		Grenchen Süd - Lengnau BE	2	2	2	2	4	4		No	I
6.27.		Lengnau BE - Biel Mett (Abzw)	4	4	2	2	4.5	4.5	TM: incl. 1 traccia standard Biel impianto di produzione Est–Delémont ogni due ore	No	I
6.28.		Biel Mett (Abzw) - Biel Produktionsanlage Ost	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: incl. 1 traccia standard Biel impianto di produzione Est–Delémont ogni due ore	Sì	
6.29.		Biel Produktionsanlage Ost - Biel/Bienne	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: incl. 1 traccia standard Biel impianto di produzione Est–Delémont ogni due ore	Sì	
6.30.		Biel Mett (Abzw) - Biel/Bienne	4	4	2	2	3	3		No	I
6.31.	Langenthal / Wanzwil - ABS - Solothurn	Thunstetten - Inkwil	0	0	0	0	0	0		No	I
6.32.a		Wanzwil (Abzw) - Inkwil (solo in questa direzione)	1	1	0	0	1	1	TM: Fino all'offerta AK35 è assicurata una traccia E-O via ABS secondo il PRUR25.	No	I
6.32.b		Inkwil - Wanzwil (Abzw) (solo in questa direzione)	1	1	0	0	0	0		No	I
6.33.a		Inkwil - Solothurn (solo in questa direzione)	1	1	0	0	1	1	TM: Fino all'offerta AK35 è assicurata una traccia E-O via ABS secondo il PRUR25.	No	I

6.33.b		Solothurn - Inkwil (solo in questa direzione)	1	1	0	0	0	0		No	I
6.34.	Solothurn – Burgdorf	Solothurn - Burgdorf	0	0	2	2	1	1		Sì	
6.35.	Oensingen - Balsthal	Oensingen - Balsthal	0	0	2	2	0	0		Sì	

7 Bern (Bern Süd / Emmental / Berner Oberland / Lötschberg - Simplon) (Bern - Belp - Thun / Bern - Luzern / Bern - Thun - Spiez - Interlaken / Spiez- Zweisimmen / Spiez - Frutigen - LBT/Lötscheberg - Visp - Brig - Domodossola / Burgdorf - Konolfingen- Thun & Sumiswald / Langenthal - Wolhusen)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
7.1.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	(Bern) - Wyler - Wankdorf - Ostermundigen	3	3	6	6	1	1		No	I
7.2.		Ostermundigen - Gümligen	3	3	6	6	3	3	TM: traffico merci locale con suddivisione capacità con traffico di transito	No	I
7.3.		Gümligen - Münsingen	3	3	3	3	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.4.		Münsingen - Thun	3	3	3	3	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.5.		Thun - Spiez	3	3	1	1	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.6.	Löchligut/Zollikofen - VL - Ostermundigen	Löchligut Süd (Abzw) - Ostermundigen	0	0	0	0	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.7.	Spiez – (Frutigen) - LBT – Brig – Domodossola	Spiez - Frutigen	1.5	1.5	1	2	3	3		No	I
7.8.a		Frutigen - Visp (Abzw.) (solo in questa direzione)	1.5	1.5	0	0	2.5	2.5	TM: Ora A: 2 tracce via LBT (1 SIM) – 1 traccia via linea di montagna (1 SIM) Ora B: 3 tracce via LBT (2 SIM) – 0 tracce via linea di montagna	No	I
7.8.b		Visp - Frutigen (solo in questa direzione)	1.5	1.5	0	0	0	0	TM: 3 tracce via linea di montagna (2 SIM) Suddivisione capacità TLP/TM negli orari marginali: tra le 20 e le 4 la traccia TLP Brig dalle xx.45 in direzione Bern è a disposizione del traffico merci	No	I

7.9.a		Visp - Brig (solo in questa direzione)	4	4	2	2	4	4	TLP: incl. traccia EC Genève–Milano (6/8/14/19.10 da Lausanne e 10/15/19/21.20 da Brig)	No	I
7.9.b		Brig - Visp (solo in questa direzione)	4	4	2	2	1.5	1.5	TLP: incl. traccia EC Genève–Milano (6/8/14/19.10 da Lausanne e 10/15/19/21.20 da Brig) Suddivisione capacità TLP / TM: come sopra 7.8.b	No	I
7.10.		Brig - Iselle di Trasquera	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3	Altre tipologie di traffico: in aggiunta 1 traccia ogni 1,5 ore e per ogni direzione (treno auto) TLP: circolazione in diverse posizioni di marcia	No	I
7.11.		Iselle di Trasquera - Domodossola	0.5	0.5	0.5	0.5	3	3	TLP: come sopra 7.10.	No	I
7.12.a	Frutigen – Kandersteg – Brig	Frutigen - Kandersteg (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0.5	0.5	TM: Ora A: 2 tracce via LBT (1 SIM) – 1 traccia via linea di montagna (1 SIM) Ora B: 3 tracce via LBT (2 SIM) – 0 tracce via linea di montagna Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25	No	I
7.12.b		Kandersteg - Frutigen (solo in questa direzione)	0	0	1	1	3	3	TM: 3 tracce via linea di montagna (2 SIM) Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I

7.13.a		Kandersteg - Goppenstein (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0.5	0.5	come sopra 7.12.a Altre tipologie di traffico: in aggiunta 2 tracce per ora e direzione (treno auto)	Sì	
7.13.b		Goppenstein - Kandersteg (solo in questa direzione)	0	0	1	1	3	3	come sopra 7.12.b Altre tipologie di traffico: in aggiunta 2 tracce per ora e direzione (treno auto)	No	I
7.14.a		Goppenstein - Brig (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0.5	0.5	come sopra 7.12.a	Sì	
7.14.b		Brig - Goppenstein (solo in questa direzione)	0	0	1	1	3	3	come sopra 7.12.b Altre tipologie di traffico: in aggiunta 1 traccia per ora e direzione (treno auto)	No	I
7.15.	Spiez – Interlaken Ost	Spiez - Interlaken Ost	1.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5		No	I
7.16.	Spiez – Zweisimmen	Spiez - Zweisimmen	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.17.	Burgdorf – Konolfingen – Thun	Burgdorf - Hasle-Rüegsau	0	0	3	3	1	1		No	A
7.18.		Hasle-Rüegsau - Konolfingen	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.19.		Konolfingen - Thun	0	0	3	3	0.5	0.5		Sì	
7.20.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt	Hasle-Rüegsau - Ramsei	0	0	2	2	1	1		Sì	
7.21.		Ramsei - Obermatt	0	0	1	1	0	0		Sì	
7.22.	Ramsei – Sumiswald	Ramsei - Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5		Sì	
7.23.	Gümligen – Obermatt – Langnau - Luzern	Gümligen - Konolfingen	0	0	3	3	0	0		Sì	
7.24.		Konolfingen - Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5		Sì	
7.25.		Obermatt - Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5		Sì	
7.26.		Langnau i.E. - Wolhusen	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.27.		Wolhusen - Luzern	0	0	2	3	0.5	0.5	TM OdP: 0 tracce Wolhusen–Schachen 0 tracce Malters–Wolhusen	No	A
7.28.1.	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	Langenthal - Huttwil	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
7.28.2.		Huttwil - Zell LU	0	0	1	2	0.5	0.5		No	I
7.29.		Zell LU - Gettnau	0	0	1	2	0.5	0.5		No	I

7.30.		Gettnau - Willisau	0	0	1	2	0.5	0.5		No	I
7.31.1		Willisau - Menznau	0	0	2	3	0.5	0		No	A
7.31.2		Menznau - Wolhusen	0	0	2	3	0	0		No	A
7.32.	Bern – Belp – Thun	Bern - Bern Fischermätteli	0	0	8	8	0	0		No	I
7.33.		Bern Fischermätteli - Belp	0	0	6	6	0	0		Sì	
7.34.		Belp - Thun	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.35.	Bern Fischermätteli – Schwarzenburg	Bern Fischermätteli - Niederscherli	0	0	2	2	0	0		No	I
7.36.		Niederscherli - Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0		Sì	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel - Brugg VL - Arth-Goldau - GBT / Panoramastrecke - Castione-Arbedo / Luzern - Zug / Luzern - Arth-Goldau / Zug - Arth-Goldau / Arth-Goldau- Biberbrugg)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
8.1.a	Brugg - Stein-Säckingen - Pratteln	Brugg AG - Brugg AG Nord (Abzw) (solo in questa direzione)	2	2	0	0	1	1	Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	A
8.1.b		Brugg AG Nord (Abzw) - Brugg AG (solo in questa direzione)	2	2	0	0	0	0		No	A
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw) - Frick	2	2	0	0	8	8		Sì	
8.3.		Frick - Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8		Sì	
8.4.		Stein-Säckingen - Pratteln	2	2	2	2	9	9		Sì	
8.5.a	Brugg – Hendschiken - Muri – Arth-Goldau	Brugg AG Süd (Abzw) - Brugg AG Nord (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	7	7	TM: via Brugg VL	No	I
8.5.b		Brugg AG Nord (Abzw) Brugg AG Süd (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	8	8	TM: via Brugg VL	Sì	
8.6.a		Brugg AG - Brugg AG Süd (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: 1 traccia Express RBL–Cadenazzo una volta ogni 2 ore solo in questa direzione (RBL partenza xx.48 tutte le ore pari)	No	I
8.6.b		Brugg AG Süd (Abzw) - Brugg AG (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0	0		No	I

8.7.a		Brugg AG Süd (Abzw) - Brunegg (solo in questa direzione)	0	0	2	2	8	8	TM: come sopra 8.6.a	Sì	
8.7.b		Brunegg - Brugg AG Süd (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	2	2	7	7		No	I
8.8.		Brunegg - Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	TM: come sopra 8.6.a	Sì	
8.9.a		Othmarsingen - Hendschiken (solo in questa direzione)	0	0	2	3	6.5	6.5	TM: come sopra 8.6.a	No	I
8.9.b		Hendschiken - Othmarsingen (solo in questa direzione)	0	0	2	3	6	6		No	I
8.10.a		Hendschiken - Wohlen AG (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: come sopra 8.6.a	No	I
8.10.b		Wohlen AG - Hendschiken (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6	6		No	I
8.11.a		Wohlen AG - Muri AG (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6.5	6.5	TM: come sopra 8.6.a	No	I
8.11.b		Muri AG - Wohlen AG (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6	6		No	I
8.12.a		Muri AG - Rotkreuz (solo in questa direzione)	0	0	2	2	6.5	6.5	TM: come sopra 8.6.a	No	I
8.12.b		Rotkreuz - Muri AG (solo in questa direzione)	0	0	2	2	6	6		No	I
8.13.a		Rotkreuz - Immensee (solo in questa direzione)	1.5	1	0	0	6.5	6.5	TLP: di cui una traccia solo 2 volte al giorno; EC Luzern–Milano (LZ partenza 8.47 e 16.47, GD partenza 10.45 e 18.45). TM: come sopra 8.6.a	No	A

8.13.b		Immensee - Rotkreuz (solo in questa direzione)	1.5	1	0	0	6	6	TLP: come sopra 8.13.a	No	A
8.14.a		Immensee - Arth-Goldau (solo in questa direzione)	1.5	1	2	2	6.5	6.5	TLP: come sopra 8.13.a TM: come sopra 8.6.a	No	A
8.14.b		Arth-Goldau - Immensee (solo in questa direzione)	1.5	1	2	2	6	6	TLP: come sopra 8.13.a	No	A
8.15.	Lenzburg – Hendschiken	Gexi - Hendschiken	0	0	2	2	1	0		No	I
8.16.a	Arth-Goldau – GBT – Castione-Arbedo	Arth-Goldau - Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express RBL–Cadenazzo una volta ogni 2 ore solo in questa direzione (RBL partenza xx.48 tutte le ore pari)	Sì	
8.16.b		Brunnen - Arth-Goldau (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore	Sì	
8.17.a		Brunnen - Altdorf UR / Rynächt (solo in questa direzione)	3	3	1	1	6	6	TM: come sopra 8.16.a	Sì	
8.17.b		Altdorf UR / Rynächt - Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	1	1	5.5	5.5	TM: come sopra 8.16.b	Sì	
8.18.a		Altdorf UR / Rynächt - Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	2	2	0	0	6	6	TM: come sopra 8.16.a TM: 5 tracce standard via Biasca invece di Pollegio	Sì	
8.18.b		Giustizia (dira) - Altdorf UR / Rynächt (solo in questa direzione)	2	2	0	0	5.5	5.5	TM: 8.16.b TM: tutte le tracce via Pollegio	Sì	
8.19.a		Giustizia (dira) - Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: come sopra 8.16.a	Sì	
8.19.b		Castione-Arbedo - Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: come sopra 8.16.b	Sì	

8.20.	Rynächt - Erstfeld - Panoramastecke - Biasca - Giustizia	Altdorf UR / Rynächt - Erstfeld	1	1	1	1	1	1		Sì	
8.21.		Erstfeld - Biasca	1	1	0	0	1	1		Sì	
8.22.		Biasca - Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1	TM: in aggiunta 4 tracce standard transito in direzione sud via Biasca	Sì	
8.23.	Zug - Luzern	Zug - Zug Chollermüli	2	3	6	6	1.5	1.5	TM: 2 tracce standard, di cui una con esclusione di direzione reciproca (Zug–Affoltern a.A.)	No	I
8.24.		Zug Chollermüli - Rotkreuz	2	3	4	4	1	1	TLP OdP: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione	No	I
8.25.		Rotkreuz - Ebikon	3.5	4	2	2	0.5	0.5	TLP: di cui una traccia solo 2 volte al giorno; EC Luzern–Milano (LZ partenza 8.47 e 16.47, GD partenza 10.45 e 18.45). (È in conflitto con la traccia G. Precedenza al traffico a lunga percorrenza rispetto al traffico merci.) TM: 1 traccia Express RBL–Cadenazzo una volta ogni 2 ore solo in questa direzione (RBL partenza xx.48 tutte le ore pari) (è in conflitto 2 volte al giorno con la traccia TLP. Precedenza al traffico a lunga percorrenza rispetto al traffico merci.)	No	I
8.26.		Ebikon - Luzern	3.5	4	2	2	0.5	0.5	come sopra 8.25.	No	I
8.27.	Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	Luzern - Immensee	0	0	2	2	0	0		Sì	
8.28.	Zug – Arth-Goldau	Zug - Walchwil	2	2	2	2	0	0		Sì	
8.29.		Walchwil - Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0		Sì	
8.30.	Biberbrugg – Arth-Goldau	Biberbrugg - Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0		Sì	

