Piano di utilizzazione della rete 2028

Stato	Validato
Versione	Versione 1.2
Ultima modifica	20 novembre 2023
Basato su	-
Approvazione	UFT, 18 dicembre 2023
Diritto d'autore	Il presente documento è protetto dal diritto d'autore. Qualsiasi uso a scopo commerciale necessita di un'approvazione preventiva ed esplicita.

L'aggiornamento comprende solo i capitoli interessati dall'orario di ammodernamento della Svizzera francese del 2025 e i grafici di rete per il trasporto a lunga distanza, il trasporto merci e la Svizzera francese.

P. 11-20

FFS SA
Orario ed Esercizio – Gestione delle capacità
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Berna · Svizzera
kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch· **www.ffs.ch**

Indice

1.	**Introduzione**	**3**
2.	**Principi**	**4**
2.1.	Entità e granularità	4
2.2.	Numero di tracce per sezione di tratta	4
2.3.	Numero di tracce limitato da intervalli	4
2.4.	Gestione dei conflitti	6
2.5.	Capacità secondo il PRUR	6
2.6.	Principi del PUR 2028	6
3.	**Informazioni sul materiale rotabile registrato**	**7**
3.1.	Traffico a lunga percorrenza	7
3.2.	Traffico regionale	8
4.	**Capacità delle tracce**	**9**
4.1.	Corridoi / regioni	10
4.2.	Rappresentazione tabellare della capacità per corridoio / regione	11
5.	**Allegati**	**55**
5.1.	Note di produzione sull’offerta	55
6.	**Grafici di rete**	**55**

1. Introduzione

Il piano di utilizzazione della rete (PUR) viene redatto dai gestori dell'infrastruttura. Le FFS sono incaricate dall'UFT di coordinare i diversi gestori dell'infrastruttura e di redigere la documentazione. Il PUR forma la rete ferroviaria del programma di utilizzazione della rete. L'istanza competente per l'approvazione è l'UFT.

Questo documento di accompagnamento descrive in forma scritta la distribuzione pianificata della capacità tra traffico a lunga percorrenza, traffico regionale, traffico merci e le altre tipologie di traffico (ad es. treni auto).

Secondo la concessione per il traffico a lunga percorrenza del 12.6.2018, la concretizzazione (fermate, cadenza) dell'offerta non viene più tracciata nella concessione, ma nei piani di utilizzazione della rete annuali (PUR). In base a questa procedura, la concessionaria non deve più fare confluire le variazioni dell'offerta pianificate in un procedimento di concessione, ma nel contesto degli strumenti di pianificazione (PUR) e del programma di utilizzazione della rete (PRUR). Senza l'inserimento di questa variazione dell'offerta nel PUR o nel PRUR, secondo la LTV la concessionaria non dispone del diritto dei trasporti per l'attuazione dell'offerta. D'altro lato, la concessione obbliga la concessionaria ad attuare l'offerta esattamente come concretizzata nel PUR e a rappresentarla di conseguenza nell'orario.
Le offerte non rappresentate nel PUR o nel PRUR possono essere integrate nella procedura in materia di orario. Se la concessionaria dispone delle tracce corrispondenti e non esiste concorrenza ai sensi dell'articolo 11 capoverso 1 lettera b OTP, l'offerta è attuabile. Ai sensi dell'articolo 17 OTP, tali progetti devono però essere presentati dalle imprese di trasporto ferroviario (ITF) all'UFT. Le linee rappresentate nel PUR come traffico a lunga percorrenza comprendono anche l'autorizzazione federale N° 733 delle FFS per il traffico esclusivamente transfrontaliero.

Il documento di accompagnamento è sempre valido solo unitamente ai relativi grafici di rete. Questi due strumenti devono sempre essere considerati insieme. Poiché i grafici di rete non dispongono di spazio sufficiente per contenere tutte le informazioni sulle capacità pianificate, alcune di queste informazioni sono disponibili esclusivamente nel documento di accompagnamento. Il PUR rappresenta lo stato di pianificazione valido al momento della redazione.

Nell'assegnazione, le ordinazioni di tracce per capacità assicurate nel PUR sono prioritarie rispetto a capacità non contenute nel PUR. Il PUR indica in modo univoco per quale tipologia di traffico è riservata la capacità (o la traccia), ma non per quale impresa di trasporto ferroviario (ITF). Le capacità pianificate sono indicate nel capitolo 4.

Avete domande dopo la lettura del presente documento di accompagnamento o dei grafici di rete, oppure desiderate fornirci il vostro feedback?

Scriveteci all'indirizzo kapazitaetsmanagement.konzeption@sbb.ch.

2. Principi

2.1. Entità e granularità

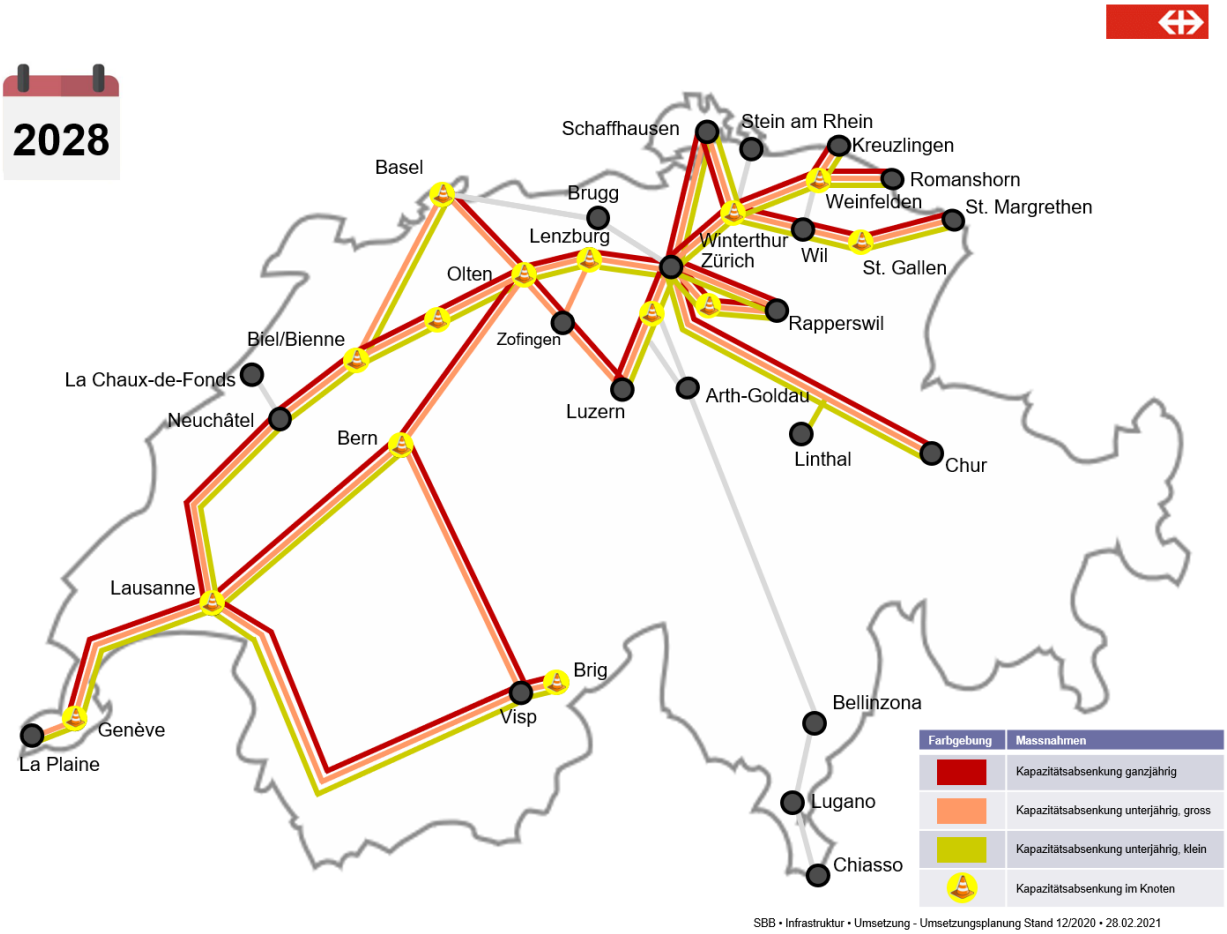
Il piano di utilizzazione della rete contiene le capacità assicurate in **ore normali** e durante le **ore di punta del traffico viaggiatori** (ore 6-9 e ore 16-19, da lunedì a venerdì, senza giorni festivi generici) per l'assegnazione delle tracce dell'orario 2028. Criterio determinante per le ore di punta è l'orario di partenza della prestazione OdP richiesto dall'ITF del traffico viaggiatori. In caso di considerevoli ripercussioni sulla capacità causate dagli intervalli vengono riportati anche orari marginali / notturni. Le pianificazioni dell'orario dei gestori dell'infrastruttura rappresentano la base di tutte le indicazioni. Le indicazioni in minuti così come le coincidenze e i collegamenti sui grafici di rete non sono vincolanti.
Tempi di cambio: il valore minimo del tempo di cambio è di 3 minuti. Le eccezioni sono rappresentate nei grafici di rete presso i nodi corrispondenti.

2.2. Numero di tracce per sezione di tratta

Il numero di tracce inserite sulle sezioni di tratta corrisponde alla *quantità massima delle tracce assicurate per una tipologia di traffico sull'intera sezione di tratta*.
Nella registrazione in formato tabellare si fa distinzione tra ora normale (ora di traffico ridotto) e ora di punta. Una traccia per ora e direzione è registrata con il valore «1». In assenza di specifiche annotazioni, queste capacità valgono allo stesso modo in entrambe le direzioni. In presenza di differenze di capacità tra le due direzioni, la capacità è riportata separata per direzione. Se una traccia è assicurata solo ogni due ore o solo temporaneamente, viene registrata con il valore «0,5». Sono altresì registrate con il valore «0,5» le tracce che non ammettono un'utilizzazione in entrambe le direzioni nelle stesse ore (esclusione reciproca della direzione). Anche una divisione della capacità tra due tipologie di traffico viene registrata con il valore «0,5» per ogni tipologia. In presenza di conflitti di tracce tra traffico merci e traffico viaggiatori, le tracce interessate sono contrassegnate come «tracce ibride» e, analogamente alla suddivisione delle tracce, vengono registrate con il valore «0,5» in entrambe le tipologie di traffico.

2.3. Numero di tracce limitato da intervalli

Nel PUR 2028 non è riportata ancora alcuna limitazione dovuta a intervalli. Per quest'anno sono però pianificati importanti lavori di costruzione (grandi progetti per ampliamenti dell'offerta) con restrizioni di capacità. Nella pianificazione dell'attuazione delle fasi di ampliamento aggiornate al 12/2020, in conseguenza degli accumuli, gli effetti sono stimati in modo approssimativo e disegnati sulla cartina seguente.



Kapazitätsabsenkung

Farbgebung	Massnahmen	Begriffserklärung und Auswirkungen
	Kapazitätsabsenkung ganzjährig Anwendung bei Kumulationen von mehreren Grossprojekten in engen topologischen Perimetern	Die Trassenkapazität im konzeptionellen Grundfahrplan wird über die ganze Periode des Jahresfahrplans (Fahrplanperiode) und über 24 Stunden reduziert, bspw.: - Angebotsausdünnungen mit Reduktion der Taktkadenzen - Veränderung der Haltepolitik von Zügen des Fernverkehrs / Regionalverkehr - Eventuell Erhöhung der Bauzeitreserven - Veränderung der Transport- und Reiseketten - Umleitung Güterverkehr
	Kapazitätsabsenkung unterjährig, gross Anwendung bei Totalsperrungen und punktuellen grossen Kapazitätseinschränkungen	Zeitlich befristete Anpassung (> 10 Tag) des konzeptionellen Grundfahrplan über 24 Stunden, bspw.: - Angebotsausdünnungen mit Reduktion der Taktkadenzen - Veränderung der Haltepolitik von Zügen des Fernverkehrs - Eventuell Erhöhung der Bauzeitreserven - Transport- und Reiseketten sind nicht mehr zugesichert - Totalsperren
	Kapazitätsabsenkung unterjährig, klein Anwendung bei Kumulationen von Grossprojekten in engen, topologischen Perimetern	Die Trassenkapazität im konzeptionellen Grundfahrplan wird am Abend über das ganze Jahr und zeitlich befristet über 24h (<10 Tage) reduziert, bspw.: - Angebotsausdünnungen mit Reduktion der Taktkadenzen - Haltepolitik wird in den Abendstunden nicht mehr eingehalten - Eventuell Erhöhung der Bauzeitreserven - Transport- und Reiseketten sind nicht mehr zugesichert
	Kapazitätsabsenkung im Knoten	Absenkung der Kapazität im Bahnhof für die Durchführung von grossen Bauarbeiten.

2.4. Gestione dei conflitti

Le tracce assicurate nel PUR 2028 sono in parte ancora in conflitto reciproco. Tali conflitti riguardano le tracce ibride identificate nel programma di utilizzazione della rete.

2.5. Capacità secondo il PRUR

La capacità del PUR viene confrontata con quella del PRUR, segnalando eventuali differenze. È riportato anche il motivo di una capacità non ancora esaurita secondo il piano target. Ciò può essere dovuto a restrizioni causate da lavori di costruzione, infrastrutture non ancora costruite o altri piani (ad es. ridistribuzione TLP/TR tramite la concessione TLP).

2.6. Principi del PUR 2028

Il presente PUR è stato redatto sulla base del PRUR 2035.

3. Informazioni sul materiale rotabile registrato

Le informazioni fondamentali sul materiale rotabile registrato sono disponibili nel programma di utilizzazione della rete. Qui sono riportate precisazioni sul materiale rotabile di categoria N e sul materiale rotabile potente.
Sono materiale rotabile di categoria N: ICN (RABDe 500), ETR610.
Sono materiale rotabile potente: bipiano traffico a lunga percorrenza (RABe502), bipiano Regio (RABe511), FLIRT (RABe521, 522, 523, 524, 528), DTZ (RABe514) e MUTZ BLS-PV (RABe515), Traverso SOB (RABe 526).

3.1. Traffico a lunga percorrenza

Categoria N

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Basel–Delémont–Biel–Lausanne		
St. Gallen–Zürich		
Rorschach–St. Gallen–Biel–Genève Aéro-port		
Zürich–München		

TLP potente

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Bern–Neuchâtel		
Bern–Biel/Bienne	Bern: xx.12/.42	Biel/Bienne: xx.22/.52
Olten–Bern	Olten: xx.06	Bern: xx.07
Bern–Burgdorf–Zürich		
Zürich–St. Gallen–Sargans		
St. Gallen–Chur		
Zürich–Chur	Zürich: xx.38	Chur: xx.08
St. Gallen–Bern–Genève Aéroport		
Zürich–Luzern	Zürich: xx.10	Luzern: xx.09
Zürich–Schaffhausen	Zürich: xx.05	Schaffhausen: xx.17
Arth-Goldau–Lugano–Milano [1]		
Arth-Goldau–Chiasso [1]		

TLP potente con breve tempo di licenziamento dei treni (≤ 0,3')

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
St. Gallen–Chur		
Zürich–Ziegelbrücke–Chur	Zürich: xx.12	Chur: xx.12
Vevey–Annemasse		
St-Maurice–Annemasse		
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	Neuchâtel: xx.29	La Chaux-de-Fonds: xx.02
Zürich–Aarau	Zürich: xx.38	Aarau: xx.54
Zürich–Olten–Oensingen–Biel		
Basel–Zürich Flughafen		

[1] Tracce percorribili anche con ETR610, RABe 501 e ICN

TLP con breve tempo di licenziamento dei treni (≤ 0,3') senza richiesta di materiale rotabile potente

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Neuchâtel–Le Locle	Neuchâtel: xx.00	Le Locle: xx.21
Basel Bad Bf–Schaffhausen	Basel Bad Bf: xx.59	Schaffhausen: xx.00
(Basel / Zürich)–Erstfeld–Locarno		

3.2. Traffico regionale

TR potente

Linea	Orario di partenza (se la linea non è univoca)	Orario di partenza (se la linea non è univoca)
Delémont–Porrentruy		
Olten–Basel–Laufen		
Delle–Delémont		
Olten–Luzern	Olten: xx.06	Luzern: xx.05
Olten–Wettingen		
Basel–Frick		
Basel–Laufenburg		
Basel–Basel Bad Bf		
Baar–Luzern–Sursee		
Baar–Rotkreuz		
Baar Lindenpark–Walchwil		
Baar Lindenpark–Erstfeld		
Olten–Biel		
Langenthal–Olten–Lenzburg–Rotkreuz		
Langenthal–Olten–Baden		
Lenzburg–Rotkreuz		
Brugg–Muri		
Dietikon–Aarau	Dietikon: xx.15/.45	Aarau: xx.17/.47
Uznach–St. Gallen–Sargans–Uznach		
Zug–Zürich–Rapperswil–Pfäffikon SZ		
Rapperswil–Schwanden		
Wädenswil–Einsiedeln		
Biberbrugg–Arth-Goldau		
Rapperswil–Einsiedeln		
Uetikon–Baden		
Pfäffikon SZ–Winterthur		
Fribourg–Thun		
Belp–Biel		
Belp–Thun		
Bern–Neuchâtel		
Langnau–Burgdorf–Bern	Bern: xx.18/.20, x.41/.42	
Belp–Münchenbuchsee–(Biel)		
Langnau–Laupen		
Grandson–Cully		
Vallorbe–Aigle		
Allaman–Lausanne–Palézieux		
Ticino: tutte le tracce TR		

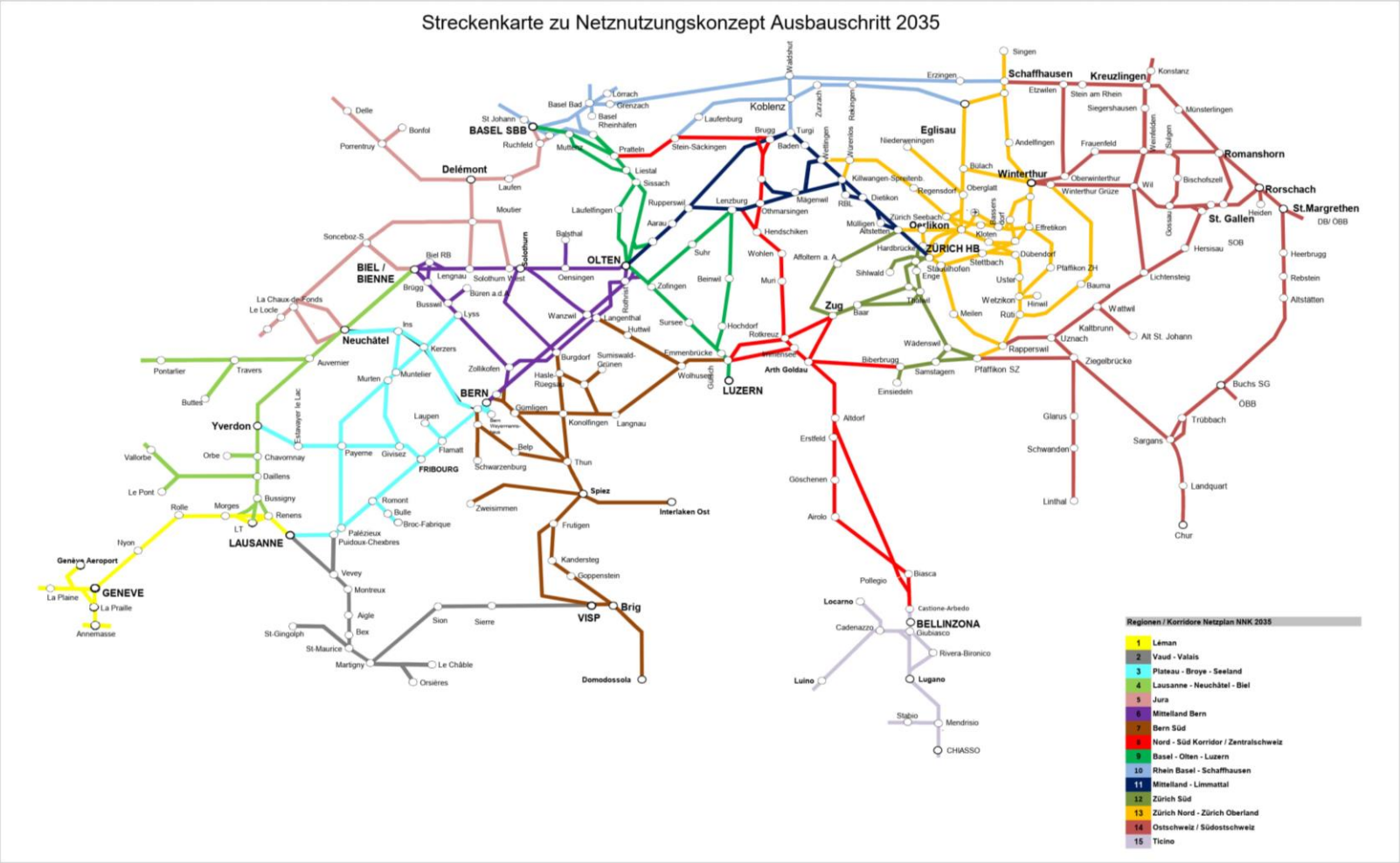
4. Capacità delle tracce

La rappresentazione in forma di tabella della capacità avviene secondo le seguenti spiegazioni.

Informazione	Descrizione
Tratta	Tratta a scartamento normale interoperabile della Svizzera.
Sezione	Parte di una tratta che si differenzia dalla tratta parziale attigua in relazione alla capacità.
Ora normale (OdM)	Esempio di ora al di fuori delle ore di punta (OdP) nel traffico viaggiatori.
OdP	Ore di punta del traffico viaggiatori (lun.-ven., ore 6.00-9.00 e 16.00-19.00)
0,5, 1, 1,5, 2, 2,5, 3…	Numero di tracce per ora e direzione
Traccia ibrida	Conflitto di traccia non risolto tra traffico viaggiatori e traffico merci.
Traffico a lunga percorrenza	EC, IC, IR e RE senza ordinazione da parte della Confederazione
Traffico regionale	Traffico regionale e sulla S-Bahn, RE con ordinazione da parte della Confederazione
Traffico merci	Tracce standard e tracce Express traffico merci

4.1. Corridoi / regioni

Analogamente al PRUR35, le diverse sezioni della rete sono state suddivise in corridoi / regioni secondo la seguente rappresentazione.



4.2. Rappresentazione tabellare della capacità per corridoio / regione

Le tabelle seguenti rappresentano la capacità per ogni corridoio / regione

1 Léman (Lausanne–Lausanne Triage–Genève–Genève Aéroport / Genève–La Praille–Annemasse / Genf–La Plaine)			Traffico a lunga Percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
1.1.	Lausanne–Genève Cornavin	Lausanne–Renens VD	9	9	6	6	3	3	TGL: y c. TGV (Lausanne–Genève: 9/13/19h46 TLP: incl. TGV (Lausanne–Genève: 9/13/19.46 da Lausanne e 9/17/19.34 da Genève nonché Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe) o traccia EC (Lausanne–Genève: 11/16/20/22.52 da Lausanne e 5/7/13/18.27 da Genève) TLP: utilizzo delle tracce; in ore con traccia EC o TGV tra Lausanne e Genf il traffico nazionale circola in posizioni di marcia diverse.	No	I
1.2.		Renens VD–Lausanne-Triage	0	0	0	0	3	3		No	I
1.3.		Lausanne-Triage–Lonay	0	0	0	0	2	2		Sì	
1.4.		Renens VD–Denges	6.5	6.5	2	2	0	0	TLP:come sopra 1.1., TLP:TM: via Lausanne Triage	No	I
1.5.		Denges–Lonay	6.5	6.5	2	2	0	0	TLP: come sopra 1.1. TM: via Lausanne Triage	No	I
1.6.		Lonay–Allaman	6.5	6.5	2	2	2	2	TLP: come sopra 1.1.	No	I
1.7.		Allaman–Coppet	6.5	6.5	0	0	2	2	TLP: come sopra 1.1.	No	I

1.8.		Coppet–Genève	6.5	6.5	4	4	2	2	TLP: come sopra 1.1.	No	I
1.9.	(Genève) e Lausanne Triage–Bypass–Bussigny	Lécheires (bif)–Denges	0	0	0	0	0	0	TM: via Lausanne Triage	Sì	
1.10.	Genève–St-Jean (bif)–Furet (bif)–Châtelaine (bif)–Genève Aéroport	Genève–St-Jean (bif)	7	7	8	8	2	2	TLP: incl. TGV, come sopra 1.1. TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.11.		St-Jean (bif)–Furet (bif)	5	5	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV, come sopra 1.1. TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.12.		Furet (bif)–Châtelaine (bif)	5	5	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV, come sopra 1.1. TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.13.		Châtelaine (bif)–Genève-Aéroport	4.5	4.5	0	0	0	0	TLP: come sopra 1.1.	No	I
1.14.	(Genève)–St-Jean (bif)– Jonction (Genève)–La Praille–Annemasse	St-Jean (bif)–Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2		No	I
1.15.		Jonction (Genève)–Genève-La-Praille	2	2	4	4	2.5	2.5		No	I
1.16.		Genève-La-Praille–Annemasse	2	2	4	4	0	0		No	I
1.17.	(Genève–St-Jean–Furet)–Châtelaine–Meyrin–La Plaine	Châtelaine (bif)–Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo–La Plaine	0.5	0.5	4	4	0.5	0.5	TLP: incl. TGV TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I
1.19.		La Plaine–La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	TLP: incl. TGV TR: incl. tracce TER ogni due ore o temporaneamente	No	I

1.20.a	(Meyrin)–Furet–Jonction Genève–(La Praille)	Furet (bif)–Jonction (Genève) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0,5	0,5		No	I
1.20.b		Jonction (Genève)–Furet (bif) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0,5	0,5		No	I

2 Vaud–Valais (Lausanne–Martigny–Visp / Martiny–Le Châble e Orsière / Vevey–Puidoux)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (**I**nfrastruttura; **L**avori di costruzione; **A**ltro piano)
2.1.	Lausanne–Visp	Lausanne–Cully	4.5	4.5	4	4	2	2	TLP: incl. traccia EC Genève–Milano (6/8/14/19.10 da Lausanne e 10/15/19/21.20 da Brig) TLP e TR: nelle ore con traccia EC il traffico nazionale e regionale circola tra Lausanne e St-Maurice in posizioni di marcia modificate. TM: durante la circolazione dell'Eurocity (4 volte al giorno), nella stessa direzione di marcia 1 traccia standard traffico merci non è percorribile. Invece della traccia standard non percorribile, sono percorribili una traccia alternativa con i parametri Express nella stessa direzione di marcia dell'EC tra Lausanne Triage–Sion o anche una traccia standard accorciata Lausanne Triage–St-Maurice. La stesso vale in direzione opposta.	No	I
2.2.		Cully–Vevey	4.5	4.5	2	2	2	2	come sopra 2.1.	No	I
2.3.		Vevey–Villeneuve VD	4.5	4.5	2	2	2	2	come sopra 2.1.	No	I
2.4.		Villeneuve VD–Aigle	4.5	4.5	2	2	2	2	come sopra 2.1.	No	I
2.5.		Aigle–St-Maurice	4.5	4.5	0	0	2	2	come sopra 2.1. TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento	No	I

2.6.		St-Maurice–Sion	2.5	2.5	2	2	2	2	TLP: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento TM: come sopra 2.1.	No	I
2.7.		Sion–Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	TM: come sopra 2.1.	No	I
2.8.a	Vevey–Puidoux-Chexbres	Vevey–Puidoux (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0		Sì	
2.8.b		Puidoux–Vevey (solo in questa direzione)	0	0	1	1	1	1		Sì	
2.9.	St. Maurice–Monthey–St-Gingolph	St-Maurice–Monthey	0	0	2	2	1	1	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
2.10.		Monthey–St-Gingolph (Frontière)	0	0	1	1	0	0		No	I
2.11.	Martigny–Sembrancher–Orsières e Le Châble (VS)	Martigny–Orsières	0	0	1	2	1	0		Sì	
2.12.		Sembrancher–Le Châble VS	0	0	1	2	1	0		Sì	

3 Plateau–Broye–Seeland (Lausanne–Romont–Fribourg–Bern / Palézieux–Payerne–Lyss / Romont–Bulle / Yverdon–Payerne–Fribourg / Fribourg–Murten–Ins / Bern–Neuchâtel)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (**I**nfrastruttura; **L**avori di costruzione; **A**ltro piano)
3.1.	Lausanne–Bern	Lausanne–Puidoux	2	2	4	4	1	1		No	I
3.2.		Puidoux–Palézieux	2	2	5	5	1	1	TLP/TR: attribuzione modificata	No	I
3.3.		Palézieux–Romont FR	2	2	1	1	1	1	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento	No	I
3.4.		Romont FR–Avry	2	2	4	4	1	1	TLP/TR: attribuzione modificata	No	I
3.5.		Avry–Fribourg/Freiburg	2	2	4	4	1	1	TLP/TR: attribuzione modificata	No	I
3.6.		Fribourg/Freiburg–Flamatt	2	2	3	3	1	1	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento	No	I
3.7.		Flamatt–Thörishaus	2	2	5	5	1	1		No	I
3.8.		Thörishaus–Bümpliz Süd	2	2	5	5	1	1		No	I
3.9.		Bümpliz Süd–Bern	2	2	5	5	0	0		No	I
3.10.		Bümpliz Süd–Bern Weyermannshaus	0	0	0	0	1	1		No	I
3.11.		Bern Weyermannshaus–Bern	0	0	0	0	1	1		No	I
3.12.	Palézieux–Payerne	Palézieux–Payerne	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
3.13.	Payerne–Murten/Morat–Muntelier–Kerzers–Lyss	Payerne–Murten/Morat	0	0	1	1,5	1	0,5	Traccia ibrida: TM con traccia TR OdP	Sì	
3.14.		Murten/Morat–Muntelier	0	0	4	4	1	1		Sì	
3.15.		Muntelier–Kerzers	0	0	2	2	1	1		Sì	
3.16.		Kerzers–Aarberg	0	0	1	1	0,5	0,5		No	A
3.17.		Aarberg–Lyss	0	0	1	1	1	1		Sì	
3.18.	Muntelier–Ins	Muntelier–Ins	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	

3.19.	Yverdon-les-Bains–Payerne–Givisiez–Fribourg/Freiburg	Yverdon-les-Bains–Payerne	0	0	2	2	1	1		Sì	
3.20.		Payerne–Grolley	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: traccia nelle interruzioni della cadenza del traffico viaggiatori secondo orario 2023	Sì	
3.21.		Grolley–Givisiez	0	0	2	2	0,5	0,5	TM: traccia con esclusione di direzione reciproca	Sì	
3.22.		Givisiez–Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1		Sì	
3.23.	Givisiez–Murten/Morat	Givisiez–Murten/Morat	0	0	2	2	0	0		Sì	
3.24.	(Murten/Morat)–Muntelier–Ins	Muntelier–Ins	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
3.25.	Romont FR–Bulle–Broc-Fabrique	Romont FR–Bulle–Broc-Fabrique	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
3.26.	Thörishaus–Laupen BN	Thörishaus–Laupen BN	0	0	2	2	0	0		Sì	

3.27.	Bern–Neuchâtel	Bern–Bern Brünnen Westside	1	2	2	2	1	1	TR: in conseguenza di lavori di costruzione, il piano di traffico dei nodi Bern/Aaretal prevede 2 invece di 4 tracce TR; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione. Direzione di marcia Bern–Niederbottigen BN: durante la circolazione del treno OdP TLP tra Bern e Neuenburg (Bern dalle 17.23) dal lunedì al venerdì, nella stessa direzione di marcia è di volta in volta percorribile 1 traccia standard TM (Niederbottigen BN alle 17.39). Direzione di marcia Niederbottigen BN–Bern: durante la circolazione del treno OdP TLP tra Neuenburg e Bern (Bern alle 7.38) dal lunedì al venerdì, nella stessa direzione di marcia è di volta in volta percorribile 1 traccia standard TM (Niederbottigen BN dalle 7.21)..	No	I
3.28.		Bern Brünnen Westside–Nieder-bottigen BN	1	2	2	2	1	1	TR: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione. TM: come sopra 3.27.	No	I
3.29.		Niederbottigen BN–Kerzers	1	2	2	2	0	0	TR: politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I
3.30.1		Kerzers–Ins	1	2	1	2	0.5	0.5		No	I
3.30.2		Ins–Neuchâtel	1	2	2	2	0.5	0.5	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di ac-compagnamento; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione.	No	I

4 Lausanne–Neuchâtel–Biel (Lausanne_Lausanne Triage–Neuchâtel–Biel / Daillens-Vallorbe / Chavornay–Orbe / Auvernier -Travers–Buttes/-Verrières)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; **A**ltro
4.1.	Lausanne–Neuchâtel–Biel/Bienne	Renens VD–Bussigny	2.5	2.5	4	4	0	0	TLP: incl. traccia TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe)	No	I
4.2.		Bussigny–Daillens	2.5	2.5	4	4	4	3	TLP: come sopra 4.1.	No	I
4.3.		Daillens–Chavornay	2	2	2	2	3	3		No	I
4.4.		Chavornay–Grandson	2	2	2	2	3	3	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione	No	I
4.5.		Grandson–Gorgier-St-Aubin	2	2	0	0	3	3	TR: vedere capitolo 2.7. del documento di accompagnamento; politica in materia di fermate diversa a seconda della direzione	No	I
4.6.		Gorgier-St-Aubin–Auvernier	2	2	1	1	3	3		No	I
4.7.		Auvernier–Neuchâtel	2	2	3.5	3.5	3.5	3.5	TR: 3 tracce + 1 traccia TER 3 volte al giorno (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier) TM: traccia da/verso Travers nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	No	I
4.8.		Neuchâtel–Cornaux NE	2	2	1	2	3	3		No	I