9 Basel - Olten - Luzern (Basel - Adlertunnel/Pratteln - Liestal - Sissach - Läufelfingen/Gelterkinden - Olten - Zofingen - Luzern / Zofingen - Suhr - Zofingen / Emmenbrücke - Lenzburg)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
9.1.	Basel SBB / Basel SBB RB – Tecknau – Olten	Basel SBB - Muttenz	9	9	6	6	0	0		Sì	
9.2.		Muttenz - Pratteln	2	2	6	6	0	0		Sì	
9.3.		Pratteln - Liestal	0	0	4	4	5	5		No	I
9.4.		Liestal - Olten Nord	7	7	2	2	5	5		No	I
9.5.		Olten Nord - Olten	4	4	2	2	5	5	TLP: fino all'attuazione dell'offerta di traffico a lunga percorrenza Basel–Zürich (4 tracce TLP all'ora) è assicurata una traccia TLP supplementare.	No	I
9.6.	(Basel SBB) – Muttenz - Adlertunnel - Liestal – (Olten)	Muttenz - Liestal	7	7	0	0	0	0	TLP: via galleria dell'Adler	Sì	
9.7.	Basel SBB RB - Pratteln	Basel SBB RB - Pratteln	0	0	0	0	14	14		No	I
9.8.	Sissach – Läufelfingen – Olten	Sissach - Olten	0	0	1	1	0	0		Sì	
9.9.	(Tecknau) - Olten VL - (Dulliken)	(Tecknau) - Olten VL - (Dulliken)	3	3	0	0	0	0		No	I
9.10.a	Olten – Luzern	Olten - Aarburg-Oftringen (solo in questa direzione)	2	2	4	5	4	4	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I, A

9.10.b		Aarburg-Oftringen - Olten (solo in questa direzione)	2	2	4	5	3	3	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I, A
9.11.		Aarburg-Oftringen - Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	2	2	3	3	1	1		No	I, A
9.12.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Zofingen Nord (Abzw)	3	3	3	3	1	1		No	I, A
9.13.a		Zofingen Nord (Abzw) - Zofingen (solo in questa direzione)	3	3	5	5	1.5	1.5	TM: da Suhr percorribile 1 traccia ogni ora , escludendo la direzione opposta	No	I, A
9.13.b		Zofingen - Zofingen Nord (Abzw) (solo in questa direzione)	3	3	5	5	2.5	2.5	TM: dopo Suhr percorribili 2 tracce ogni ora escludendo la direzione opposta	No	I, A
9.14.		Zofingen - Sursee	3	3	2	2	2	2		Sì	
9.15.1.		Sursee - Rothenburg Station	3	3	3	3	2	2		Sì	
9.15.2.		Rothenburg Station - Hübeli (LU)	3	3	3	3	1	1		No	I
9.16.a		Hübeli (LU) - Emmenbrücke (solo in questa direzione)	3	3	5	6	1.5	1.5	**OdP mattutine** TR: tracce OdP (Hochdorf partenza ore 7/8.07) TM: riduzione nelle OdP mattutine (traccia Hochdorf percorribile solo dalle ore 6.05) **OdP serali** TR: nessuna traccia OdP aggiuntiva TM: nessuna restrizione	No	I
9.16.b		Emmenbrücke - Hübeli (LU) (solo in questa direzione)	3	3	5	5	1.5	1.5	TR: nessuna traccia OdP in direzione Hochdorf	No	I

9.17.a		Emmenbrücke - Luzern (solo in questa direzione)	3	3	5	6	0.5	0.5	**OdP mattutine** TR: tracce OdP (Hochdorf partenza ore 7/8.07) TM: riduzione nelle OdP mattutine (traccia Hochdorf percorribile solo dalle ore 6.05) **OdP serali** TR: nessuna traccia OdP aggiuntiva TM: nessuna restrizione	No	I
9.17.b		Luzern - Emmenbrücke (solo in questa direzione)	3	3	5	5	0.5	0.5	TR: nessuna traccia OdP in direzione Hochdorf	No	I
9.18.a	(Zofingen) - Zofingen Nord (Abzw) – Lenzburg	Zofingen Nord (Abzw) - Suhr (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: dopo Suhr percorribili 2 tracce ogni ora escludendo la direzione opposta; nelle ore serali dalle 20, interruzioni della cadenza TR analogamente all'orario 2023 (priorità TM)	No	I
9.18.b		Suhr - Zofingen Nord (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: da Suhr percorribile 1 traccia ogni ora escludendo la direzione opposta; nelle ore serali dalle 20, interruzioni della cadenza TR analogamente all'orario 2023 (priorità TM)	No	I
9.19.		Suhr - Lenzburg	0	0	2	2	1	1	Nelle ore serali dalle 20, interruzioni della cadenza TR analogamente all'orario 2023 (priorità TM)	No	I

9.20.a	(Emmenbrücke) Hübeli (LU) - Hochdorf - Lenzburg	Hübeli (LZ) - Hochdorf (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0.5	0	TR: nessuna traccia OdP	No	I
9.20.b		Hochdorf - Hübeli (LZ) (solo in questa direzione)	0	0	2	3	0.5	0.5	**OdP mattutine** TR: tracce OdP (Hochdorf partenza ore 7/8.07) TM: riduzione nelle OdP mattutine (traccia Hochdorf percorribile solo dalle ore 6.05) **OdP serali** TR: nessuna traccia OdP aggiuntiva TM: nessuna restrizione	No	I
9.21.		Hochdorf - Lenzburg	0	0	2	2	0	0		Sì	

10 Rhein Basel - Schaffhausen (inkl DE & FR) (Schaffhausen - DE - Basel / Basel - Frankreich/ Stein-Säckingen- Koblenz- Eglisau / Waldshut - Koblenz - Turgi)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
10.1.	Basel SBB / Basel SBB RB – Basel Bad Bf (Deutschland) - Weil am Rhein/Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf - Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: 8 tracce in direzione Weil am Rhein–confine nazionale e 2 tracce Basel Bad Bf–Rheinhafen	Sì	
10.2.		Basel SBB - Basel Bad Bf	1.5	1.5	3	3	0	0		No	I
10.3.		Basel Bad Bf - Weil am Rhein Landesgrenze	1.5	1.5	2	2	8	8		Sì	
10.4.		Basel Bad Bf - Lörrach Landesgrenze	0	0	2	2	0	0		No	I
10.5.		Basel Bad Bf - Grenzach Landesgrenze	0	0	3	3	0	0		No	I
10.6.	Basel Grenze (FR) - Basel SBB	Basel Grenze (FR) - Basel SBB	0.5	0.5	4	4	2	2	TM: 2 tracce standard, di cui 1 traccia in direzione Basel SBB ogni due ore in diverse posizioni di marcia	No	I
10.7.	Basel SBB - Basel SBB GB - Basel SBB RB	Basel SBB - Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2		Sì	
10.8.		Basel SBB GB - Basel SBB RB	0	0	0	0	3	3		No	I
10.9.	Eglisau – Koblenz – Stein-Säckingen	Eglisau - Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 tracce percorribili ogni ora in una direzione di marcia oppure 1 traccia percorribile ogni ora e direzione di marcia.	Sì	
10.10.		Bad Zurzach - Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: come sopra 10.9.	Sì	
10.11.		Koblenz - Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: come sopra 10.9.	Sì	

10.12.		Laufenburg - Stein-Säckingen	0	0	1	1	1	1	TM: 2 tracce ogni ora con esclusione di direzione reciproca	Sì	
10.13.	Turgi - Waldshut	Turgi - Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1	0.5	<u>OdP mattutine</u> TR: in direzione di marcia Turgi–Koblenz una traccia Dietikon partenza ore 7.25. In direzione di marcia Koblenz–Turgi una traccia ogni ora TM: 1 traccia con esclusione di direzione reciproca <u>OdP serali</u> TR: in entrambe le direzioni di marcia una traccia ogni ora TM: 1 traccia con esclusione di direzione reciproca	No	I
10.14.		Siggenthal-Würenlingen - Döttingen	0	0	2	3	1	0.5	<u>OdP mattutine</u> TR: in direzione di marcia Turgi–Koblenz una traccia Dietikon partenza ore 7.25. In direzione di marcia Koblenz–Turgi una traccia ogni ora TM: in direzione di marcia Siggenthal–Koblenz 0 tracce. In direzione di marcia Koblenz–Siggenthal 1 traccia Koblenz transito ore 6.32 alle 8.32 <u>OdP serali</u> TR: in entrambe le direzioni di marcia una traccia ogni ora TM: 0 tracce in entrambe le direzioni di marcia	No	I

10.15.		Döttingen - Koblenz	0	0	2	3	1	0.5	<u>OdP mattutine</u> TR: in direzione di marcia Turgi–Koblenz una traccia Dietikon partenza ore 7.25. In direzione di marcia Koblenz–Turgi una traccia ogni ora TM: in direzione di marcia Siggenthal–Koblenz 0 tracce. In direzione di marcia Koblenz–Siggenthal 1 traccia Koblenz transito ore 6.32 alle 8.32 <u>OdP serali</u> TR: in entrambe le direzioni di marcia una traccia ogni ora TM: 0 tracce in entrambe le direzioni di marcia	No	I
10.16.		Koblenz - Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0		Sì	
10.17.	Erzingen (Baden) - Beringen Bad Bf - Schaffhausen	Klettgau Landesgrenze - Beringen Bad Bf	0	0	3	3	0	0		No	I
10.18.		Beringen Bad Bf - Schaffhausen	0	0	3	5	0	0		No	I

11 Mittelland - Limmattal (Olten - Lenzburg - Zürich&RBL / Aarau - Wildegg - Brugg - Zürich&RBL / Zürich Altstetten - RBL / Mellingen - Baden Oberstadt)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
11.1.a	Zürich - Lenzburg - Olten	Zürich HB - Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	12	13	10	11	1	0	TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
11.1.b		Zürich Altstetten - Zürich HB (solo in questa direzione)	12	13	10	11	0	0		No	I
11.2.a		Zürich VB - Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2		No	I
11.2.b		Zürich Altstetten - Zürich VB (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2		No	I
11.3.a		Zürich Altstetten - Zürich Mülligen (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia Express Gossau SG–Mülligen	No	I
11.3.b		Zürich Mülligen - Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: 1 traccia Express Gossau + 1 traccia Express Frauenfeld	No	I
11.4.		Zürich Mülligen - Einfang (Abzw)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia Express	No	I
11.5.a		Zürich Altstetten - Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	12	13	6	7	2	2	TM: tracce Express via Mülligen	No	I

11.5.b		Einfang (Abzw) - Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	12	13	6	7	5	3	TM: tracce Express via Mülligen	No	I
11.6.a		Einfang (Abzw) - Dietikon (solo in questa direzione)	12	13	6	7	3	3		No	I
11.6.b		Dietikon - Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	12	13	6	7	6	4		No	I
11.7.a		Dietikon - Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	4	2		Sì	
11.7.b		Zürich RB Limmattal - Dietikon (solo in questa direzione)	0	0	0	0	6	4		No	I
11.8.		Dietikon - Killwangen-Spreitenbach	12	13	4	6	0	0		No	I
11.9.a		Zürich RB Limmattal - Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	9	6		No	I
11.9.b		Killwangen-Spreitenbach - Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	16	10		No	I
11.10.a		Killwangen-Spreitenbach - Mägenwil (solo in questa direzione)	9	10	2	3	5	3	Fino all’approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
11.10.b		Mägenwil - Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	9	10	2	3	6	3	Fino all’approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
11.11.a		Mägenwil - Othmarsingen (solo in questa direzione)	9	10	2	3	5	3	come sopra 11.10.a	No	I

11.11.b		Othmarsingen - Mägenwil (solo in questa direzione)	9	10	2	3	5	2	come sopra 11.10.b	No	I
11.12.a		Othmarsingen - Gexi (solo in questa direzione)	9	10	2	2	5	3	come sopra 11.10.a	No	I
11.12.b		Gexi - Othmarsingen (solo in questa direzione)	9	10	2	2	4	2	come sopra 11.10.b	No	I
11.13.a		Gexi - Lenzburg (solo in questa direzione)	9	10	4	4	5	3	come sopra 11.10.a	No	I
11.13.b		Lenzburg - Gexi (solo in questa direzione)	9	10	4	4	4	3	come sopra 11.10.b	No	I
11.14.a		Lenzburg - Rupperswil (solo in questa direzione)	9	10	4	4	3	2	come sopra 11.10.a	No	I
11.14.b		Rupperswil - Lenzburg (solo in questa direzione)	9	10	4	4	2	1	come sopra 11.10.b	No	I
11.15		Rupperswil - Aarau	10	11	7	7	6	5		No	I
11.16		Aarau - Olten Ost (Abzw)	9	10	5	5	6	6	via Eppenberg e via Schönenwerd	No	I
11.17.		Olten Ost (Abzw) - Olten	6	7	5	5	6	6		No	I
11.18.a	Brugg AG - Rupperswil	Rupperswil - Brugg AG (solo in questa direzione)	1	1	3	3	4	4		No	I
11.18.b		Brugg AG - Rupperswil (solo in questa direzione)	1	1	3	3	3	3		No	I
11.19.a	Killwangen-Spreiten-bach/RBL - Brugg AG	Killwangen-Spreitenbach - Wettingen (solo in questa direzione)	3	3	2	3	4	3		No	I
11.19.b		Wettingen - Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	3	3	2	3	3	2		No	I
11.20.1.a		Wettingen - Baden (solo in questa direzione)	3	3	5	6	4	3		No	I
11.20.1.b		Baden - Wettingen (solo in questa direzione)	3	3	5	6	3	2		No	I

11.20.2.a		Baden - Turgi (solo in questa direzione)	3	3	6	7	4	3		No	I
11.20.2.b		Turgi - Baden (solo in questa direzione)	3	3	6	7	3	2		No	I
11.21.a		Turgi - Brugg AG (solo in questa direzione)	3	3	6	6	4	3		No	I
11.21.b		Brugg AG - Turgi (solo in questa direzione)	3	3	6	6	3	2		No	I
11.22.a	(RBL) - Mägenwil - Brunegg - (Basel SBB RB)	Mägenwil - Brunegg (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1		No	I
11.22.b		Brunegg - Mägenwil (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2		No	I
11.23.	Gruemet (Abzw) - Mellingen - Wettingen	Gruemet (Abzw) - Mellingen - Wettingen	0	0	0	0	0	0	Impianto traffico merci Mellingen raggiungi-bile da tracce standard da Gruemet (dira) in direzione ovest-est	Sì	

12 Zürich Süd (Zürich - Affoltern aA - Zug / Zürich Giesshübel - Langnau (SZU) / Zürich - Zug alle Strecken / Zürich - Thalwil - Pfäffikon / Wädenswil - Einsideln / Pfäffikon - Biberbrugg)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
12.1.	(Zürich) - Zürich Altstetten - Affoltern a.A. - Zug Kollermühle - (Zug)	Zürich Altstetten - Affoltern am Albis	0	0	4	4	0.5	0.5		No	I
12.2.		Affoltern am Albis - Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
12.3.	(Zürich) - Zürich Aussersihl - ZBT 1 - Thalwil - Pfäffikon SZ	Zürich Aussersihl - Nidelbad	7.5	7.5	1	1	2	2	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore. Da Buchs partenza xx.11 tutte le ore pari tra le 8.11 e le 22.11, ZUE partenza xx.40 tutte le ore pari tra le 6.40 e le 20.40.	No	I
12.4.		Nidelbad - Thalwil	7.5	7.5	1	1	2	2	TLP: come sopra 12.3.	No	I
12.5.		Thalwil - Pfäffikon SZ	3.5	3.5	5	5	2	2	TLP: come sopra 12.3.	No	I
12.6.	Zürich - Zürich Enge - Thalwil – Baar - Zug	Zürich HB - Zürich Aussersihl	7.5	8.5	7	7	0	0	TLP: come sopra 12.3.	No	I
12.7.		Zürich Aussersihl - Zürich Wiedikon	0	1	6	6	1	1		No	I
12.8.		Zürich Wiedikon - Thalwil	0	1	6	6	0	0		No	I
12.9.		Thalwil - Horgen Oberdorf	4	5	2	2	0	0		No	I
12.10.		Horgen Oberdorf - Baar	4	5	2	2	0	0		No	I
12.11.1.		Baar - Baar Lindenpark	4	5	6	6	0	0		No	I
12.11.2.		Baar Lindenpark - Zug	4	5	8	8	0	0		No	I
12.12.	(Zürich - ZBT 1) - Nidelbad - ZBT 2 - Baar - (Zug)	Nidelbad - (ZBT 2) - Baar	0	0	0	0	0	0		No	I

12.13.	Zürich Altstetten - Zürich VB - Zürich Wiedikon	Zürich Aussersihl - Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	2	2		No	I
12.14.	Wiedikon- Giesshübel (SZU)	Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1		Sì	
12.15.	Wädenswil – Samstagern - Biberbrugg - Einsiedeln	Wädenswil - Samstagern	0	0	2	2	0	0		No	I
12.16.		Samstagern - Biberbrugg	0	0	5	5	1	1		Sì	
12.17.		Biberbrugg - Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5		Sì	
12.18.	Pfäffikon SZ – . Samstagern	Pfäffikon SZ - Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5		Sì	
12.19.	Zürich SZU - Selnau - Giesshübel - Adliswil - Sihlbrugg (SZU)	Zürich HB SZU - Zürich Giesshübel	0	0	7	12	0	0		No	I
12.20.		Zürich Giesshübel - Adliswil	0	0	3	6	0	0		No	I
12.21.		Adliswil - Langnau-Gattikon	0	0	3	4	0	0	TR OdP: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione	No	I
12.22.		Langnau-Gattikon - Sihlwald	0	0	1	1	0	0		Sì	

13 Zürich Nord - Zürcher Oberland Zürich - Winterthur alle Strecken / Zürich - Uster/Meilen-Rapperswil - Pfäffikon / Effretikon - Wetzikon - Hinwil / Zürich - Schaffhausen / Oberglatt - Niederweningen / ZAS - Oerlikon / RBL&Wettingen - Zürich Seebach - Oerlikon&Glattbrugg / Bülach - Winterthur / Schaffhausen - Winterthur / Winterthur - Bauma - Rüti)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
13.1.	Zürich HB – DML – Zürich Oerlikon - Zürich Flughafen - Bassersdorf - Effretikon - Winterthur	Zürich HB - DML - Zürich Oerlikon	4.5	5	8	8	0	0		No	I
13.2.		Zürich Oerlikon - Zürich Flughafen	6.5	7	6	6	0	0	Fino all'ampliamento della galleria di Brütten, la capacità è assicurata secondo il PRUR25	No	I
13.3.		Zürich Flughafen - Bassersdorf	5.5	6	2	2	0	0	come sopra 13.2.	No	I
13.4.		Bassersdorf - Effretikon	5.5	6	4	4	3	2	come sopra 13.2.	No	I
13.5.a		Effretikon - Tössmühle (solo in questa direzione)	5.5	6	10	11	3	2	come sopra 13.2. TR OdP mattutine: 10 tracce TR OdP serali: 11 tracce	No	I
13.5.b		Tössmühle - Effretikon (solo in questa direzione)	5.5	6	10	12	3	2	come sopra 13.2. TR OdP mattutine: 12 tracce TR OdP serali: 10 tracce	No	I
13.6.a		Tössmühle - Winterthur (solo in questa direzione)	5.5	6	10	11	3	2	TR OdP mattutine: 10 tracce TR OdP serali: 11 tracce	No	I
13.6.b		Winterthur - Tössmühle (solo in questa direzione)	5.5	6	10	12	3	2	TR OdP mattutine: 12 tracce TR OdP serali: 10 tracce	No	I
13.7.1.	Zürich HB – Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf	Zürich HB - Zürich Hardbrücke	0	0	12	14	0	0		No	I

13.7.2.		Zürich Hardbrücke - Hard Käferberg	0	0	10	14	0	0		No	I
13.8.a		Hard Käferberg - Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	10	14	4	2	TM: direzione est	No	I
13.8.b		Zürich Oerlikon - Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	10	14	1	0	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
13.9.a		Zürich Oerlikon - Opfikon (solo in questa direzione)	0	0	2	2	3	2		No	I
13.9.b		Opfikon - Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	0	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
13.10.		Opfikon - Kloten	0	0	2	2	3	2		No	I
13.11.		Kloten - Bassersdorf	0	0	2	2	3	2		No	I
13.12.	Zürich HB – Wipkingen - Zürich Oerlikon - Wallisellen - Dietlikon	Zürich HB - Wipkingen - Zürich Oerlikon	4	4	2	2	0	0		No	I
13.13.		Zürich Oerlikon - Wallisellen	0	0	6	6	0	0		No	I
13.14.		Wallisellen - Dietlikon	0	0	4	4	0	0		No	I
13.15.	Bassersdorf - Mülberg - (Brüttenertunnel - Tössmühle - Winterthur)	Bassersdorf - Mülberg	0	0	0	0	0	0		No	I
13.16.	Dietlikon - Mülberg - (Brüttenertunnel - Tössmühle - Winterthur)	Dietlikon - Mülberg	0	0	0	0	0	0		No	I
13.17.	(Bassersdorf / Dietlikon)- Mülberg - Brüttenertunnel - Tössmühle - (Winterthur)	Mülberg - Tössmühle	0	0	0	0	0	0		No	I

13.18.a	Zürich Seebach - Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach - Glatt-brugg Süd / Opfikon Süd (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: direzione Glattbrugg e Kloten	No	I
13.18.b		Glattbrugg Süd / Opfikon Süd - Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	5	3	TM: dalla direzione Glattbrugg e Kloten	No	I
13.19.a	(Zürich Oerlikon) - Oerlikon Nord – Schaffhausen - Singen	Zürich Oerlikon - Glatt-brugg Süd (Abzw) (solo in questa direzione)	2	2	4	6	2	0	TM: direzione est	No	I
13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw) - Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	2	2	4	6	0	0	TM: solo direzione opposta	No	I
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw) - Oberglatt	2	2	4	6	4	2		No	I
13.21.		Oberglatt - Bülach	2	2	2	4	4	2		No	I
13.22.		Bülach - Eglisau	2	2	3	3	4	2		No	I
13.23.		Eglisau - Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	3	1		No	I
13.24.		Hüntwangen-Wil - Rafz	2	2	2	2	3	1		No	I
13.25.1.		Rafz - Jestetten	2	2	1	2	2	0		No	I
13.25.2.		Jestetten - Neuhausen	2	2	1.5	2	2	0	TR: di cui una traccia solo in determinati orari (ore 9-15 e 20-22)	No	I
13.26.		Neuhausen - Schaffhausen	2	2	4.5	6	2	0	TR: di cui una traccia solo in determinati orari (ore 9-15 e 20-22)	No	I
13.27.		Schaffhausen - Thayngen (Grenze)	1	1	4	4	2	2		Sì	
13.28.	Oberglatt – Niederweningen	Oberglatt - Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
13.29.	Wallisellen - Dübendorf	Dübendorf - Wallisellen	0	0	2	2	0	0		No	I

13.30.	Rapperswil - Uster - Stettbach - Z Stadelhofen - Zürich HB	Rapperswil SG - Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0		Sì	
13.31.		Wetzikon ZH - Uster	0	0	6	6	0.5	0.5		No	I
13.32.		Uster - Dübendorf	0	0	8	8	0.5	0.5		No	I
13.33.		Dübendorf - Stettbach	0	0	6	6	0	0		No	I
13.34.a		Stettbach - Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	12	14	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
13.34.b		Zürich Stadelhofen - Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	12	13	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.35.a		Zürich Stadelhofen - Zürich HB (solo in questa direzione)	0	0	18	22	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
13.35.b		Zürich HB - Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	18	21	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.36.	(Winterthur) - Winterthur Grüze – Bauma – Rüti ZH	Winterthur Grüze - Winterthur Seen	0	0	3	3	0.5	0.5		No	I
13.37.		Winterthur Seen - Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5		Sì	
13.38.1		Turbenthal - Wila	0	0	3	3	0.5	0.5	Fino all’approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
13.38.2		Wila - Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
13.39.		Bauma - Rüti ZH	0	0	2	2	0	0		Sì	
13.40.	Rapperswil SG - Pfäffikon SZ	Rapperswil SG - Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5		Sì	

13.41.a	Zürich Stettbach - Dietlikon - Effretikon - Pfäffikon - Wetzikon - Hinwil	Stettbach - Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	6	7	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.41.b		Dietlikon - Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	6	8	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
13.42.a		Dietlikon - Effretikon (solo in questa direzione)	0	0	10	11	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.42.b		Effretikon - Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	10	12	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
13.43.		Effretikon - Pfäffikon ZH	0	0	2	4	0.5	0.5	TR OdP mattutine: direzione di marcia Pfäffikon ZH–Effretikon 2 tracce. Direzione di marcia Effretikon–Pfäffikon ZH 1 traccia. Effretikon partenza ore 6.09, 7.09 e 8.09 nonché 1 traccia Effretikon partenza ore 6.39 e 7.39. TR OdP serali: direzione di marcia Pfäffikon ZH–Effretikon 2 tracce. Effretikon partenza ore 16.39, 17.09, 17.39, 18.09, 18.39, 19.09. TM OdP mattutine: direzione di marcia Pfäffikon ZH–Effretikon nessuna restrizione. Direzione di marcia Effretikon–Pfäffikon ZH 1 traccia Effretikon transito ore 8.41. TM OdP serali: direzione di marcia Pfäffikon ZH–Effretikon nessuna restrizione. Direzione di marcia Effretikon–Pfäffikon ZH 0 tracce.	No	I

13.44.		Pfäffikon ZH - Hinwil	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
13.45.	Zürich Stadelhofen - Meilen - Rapperswil	Zürich Stadelhofen - Zürich Tiefenbrunnen	0	0	6	8	0	0	TR OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen 1 traccia. Stäfa partenza ore 6.08, 7.08 e 8.08 nonché 1 traccia Stäfa partenza ore 6.38 e 7.38. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa nessuna traccia OdP supplementare. TR OdP serali: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen nessuna traccia OdP supplementare. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa 1 traccia Zürich partenza ore 17.26 nonché 1 traccia Zürich partenza ore 16.56 e 17.56.	No	I