4.9.a		Cornaux NE - Biel/Bienne (seulement dans ce sens)	2	2	1	2	4	3		No	
4.9.b		Biel/Bienne - Cornaux NE (seulement dans ce sens)	2	2	1	2	4	4		Non	
4.10.	(Genève) e Lausanne Triage–Bypass–Bussigny	Lausanne Triage–Lécheires (bif)	0	0	0	0	4	4		No	
4.11.		Lécheires (bif)–Bussigny	1	1	0	0	4	4		No	
4.12.	Daillens–Le Day–Vallorbe–Frasne	Daillens–Vallorbe	0,5	0,5	2	2	0,5	0,5	Suddivisione delle tracce TM e TLP: Principio: TLP: incl. traccia TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe) TM: nelle ore senza la traccia TGV è disponibile la traccia standard	Sì	
4.13.		Vallorbe–Vallorbe Frontière	0,5	0,5	0	0	0,5	0,5	Suddivisione delle tracce TM e TLP: Principio: TLP: incl. traccia TGV (Lausanne–Vallorbe–Paris 7/12/16.19 da Lausanne e 11/15/21.02 da Vallorbe) TM: nelle ore senza la traccia TGV è disponibile la traccia standard	Sì	
4.14.	Le Day–Le Brassus	Le Day–Le Brassus	0	0	1	1	0	0		Sì	
4.15.	Chavornay–Orbe	Chavornay–Orbe	0	0	2	2	3	3		Sì	
4.16.	Auvernier–Travers–Pontarlier	Auvernier–Travers	0	0	2	2	0,5	0,5	TR: 2 tracce + 1 traccia TER 3 volte al giorno (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier) TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	Sì	
4.17.		Travers–Les Verrières	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	TR: 2 tracce + 1 traccia TER 3 volte al giorno (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier) TM: traccia nelle interruzioni di cadenza P analogamente all'orario 2023	Sì	
4.18.		Les Verrières–Les Verrières-Frontière	0	0	0,5	0,5	0	0	TR: traccia TER (Neuchâtel–Pontarlier: 7/12/16.06 da Neuchâtel e 11/15/21.06 da Pontarlier)	Sì	
4.19.	Travers–Buttes	Travers–Buttes	0	0	2	2	0	0		Sì	

5 Jura (Neuchâtel–La-Chaux-de-Fonds / Biel/Biel RB–La Chaux-de-Fonds–Le Locle / Bie/Biel RB–Moutier–Delémont–Basel / Delémont–Delle e Bonfol, Solothurn–Moutier)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; **A**ltro
5.1.	Delémont–Basel SBB[2]	Delémont–Laufen	2	2	0	0	0,5	0,5	TM: esclusione di direzione reciproca	Sì	
5.2.		Laufen–Zwingen	2	2	2	2	0,5	0,5	TM: esclusione di direzione reciproca	Sì	
5.3.		Zwingen–Aesch BL	2	2	2	2	1	1		Sì	
5.4.		Aesch BL–Ruchfeld	2	2	2	2	1	1		No	I
5.5.		Ruchfeld–Basel SBB	2	2	2	2	0	0		No	I
5.6.	Basel SBB RB–VL–Ruchfeld (-Delémont)[2]	Ruchfeld–Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1		Sì	
5.7.	Lengnau BE–Grenchen Nord–Delémont[2]	Lengnau BE–Delémont	2	2	0	0	0,5	0,5		Sì	
5.9.	Delémont–Porrentruy–Delle	Delémont–Porrentruy	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
5.10.1.		Porrentruy–Courtemaîche	0	0	1	1	0,5	0,5		Sì	
5.10.2.		Courtemaîche–Delle-Frontière	0	0	1	1	0	0		No	I
5.11.	Porrentruy–Bonfol	Porrentruy–Bonfol	0	0	1	2	0,5	0		Sì	
5.12.	Biel/Bienne–La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne–Reuchenette-Péry	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
5.13.		Reuchenette-Péry–Sonceboz-Sombeval	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
5.14.		Sonceboz-Sombeval–La Chaux-de-Fonds	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	

5.15.	Sonceboz-Sombeval–Moutier	Sonceboz-Sombeval–Malleray-Bévilard	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
5.16.		Malleray-Bévilard–Moutier	0	0	1	2	0,5	0,5		Sì	
5.17.	Solothurn–Moutier	Solothurn West–Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0		Sì	
5.18.		Gänsbrunnen–Moutier	0	0	1	1	0	0		Sì	
5.19.	Neuchâtel–Le Locle-Col-des-Roches–Le Locle-Frontière	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0		No	I
5.20.		La Chaux-de-Fonds–Le Locle	1	1	1,5	1,5	0,5	0,5	TR: incl. traccia TER 7 volte al giorno Traccia ibrida: traccia TM con traccia TR	No	I
5.21.		Le Locle–Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	TR: traccia TER 7 volte al giorno	No	I
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches–Le Locle-Frontière	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5		Sì	
5.23.1	Neuchâtel–Chambrelien–La-Chaux-de-Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif)–Corcelles-Peseux	2	2	2	2	0	0		No	I
5.23.2		Corcelles-Peseux–La Chaux-de-Fonds	2	2	0	0	0	0		No	I

[2] Basilea – Delémont – Biel/Bienne: nell'attuale fase di pianificazione la nuova offerta «Décalage» (TLD cadenza semioraria BS-BI incl. collegamento diretto con cadenza oraria in direzione di Losanna, S3 da Basilea ancora solo fino a Laufen nonché soppressione della prestazione OdP Basilea – Laufen – Delémont) non può essere garantita definitivamente. La garanzia potrà essere data su riserva di risultati positivi delle verifiche di pianificazione, percorribilità, stabilità e robustezza.

6 Mittelland Bern (Biel–Solothurn–Oensingen/ABS–Olten / Solothurn–Burgdorf / Oensingen–Balsthal / Bern–Biel / Bern–Burgdorf/ NBS–Olten / Zofingen)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro
6.1.a	Olten–Burgdorf–(Zollikofen)–Bern	Olten–Rothrist (solo in questa direzione)	8	9	0	0	2	2	via galleria del Born Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I, A
6.1.b		Rothrist–Olten (solo in questa direzione)	8	9	0	0	4	4	via galleria del Born Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I, A
6.2.a		Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftringen West (dira) (solo in questa direzione)	0	0	1	2	4	4	Aarburg-Oftringen–Rothrist Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I, A
6.2.b		Aarburg-Oftringen West (dira)–Aarburg-Oftringen (solo in questa direzione)	0	0	1	2	1	1	Rothrist–Aarburg-Oftringen Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I, A
6.3.		Aarburg-Oftringen Süd (dira)–Aarburg-Oftringen West (dira)	1	1	0	0	1	1	Rothrist–Zofingen (passante bellico)	No	I
6.4.a		Aarburg-Oftringen West (dira)–Rothrist (solo in questa direzione)	1	1	1	2	5	5	Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I, A

6.4.b		Rothrist–Aarburg-Oftringen West (dira) (solo in questa direzione)	1	1	1	2	2	2	Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I, A
6.5.		Rothrist–Langenthal / Langenthal GB	2	2	1	2	5	5	Secondo la decisione del Tribunale federale dell'ottobre 1995 (121 II 378), tra le ore 22.00 e le 6.00 i treni merci Olten–Mattstetten devono circolare sulla nuova linea di ferrovia (NBS) invece che sulla linea originaria Langenthal–Burgdorf. Assegnazione della capacità NBS (Mattstetten–Rothrist) ore 22.00-6.00 TM: 4 tracce Linea esistente: gli effetti delle 4 tracce sulla NBS sulle capacità del traffico viaggiatori tra le 22.00 e le 6.00 (eventualmente in deroga al piano di rete PRUR35) vengono definiti nel PUR. In caso di conflitti di tracce, il TM ha la priorità. Le tracce P sono eventualmente percorribili garantendo flessibilità per quanto concerne orari di circolazione, politica in materia di fermate e coincidenze.	No	I
6.6.		Langenthal / Langenthal GB–Thunstetten	2	2	0	0	4	4	come sopra 6.5.	No	I
6.7.		Thunstetten–Burgdorf	2	2	0	0	4	4	come sopra 6.5.	No	I
6.8.		Burgdorf–Mattstetten	2	2	2	2	4	4	come sopra 6.5.	No	I
6.9.1.		Mattstetten–Schönbühl SBB	0	0	1	1	4	4		No	I
6.9.2.		Schönbühl SBB–Zollikofen	0	0	1	1	3	3		No	I
6.10.		Zollikofen–Löchligut (dira)	2	2	5	5	3	3	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I

6.11.		Löchligut (dira)–Löchligut Süd (dira)	10	11	6	6	3	3	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I
6.12.		Löchligut Süd (dira)– Bern Wank-dorf–Wyler–(Bern)	10	11	6	6	1	1	Transito Basel–Domodossola tra Langenthal–Löchligut (–Thun) con suddivisione capacità con traffico merci locale	No	I
6.13.		(Wankdorf)–Wyler–Bern	13	14	12	12	1	1		No	I
6.14.a	Rothrist–NBS–Mattstetten–Löchligut (dira)	Rothrist–Wanzwil (dira)	7	8	0	0	2	2	Secondo la decisione del Tribunale federale dell'ottobre 1995 (121 II 378), tra le ore 22.00 e le 6.00 i treni merci Olten–Mattstetten devono circolare sulla nuova linea di ferrovia (NBS) in-vece che sulla linea originaria Langenthal–Burgdorf. Assegnazione della capacità NBS (Mattstetten–Rothrist) ore 22.00-6.00 TM: 4 tracce Linea esistente: gli effetti delle 4 tracce sulla NBS sulle capacità del traffico viaggiatori tra le 22.00 e le 6.00 (eventualmente in deroga al piano di rete PRUR35) vengono definiti nel PUR. In caso di conflitti di tracce, il TM ha la priorità. Le tracce P sono eventualmente percorribili garantendo flessibilità per quanto concerne orari di circola-zione, politica in materia di fermate e coinci-denze. Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
6.14.b		Wanzwil (dira)–Rothrist	7	8	0	0	1	1	come sopra 6.14.a	No	I
6.15.		Wanzwil (dira)–Mattstetten	6	7	0	0	0	0	come sopra 6.14.a	No	I
6.16.		Mattstetten–Löchligut (dira)	8	9	1	1	0	0	via galleria del Grauholz	No	I

6.17.1.	Zollikofen–Biel/Bienne	Zollikofen–Münchenbuchsee	2	2	4	4	1	1		No	I
6.17.2.		Münchenbuchsee–Lyss	2	2	2	4	1	1		No	I
6.18.		Lyss–Busswil BE	2	2	3	6	1	1	TR: Fino all'ampliamento della tratta Busswil–Büren a. A. la capacità è assicurata secondo il PRUR25	No	I
6.19.		Busswil BE–Madretsch	2	2	2	4	1	1		No	I
6.20.		Madretsch–Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0		Sì	
6.21.		Madretsch–Biel/Bienne impianto di produzione Est	0	0	0	0	1	1		No	I
6.22.	Busswil BE–Büren an der Aare	Busswil BE–Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0		Sì	
6.23.	Olten–Oensingen–Solothurn–Biel/Bienne impianto di produzione Est / Biel/Bienne	Olten–Solothurn	1	1	2	2	6	6	TM: Fino all'offerta AK35 è assicurata una traccia E-O via ABS secondo il PRUR25.	No	A
6.24.		Solothurn–Solothurn West	2	2	3	4	4	4		No	I
6.25.		Solothurn West–Grenchen Süd	2	2	2	2	4	4		No	I
6.26.		Grenchen Süd–Lengnau BE	2	2	2	2	4	4		No	I
6.27.		Lengnau BE–Biel Mett (dira)	4	4	2	2	4,5	4,5	TM: incl.1 traccia standard Biel/Bienne impianto di produzione Est–Delémont con esclusione di direzione reciproca	No	I
6.28.		Biel Mett (dira)–Biel/Bienne impianto di produzione Est	0	0	0	0	1,5	1,5	TM: incl.1 traccia standard Biel/Bienne impianto di produzione Est–Delémont con esclusione di direzione reciproca	Sì	
6.29.		Biel/Bienne impianto di produzione Est–Biel/Bienne	0	0	0	0	1,5	1,5	TM: incl.1 traccia standard Biel/Bienne impianto di produzione Est–Biel/Bienne con esclusione di direzione reciproca	Sì	
6.30.		Biel Mett (dira)–Biel/Bienne	4	4	2	2	3	3		No	I
6.31.	Langenthal / Wanzwil–ABS–Solothurn	Thunstetten–Inkwil	0	0	0	0	0	0		No	I

6.32.a		Wanzwil (dira)–Inkwil (solo in questa direzione)	1	1	0	0	2	2	TM: Fino all'offerta AK35 è assicurata una traccia E-O via ABS secondo il PRUR25.	No	A
6.32.b		Inkwil–Wanzwil (dira) (solo in questa direzione)	1	1	0	0	1	1		No	I
6.33.a		Inkwil–Solothurn (solo in questa direzione)	1	1	0	0	2	2	TM: Fino all'offerta AK35 è assicurata una traccia E-O via ABS secondo il PRUR25.	No	A
6.33.b		Solothurn–Inkwil (solo in questa direzione)	1	1	0	0	1	1		No	I
6.34.	Solothurn–Burgdorf	Solothurn–Burgdorf	0	0	2	2	1	1		Sì	
6.35.	Oensingen–Balsthal	Oensingen–Balsthal	0	0	2	2	0	0		Sì	

7 Bern (Bern Süd / Emmental / Berner Oberland / Lötschberg–Simplon) (Bern–Belp–Thun / Bern–Luzern / Bern–Thun–Spiez–Interlaken / Spiez–Zweisimmen / Spiez–Frutigen–LBT/Lötschberg–Visp–Brig–Domodossola / Burgdorf–Konolfingen–Thun e Sumiswald / Langenthal–Wolhusen)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; **A**ltro
7.1.	Bern–Gümligen–Thun–Spiez	(Bern)–Wyler–Wankdorf–Ostermundigen	3	3	6	6	1	1		No	I
7.2.		Ostermundigen–Gümligen	3	3	6	6	3	3	TM: TM locale con suddivisione capacità con traffico di transito	No	I
7.3.		Gümligen–Münsingen	3	3	3	3	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.4.		Münsingen–Thun	3	3	3	3	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.5.		Thun–Spiez	3	3	1	1	3	3	come sopra 7.2.	No	I
7.6.	Löchligut/Zollikofen–VL–Ostermundigen	Löchligut Süd (dira)–Ostermundigen	0	0	0	0	3	3		No	I
7.7.	Spiez–(Frutigen)–LBT–Brig–Domodossola	Spiez–Frutigen	1,5	1,5	1	2	3	3		No	I
7.8.a		Frutigen–Visp (solo in direzione di marcia)	1,5	1,5	0	0	3	3	TM: Ora A: 2 tracce via LBT (1 SIM) – 1 traccia via linea di montagna (1 SIM) Ora B: 3 tracce via LBT (2 SIM) – 0 tracce via linea di montagna	No	I
7.8.b		Visp–Frutigen (solo in questa direzione)	1,5	1,5	0	0	1	1	TM: 1 traccia via LBT (SIM) – 2 tracce via linea di montagna (1 SIM)	No	I
7.9.a		Visp–Brig (solo in questa direzione)	4	4	2	2	4	4	TLP: incl. traccia EC Genève–Milano 4 volte al giorno	No	I
7.9.b		Brig–Visp (solo in questa direzione)	4	4	2	2	3	3	TLP: incl. traccia EC Genève–Milano 4 volte al giorno	No	I
7.10.		Briga–Iselle di Trasquera	0,5	0,5	0,5	0,5	3	3	Altre tipologie di traffico: in aggiunta 1 traccia per ora e direzione (treno auto)	No	I

7.11.		Iselle di Trasquera–Domodossola	0,5	0,5	0,5	0,5	3	3		No	I
7.12.a	Frutigen–Kandersteg–Brig	Frutigen–Kandersteg (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0	TM: Ora A: 2 tracce via LBT (1 SIM) – 1 traccia via linea di montagna (1 SIM) Ora B: 3 tracce via LBT (2 SIM) – 0 tracce via linea di montagna. Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
7.12.b		Kandersteg–Frutigen (solo in questa direzione)	0	0	1	1	2	2	TM: 1 traccia via LBT (SIM) – 2 tracce via linea di montagna (1 SIM) Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25	No	I
7.13.a		Kandersteg–Goppenstein (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0	come sopra 7.12.a Altre tipologie di traffico: in aggiunta 2 tracce per ora e direzione (treno auto) Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25	Sì	
7.13.b		Goppenstein–Kandersteg (solo in questa direzione)	0	0	1	1	2	2	come sopra 7.12.b Altre tipologie di traffico: in aggiunta 2 tracce per ora e direzione (treno auto) Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25	No	I
7.14.a		Goppenstein–Brig (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0	come sopra 7.12.a	Sì	
7.14.b		Brig–Goppenstein (solo in questa direzione)	0	0	1	1	2	2	come sopra 7.12b	No	I
7.15.	Spiez–Interlaken Ost	Spiez–Interlaken Ost	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5		No	I
7.16.	Spiez–Zweisimmen	Spiez–Zweisimmen	0	0	1,5	1,5	0	0		No	I
7.17.	Burgdorf–Konolfingen–Thun	Burgdorf–Hasle-Rüegsau	0	0	3	3	1	1		No	A