13.46.1		Zürich Tiefenbrunnen - Herrliberg-Feldmeilen	0	0	6	8	0.5	0.5	TR OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen 1 traccia Stäfa partenza ore 6.08, 7.08 e 8.08 nonché 1 traccia Stäfa partenza ore 6.38 e 7.38. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa nessuna traccia OdP supplementare. TR OdP serali: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen nessuna traccia OdP supplementare. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa 1 traccia Zürich partenza ore 17.26 nonché 1 traccia Zürich partenza ore 16.56 e 17.56. TM OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen 1 traccia Stäfa partenza ore 8.38. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa nessuna limitazione. TM OdP serali: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen nessuna limitazione. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa 1 traccia Zürich Tiefenbrunnen partenza ore 16.31 e 18.31.	No	I

13.46.2		Herrliberg-Feldmeilen - Meilen	0	0	4	6	0.5	0.5	TR OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen 1 traccia Stäfa partenza ore 6.08, 7.08 e 8.08 nonché 1 traccia Stäfa partenza ore 6.38 e 7.38. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa nessuna traccia OdP supplementare. TR OdP serali: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen nessuna traccia OdP supplementare. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa 1 traccia Zürich partenza ore 17.26 nonché 1 traccia Zürich partenza ore 16.56 e 17.56. TM OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen 1 traccia Stäfa partenza ore 8.38. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa nessuna limitazione. TM OdP serali: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen nessuna limitazione. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa 1 traccia Zürich Tiefenbrunnen partenza ore 16.31 e 18.31.	No	I

13.47.1		Meilen - Uetikon	0	0	4	6	0.5	0.5	TR OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen 1 traccia Stäfa partenza ore 6.08, 7.08 e 8.08 nonché 1 traccia Stäfa partenza ore 6.38 e 7.38. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa nessuna traccia OdP supplementare. TR OdP serali: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen nessuna traccia OdP supplementare. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa 1 traccia Zürich partenza ore 17.26 nonché 1 traccia Zürich partenza ore 16.56 e 17.56. TM OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen 1 traccia Stäfa partenza ore 8.38. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa nessuna limitazione. TM OdP serali: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen nessuna limitazione. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa 1 traccia Zürich Tiefenbrunnen partenza ore 16.31 e 18.31.		No	I

13.47.2		Uetikon - Stäfa	0	0	2	4	0.5	0.5	TR OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen 1 traccia Stäfa partenza ore 6.08, 7.08 e 8.08 nonché 1 traccia Stäfa partenza ore 6.38 e 7.38. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa nessuna traccia OdP supplementare. TR OdP serali: Zürich Stadelhofen–Stäfa: direzione di marcia Stäfa–Zürich Stadelhofen nessuna traccia OdP supplementare. Direzione di marcia Zürich Stadelhofen–Stäfa 1 traccia Zürich partenza ore 17.26 nonché 1 traccia Zürich partenza ore 16.56 e 17.56. TM OdP mattutine: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen 1 traccia Stäfa partenza ore 8.38. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa nessuna limitazione. TM OdP serali: direzione di marcia Stäfa–Zürich Tiefenbrunnen nessuna limitazione. Direzione di marcia Zürich Tiefenbrunnen–Stäfa 1 traccia Zürich Tiefenbrunnen partenza ore 16.31 e 18.31.	No	I
13.48.		Stäfa - Rapperswil SG	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
13.49.	Winterthur - Neuhausen	Winterthur - Marthalen	0	0	3	4	0	0		No	I
13.50.		Marthalen - Neuhausen	0	0	3	4	0	0		No	I
13.51.	Winterthur – Bülach	Winterthur - Bülach	0	0	2	2	1	1		Sì	

13.52.	Zürich Oerlikon - Regensdorf-Watt - Wettingen	Zürich Oerlikon - Zürich Seebach	0	0	2	4	0	0		No	I
13.53.a		Zürich Seebach - Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	2	4	5	4	TM: direzione Wettingen / RBL TR OdP: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I
13.53.b		Regensdorf-Watt - Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	2	4	2	2	TR OdP: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I
13.54.a		Regensdorf-Watt - Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	2	2	5	4	TM: direzione Wettingen / RBL	No	I
13.54.b		Würenlos - Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	2	2	2	2		No	I
13.55.		Würenlos - Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: nelle ore con traccia G Winterthur–Wettingen, la traccia G Wettingen–Würenlos non è percorribile.	Sì	
13.56.a	Würenlos - RBL	Würenlos - Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	5	4	TM: solo direzione RBL	No	I
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach - Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0	0	TM: solo direzione opposta	Sì	
13.57.a	Zürich Altstetten - Zürich Hard	Zürich Altstetten - Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	0	0	4	2	TM: solo direzione Oerlikon	No	I
13.57.b		Hard Käferberg - Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	0	Fino all’approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	A

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur - Wil - St.Gallen / Winterthur - Weinfelden - Romanshorn&Konstanz / Winterhur- Bauma - Rüti / Winterthur - Stein am Rhein / Schaffhausen - Etzwilen - Romanshorn - Rorschach&St. Gallen / Rapperswil - Uznach - Wattwil - Nesslau&Wil&Herisau-St. Gallen / Uznach - Ziegelbrücke - Linthal, Pfäffikon - Sargans / St. Gallen - Rorschach - Buchs - Sargans - Chur)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
14.1.	St.Gallen - Winterthur	St. Gallen - St. Gallen West (Abzw)	3.5	4	9	9	0	0		Sì	
14.2.		St. Gallen - St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1		Sì	
14.3.		St. Gallen GB - St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 3 tracce standard con esclusione di direzione reciproca	Sì	
14.4.		St. Gallen West (Abzw) - Gossau SG	3.5	4	4	4	1	1	TM: 2 tracce standard con esclusione di direzione reciproca	Sì	
14.5.		Gossau SG - Wil SG	3.5	4	2	2	3	3		No	I
14.6.		Wil SG - Winterthur Grüze	3.5	4	2	2	3	3		No	I
14.7.		Winterthur Grüze - Winterthur	3.5	4	5	5	3	3		No	I
14.8.	Winterthur - Romanshorn	Winterthur - Oberwinterthur	2	2	5	6	2	2		No	I
14.9.		Oberwinterthur - Frauenfeld	2	2	2	3	2	2		No	I

14.10.		Frauenfeld - Weinfelden	2	2	2	3	2	1	La traccia TR nelle OdP è assicurata solo nel flusso del traffico principale: la mattina: direzione Zürich / la sera: direzione Romanshorn.	No	I
14.11.		Weinfelden - Sulgen	1	1	5	6	2	1	come sopra 14.10.	No	I, A
14.12.		Sulgen - Romanshorn West (Abzw)	1	1	3	4	2	1	come sopra 14.10.	No	I, A
14.13.		Romanshorn West (Abzw) - Romanshorn	1	1	3	4	0	0	come sopra 14.10.	No	I, A
14.14.		Romanshorn West (Abzw) - Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	1		No	I, A
14.15.	Romanshorn - Rorschach	Romanshorn - Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0		Sì	
14.16.		Romanshorn - Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1		Sì	
14.17.		Romanshorn GB - Romanshorn Süd	0	0	0	0	2.5	2.5	TM: esclusione di direzione reciproca traccia standard Romanshorn GB–St. Gallen	Sì	
14.18.		Rorschach Hafen - Rorschach	0	0	3	3	2	2		Sì	
14.19.		Romanshorn Süd - Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2		Sì	
14.20.	Schaffhausen – Etzwilen - Kreuzlingen – Romanshorn	Schaffhausen - Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
14.21.		Etzwilen - Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5		Sì	
14.22.		Stein am Rhein - Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
14.23.		Kreuzlingen - Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1		Sì	
14.24.		Kreuzlingen Hafen - Romanshorn	0	0	3	3	0.5	0.5		No	I

14.25.	Romanshorn - St.Gallen St.Fiden - St. Gallen	Romanshorn / Romanshorn GB - Häggenschwil-Winden	0	0	3	3	0.5	0.5		Sì	
14.26.		Häggenschwil-Winden - Wittenbach	0	0	3	3	0.5	0.5		No	I
14.27.		Wittenbach - St. Gallen St. Fiden	0	0	4	4	1	1		No	A
14.28.	Kreuzlingen Hafen - Konstanz	Kreuzlingen Hafen - Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1		Sì	
14.29.	Wil - Weinfelden - Kreuzlingen - Konstanz	Wil SG - Bettwiesen	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
14.30.		Bettwiesen - Bussnang	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
14.31.		Bussnang - Weinfelden	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
14.32.		Weinfelden - Siegershausen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		No	I
14.33.		Siegershausen - Kreuzlingen	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		No	I
14.34.		Kreuzlingen - Kreuzlingen Grenze	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5		No	I
14.35.	Rorschach - Heiden	Rorschach - Heiden	0	0	1	1	0	0		Sì	
14.36.	Oberwinterthur - Etzwilen	Oberwinterthur - Seu-zach	0	0	3	3	0.5	0.5		No	I
14.37.		Seuzach - Etzwilen	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
14.38.	Wil - Lichtensteig	Wil SG - Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1		Sì	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl) - Lichtensteig	0	0	2	2	0	0		Sì	
14.40.	St.Gallen - Herisau - Lichtensteig - Wattwil - Uznach	St. Gallen West (Abzw) - Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5		Sì	
14.41.		Herisau - Lichtensteig	0	0	3	3	0	0		Sì	
14.42.		Lichtensteig - Wattwil	0	0	5	5	0	0		Sì	
14.43.		Wattwil - Uznach	0	0	2	2	0	0		Sì	

14.44.	Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann	Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0		Sì	
14.45.	Sulgen – Gossau SG	Sulgen - Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5		Sì	
14.46.	Sargans - alte Linie/Schleife - Trübbach - Buchs SG - St.Margrethen - Rorschach - St. Gallen	Sargans - Buchs SG	2.5	2.5	1	1	2	2	via circuito anulare e via linea vecchia TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore. Da Buchs partenza xx.11 tutte le ore pari tra le 8.11 e le 22.11, ZUE partenza xx.40 tutte le ore pari tra le 6.40 e le 20.40. TM: ogni due ore 4 tracce: nella prima ora 2 tracce verso Zürich nella seconda ora altre 2 tracce, una delle quali con esclusione reciproca.	No	I
14.47.		Buchs SG - Altstätten SG	2	2	1	1	1	1		Sì	
14.48.		Altstätten SG - St. Margrethen	2	2	2	2	1	1		Sì	
14.49.		St. Margrethen - Rorschach	2.5	2.5	3.5	3.5	2	2	TR: fino all'attuazione dell'offerta di traffico regionale St. Gallen–Rorschach (4 tracce all'ora) è assicurata una traccia TR supplementare Rorschach–St. Margrethen.	No	I, A
14.50.		Rorschach - St. Gallen St. Fiden	3.5	3.5	3	3	0.5	0.5		No	I
14.51.		St. Gallen St. Fiden - St. Gallen	3.5	3.5	7	7	1	1		No	I
14.52.	Feldkirch - Buchs SG	Landesgrenze CH-Liechtenstein - Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore. Da Buchs partenza xx.11 tutte le ore pari tra le 8.11 e le 22.11, ZUE partenza xx.40 tutte le ore pari tra le 6.40 e le 20.40.	Sì	
14.53.	St-Margrethen - Bregenz	St. Margrethen SG - St. Margrethen SG Landesgrenze	0.5	0.5	2.5	2.5	1	1		No	I, A

14.54.	Pfäffikon SZ – Chur	Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke	3.5	3.5	3	3	2	2	TLP: come sopra 14.52. TM: 2 tracce standard, nelle ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia Express	No	I
14.55.		Ziegelbrücke - Sargans	3.5	3.5	1	1	2	2	TLP: come sopra 14.52. TM: 2 tracce standard, nelle ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia Express	No	I
14.56.		Sargans - Chur	3.5	3.5	1	1	2	2		No	I
14.57.		Chur - Chur GB	0	0	0	0	2	2		No	I
14.58.	Ziegelbrücke – Rapperswil SG	Ziegelbrücke - Uznach	0	0	2	2	0	0		Sì	
14.59.		Uznach - Rapperswil	0	0	4	4	0	0		Sì	
14.60.	Ziegelbücke - Linthal	Ziegelbrücke - Glarus	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
14.61.1		Glarus - Schwanden	0	0	2	2	0.5	0.5		No	I
14.61.2		Schwanden - Linthal	0	0	1	1	0.5	0.5		No	I

15 Ticino (Castione-Arbedo - Bellinzona - CBT / Ceneri Bergstrecke - Lugano Chiasso / Bellinzona - Locarno&Luino)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
15.1.a	Castione-Arbedo – Bellinzona – Giubiasco - CBT - Mendrisio – Chiasso	Castione-Arbedo - Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express RBL–Cadenazzo una volta ogni 2 ore solo in questa direzione (RBL partenza xx.48 tutte le ore pari)	No	I
15.1.b		Bellinzona S. Paolo - Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	4	4	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore	No	I
15.2.a		Bellinzona S. Paolo - Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6.5	6.5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia Express RBL–Cadenazzo una volta ogni 2 ore solo in questa direzione (RBL partenza xx.48 tutte le ore pari)	No	I
15.2.b		Bellinzona - Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6	6	TM: 6 tracce standard	No	I
15.3.a		Bellinzona - Giubiasco (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6.5	6.5	TM: come sopra 15.2.a	No	I
15.3.b		Giubiasco - Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6	6	TM: 6 tracce standard	No	I
15.4.		Giubiasco - Camorino Nord	2	2	2	2	4	4		Sì	
15.5.		Camorino Nord - Vezia (bif)	2	2	4	4	4	4		Sì	
15.6.		Vezia (bif) - Lugano	2	2	6	6	4	4		Sì	