7.18.		Hasle-Rüegsau–Konolfingen	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.19.		Konolfingen–Thun	0	0	2	3	0,5	0,5		No	I
7.20.	Hasle-Rüegsau–Ramsei–Ober-matt	Hasle-Rüegsau–Ramsei	0	0	2	2	1	1		Sì	
7.21.		Ramsei–Obermatt	0	0	1	1	0	0		Sì	
7.22.	Ramsei–Sumiswald	Ramsei–Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0,5	0,5		Sì	
7.23.	Gümligen–Obermatt–Langnau–Luzern	Gümligen–Konolfingen	0	0	3	3	0	0		Sì	
7.24.		Konolfingen–Obermatt	0	0	3	3	0,5	0,5		Sì	
7.25.		Obermatt–Langnau i.E.	0	0	4	4	0,5	0,5		Sì	
7.26.		Langnau i.E. –Wolhusen	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.27.		Wolhusen–Luzern	0	0	2	3	0,5	0,5		No	I
7.28.1.	Langenthal–Huttwil–Wolhusen	Langenthal–Huttwil	0	0	2	2	1	1		Sì	
7.28.2		Huttwil–Zell LU	0	0	1	2	1	1		No	I
7.29.		Zell LU–Gettnau	0	0	1	2	0,5	0,5		No	I
7.30.		Gettnau–Willisau	0	0	1	2	0,5	0,5		No	I
7.31.1.		Willisau–Menznau	0	0	2	3	0,5	0		No	I
7.31.2.		Menznau–Wolhusen	0	0	2	3	0	0		No	I
7.32.	Berna–Belp–Thun	Bern–Bern Fischermätteli	0	0	8	8	0	0		No	I
7.33.		Bern Fischermätteli–Belp	0	0	6	6	0	0		Sì	
7.34.		Belp–Thun	0	0	2	2	0	0		Sì	
7.35.	Bern Fischermätteli–Schwarzen-burg	Bern Fischermätteli–Niederscherli	0	0	2	2	0	0		No	I
7.36.		Niederscherli–Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0		Sì	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel–Brugg VL–Arth-Goldau–GBT / Panoramastrecke–Castione-Arbedo / Luzern–Zug / Luzern–Arth-Goldau / Zug–Arth-Goldau / Arth-Goldau–Biberbrugg)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro
8.1.	Brugg–Stein-Säckingen–Pratteln	Brugg AG–Brugg AG Nord (dira)	2	2	0	0	0,5	0,5		No	A
8.2.		Brugg AG Nord (dira)–Frick	2	2	0	0	8	8		Sì	
8.3.		Frick–Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8		Sì	
8.4.		Stein-Säckingen–Pratteln	2	2	2	2	9	9		Sì	
8.5.	Brugg–Hendschiken–Muri–Arth-Goldau	Brugg AG Süd (dira)–Brugg AG Nord (dira)	0	0	0	0	8	8	TM: via Brugg VL	Sì	
8.6.a		Brugg AG–Brugg AG Süd (dira) (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1,5	1,5	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	I
8.6.b		Brugg AG Süd (dira)–Brugg AG (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0	0		No	I
8.7.		Brugg AG Süd (dira)–Brunegg	0	0	2	2	8	8	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	I
8.8.		Brunegg–Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	I
8.9.a		Othmarsingen–Hendschiken (solo in questa direzione)	0	0	1	2	6,5	6,5	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	I
8.9.b		Hendschiken–Othmarsingen (solo in questa direzione)	0	0	1	2	6	6		No	I
8.10.a		Hendschiken–Wohlen AG (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6,5	6,5	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	I

8.10.b		Wohlen AG–Hendschiken (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6	6		No	
8.11.a		Wohlen AG–Muri AG (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6,5	6,5	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	
8.11.b		Muri AG–Wohlen AG (solo in questa direzione)	0	0	3	4	6	6		No	
8.12.a		Muri AG–Rotkreuz (solo in questa direzione)	0	0	2	2	6,5	6,5	TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	
8.12.b		Rotkreuz–Muri AG (solo in questa direzione)	0	0	2	2	6	6		No	
8.13.a		Rotkreuz–Immensee (solo in questa direzione)	1,5	1	0	0	6,5	6,5	TLP: di cui una traccia solo 2 volte al giorno TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	
8.13.b		Immensee–Rotkreuz (solo in questa direzione)	1,5	1	0	0	6	6	TLP: di cui una traccia solo 2 volte al giorno	No	
8.14.a		Immensee–Arth-Goldau (solo in questa direzione)	1,5	1	2	2	6,5	6,5	TLP: di cui una traccia solo 2 volte al giorno TM: 1 traccia Express ogni due ore	No	
8.14.b		Arth-Goldau–Immensee (solo in questa direzione)	1,5	1	2	2	6	6	TLP: di cui una traccia solo 2 volte al giorno	No	
8.15.	Lenzburg–Hendschiken	Gexi–Hendschiken	0	0	2	2	1	1		No	
8.16.a	Arth-Goldau–GBT–Castione-Arbedo	Arth-Goldau–Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express ogni due ore	Sì	
8.16.b		Brunnen–Arth-Goldau (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5,5	5,5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore	Sì	
8.17.a		Brunnen–Altdorf / Rynächt (solo in questa direzione)	3	3	1	1	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express ogni due ore	Sì	
8.17.b		Altdorf / Rynächt–Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	1	1	5,5	5,5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore	Sì	
8.18.a		Altdorf / Rynächt–Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	2	2	0	0	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express ogni due ore TM: 4 tracce standard via Biasca invece di Pollegio	Sì	

8.18.b		Giustizia (dira)–Altdorf / Rynächt (solo in questa direzione)	2	2	0	0	5,5	5,5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express ogni due ore TM: tutte le tracce via Pollegio	Sì	
8.19.a		Giustizia (dira)–Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express ogni due ore	Sì	
8.19.b		Castione-Arbedo–Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5,5	5,5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore	Sì	
8.20.	Rynächt–Erstfeld–Panorama-stecke–Biasca–Giustizia	Altdorf / Rynächt–Erstfeld	1	1	1	1	1	1		Sì	
8.21.		Erstfeld–Biasca	1	1	0	0	1	1		Sì	
8.22.		Biasca–Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1	TM: in aggiunta 4 tracce standard transito in direzione sud via Biasca	Sì	
8.23.	Zug–Luzern	Zug–Zug Chollermüli	2	3	6	6	1,5	1,5		No	I
8.24.		Zug Chollermüli–Rotkreuz	2	3	4	4	1	1		No	I
8.25.		Rotkreuz–Ebikon	3,5	4	2	2	0,5	0,5	TLP: 4 tracce, di cui una traccia solo 2 volte al giorno. TM: traccia ibrida Rotkreuz–Luzern. Fino all'ampliamento dell'offerta di traffico a lunga percorrenza Luzern–Zürich è assicurata la traccia ibrida Luzern–Ebikon (traffico merci con traffico a lunga percorrenza) come nel PRUR 2025.	No	I
8.26.		Ebikon–Luzern	3,5	4	2	2	0,5	0,5	come sopra 8.25.	No	I
8.27.	Luzern–Küssnacht am Rigi–Immensee	Luzern–Immensee	0	0	2	2	0	0		Sì	
8.28.	Zug–Arth-Goldau	Zug–Walchwil	2	2	2	2	0	0		Sì	
8.29.		Walchwil–Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0		Sì	
8.30.	Biberbrugg–Arth-Goldau	Biberbrugg–Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0		Sì	

9 Basel–Olten–Luzern (Basel–Adlertunnel/Pratteln–Liestal–Sissach–Läufelfingen/Gelterkinden–Olten–Zofingen–Luzern / Zofingen–Suhr–Lenzburg / Emmenbrücke–Lenzburg)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (**I**nfrastruttura; **L**avori di costruzione; **A**ltro
9.1.	Basel SBB / Basel SBB RB–Tecknau–Olten	Basel SBB–Muttenz	9	9	6	6	0	0		Sì	
9.2.		Muttenz–Pratteln	2	2	6	6	0	0		Sì	
9.3.		Pratteln–Liestal	0	0	4	4	5	5		No	I
9.4.		Liestal–Olten Nord	7	7	2	2	5	5		No	I
9.5.		Olten Nord–Olten	4	4	2	2	5	5		No	I
9.6.	(Basel SBB)–Muttenz–Adlertunnel–Liestal–(Olten)	Muttenz–Liestal	7	7	0	0	0	0	TLP: via galleria dell'Adler	Sì	
9.7.	Basel SBB RB–Pratteln	Basel SBB RB–Pratteln	0	0	0	0	14	14		No	I
9.8.	Sissach–Läufelfingen–Olten	Sissach–Olten	0	0	1	1	0	0		Sì	
9.9.	(Tecknau)–Olten VL–(Dulliken)	(Tecknau)–Olten VL–(Dulliken)	3	3	0	0	0	0		No	I
9.10.a	Olten–Luzern	Olten–Aarburg-Oftringen (solo in questa direzione)	2	2	4	5	5	5	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I, A
9.10.b		Aarburg-Oftringen–Olten (solo in questa direzione)	2	2	4	5	2	2	come sopra 9.10.a	No	I, A
9.11.		Aarburg-Oftringen–Aarburg-Oftringen Süd (dira)	2	2	3	3	1	1	come sopra 9.10.a	No	I, A

9.12.		Aarburg-Oftringen Süd (dira)–Zofingen Nord (dira)	3	3	3	3	2	2	come sopra 9.10.a	No	I, A
9.13.a		Zofingen Nord (dira)–Zofingen (solo in questa direzione)	3	3	5	5	3	3	TM: da Suhr percorribile 1 traccia ogni ora, escludendo la direzione opposta come sopra 9.10.a	No	I, A
9.13.b		Zofingen–Zofingen Nord (dira) (solo in questa direzione)	3	3	5	5	4	4	TM: dopo Suhr percorribili 2 tracce ogni ora escludendo la direzione opposta come sopra 9.10.a	No	I, A
9.14.		Zofingen–Sursee	3	3	2	2	2	2		Sì	
9.15.1.		Sursee–Rothenburg Station	3	3	3	3	2	2		Sì	
9.15.2.		Rothenburg Station–Hübeli (LU)	3	3	3	3	1	1		No	I
9.16.a		Hübeli (LU)–Emmenbrücke (solo in questa direzione)	3	3	5	6	1,5	1,5	TM: riduzione nelle OdP mattutine in direzione Hochdorf, nessuna restrizione nelle OdP serali TR: tracce OdP dalla direzione Hochdorf solo nelle OdP mattutine	No	I
9.16.b		Emmenbrücke–Hübeli (LU) (solo in questa direzione)	3	3	5	5	1,5	1,5	TR: nessuna traccia OdP in direzione Hochdorf	No	I
9.17.a		Emmenbrücke–Luzern (solo in questa direzione)	3	3	5	6	0,5	0,5	TM: riduzione nelle OdP mattutine in direzione Hochdorf, nessuna restrizione nelle OdP serali TR: tracce OdP dalla direzione Hochdorf solo nelle OdP mattutine	No	I
9.17.b		Luzern–Emmenbrücke (solo in questa direzione)	3	3	5	5	0,5	0,5	TR: nessuna traccia OdP in direzione Hochdorf	No	I
9.18.a	(Zofingen)–Zofingen Nord (dira)–Lenzburg	Zofingen Nord (dira)–Suhr (solo in questa direzione)	0	0	2	2	2	2	TM: dopo Suhr percorribili 2 tracce ogni ora escludendo la direzione opposta	No	I
9.18.b		Suhr–Zofingen Nord (dira) (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	TM: da Suhr percorribile 1 traccia ogni ora, escludendo la direzione opposta	No	I
9.19.		Suhr–Lenzburg	0	0	2	2	1	1		No	I

9.20.a	(Emmenbrücke) Hübeli (LU)–Hochdorf–Lenzburg	Hübeli (LU)–Hochdorf (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0,5	0	TR: nessuna traccia OdP	No	I
9.20.b		Hochdorf–Hübeli (LU) (solo in questa direzione)	0	0	2	3	0,5	0,5	TR: tracce OdP solo nelle OdP mattutine TM: riduzione nelle OdP mattutine, nessuna restrizione nelle OdP serali	No	I
9.21.		Hochdorf–Lenzburg	0	0	2	2	0	0		Sì	

10 Rhein Basel–Schaffhausen (incl. DE e FR) (Schaffhausen–DE–Basel / Basel–Frankreich/ Stein-Säckingen–Koblenz–Eglisau / Waldshut–Koblenz–Turgi)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (**I**nfrastruttura; **L**avori di costruzione; **A**ltro
10.1.	Basel SBB / Basel SBB RB–Basel Bad Bf (Deutschland) - Weil am Rhein/Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf–Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: 8 tracce in direzione Weil am Rhein–confine nazionale e 2 tracce Basel Bad Bf–Rheinhafen	Sì	
10.2.		Basel SBB–Basel Bad Bf	1,5	1,5	2	3	0	0		No	I
10.3.		Basel Bad Bf–Weil am Rhein confine nazionale	1,5	1,5	0	1	8	8		No	I
10.4.		Basel Bad Bf–Lörrach confine nazionale	0	0	2	2	0	0		No	I
10.5.		Basel Bad Bf–Grenzach confine nazionale	0	0	4	4	0	0		Sì	
10.6.	Basel confine (FR)–Basel SBB	Basel confine (FR)–Basel SBB	0,5	0,5	4	4	2	2		No	I
10.7.	Basel SBB–Basel SBB GB–Basel SBB RB	Basel SBB–Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2		Sì	
10.8.		Basel SBB GB–Basel SBB RB	0	0	0	0	3	3		No	I
10.9.	Eglisau–Koblenz–Stein-Säckingen	Eglisau–Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 tracce percorribili ogni ora in una direzione di marcia oppure 1 traccia percorribile ogni ora e direzione di marcia.	Sì	
10.10.		Bad Zurzach–Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: 2 tracce percorribili ogni ora in una direzione di marcia oppure 1 traccia percorribile ogni ora e direzione di marcia.	Sì	

10.11.		Koblenz–Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: 2 tracce percorribili ogni ora in una direzione di marcia oppure 1 traccia percorribile ogni ora e direzione di marcia.	Sì	
10.12.		Laufenburg–Stein-Säckingen	0	0	1	1	2	2		Sì	
10.13.	Turgi–Waldshut	Turgi–Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1	1	TR: Fino al momento del collegamento della S-Bahn da Koblenz a Baden in direzione di Regensdorf, la traccia TM e la traccia OdP TR sono assicurate come una traccia ibrida (analogamente al PRUR25).	No	I
10.14.		Siggenthal-Würenlingen–Döttingen	0	0	2	3	1	1	TR: Fino al momento del collegamento della S-Bahn da Koblenz a Baden direzione Regensdorf, la traccia TM e la traccia OdP TR sono assicurate come una traccia ibrida (analogamente al PRUR25). TM: esclusione di direzione reciproca	No	I
10.15.		Döttingen–Koblenz	0	0	2	3	1	1	TR: Fino al momento del collegamento della S-Bahn da Koblenz a Baden direzione Regensdorf, la traccia TM è assicurata come traccia ibrida con il traffico regionale nelle OdP (analogamente al PRUR25). TM: esclusione di direzione reciproca	No	I
10.16.		Koblenz–Koblenz confine	0	0	2	2	0	0		Sì	
10.17.	Erzingen (Baden)–Beringen Bad Bf–Schaffhausen	Klettgau confine nazionale–Beringen Bad Bf	0	0	4	4	0	0		Sì	
10.18.		Beringen Bad Bf–Schaffhausen	0	0	4	6	0	0		Sì	

11 Mittelland–Limmattal (Olten–Lenzburg–Zürich RBL / Aarau–Wildegg–Brugg–Zürich RBL / Zürich Altstetten–RBL / Mellingen–Baden Oberstadt)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro ritardo)
11.1.a	Zürich–Lenzburg–Olten	Zürich HB–Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	12	13	10	11	1	0	TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
11.1.b		Zürich Altstetten–Zürich HB (solo in questa direzione)	12	13	10	11	0	0		No	I
11.2.a		Zürich VB–Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2		No	I
11.2.b		Zürich Altstetten–Zürich VB (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2		No	I
11.3.a		Zürich Altstetten–Zürich Mülligen (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
11.3.b		Zürich Mülligen–Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: tracce Express Svizzera orientale	No	I
11.4.		Zürich Mülligen–Einfang (dira)	0	0	0	0	1	1		No	I
11.5.a		Zürich Altstetten–Einfang (dira) (solo in questa direzione)	12	13	6	7	2	2	TM: tracce Express via Mülligen	No	I
11.5.b		Einfang (dira)–Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	12	13	6	7	6	5	TM: tracce Express via Mülligen	No	I
11.6.a		Einfang (dira)–Dietikon (solo in questa direzione)	12	13	6	7	3	3		No	I
11.6.b		Dietikon–Einfang (dira) (solo in questa direzione)	12	13	6	7	6	5		No	I

11.7.a		Dietikon–Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	3	3		No	I
11.7.b		Zürich RB Limmattal–Dietikon (solo in questa direzione)	0	0	0	0	6	5		No	I
11.8.		Dietikon–Killwangen-Spreitenbach	12	13	4	6	0	0		No	I
11.9.a		Zürich RB Limmattal–Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	11	8		No	A, I
11.9.b		Killwangen-Spreitenbach–Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	15	10		No	A, I
11.10.a		Killwangen-Spreitenbach–Mägenwil (solo in questa direzione)	9	10	2	3	7	4	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	A, I
11.10.b		Mägenwil–Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	9	10	2	3	7	4	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.11.a		Mägenwil–Othmarsingen (solo in questa direzione)	9	10	2	3	5	3	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.11.b		Othmarsingen–Mägenwil (solo in questa direzione)	9	10	2	3	5	3	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.12.a		Othmarsingen–Gexi (solo in questa direzione)	9	10	3	3	5	3	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.12.b		Gexi–Othmarsingen (solo in questa direzione)	9	10	3	3	4	3	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.13.a		Gexi–Lenzburg (solo in questa direzione)	9	10	5	5	5	3	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.13.b		Lenzburg–Gexi (solo in questa direzione)	9	10	5	5	4	3	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.14.a		Lenzburg–Rupperswil (solo in questa direzione)	9	10	4	4	3	2	come sopra 11.10.a	No	A, I

11.14.b		Rupperswil–Lenzburg (solo in questa direzione)	9	10	4	4	2	1	come sopra 11.10.a	No	A, I
11.15.		Rupperswil–Aarau	10	11	7	7	6	5		No	A, I
11.16.		Aarau–Olten Ost (dira)	9	10	5	5	6	6	via Eppenberg e via Schönenwerd	No	A, I
11.17.		Olten Ost (dira)–Olten	6	7	5	5	6	6		No	A, I
11.18.a	Rupperswil–Brugg	Rupperswil–Brugg AG (solo in questa direzione)	1	1	3	3	4	4		No	I
11.18.b		Brugg AG–Rupperswil (solo in questa direzione)	1	1	3	3	3	3		No	I
11.19.a	Killwangen-Spreitenbach/RBL–Brugg	Killwangen-Spreitenbach–Wettingen (solo in questa direzione)	3	3	2	3	4	3		No	I
11.19.b		Wettingen–Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	3	3	2	3	3	2		No	I
11.20.1.a		Wettingen–Baden (solo in questa direzione)	3	3	5	6	4	3		No	I
11.20.1.b		Baden–Wettingen (solo in questa direzione)	3	3	5	6	3	2		No	I
11.20.2.a		Baden–Turgi (solo in questa direzione)	3	3	6	7	4	3		No	I
11.20.2.b		Turgi–Baden (solo in questa direzione)	3	3	6	7	3	2		No	I
11.21.a		Turgi–Brugg AG (solo in questa direzione)	3	3	6	6	4	3		No	I
11.21.b		Brugg AG–Turgi (solo in questa direzione)	3	3	6	6	3	2		No	I
11.22.	(RBL)–Mägenwil–Brunegg–(Basel RB)	Mägenwil–Brunegg	0	0	0	0	2	2		No	I
11.23.	Gruemet (dira)–Melligen–Wettingen	Gruemet (dira)–Melligen–Wettingen	0	0	0	0	0	0		Sì	

12 Zürich Süd (Zürich–Affoltern aA–Zug / Zürich Giesshübel–Langnau (SZU) / Zürich–Zug tutte le tratte / Zürich–Thalwil –Pfäffikon / Wädenswil–Einsiedeln / Pfäffikon–Biberbrugg)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
12.1.	(Zürich)–Zürich Altstetten–Affoltern a.A. –Zug Kollermühle–(Zug)	Zürich Altstetten–Affoltern am Albis	0	0	4	4	0,5	0,5		No	I
12.2.		Affoltern am Albis–Zug Chollermüli	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
12.3.	(Zürich)–Zürich Aussersihl –ZBT 1–Thalwil–Pfäffikon SZ	Zürich Aussersihl–Nidelbad	7,5	7,5	1	1	2	2	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore.	No	I
12.4.		Nidelbad–Thalwil	7,5	7,5	1	1	2	2	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore.	No	I
12.5.		Thalwil–Pfäffikon SZ	3,5	3,5	5	5	2	2	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore	Sì	
12.6.	Zürich–Zürich Enge–Thalwil–Baar–Zug	Zürich HB–Zürich Aussersihl	7,5	8,5	7	7	0	0	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore	No	I
12.7.		Zürich Aussersihl–Zürich Wiedikon	0	1	6	6	0	0		No	I
12.8.		Zürich Wiedikon–Thalwil	0	1	6	6	0	0		No	I
12.9.		Thalwil–Horgen Oberdorf	4	5	2	2	0	0		No	I
12.10.		Horgen Oberdorf–Baar	4	5	2	2	0	0		No	I
12.11.1.		Baar–Baar Lindenpark	4	5	6	6	0	0		No	I
12.11.2.		Baar Lindenpark–Zug	4	5	8	8	0	0		No	I
12.12.	(Zürich–ZBT 1)-Nidelbad–ZBT 2–Baar–(Zug)	Nidelbad–(ZBT 2)–Baar	0	0	0	0	0	0		No	I
12.13.	Zürich Aussersihl–Zürich VB	Zürich Aussersihl–Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	2	2		No	I
12.14.	Giesshübel (SZU)–Wiedikon	Zürich Giesshübel–Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1		Sì	
12.15.	Wädenswil–Samstagern–Biberbrugg–Einsiedeln	Wädenswil–Samstagern	0	0	2	2	0	0		No	I
12.16.		Samstagern–Biberbrugg	0	0	5	5	1	1		Sì	

12.17.		Biberbrugg–Einsiedeln	0	0	4	4	0,5	0,5		Sì	
12.18.	Pfäffikon SZ–Samstagern	Pfäffikon SZ–Samstagern	0	0	3	3	0,5	0,5		Sì	
12.19.	Zürich SZU–Selnau–Gies-shübel–Adliswil–Sihlbrugg (SZU)	Zürich HB SZU–Zürich Giesshübel	0	0	8	11	0	0		No	I
12.20.		Zürich Giesshübel–Adliswil	0	0	3	6	0	0		No	I
12.21.		Adliswil–Langnau-Gattikon	0	0	3	4	0	0		No	I
12.22.		Langnau-Gattikon–Sihlwald	0	0	1	1	0	0		Sì	

13 Zürich Nord–Zürcher Oberland Zürich–Winterthur tutte le tratte / Zürich–Uster/Meilen-Rapperswil–Pfäffikon / Effretikon–Wetzikon–Hinwil / Zürich–Schaffhausen / Oberglatt ZH–Niederweningen / ZAS–Oerlikon / RBL Wettingen–Zürich Seebach–Oerlikon Glattbrugg / Bülach–Winterthur / Schaffhausen–Winterthur / Winterthur–Bauma–Rüti)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro
13.1.	Zürich HB–DML–Zürich Oerlikon - Zürich Flughafen - Bassersdorf - Effretikon - Winterthur	Zürich HB–DML–Zürich Oerlikon	4,5	5	8	8	0	0		No	I
13.2.		Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen	6,5	7	6	6	0	0	Fino all'ampliamento della galleria di Brütten, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I
13.3.		Zürich Flughafen–Bassersdorf	5,5	6	2	2	0	0	come sopra 13.2.	No	I
13.4.		Bassersdorf–Effretikon	5,5	6	4	4	3	2	come sopra 13.2.	No	I
13.5.a		Effretikon–Tössmühle (solo in questa direzione)	5,5	6	10	11	3	2	come sopra 13.2. TR OdP mattutine: 10 tracce TR OdP serali: 11 tracce	No	I
13.5.b		Tössmühle–Effretikon (solo in questa direzione)	5,5	6	10	12	3	2	come sopra 13.2. TR OdP mattutine: 12 tracce TR OdP serali: 10 tracce	No	I
13.6.a		Tössmühle–Winterthur (solo in questa direzione)	5,5	6	10	11	3	2	come sopra 13.2. TR OdP mattutine: 10 tracce TR OdP serali: 11 tracce	No	I
13.6.b		Winterthur–Tössmühle (solo in questa direzione)	5,5	6	10	12	3	2	come sopra 13.2. TR OdP mattutine: 12 tracce TR OdP serali: 10 tracce	No	I
13.7.1.		Zürich HB–Zürich Hardbrücke	0	0	12	14	0	0		No	I

13.7.2.	Zürich HB–Hardbrücke–Kloten–Bassersdorf	Zürich Hardbrücke–Hard Käferberg	0	0	10	14	0	0		No	I
13.8.a		Hard Käferberg–Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	10	14	5	4	TM: direzione est	No	I
13.8.b		Zürich Oerlikon–Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	10	14	0	0	TM: solo direzione opposta	No	I
13.9.a		Zürich Oerlikon–Opfikon (solo in questa direzione)	0	0	2	2	3	2		No	I
13.9.b		Opfikon–Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	0	Fino all'ampliamento dell'infrastruttura secondo il PRUR35, la capacità è assicurata secondo il PRUR25.	No	I
13.10.		Opfikon–Kloten	0	0	2	2	3	2		No	I
13.11.		Kloten–Bassersdorf	0	0	2	2	3	2		No	I
13.12.	Zürich HB–Wipkingen– Zürich Oerlikon–Wallisellen–Dietlikon	Zürich HB–Wipkingen–Zürich O-erlikon	4	4	2	2	0	0		No	I
13.13.		Zürich Oerlikon–Wallisellen	0	0	6	6	0	0		No	I
13.14.		Wallisellen–Dietlikon	0	0	4	4	0	0		No	I
13.15.	Bassersdorf–Mülberg–(Brüt-tenertunnel–Tössmühle–Win-terthur)	Bassersdorf–Mülberg	0	0	0	0	0	0		No	I
13.16.	Dietlikon–Mülberg–(Brüt-tenertunnel–Tössmühle–Win-terthur)	Dietlikon–Mülberg	0	0	0	0	0	0		No	I
13.17.	(Bassersdorf / Dietlikon)–Mül-berg–Brüttenertunnel–Töss-mühle–(Winterthur)	Mülberg–Tössmühle	0	0	0	0	0	0		No	I
13.18.a	Zürich Seebach–Glatt-brugg/Opfikon	Zürich Seebach–Glattbrugg Süd / Opfikon Süd (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: direzione Glattbrugg e Kloten	No	I
13.18.b		Glattbrugg Süd / Opfikon Süd–Zü-rich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	5	3	TM: dalla direzione Glattbrugg e Kloten	No	I

13.19.a	(Zürich Oerlikon) - Oerlikon Nord–Schaffhausen - Singen	Zürich Oerlikon–Glattbrugg Süd (dira) (solo in questa direzione)	2	2	4	6	2	0	TM: direzione est	No	I
13.19.b		Glattbrugg Süd (dira)–Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	2	2	4	6	0	0	TM: solo direzione opposta	No	I
13.20.		Glattbrugg Süd (dira)–Oberglatt ZH	2	2	4	6	4	2		No	I
13.21.		Oberglatt ZH–Bülach	2	2	2	4	4	2		No	I
13.22.		Bülach–Eglisau	2	2	3	3	4	2		No	I
13.23.		Eglisau–Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	3	1		No	I
13.24.		Hüntwangen-Wil–Rafz	2	2	2	2	2	0		No	I
13.25.1.		Rafz–Jestetten	2	2	1	2	2	0		No	I
13.25.2		Jestetten–Neuhausen	2	2	1,5	2	2	0	TR: di cui una traccia solo in determinati orari (ore 9-15 e 20-22)	No	I
13.26.		Neuhausen–Schaffhausen	2	2	4,5	6	2	0	TR: di cui una traccia solo in determinati orari (ore 9-15 e 20-22)	No	I
13.27.		Schaffhausen–Thayngen (confine)	1	1	4	4	2	2		Sì	
13.28.	Oberglatt ZH–Niederweningen	Oberglatt ZH–Niederweningen	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
13.29.	Wallisellen–Dübendorf	Dübendorf–Wallisellen	0	0	2	2	0	0		No	I
13.30.	Rapperswil–Uster–Stettbach–Z	Rapperswil–Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0		Sì	
13.31.	Stadelhofen–Zürich HB	Wetzikon ZH–Uster	0	0	6	6	0,5	0,5		No	I
13.32.		Uster–Dübendorf	0	0	8	8	0,5	0,5		No	I
13.33.		Dübendorf–Stettbach	0	0	6	6	0	0		No	I
13.34.a		Stettbach–Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	12	14	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
13.34.b		Zürich Stadelhofen–Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	12	13	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.35.a		Zürich Stadelhofen–Zürich HB (solo in questa direzione)	0	0	18	22	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: traccia Express Gossau–Mülligen	No	I
13.35.b		Zürich HB–Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	18	21	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I

13.36.	(Winterthur) - Winterthur Grüze–Bauma–Rüti ZH	Winterthur Grüze–Winterthur Seen	0	0	3	3	0,5	0,5		No	I
13.37.		Winterthur Seen–Turbenthal	0	0	3	3	0,5	0,5		Sì	
13.38.1.		Turbenthal–Wila	0	0	3	3	0,5	0,5	Fino all'approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I
13.38.2.		Wila–Bauma	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
13.39.		Bauma–Rüti ZH	0	0	2	2	0	0		Sì	
13.40.	Rapperswil–Pfäffikon SZ	Rapperswil–Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0,5	0,5		Sì	
13.41.a	Zürich Stettbach–Dietlikon–Effretikon–Pfäffikon–Wetzikon–Hinwil	Stettbach–Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	6	7	0	0	TR: tracce OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.41.b		Dietlikon–Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	6	8	1	0	TR: tracce OdP solo al mattino TM: direzione Mülligen	No	I
13.42.a		Dietlikon–Effretikon (solo in questa direzione)	0	0	10	11	0	0	TR: di cui 1 traccia TR nelle OdP solo la sera TM: solo direzione opposta	No	I
13.42.b		Effretikon–Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	10	12	1	0	TR: di cui 2 tracce TR nelle OdP solo il mattino TM: direzione Mülligen	No	I
13.43.		Effretikon–Pfäffikon ZH	0	0	2	4	0,5	0,5	Traccia ibrida	No	I
13.44.		Pfäffikon ZH–Hinwil	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
13.45.	Zürich Stadelhofen–Meilen–Rapperswil	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen	0	0	6	8	0	0	TR: di cui 2 tracce OdP solo nel flusso del traffico principale.	No	I
13.46.1.		Zürich Tiefenbrunnen–Herrliberg-Feldmeilen	0	0	6	8	0,5	0,5	Traccia ibrida Z Tiefenbrunnen–Meilen. TR: di cui 2 tracce OdP solo nel flusso del traffico principale.	No	I
13.46.2.		Herrliberg-Feldmeilen–Meilen	0	0	4	6	0,5	0,5	Traccia ibrida Z Tiefenbrunnen–Meilen. TR: di cui 2 tracce OdP solo nel flusso del traffico principale.	No	I
13.47.1.		Meilen–Uetikon	0	0	4	6	0,5	0,5	TR: di cui 2 tracce OdP solo nel flusso del traffico principale.	No	I
13.47.2.		Uetikon–Stäfa	0	0	2	4	0,5	0,5	TR: di cui 2 tracce OdP solo nel flusso del traffico principale.	No	I

13.48.		Stäfa–Rapperswil	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
13.49.	Winterthur–Neuhausen	Winterthur–Marthalen	0	0	3	4	0	0		No	I
13.50.		Marthalen–Neuhausen	0	0	3	4	0	0		No	I
13.51.	Winterthur–Bülach	Winterthur–Bülach	0	0	2	2	1	1		Sì	
13.52.	Zürich Oerlikon–Regensdorf-Watt–Wettingen	Zürich Oerlikon–Zürich Seebach	0	0	2	4	0	0		No	I
13.53.a		Zürich Seebach–Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	2	4	5	4	TM: direzione Wettingen / RBL	No	I
13.53.b		Regensdorf-Watt–Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	2	4	2	2		No	I
13.54.a		Regensdorf-Watt–Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	2	2	5	4	TM: direzione Wettingen / RBL	No	I
13.54.b		Würenlos–Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	2	2	2	2		No	I
13.55.		Würenlos–Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: direzione di marcia est-ovest solo 1 traccia Se circola la traccia per traffico merci Winterthur–Wettingen, la traccia per traffico merci Wettingen–Würenlos non è percorribile.	Sì	
13.56.a	Würenlos–RBL	Würenlos–Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	5	4	TM: solo direzione RBL	No	I
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach–Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0	0	TM: solo direzione opposta	Sì	
13.57.a	Zürich Altstetten–Zürich Hard	Zürich Altstetten–Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	0	0	4	4	TM: solo direzione Oerlikon	No	I
13.57.b		Hard Käferberg–Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	0	Fino all’approntamento dei necessari ampliamenti infrastrutturali secondo il PRUR35, la capacità è assicurata come nel PRUR25.	No	I