15.7.		Lugano - Chiasso	1	1	5	5	4	4	TM: TM in direzione nord partenza Chiasso viaggiatori (di cui 1 traccia partenza CHI xx.13 o partenza CHSM xx.07) TM da direzione nord verso Smistamento	Sì	
15.8.		Chiasso - Chiasso Grenze	1	1	3	3	4	4	TM: TM in direzione nord partenza Chiasso viaggiatori (di cui 1 traccia partenza CHI xx.13 o partenza CHSM xx.07) TM da direzione nord verso Smistamento	Sì	
15.9.a	Giubiasco - Cadenazzo - Locarno	Giubiasco - S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	2	2	2.5	2.5	TM: 2 tracce standard da/verso Luino + 1 traccia Express RBL–Cadenazzo una volta ogni 2 ore solo in questa direzione (RBL partenza xx.48 tutte le ore pari)	No	I
15.9.b		S. Antonino - Giubiasco (solo in questa direzione)	1	1	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard da / a Luino	No	I
15.10.a		S. Antonino - Cadenazzo (solo in questa direzione)	1	1	4	4	2.5	2.5	TM: come sopra 15.9.a	No	I
15.10.b		Cadenazzo - S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	4	4	2	2	TM: 2 tracce di sistema da / a Luino	No	I
15.11.		Cadenazzo - Locarno	1	1	4	4	0	0		No	I
15.12.	Cadenazzo - Luino	Cadenazzo - Luino	0	0	0.5	0.5	2	2		Sì	
15.13.	(Cadenazzo) - S. Antonino - CBT - (Lugano)	S. Antonino - Camorino Nord	0	0	2	2	0	0		No	I
15.14.a	Giubiasco - Taverne-Torricella & Lugano Vedeggio (Ceneri Bergstrecke) - Vezia	Giubiasco - Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	TM: 1 traccia standard	No	I
15.14.b		Taverne-Torricella - Giubiasco (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1		Sì	

15.15.a		Taverne-Torricella - Lugano Vedeggio (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia standard	No	I
15.15.b		Lugano Vedeggio - Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1		Sì	
15.16.		Taverne-Torricella - Vezia (bif)	0	0	2	2	0	0		Sì	
15.17.	Mendrisio – Stabio – Varese	Mendrisio - Stabio	0	0	2	2	1	1		No	A
15.18.		Stabio - Stabio Grenze	0	0	2	2	0	0		No	A

5. Allegati

5.1. Note di produzione sull'offerta

N°	Regione / Grafico della rete									Tratta, nodo	Descrizione
	Traffico a lunga percorrenza	Traffico merci	Ovest	Berna	Mittelland–NW	Svizzera centrale	Ticino	Zurigo	Svizzera orientale		
1	x							x	x	Zürich–St. Margrethen (–München)	Impiego EC di veicoli della serie N, fermata St. Margrethen possibile solo con transizione continua (V 80 km/h) tra St. Margrethen e Lustenau (A)
2									x	Kreuzlingen	Coincidenze eccezionali: coincidenze sullo stesso marciapiede (2 min.) S1 con IR 75 dopo Konstanz/Zürich TLP limitazione della lunghezza del treno da Zürich: in caso di utilizzo di IC2000 max con 9 carrozze.
3									x	Winterthur–Wil	S12 lunghezza materiale rotabile max 150 m (lunghezza binario a Wil, lunghezza marciapiede a Guntershausen)
4									x	Winterthur–Weinfelden	S24 lunghezza materiale rotabile max 200 m (lunghezza binario a Wil, lunghezza marciapiede a Guntershausen)
5									x	Weinfelden	S44 possibile solo per 2 h, esclusione reciproca nell'occupazione dei binari
6	x							x	x	Chur–Zürich	Impiego del materiale rotabile tutto gli IC3: Potente oppure: fino a 7 carrozze CU IV: 1x Re 460 da 8 carrozze CU IV: obbligatoria 2x Re 460
7	x							x	x	Chur–Zürich	IR 35 potente e ZAZ breve: per garantire i tempi di percorrenza e la stabilità, l'IR 35 deve obbligatoriamente essere prodotto con un tempo ZAZ di 0,2 nonché con una potenza sufficiente. Ciò vale per tutte le ITF, indipendentemente da eventuali cooperazioni.
8	x				x					Biel–Olten–Zürich	Requisiti IR 55: materiale rotabile potente con breve tempo di licenziamento dei treni ≤ 0,3 min.
9	x					x		x		Luzern–Zürich	OdP treni Luzern–Zürich via Zürich Enge 4 volte al giorno: massimo 9 carrozze per mantenere i tempi di percorrenza tra Luzern e Zürich.
10		x			x	x		x	x	Basel–Zürich Flughafen	Requisiti IR 36: materiale rotabile potente con breve tempo di licenziamento dei treni ≤ 0,3 min.
11									x	Schaffhausen	Coincidenza eccezionale: S1 arrivo x.13 per S24 partenza x.15 assicurata sullo stesso marciapiede
12									x	Rapperswil	Pianificata coincidenza sullo stesso marciapiede (2'): S5 da/verso S17/S6
13									x	Rapperswil	Sono obbligatori collegamenti tra S6 e S4 o S40 nonché, per le OdP, appaiamenti VAE e S17 per coincidenze sullo stesso marciapiede (2') S17/S6 da/verso S5 Collegamenti OdP: VAE su S17 Collegamenti OdM: S17 su S40.
14									x	St. Gallen	A St. Gallen l'S81 (HE-SG) deve obbligatoriamente essere collegato al «2.RE» (SG-CH).
15		x		x						Riedtwil	Traccia C Basel RB–Domo limitazione lunghezza a 720 m (ricovero temporaneo a Riedtwil – nuovo orario di base nodo Bern/Aartal 2025 e segg.)
16				x						Bern	S5: lunghezza del treno max 150 m (APBB o fino a ME FA 2025 prol. marciapiede 6)
17				x						Bern	S52: lunghezza del treno max 110 m (APBB o fino a ME FA 2025 prol. marciapiede 6)
18		x		x						Thun GB–Münsingen (–BIPO, –BNWM, –LTG)	Traffico merci da Thun GB con almeno serie D70 necessaria (adattamento RADN)
19	x			x	x					Basel–Olten–Bern–Brig / Interlaken	IC6/8/61/81: partenza 11 carrozze CU IV o 10 carrozze IC2000 con 2 locomotive Re 460
20		x		x						Thun GB	Limitazione della lunghezza a 400 m all'accettazione dei treni/arrivo (nuovo orario di base 2025 e segg.)
21	x			x						Bern	IR 66 32xx: necessaria manovra per cambiamento di binario con 2 Mac (APBB)
22		x								Zofingen–Suhr–Lenzburg	Limitazione della lunghezza a 520 m a Zofingen e Suhr (370 m a Olten)
23		x								Basel RB–Rothenburg	BSRB-RBG limitazione della lunghezza a 700 m a Tecknau o 620 m a Zofingen
24		x								Basel RB–Cornaux	BSRB-CORN limitazione della lunghezza a 700 m a Tecknau, 610 m a Solothurn, 610 m a Cornaux
25		x			x	x				Emmenbrücke (direzione Zofingen)	Da Emmenbrücke è necessaria la trazione doppia. Lunghezza max 530 m a causa di Zofingen.
26		x			x	x				Zofingen–Suhr–Lenzburg	Zofigen–Suhr: dopo Suhr percorribili 2 tracce ogni ora escludendo la direzione opposta; nelle ore serali dalle 20, interruzioni della cadenza analogamente all'orario 2021 (priorità TM) Suhr–Zofingen: da Suhr percorribile 1 traccia ogni ora escludendo la direzione opposta; nelle ore serali dalle 20, interruzioni della cadenza analogamente all'orario 2021 (priorità TM) Suhr–Lenzburg percorribili 2 tracce per ora e direzione escludendo la direzione opposta; nelle ore serali dalle 20, interruzioni della cadenza analogamente all'orario 2021 (priorità TM)
27					x					Aarau	coincidenza di 3' di RE da Zürich (Aarau arrivo xx.05) per S26 verso Schönenwerd (Aarau partenza xx.08) assicurata sullo stesso marciapiede
28					x					Lenzburg	A causa del rinnovo a Lenzburg, collegamenti modificati nel TR. Viene rappresentato l'orario dei lavori, validità dal 26.5.2026
29										Biel	Pianificata coincidenza sullo stesso marciapiede (3'): da Neuchatel (arrivo x.13) a Zürich (partenza x.16)
32	x		x							Lausanne	A seguito di lavori con sbarramento di due binari contemporaneamente: IR 90 lunghezza max 312 m / IR 15 lunghezza max 312 m / IC 1 lunghezza max 402 m / treno ad alta velocità ed EC in trazione multipla vietati. Accoppiamento vietato. Possibili eccezioni di lunghezza e per sezioni, d'intesa con il progettista annuale del nodo ferroviario.
33			x							Genève	A seguito di lavori nella stazione di GE per la futura stazione sotterranea e della diminuzione delle capacità di ricovero, alcune composizioni dovranno essere ricoverate fuori dal nodo ferroviario ovvero a GEPR, VMC, GEAP, COP, LP.
34	x		x							Genève-Aéroport-Lausanne	IR 90: prestare attenzione all'impiego di materiale rotabile sufficientemente motorizzato -> max 9 carrozze CU IV (o 7 x IC2000) con 1 Re 460; altrimenti è necessaria una seconda Re 460
35		x	x							Lausanne-Triage–Genève la Praille	Cex: limitato a 400 m, nella stazione di Ginevra una lunghezza superiore impedirebbe al treno di liberare gli scambi d'ingresso.
36			x							Lausanne–Visp	IR 90: prestare attenzione all'impiego di materiale rotabile sufficientemente motorizzato -> max 9 carrozze CU IV (o 7 x IC2000) con 1 Re 460; altrimenti è necessaria una seconda Re 460
37			x							Lausanne–Fribourg–Yverdon-les-Bains	Divieto di circolazione per «DO-4 isolato» sulle linee S10/S11 Lausanne–Fribourg e sulla linea S30: Yverdon–Fribourg.

5.2. Restrizioni di capacità dovute a intervalli di costruzione

La rappresentazione in forma di tabella delle restrizioni di capacità dovute a intervalli di costruzione avviene secondo le seguenti spiegazioni:

Informazione	Descrizione
Capitolo PUR	Limitazione geografica della restrizione della capacità sulla base delle tratte PUR
Data	Limitazione temporale della restrizione della capacità
Descrizione	Informazioni su luogo e tipo di intervallo di costruzione
Riduzione della capacità	Testo esplicativo sulla riduzione della capacità (se disponibile)
Capacità assicurata	Numero di tracce per ora e direzione a seconda della tipologia di traffico durante l'intervallo di costruzione. Se non c'è riduzione di capacità, è rappresentata da "-". In tal caso si applica la capacità secondo la sezione del percorso nella sezione 4.2.
Informazioni supplementari	Informazioni supplementari sulla gestione del cantiere
N° Kanban	Riferimento al piano di massima secondo intesa nell'incontro di gestione.

					Capacità assicurata							
					TLP		TR		TM			
Capitolo PUR	Data (da)	Data (a)	Stazione / tratta interessata	Descrizione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Informazioni aggiuntive	Kanban N°
9 Basel - Olten - Luzern (Basel - Adlertunnel/Pratteln - Liestal - Sissach - Läufelfingen/Gelterkinden - Olten - Zofingen - Luzern / Zofingen - Suhr - Zofingen / Emmenbrücke - Lenzburg)												
9.18.a, 9.19	26.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre; RV: kein Halt in Suhr Fahrtrichtung ZF-LB	2481
9.18.a, 9.19	28.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Nach Suhr 2 Trassen pro Stunde fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
9.18.a, 9.19	06.09.2026	11.12.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Nach Suhr 2 Trassen pro Stunde fahrbar unter Ausschluss der Gegenrichtung; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
9.18.b	26.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre; RV: kein Halt in Suhr Fahrtrichtung ZF-LB	2481
9.18.b	28.06.2026	04.09.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Von Suhr 1 Trasse pro Stunde fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung ; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
9.18.b	06.09.2026	11.12.2026	Suhr	Suhr, Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz	*	*	2	*	*	*	Teilsperre, Verlängertes Nachtintervall; RV: Kein kommerzieller Halt in Suhr, Bahnersatz für Reisende von/nach Suhr (Lenzburg–Oberentfelden v.v.) und von Aarau–Oberentfelden (nur in diese Richtung) mit Anschluss nach Kölliken-Zofingen (Reisekette AVA-SBB) GV: Von Suhr 1 Trasse pro Stunde fahrbar, unter Ausschluss der Gegenrichtung ; In den Abendstunden ab 20 Uhr Taktlücken RV analog Fahrplan 2022 (Vorrang GV)	2481
12 Zürich Süd (Zürich - Affoltern aA - Zug / Zürich Giesshübel - Langnau (SZU) / Zürich - Zug alle Strecken / Zürich - Thalwil - Pfäffikon / Wädenswil - Einsideln / Pfäffikon - Biberbrugg)												
12.16.	20.07.2026	16.08.2026	Schindellegi - Biberbrugg	Doppelspur SCHI - BIB	*	*	0	0	0	0	Totalsperre	SOB
12.19.	01.04.2026	03.05.2026	Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	Wochenendsperren ZUSZ-ZSEL	*	*	4	8	*	*	Kapazitätsreduktion 30% infolge des Ausbaus ZUSZ	SZU
12.19.	04.05.2026	18.10.2026	Zürich Giesshübel - Zürich Wiedikon	Totalsperren ZUSZ-ZSEL	*	*	0	0	*	*	Kapazitätsreduktion 100% infolge des Ausbaus ZUSZ	SZU
12.21.	01.03.2026	01.11.2026	Adliswil - Langnau-Gattikon	Totalsperre ADW-SIW	*	*	0	0	*	*	Kapazitätsreduktion 100% DS Wildpark-Höfli	SZU
12.22.	01.03.2026	01.11.2026	Langnau-Gattikon - Sihlwald	Totalsperre ADW-SIW	*	*	0	0	*	*	Kapazitätsreduktion 100% DS Wildpark-Höfli	SZU
14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur - Wil - St.Gallen / Winterthur - Weinfelden - Romanshorn & Konstanz / Winterhur - Bauma - Rüti / Winterthur - Stein am Rhein / Schaffhausen - Etzwilen - Romanshorn - Rorschach & St. Gallen / Rapperswil - Uznach - Wattwil - Nesslau & Wil & Herisau - St. Gallen / Uznach - Ziegelbrücke - Linthal / Pfäffikon - Sargans / St. Gallen - Rorschach - Buchs - Sargans - Chur)												
14.5	28.07.2026	14.08.2026	Wil Matt (Abzw) - Uzwil	Fahrbahnerneuerung Schwarzenbach-Uzwil	2.5	*	0	*	2	*	Teilsperre; FV: Planverkehr nicht betroffen RV: Planverkehr nicht betroffen	2789
14.5	24.08.2026	31.08.2026	Wil Matt (Abzw) - Uzwil	Fahrbahnerneuerung Schwarzenbach-Uzwil	2.5	*	0	*	2	*	Teilsperre; FV: Planverkehr nicht betroffen RV: Planverkehr nicht betroffen	2789
14.5	25.08.2026	02.09.2026	Wil Matt (Abzw) - Uzwil	Fahrbahnerneuerung Schwarzenbach-Uzwil	2.5	*	0	*	2	*	Teilsperre; FV: Planverkehr nicht betroffen RV: Planverkehr nicht betroffen	2789
14.20	18.05.2026	13.07.2026	Schaffhausen - Etzwilen	Schaffhausen-Feuerthalen: Korrosionsschutz der Rheinbrücke sowie Fahrbahnerneuerung	0	*	0	*	0	*	Totalsperre	2382
14.25, 14.26	06.07.2026	26.07.2026	Wittenbach - Muolen	Erneuerung HAEW	*	*	0	0	0	0	Totalsperre	SOB