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur–Wil–St.Gallen / Winterthur–Weinfelden–Romanshorn Konstanz / Winterhur–Bauma–Rüti / Winterthur–Stein am Rhein / Schaffhausen–Etzwilen–Romanshorn–Rorschach St. Gallen / Rapperswil–Uznach–Wattwil–Nesslau Wil Herisau-St. Gallen / Uznach–Ziegelbrücke–Linthal, Pfäffikon–Sargans / St. Gallen–Rorschach–Buchs–Sargans–Chur)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (**I**nfrastruttura; **L**avori di costruzione; **A**ltro
14.1.	St. Gallen–Winterthur	St. Gallen–St. Gallen West (dira)	3,5	4	9	9	0	0		No	I
14.2.		St. Gallen–St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1		Sì	
14.3.		St. Gallen GB–St. Gallen West (dira)	0	0	0	0	1,5	1,5	TM: 3 tracce standard con esclusione di direzione reciproca	Sì	
14.4.		St. Gallen West (dira)–Gossau SG	3,5	4	4	4	1	1	TM: 2 tracce di sistema: esclusione di direzione reciproca	No	I
14.5.		Gossau SG–Wil SG	3,5	4	2	2	3	3		No	I
14.6.		Wil SG–Winterthur Grüze	3,5	4	2	2	3	3		No	I
14.7.		Winterthur Grüze–Winterthur	3,5	4	5	5	3	3		No	I
14.8.	Winterthur–Romanshorn	Winterthur–Oberwinterthur	2	2	5	6	2	2		No	I
14.9.		Oberwinterthur–Frauenfeld	2	2	2	3	2	2		No	I
14.10.		Frauenfeld–Weinfelden	2	2	2	3	2	1	La traccia TR nelle OdP è assicurata solo nel flusso del traffico principale.	No	I
14.11.		Weinfelden–Sulgen	1	1	5	6	2	1	La traccia TR nelle OdP è assicurata solo nel flusso del traffico principale.	No	I
14.12.		Sulgen–Romanshorn West (dira)	1	1	3	4	2	1	La traccia TR nelle OdP è assicurata solo nel flusso del traffico principale.	No	I, A
14.13.		Romanshorn West (dira)–Romanshorn	1	1	3	4	0	0	La traccia TR nelle OdP è assicurata solo nel flusso del traffico principale.	No	I, A

14.14.		Romanshorn West (dira)–Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	1		No	I
14.15.	Romanshorn–Rorschach	Romanshorn–Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0		Sì	
14.16.		Romanshorn–Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1		Sì	
14.17.		Romanshorn GB–Romanshorn Süd	0	0	0	0	2,5	2,5	TM: esclusione di direzione reciproca traccia standard Romanshorn GB–St. Gallen	Sì	
14.18.		Rorschach Hafen–Rorschach	0	0	3	3	2	2		Sì	
14.19.		Romanshorn Süd–Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2		Sì	
14.20.	Schaffhausen–Etzwilen–Kreuzlingen–Romanshorn	Schaffhausen–Etzwilen	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
14.21.		Etzwilen–Stein am Rhein	0	0	4	4	0,5	0,5		Sì	
14.22.		Stein am Rhein–Kreuzlingen	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
14.23.		Kreuzlingen–Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1		Sì	
14.24.		Kreuzlingen Hafen–Romanshorn	0	0	3	3	0,5	0,5		No	I
14.25.	Romanshorn–St.Gallen St.Fiden–St. Gallen	Romanshorn / Romanshorn GB–Häggenschwil-Winden	0	0	3	3	0,5	0,5		Sì	
14.26.		Häggenschwil-Winden–Wittenbach	0	0	3	3	0,5	0,5		No	I
14.27.		Wittenbach–St. Gallen St. Fiden	0	0	4	4	1	1		No	A
14.28.	Konstanz–Kreuzlingen Hafen	Kreuzlingen Hafen–Kreuzlingen Hafen confine	0	0	1	1	1	1		Sì	
14.29.	Wil–Weinfelden–Kreuzlingen–Konstanz	Wil SG–Bettwiesen	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
14.30.		Bettwiesen–Bussnang	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
14.31.		Bussnang–Weinfelden	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
14.32.		Weinfelden–Siegershausen	1	1	2,5	2,5	0,5	0,5		No	I
14.33.		Siegershausen–Kreuzlingen	1	1	2,5	2,5	0,5	0,5		No	I
14.34.		Kreuzlingen–Kreuzlingen confine	1	1	2,5	2,5	0,5	0,5		No	I

14.35.	Rorschach–Heiden	Rorschach–Heiden	0	0	1	1	0	0		Sì	
14.36.	Oberwinterthur–Etzwilen	Oberwinterthur–Seuzach	0	0	3	3	0,5	0,5		No	I
14.37.		Seuzach–Etzwilen	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
14.38.	Wil–Lichtensteig	Wil SG–Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1		Sì	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl)–Lichtensteig	0	0	2	2	0	0		Sì	
14.40.	St.Gallen–Herisau–Lichtensteig–Wattwil–Uznach	St. Gallen West (dira)–Herisau	0	0	5	5	0,5	0,5		Sì	
14.41.		Herisau–Lichtensteig	0	0	3	3	0	0		Sì	
14.42.		Lichtensteig–Wattwil	0	0	5	5	0	0		Sì	
14.43.		Wattwil–Uznach	0	0	2	2	0	0		Sì	
14.44.	Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann	Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0		Sì	
14.45.	Sulgen–Gossau SG	Sulgen–Gossau SG	0	0	2	2	0,5	0,5		Sì	
14.46.	Sargans– alte Linie/Schleife - Trübbach - Buchs - St.Margrethen - Rorschach - St. Gallen	Sargans–Buchs SG	2,5	2,5	1	1	2	2	via circuito anulare e via linea vecchia TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore TM: le tracce Buchs–Chur si escludono con le tracce Buchs–RBL.	No	I
14.47.		Buchs SG–Altstätten SG	2	2	1	1	1	1		Sì	
14.48.		Altstätten SG–St. Margrethen	2	2	2	2	1	1		Sì	
14.49.		St. Margrethen–Rorschach	2,5	2,5	3,5	3,5	2	2		No	A
14.50.		Rorschach–St. Gallen St. Fiden	3,5	3,5	3	3	0,5	0,5		No	I
14.51.		St. Gallen St. Fiden–St. Gallen	3,5	3,5	7	7	1	1		No	I
14.52.	Feldkirch–Buchs	Confine nazionale CH-Liechtenstein–Buchs SG	0,5	0,5	1,5	1,5	1	1	TLP: EC Zürich–Wien ogni due ore	Sì	
14.53.	St-Margrethen–Bregenz	St. Margrethen–St. Margrethen confine nazionale	0,5	0,5	2,5	2,5	1	1		No	A

14.54.	Pfäffikon SZ–Chur	Pfäffikon SZ–Ziegelbrücke	3,5	3,5	3	3	2	2	TLP: EC Zürich–Wien: ogni due ore TM: 2 tracce standard, in ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia Express	Sì	
14.55.		Ziegelbrücke–Sargans	3,5	3,5	1	1	2	2	TLP: EC Zürich–Wien: ogni due ore TM: 2 tracce standard, in ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia Express	Sì	
14.56.		Sargans–Chur	4	4	1	1	2	2		No	I
14.57.		Chur–Chur GB	0	0	0	0	2	2		No	I
14.58.	Ziegelbrücke–Rapperswil	Ziegelbrücke–Uznach	0	0	2	2	0	0		Sì	
14.59.		Uznach–Rapperswil	0	0	4	4	0	0		Sì	
14.60.	Ziegelbücke–Linthal	Ziegelbrücke–Glarus	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
14.61.1.		Glarus–Schwanden	0	0	2	2	0,5	0,5		No	I
14.61.2.		Schwanden–Linthal	0	0	1	1	0,5	0,5		No	I

15 Ticino (Castione-Arbedo–Bellinzona–CBT / Ceneri linea di montagna–Lugano Chiasso / Bellinzona–Locarno Luino)			Traffico a lunga percorrenza		Traffico regionale		Traffico merci				
N°	Tratta	Sezione	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Ora normale	Ora di punta	Osservazioni	Capacità PRUR raggiunta?	Motivo (Infrastruttura; Lavori di costruzione; Altro piano)
15.1.a	Castione-Arbedo–Bellinzona–Giubiasco–CBT–Mendrisio–Chiasso	Castione-Arbedo–Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard ogni due ore + 1 traccia Express ogni due ore	No	I
15.1.b		Bellinzona S. Paolo–Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	4	4	5,5	5,5	TM: 1 traccia standard ogni due ore	No	I
15.2.a		Bellinzona S. Paolo–Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6,5	6,5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia Express ogni due ore	No	I
15.2.b		Bellinzona–Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6	6		No	I
15.3.a		Bellinzona–Giubiasco (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6,5	6,5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia Express ogni due ore	No	I
15.3.b		Giubiasco–Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	4	4	6	6		No	I
15.4.		Giubiasco–Camorino Nord	2	2	2	2	4	4		Sì	
15.5.		Camorino Nord–Vezia (bif)	2	2	4	4	4	4		Sì	
15.6.		Vezia (bif)–Lugano	2	2	6	6	4	4		Sì	
15.7.		Lugano–Chiasso	1	1	5	5	4	4	TM: TM in direzione nord partenza Chiasso Viaggiatori TM da direzione nord verso Smistamento	Sì	

15.8.		Chiasso–Chiasso confine	1	1	3	3	4	4	TM: TM in direzione nord partenza Chiasso Viaggia-tori TM da direzione nord verso Smistamento	Sì	
15.9.a	Giubiasco–Cadenazzo–Locarno	Giubiasco–S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	2	2	2,5	2,5	TM: 2 tracce standard da / a Luino 1 traccia Express ogni due ore	No	I
15.9.b		S. Antonino–Giubiasco (solo in questa direzione)	1	1	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard da / a Luino	No	I
15.10.a		S. Antonino–Cadenazzo (solo in questa direzione)	1	1	4	4	2,5	2,5	TM: 2 tracce standard da / a Luino 1 traccia Express ogni due ore	No	I
15.10.b		Cadenazzo–S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	4	4	2	2	TM: 2 tracce di sistema da / a Luino	No	I
15.11.		Cadenazzo–Locarno	1	1	4	4	0	0		No	I
15.12.	Cadenazzo–Luino	Cadenazzo–Luino	0	0	0,5	0,5	2	2		Sì	I
15.13.	(Cadenazzo)–S. Antonino–CBT–(Lugano)	S. Antonino–Camorino Nord	0	0	2	2	0	0		No	I
15.14.a	Giubiasco–Taverne-Torricella e Lugano Vedeggio (Ceneri linea di montagna)–Vezia	Giubiasco–Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	TM: 1 traccia standard	No	I
15.14.b		Taverne-Torricella–Giubiasco (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1		Sì	
15.15.a		Taverne-Torricella–Lugano Vedeg-gio (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1		No	I
15.15.b		Lugano Vedeggio–Taverne-Torri-cella (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1		Sì	
15.16.		Taverne-Torricella–Vezia (bif)	0	0	2	2	0	0		Sì	
15.17.	Mendrisio–Stabio–Varese	Mendrisio–Stabio	0	0	2	2	1	1		No	A
15.18.		Stabio–Stabio confine	0	0	2	2	0	0		No	A

5. Allegati

5.1. Note di produzione sull'offerta

Produktionshinweise zum Angebot Fahrplan 2028

Nr.	Region / Netzgrafik									Strecke, Knoten	Beschreibung
	Fernverkehr	Güterverkehr	West	Bern	Mitteland - NW	Zentral-CH	Tessin	Zürich	Ost-CH		
1									x	Rapperswil	Perrongleiche Anschlüsse (2') geplant: S5 von/nach S17/S6
2	x		x							Vevey	Durée de rebroussement des RE en 7 min.: 2ème mécanicien
3	x							x	x	Zürich - St. Gallen - München	Einsatz ETR 610 mit Reihe N, Halt St. Margrethen nur bei Bestätigung Machbarkeit fahrende Transition mit Vmax 80 km/h zwischen St. Margrethen und Lustenau (A)
4	x								x	Kreuzlingen	Zuglängenbeschränkung FV: ab ZUE max. IC2000 mit 9 Wagen, Anschlussausnahmen: Perrongleiche Anschlüsse (2 Min.) S1 an IR 75 nach Konstanz/Zürich
5									x	Schaffhausen	Anschlussausnahme S1 an x.13 auf S24 ab x.15 am selben Perron sichergestellt
6									x	Winterthur - Wil	S12 Rollmateriallänge max. 150m (Gleislänge in Wil, Perronlänge Guntershausen)
7									x	Winterthur - Weinfelden	S24 Rollmateriallänge max. 200m (Doppelgleisnutzung in WF)
8									x	Bettwiesen	Zustellbedingungen für Ölzüge ab Wil beachten. Studienbericht zu Zustellungsablauf/Rangierfenster vorhanden.
9	x		x							Lausanne - Visp	IR 90: Auf den Einsatz von ausreichend motorisiertem Rollmaterial ist zu achten -> max. 9 Wg EW4 (oder 7 x IC2000) mit 1 Re460; andernfalls ist eine zweite Re460 nötig
10	x				x			x		Basel SBB - Zürich Flughafen	IR 2050/2051 ("Flugzug") zwingend unbegleitet und mit spurtstarkem Rollmaterial. Nur dann sind Halte in Stein-Säckingen und Möhlin möglich
11	x		x							Lausanne	Suite travaux avec interdictions de voies simultanément, IR 90 longueur max. 312m / IR 15 longueur max. 312m / TGV et EC en UM interdits
12				x						Zweisimmen - Interlaken Ost	Einsatz von neuem GPE Rollmaterial nach Reihe R ist sicherzustellen
13	x									Zürich - Bern	Zug 1408 (HVZ-morgens) ist mit einer 2. Lok Re460 zu planen. Dies wird im Zusammenhang mit der Durchbindung der S26/S23 in Olten notwendig.
14			x							Genève	LEX L5 wendet in 6 Minuten -> 2. Lokführer notwendig
15			x							Coppet	LEX L1-4 wendet in 7 Minuten -> Bei Verkehren in Doppeltraktion, sowie Einzeltraktion Régiolis ist 2. Lokführer notwendig.
16	x		x							Genève-Aéroport	IC 700 wendet in 5,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig
17	x		x							Genève-Aéroport	ICN 500 wendet in 9,9 Minuten -> 2. Lokführer nötig wenn in Doppeltraktion gefahren wird
18			x							Genève	3' - Anschluss von La Plaine (an: xxh12) auf ICN (ab: xxh15) nur wenn am gleichen Perron
19									x	Weinfelden	S44 nur 2-h möglich, gegenseitiger Ausschluss in der Gleisbelegung

6. Grafici di rete

Netnutzungsplan 2028

Fernverkehr Schweiz
Trafic longue distance Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-30-2303; Netzgrafik ID: 0-30-FV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

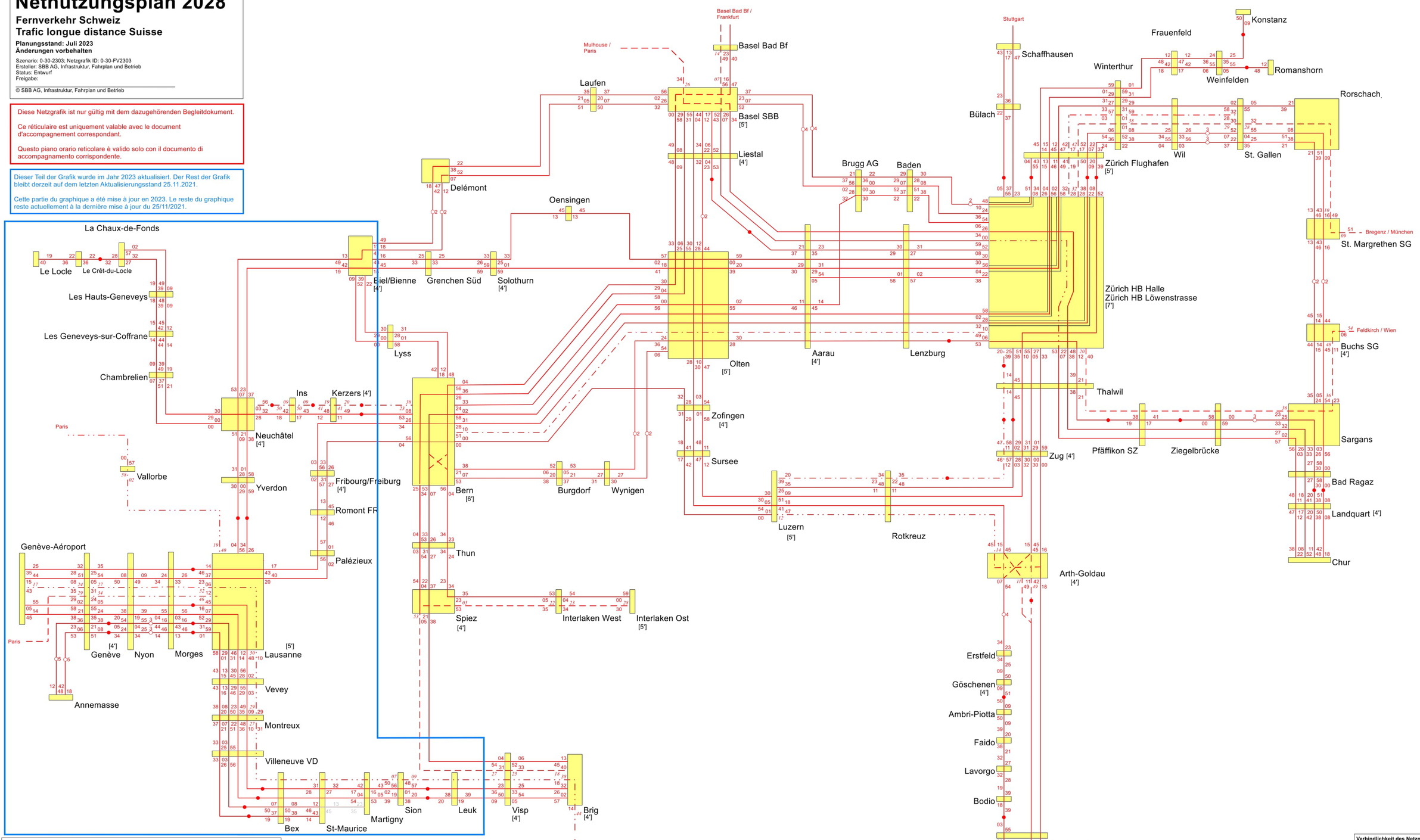
Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Dieser Teil der Grafik wurde im Jahr 2023 aktualisiert. Der Rest der Grafik bleibt derzeit auf dem letzten Aktualisierungsstand 25.11.2021.