6. Grafici di rete

Netznutzungsplan 2026

Fernverkehr Schweiz
Trafic longue distance Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

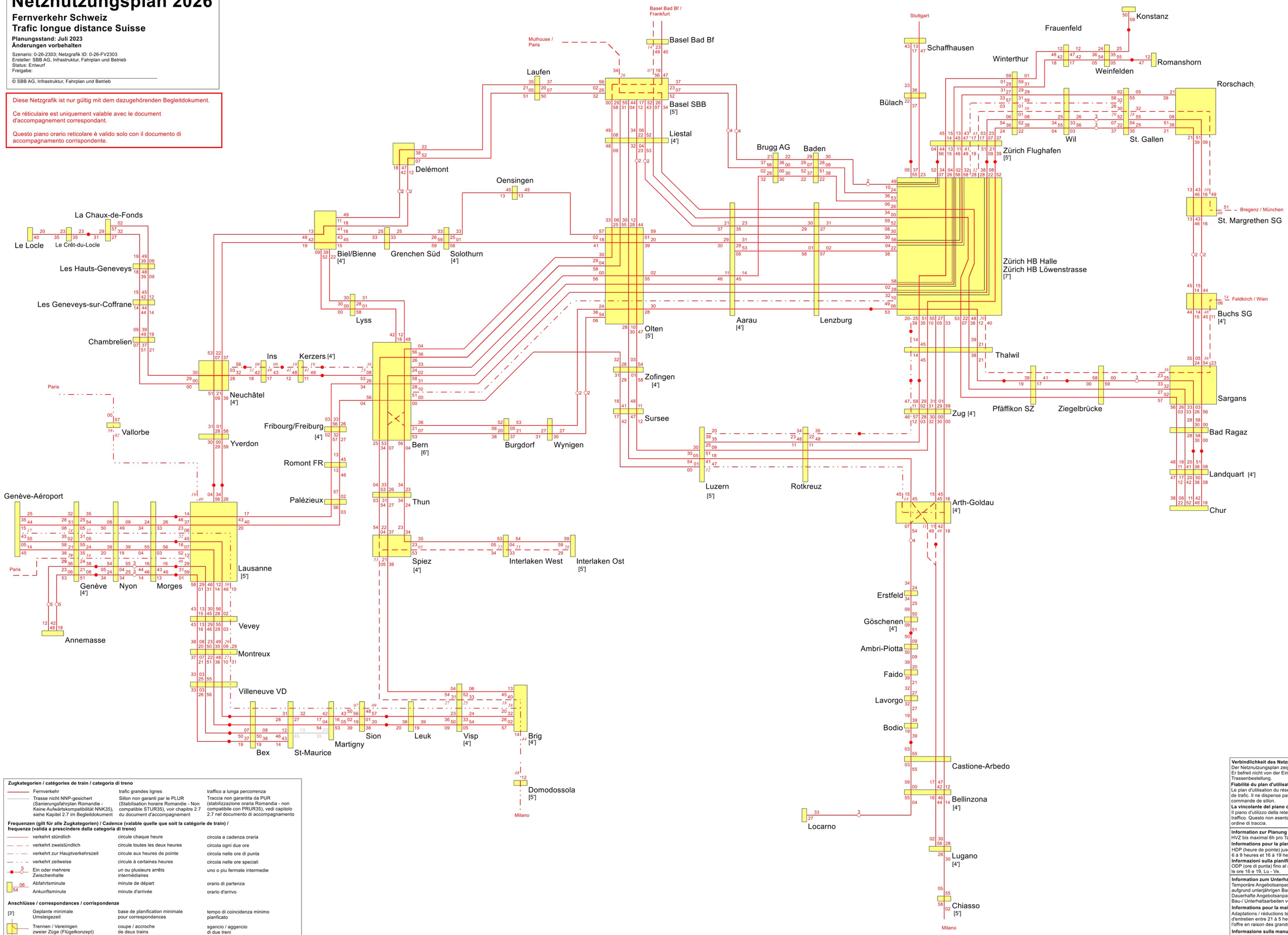
Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-FV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kapitel 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement	Traccia non garantita da PUR (stabilizzazione oraria Romandia - non compatibile con PRUR35), vedi capitolo 2.7 nel documento di accompagnamento

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
06 Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
Durchgangsbahnhof	gare de passage	stazione di transito

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Netznutzungsplan 2026

Güterverkehr Schweiz
Trafic fret Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

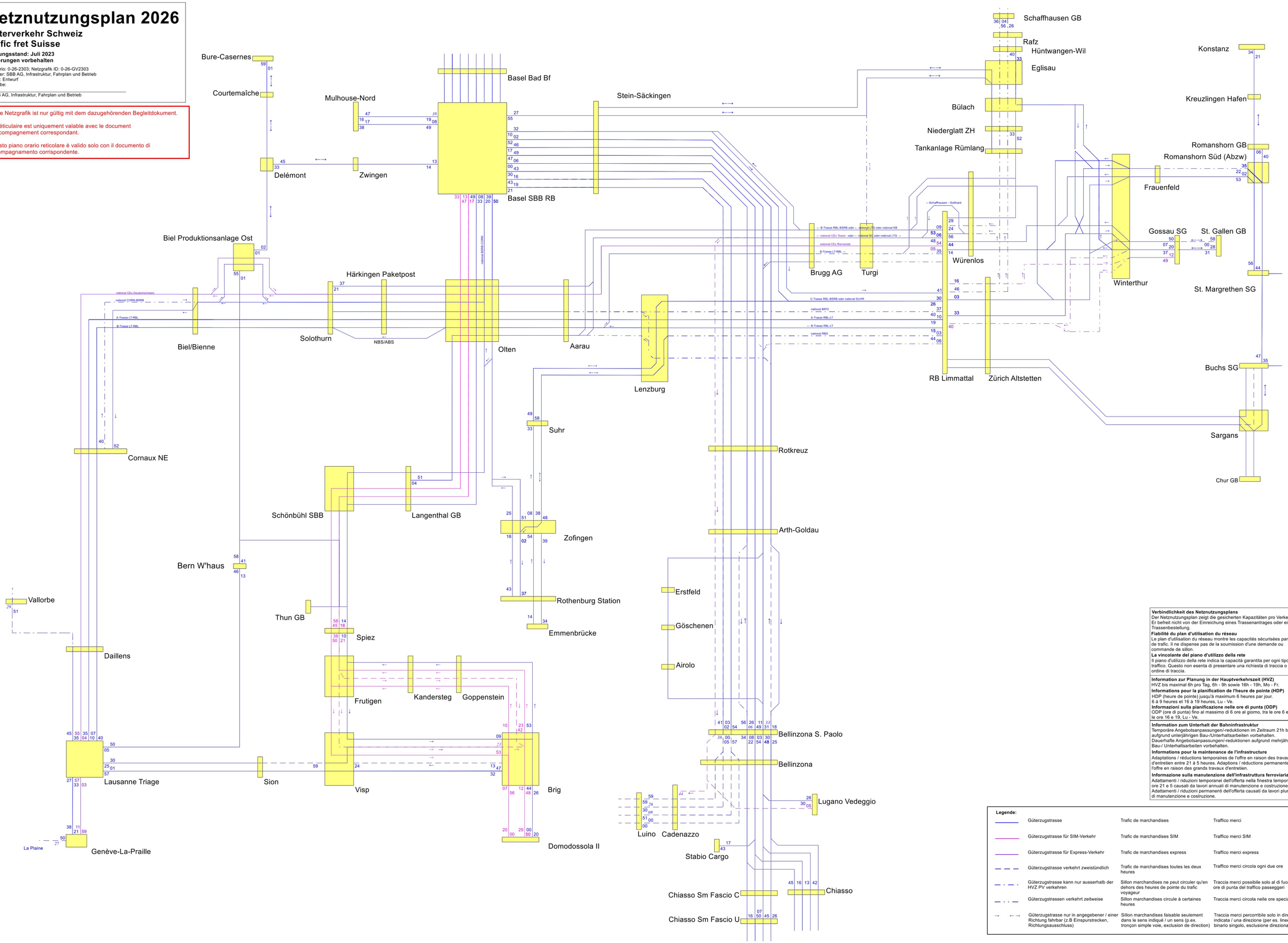
Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-GV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.
La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.
Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.
Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Legende:

	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises	Traffico merci
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM	Traffico merci SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express	Traffico merci express
	Güterzugstrasse verkehrt zweistündlich	Trafic de marchandises toutes les deux heures	Traffico merci circola ogni due ore
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur	Traccia merci possibile solo al di fuori delle ore di punta del traffico passeggeri
	Güterzugstrassen verkehrt zeitweise	Sillon marchandises circule à certaines heures	Traccia merci circola nelle ore speciali
→ ←→	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)	Traccia merci percorribile solo in direzione indicata / una direzione (per es. linee con binario singolo, esclusione direzionale)

Netznutzungsplan 2026

Région ouest
Trafic longue distances, régional et fret

Planungsstand: Juillet 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	Trafic grandes lignes
Regionalverkehr	Trafic régional
Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kapitel 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	Circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

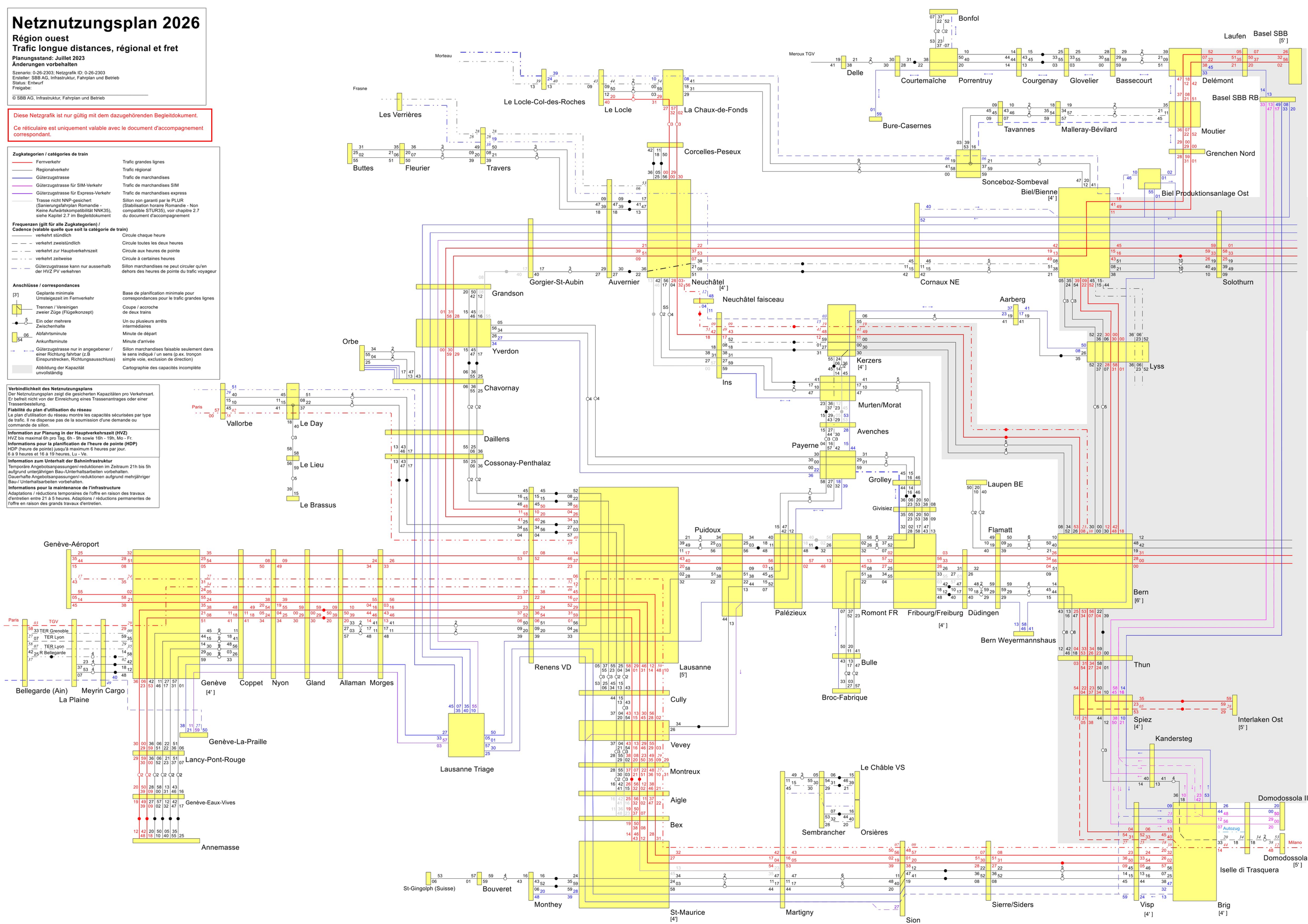
Anschlüsse / correspondances

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	Minute de départ
54 Ankunftsminute	Minute d'arrivée
Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.