Cette partie du graphique a été mise à jour en 2023. Le reste du graphique reste actuellement à la dernière mise à jour du 25/11/2021.



Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kap. 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnemento	Traccia non garantita da PUR (stabilizzazione oraria Romandia) - non compatibile con PRUR35), vedi capitolo 2.7 nel documento di accompagnamento

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[3'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
Durchgangsbahnhof	gare de passage	stazione di transito

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d´utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Netznutzungsplan 2028

Güterverkehr Schweiz
Trafic fret Suisse

Planungsstand: Juli 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-30-2303; Netzgrafik ID: 0-30-GV2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

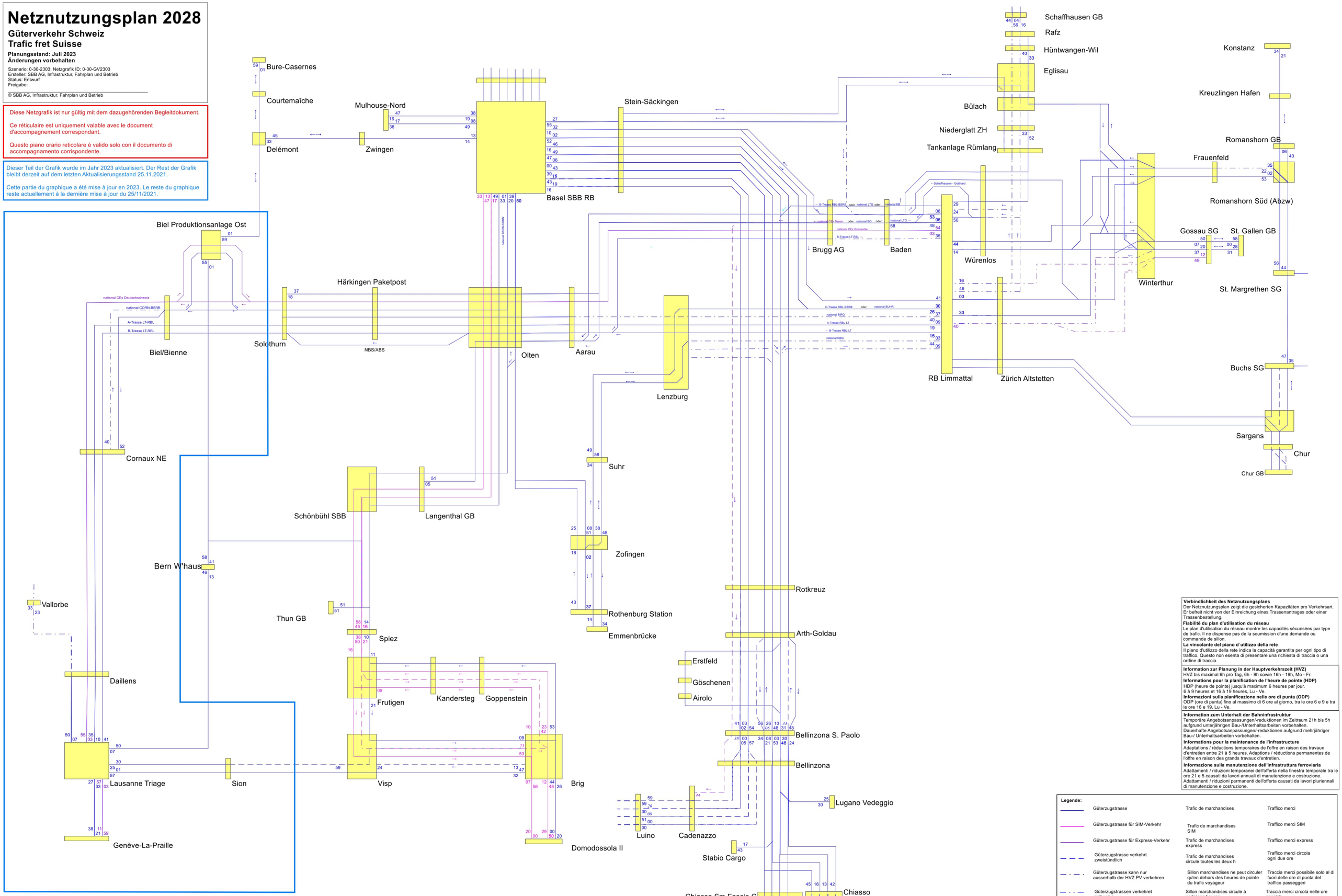
Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Dieser Teil der Grafik wurde im Jahr 2023 aktualisiert. Der Rest der Grafik bleibt derzeit auf dem letzten Aktualisierungsstand 25.11.2021.

Cette partie du graphique a été mise à jour en 2023. Le reste du graphique reste actuellement à la dernière mise à jour du 25/11/2021.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d´utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (ODP)
ODP (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Legende:

	Güterzugstrasse	Trafic de marchandises	Traffico merci
	Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM	Traffico merci SIM
	Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express	Traffico merci express
	Güterzugstrasse verkehrt zweistündlich	Trafic de marchandises circule toutes les deux h	Traffico merci circola ogni due ore
	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur	Traccia merci possibile solo al di fuori delle ore di punta del traffico passeggeri
	Güterzugstrassen verkehret zeitweise	Sillon marchandises circule à certaines heures	Traccia merci circola nelle ore speciali
→ ←→	Güterzugstrasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon marchandises faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)	Traccia merci percorribile solo in direzione indicata / una direzione (per es. linee con binario singolo, esclusione direzionale)

Netznutzungsplan 2028

Région ouest
Trafic longue distances, régional et fret

Planungsstand: Juillet 2023
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-30-2303; Netzgrafik ID: 0-30-2303
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Entwurf
Freigabe:

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	Trafic grandes lignes
Regionalverkehr	Trafic régional
Güterzugstrasse	Trafic de marchandises
Güterzugstrasse für SIM-Verkehr	Trafic de marchandises SIM
Güterzugstrasse für Express-Verkehr	Trafic de marchandises express
Trasse nicht NNP-gesichert (Sanierungsfahrplan Romandie - Keine Aufwärtskompatibilität NNK35), siehe Kap. 2.7 im Begleitdokument	Sillon non garanti par le PLUR (Stabilisation horaire Romandie - Non compatible STUR35), voir chapitre 2.7 du document d'accompagnemento

Frequenzen / Cadence

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageur

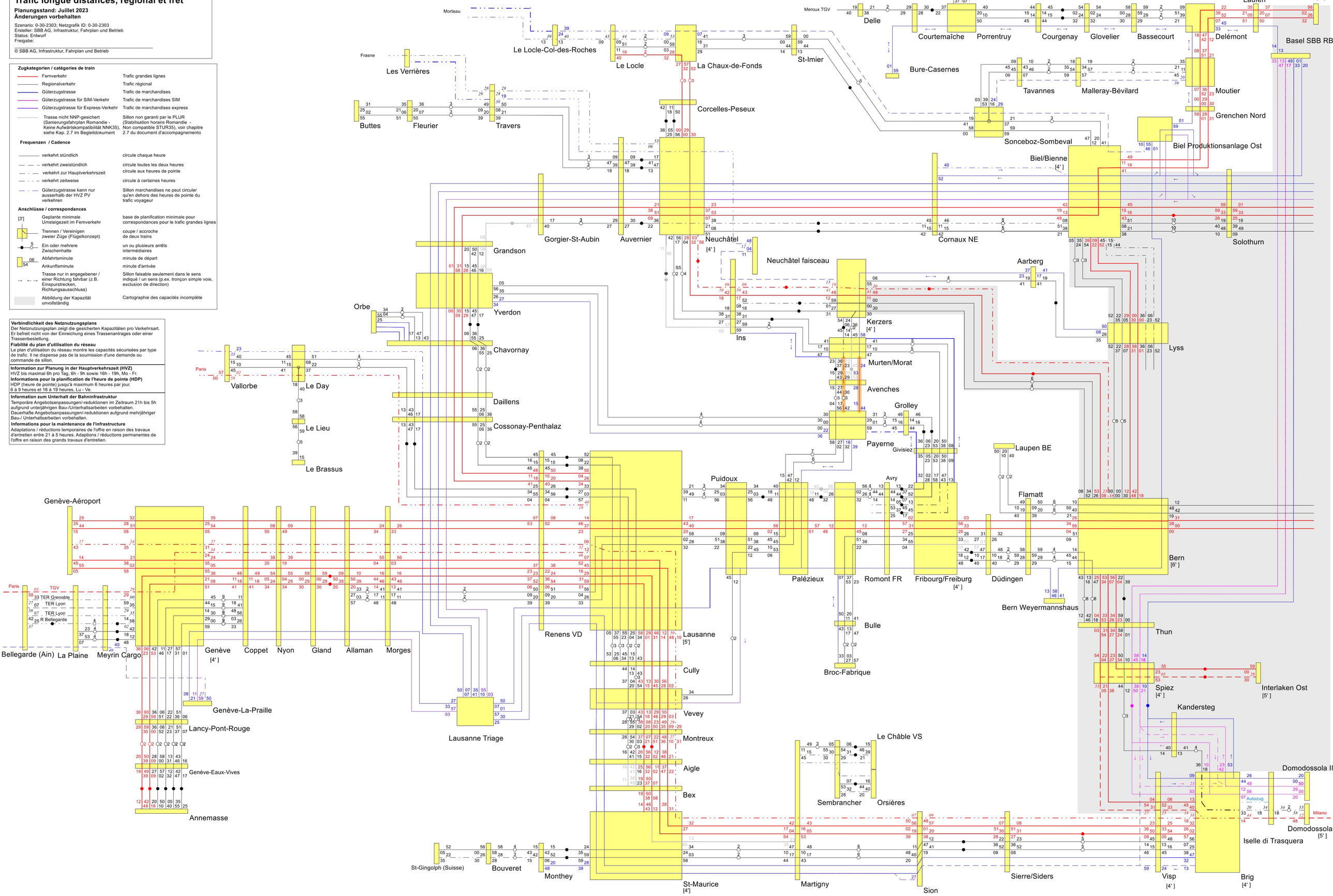
Anschlüsse / correspondances

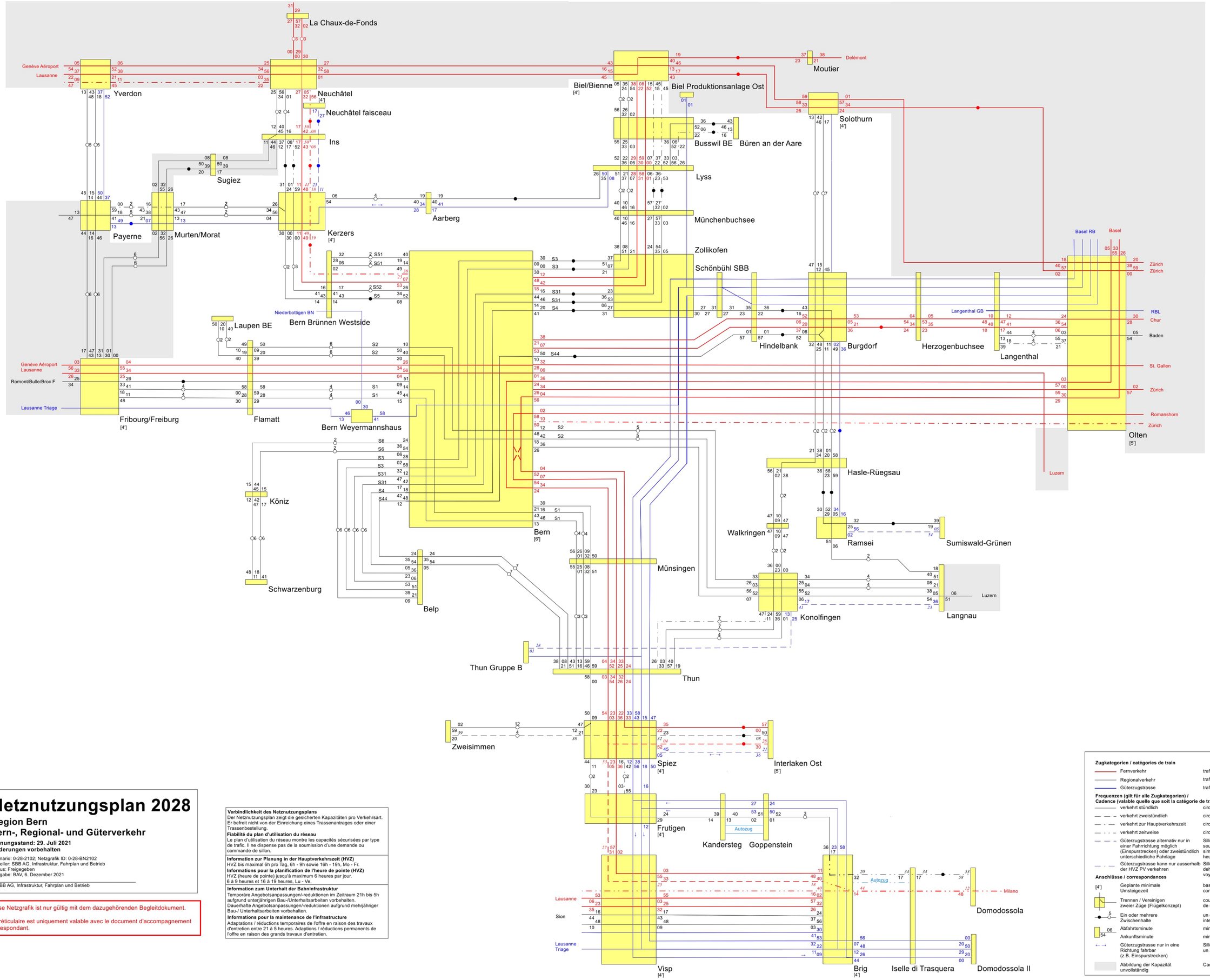
[3'] Geplante minimale Umsteigezeit im Fernverkehr	base de planification minimale pour correspondances pour le trafic grandes lignes
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	minute de départ
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée
Trasse nur in angegebener / einer Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken, Richtungsausschluss)	Sillon faisable seulement dans le sens indiqué / un sens (p.ex. tronçon simple voie, exclusion de direction)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HDP)
HDP (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.