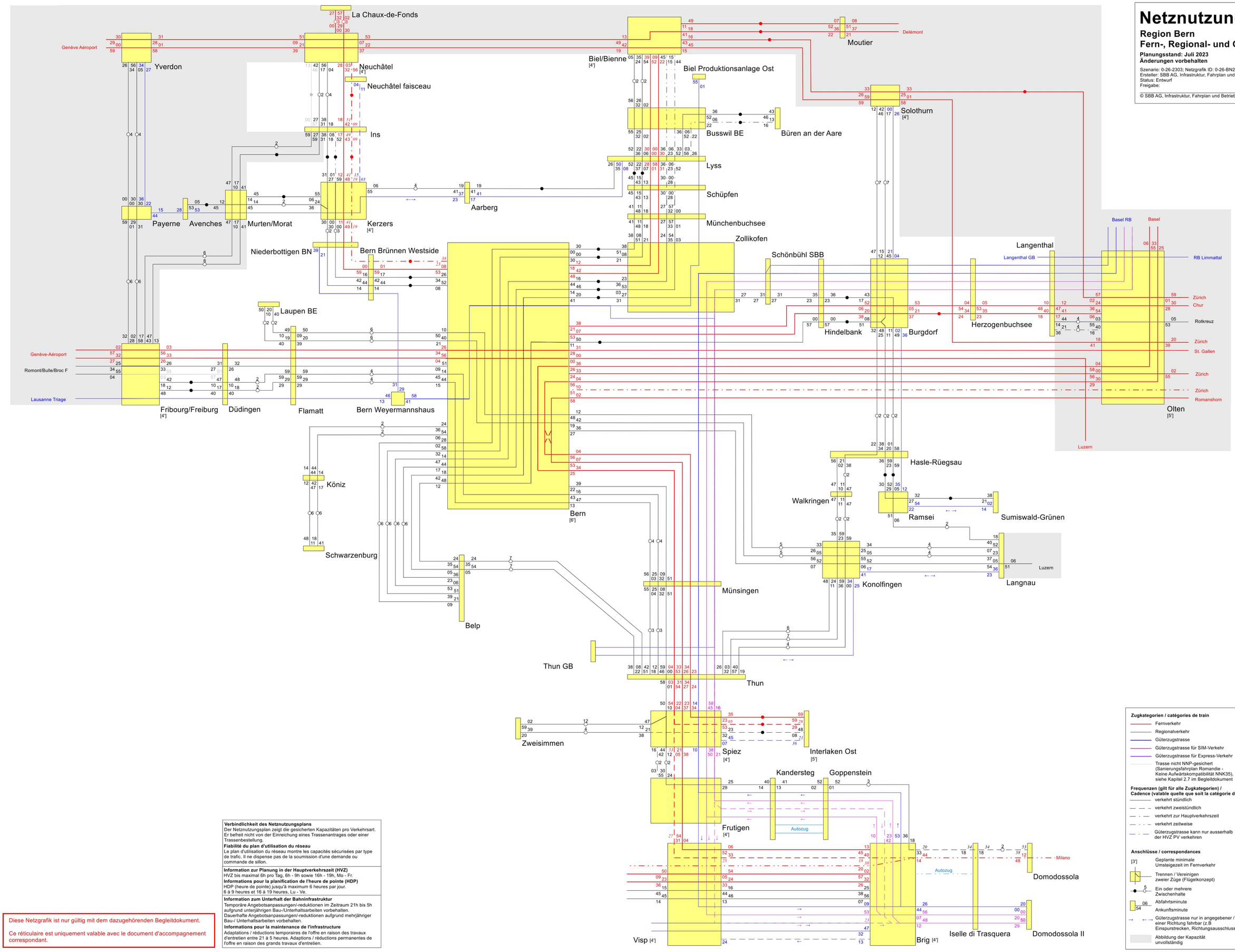
Netznutzungsplan 2026

Region Bern
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-BN2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	Trafic grandes lignes
Regionalverkehr	Trafic régional
Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kapitel 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnement

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	Circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

Anschlüsse / correspondances

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	Minute de départ
54 Ankunftsminute	Minute d'arrivée
Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2026

Region Mittelland - Nordwestschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

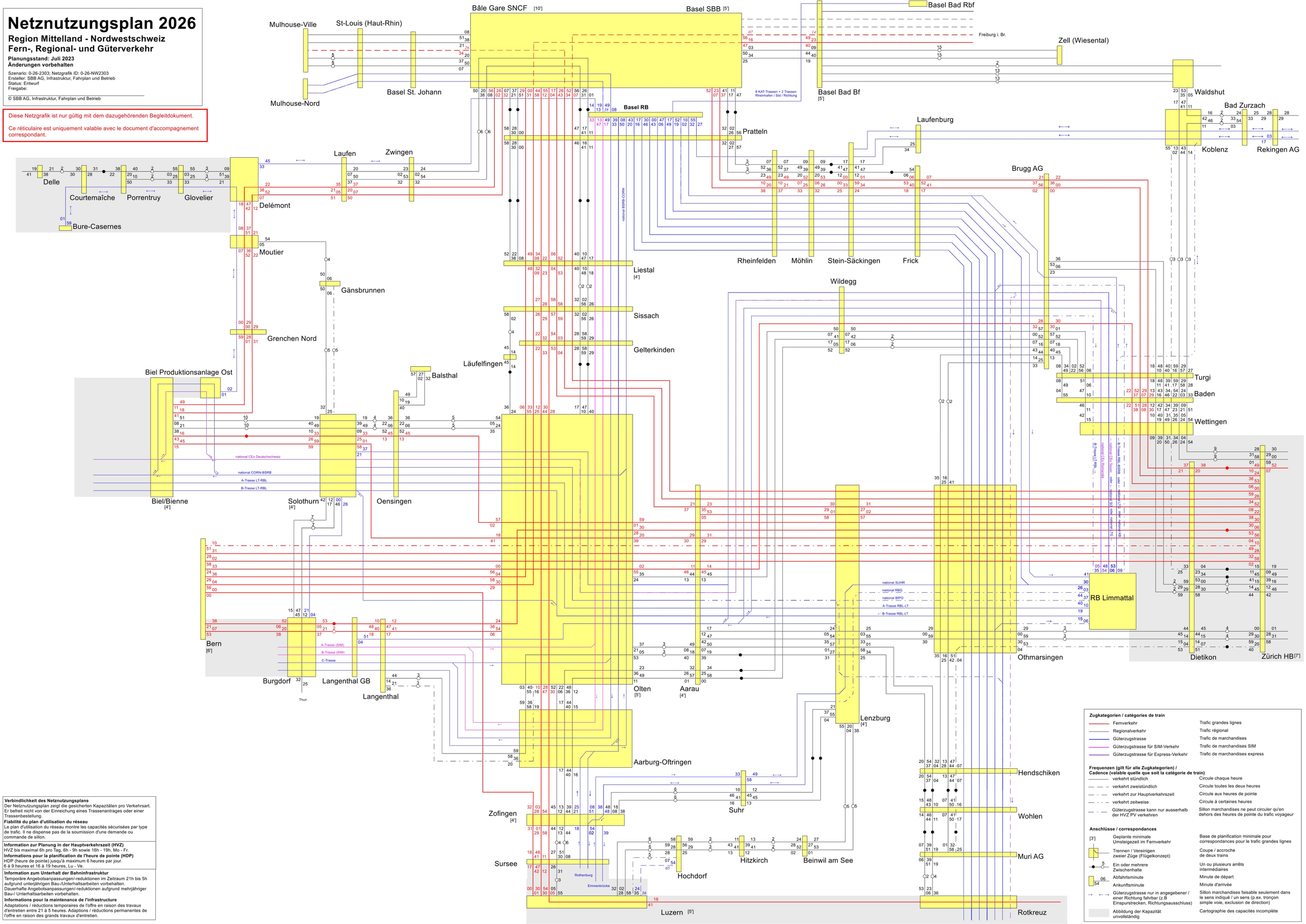
Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-NW2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

	Fernverkehr	Trafic grandes lignes
	Regionalverkehr	Trafic régional
	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

	verkehrt stündlich	Circule chaque heure
	verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures
	verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe
	verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

Anschlüsse / correspondances

[3']	Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 / 54	Abfahrtsminute	Minute de départ
	Ankunftsminute	Minute d'arrivée
	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
	Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2026

Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

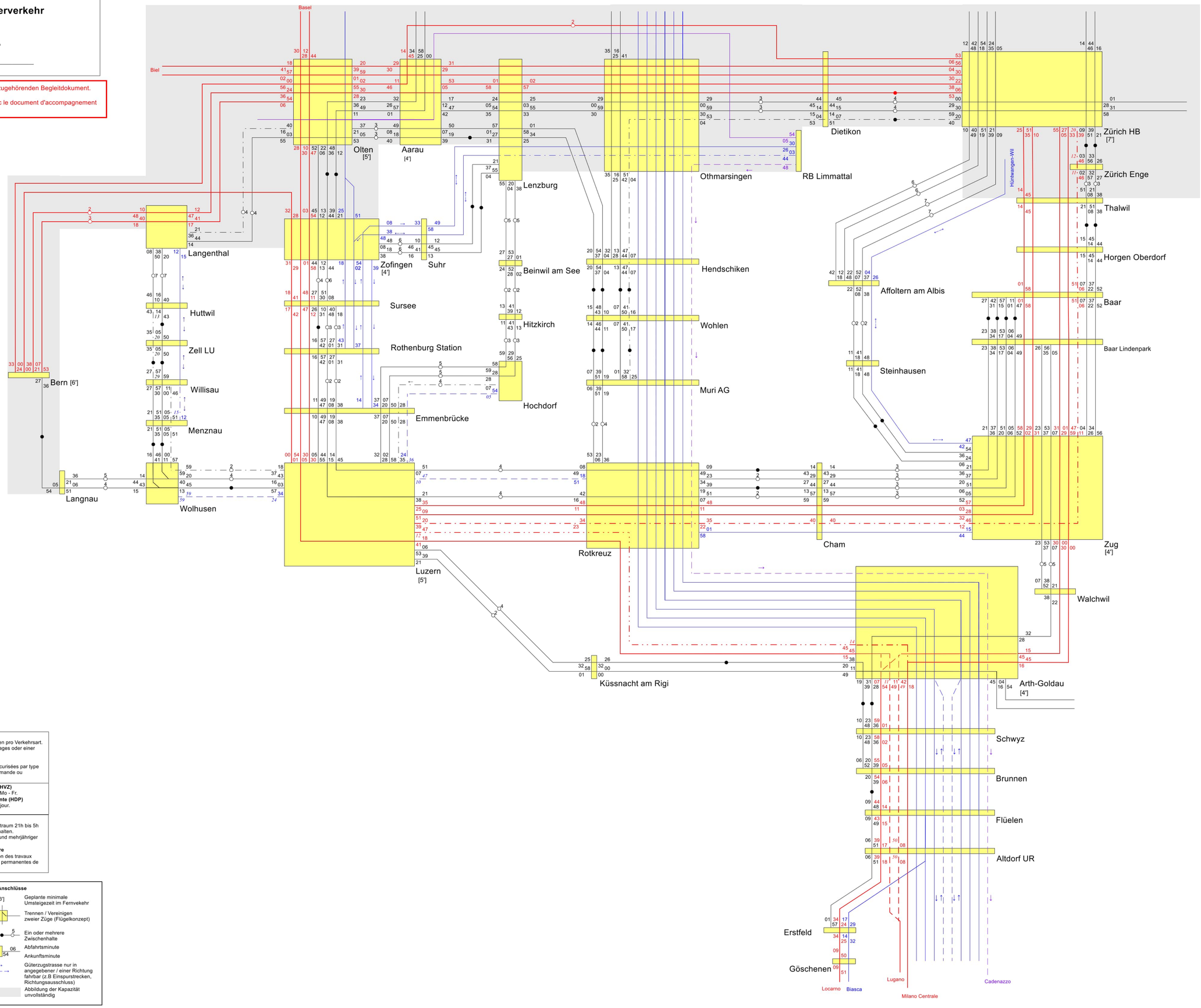
Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-ZCH2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Verkehrt stündlich
- Verkehrt zweistündlich
- Verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- Verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- → ←→ Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Netznutzungsplan 2026

Region Ostschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-OST2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

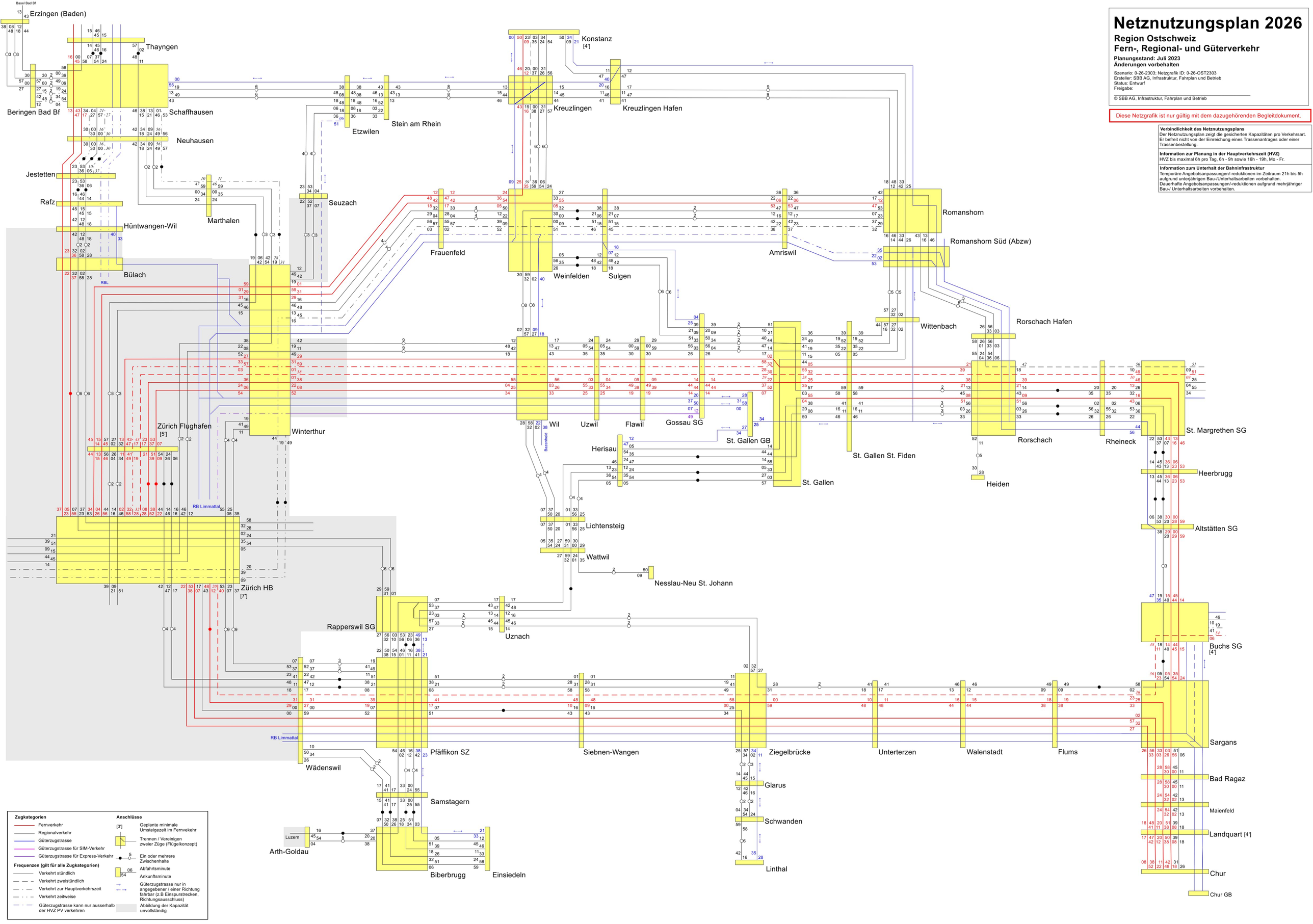
© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.



Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Verkehrt stündlich
- Verkehrt zweistündlich
- Verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- Verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

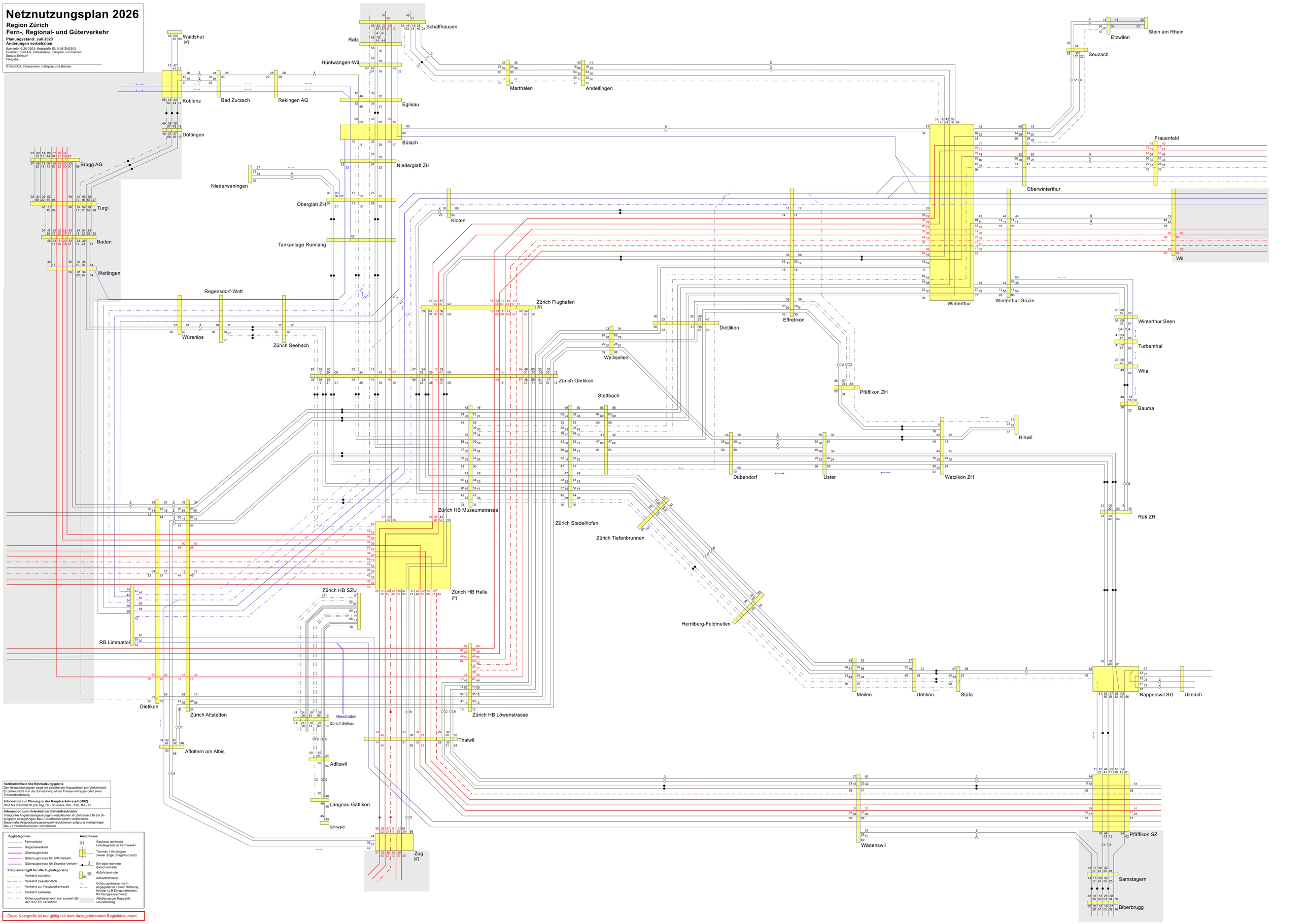
Netznutzungsplan 2026

Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-ZH2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Bauentbundene Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse
- Güterzugstrasse für SIM-Verkehr
- Güterzugstrasse für Express-Verkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Verkehrt stündlich
- Verkehrt zweistündlich
- Verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- Verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Netznutzungsplan 2026

Region Tessin
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-26-2303; Netzgrafik ID: 0-26-SUD2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

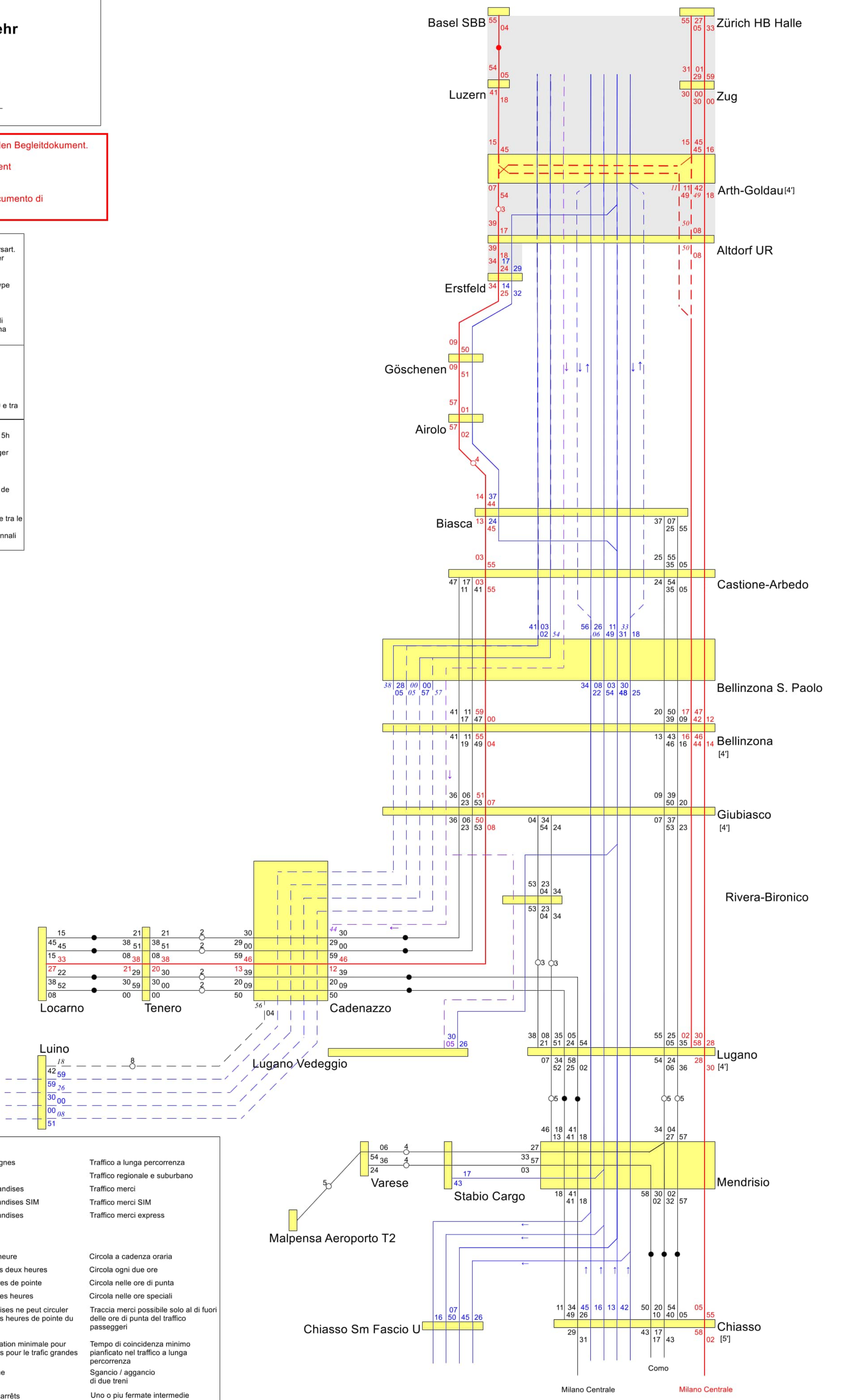
Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.
La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.
Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.
Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.



Zugkategorien / catégories de train

	Fernverkehr	Trafic grandes lignes	Traffico a lunga percorrenza
	Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	Traffico regionale e suburbano
	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises	Traffico merci
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM	Traffico merci SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express	Traffico merci express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

	Verkehrt stündlich	Circule chaque heure	Circola a cadenza oraria
	Verkehrt zweistündlich	Circule toutes les deux heures	Circola ogni due ore
	Verkehrt zur Hauptverkehrszeit	Circule aux heures de pointe	Circola nelle ore di punta
	Verkehrt zeitweise	Circule à certaines heures	Circola nelle ore speciali
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur	Traccia merci possibile solo al di fuori delle ore di punta del traffico passeggeri

Anschlüsse / correspondances

[3']	Geplante minimale Umsteigezeit im Fernvekehr	Base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes	Tempo di coincidenza minimo pianficato nel traffico a lunga percorrenza
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	Coupe / accroche de deux trains	Sgancio / aggancio di due treni
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	Un ou plusieurs arrêts intermédiaires	Uno o piu fermate intermedie
06	Abfahrtsminute	Minute de départ	Orario di partenza
54	Ankunftsminute	Minute d'arrivée	Orario d'arrivo
→ ←→	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)	Traccia merci percorribile solo in direzione indicata / una direzione (per es. linee con binario singolo, esclusione direzionale)
	Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète	Mappatura della capacità incompleta