Netznutzungsplan 2028

Region Bern
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-BN2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
Regionalverkehr	trafic régional
Güterzugstrasse	trafic de marchandises

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage	Sillon alternative de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent toute les deux heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageurs

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	minute de départ
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée
← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2028

Region Mittelland - Nordwestschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

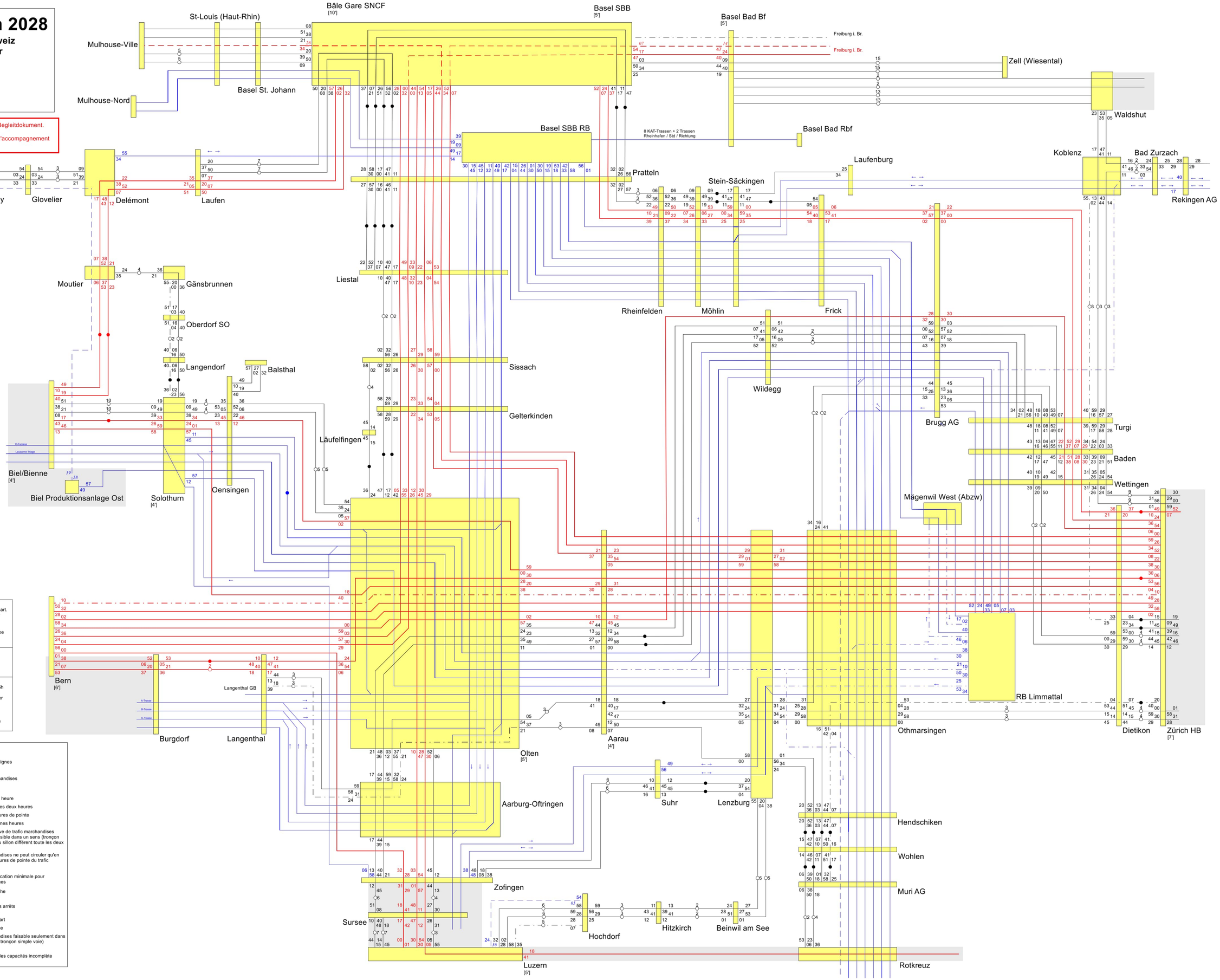
Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-NW2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien / catégories de train

Fernverkehr	trafic grandes lignes
Regionalverkehr	trafic régional
Güterzugstrasse	trafic de marchandises

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

verkehrt stündlich	circule chaque heure
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures
Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage	Sillon alternative de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent toute les deux heures
Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageurs

Anschlüsse / correspondances

[4'] Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains
5 Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06 Abfahrtsminute	minute de départ
54 Ankunftsminute	minute d'arrivée
← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)
Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète

Netznutzungsplan 2028

Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

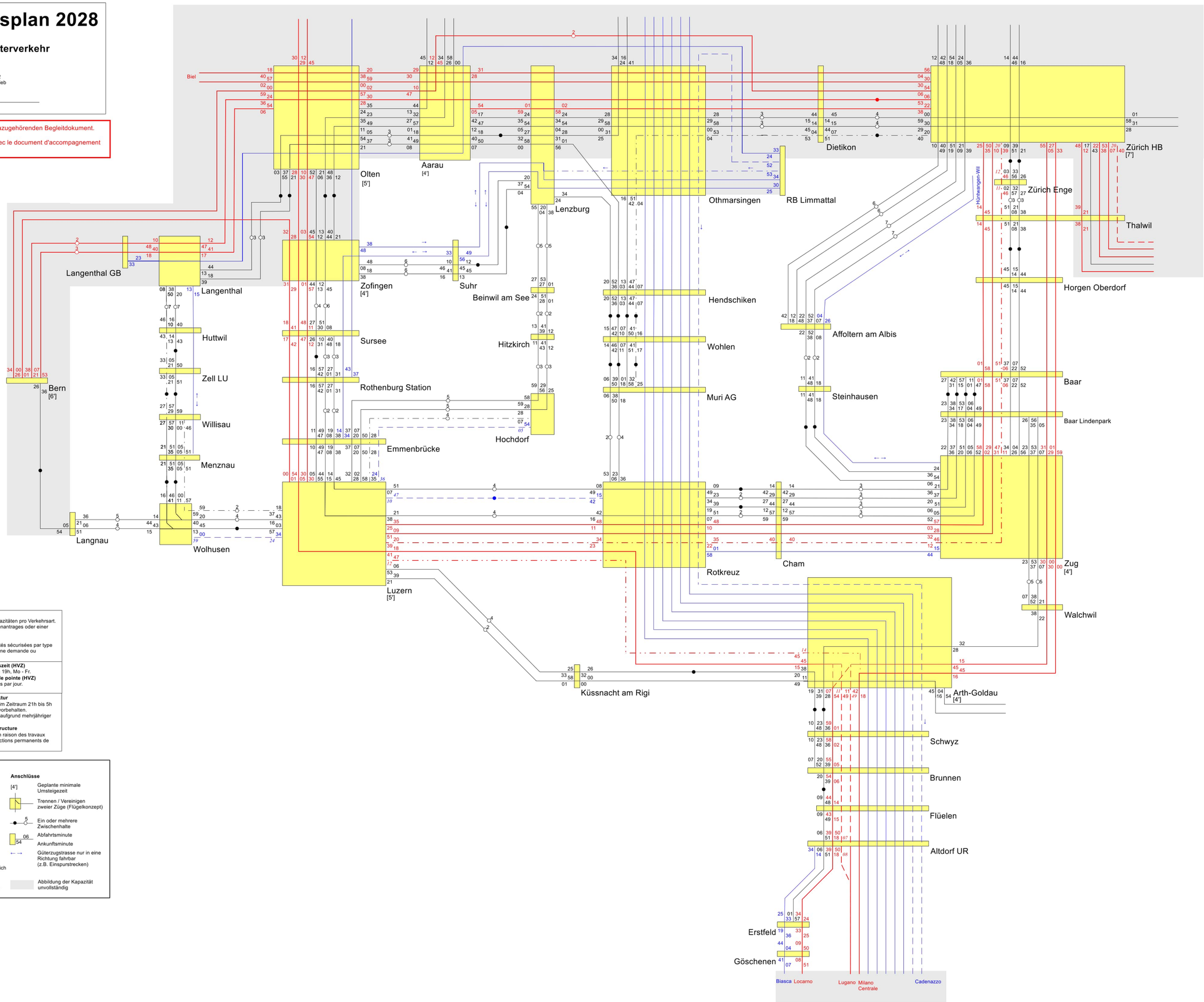
Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-ZCH2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.



Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.
Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [4'] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- ← → Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Netznutzungsplan 2028

Region Ostschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-OST2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

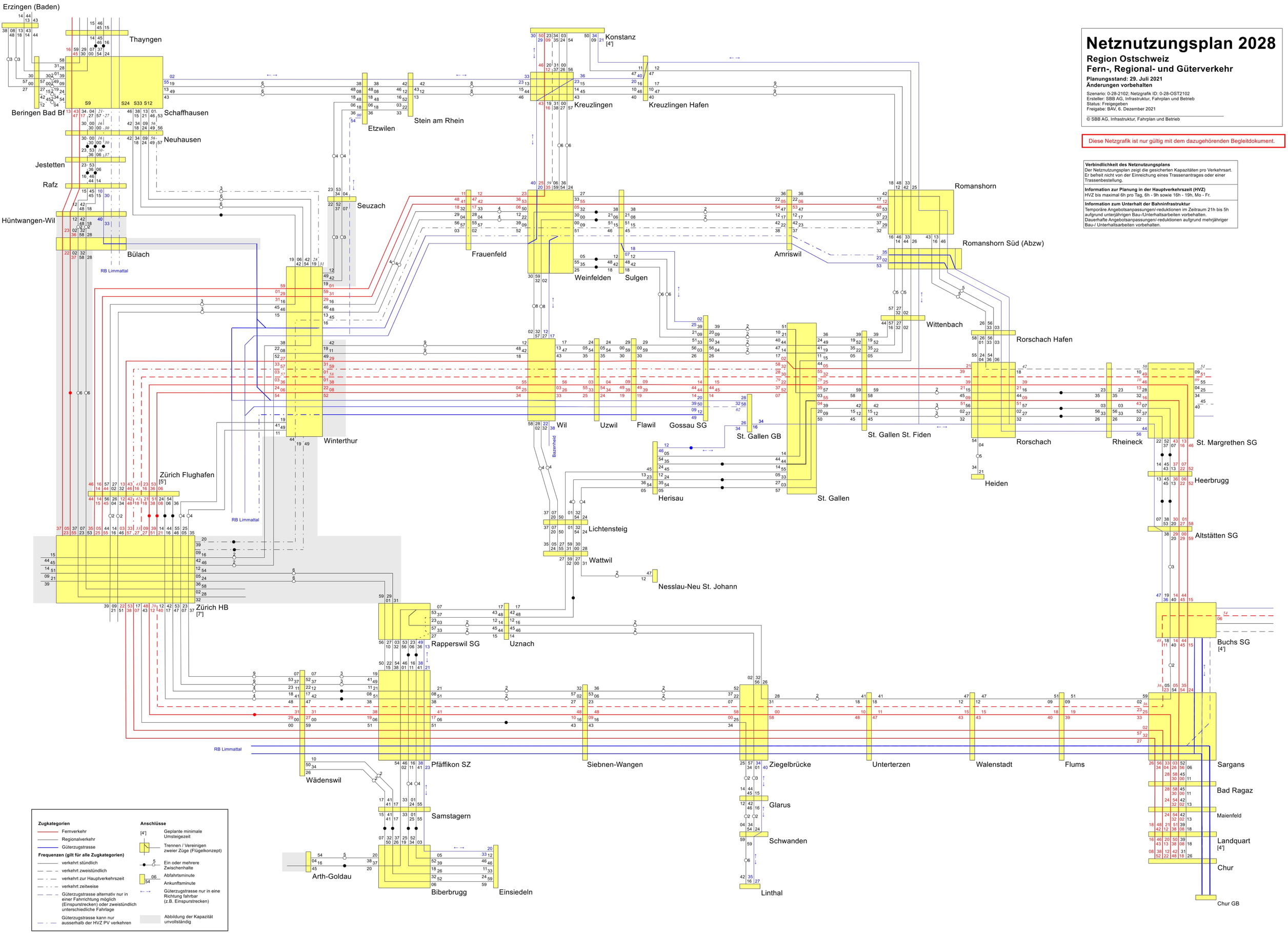
© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.



Netznutzungsplan 2028

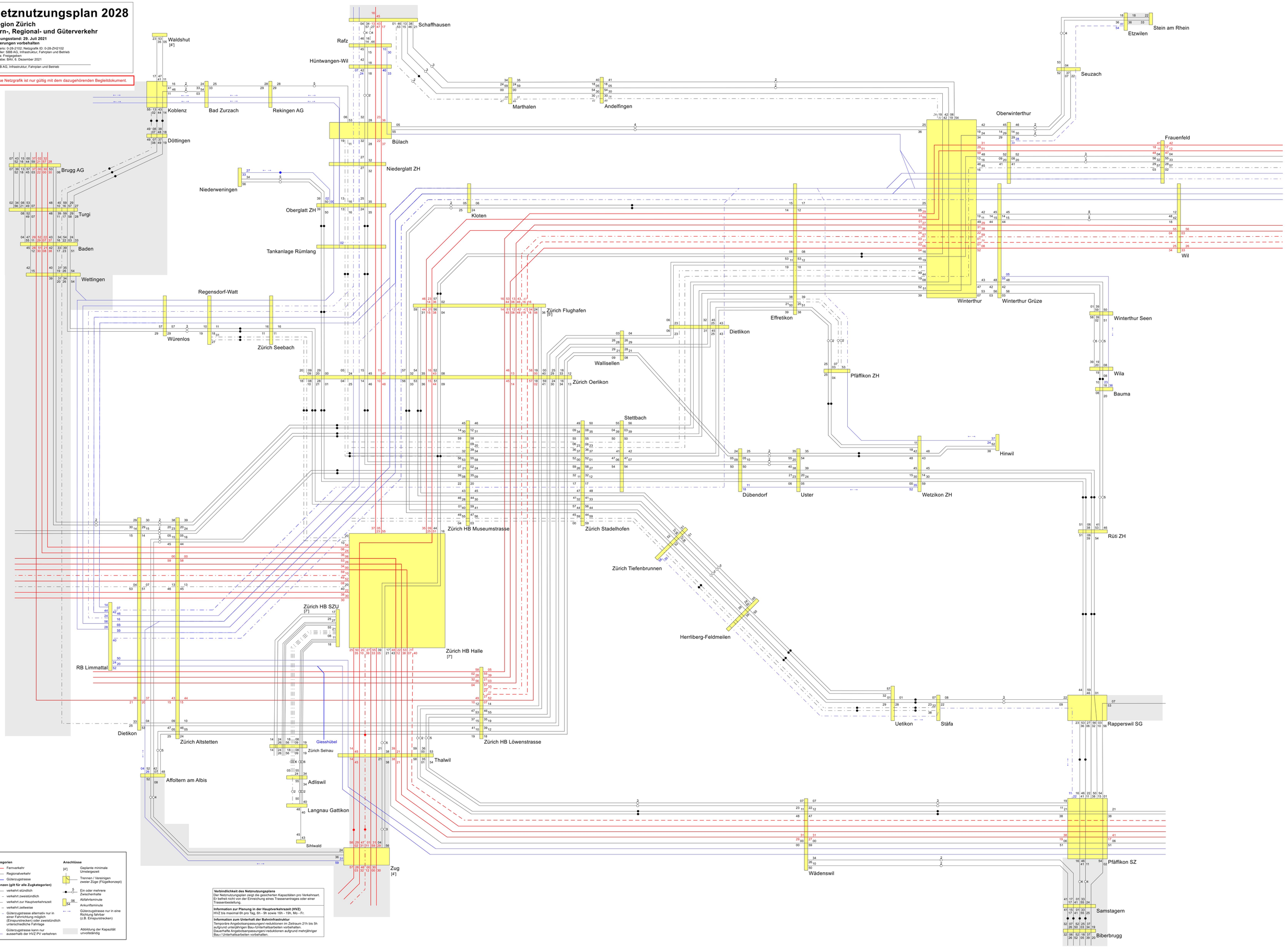
Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-ZH2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.



Zugkategorien
- Fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterzugstrasse

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise
- Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrtage
- Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren

Anschlüsse
- [4'] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Netznutzungsplan 2028

Region Tessin
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Planungsstand: 29. Juli 2021
Änderungen vorbehalten

Szenario: 0-28-2102; Netzgrafik ID: 0-28-SUD2102
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb
Status: Freigegeben
Freigabe: BAV, 6. Dezember 2021

© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörenden Begleitdokument.

Ce réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente.

Verbindlichkeit des Netznutzungsplans
Der Netznutzungsplan zeigt die gesicherten Kapazitäten pro Verkehrsart. Er befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Fiabilité du plan d'utilisation du réseau
Le plan d'utilisation du réseau montre les capacités sécurisées par type de trafic. Il ne dispense pas de la soumission d'une demande ou commande de sillon.

La vincolante del piano d'utilizzo della rete
Il piano d'utilizzo della rete indica la capacità garantita per ogni tipo di traffico. Questo non esenta di presentare una richiesta di traccia o una ordine di traccia.

Information zur Planung in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
HVZ bis maximal 6h pro Tag, 6h - 9h sowie 16h - 19h, Mo - Fr.

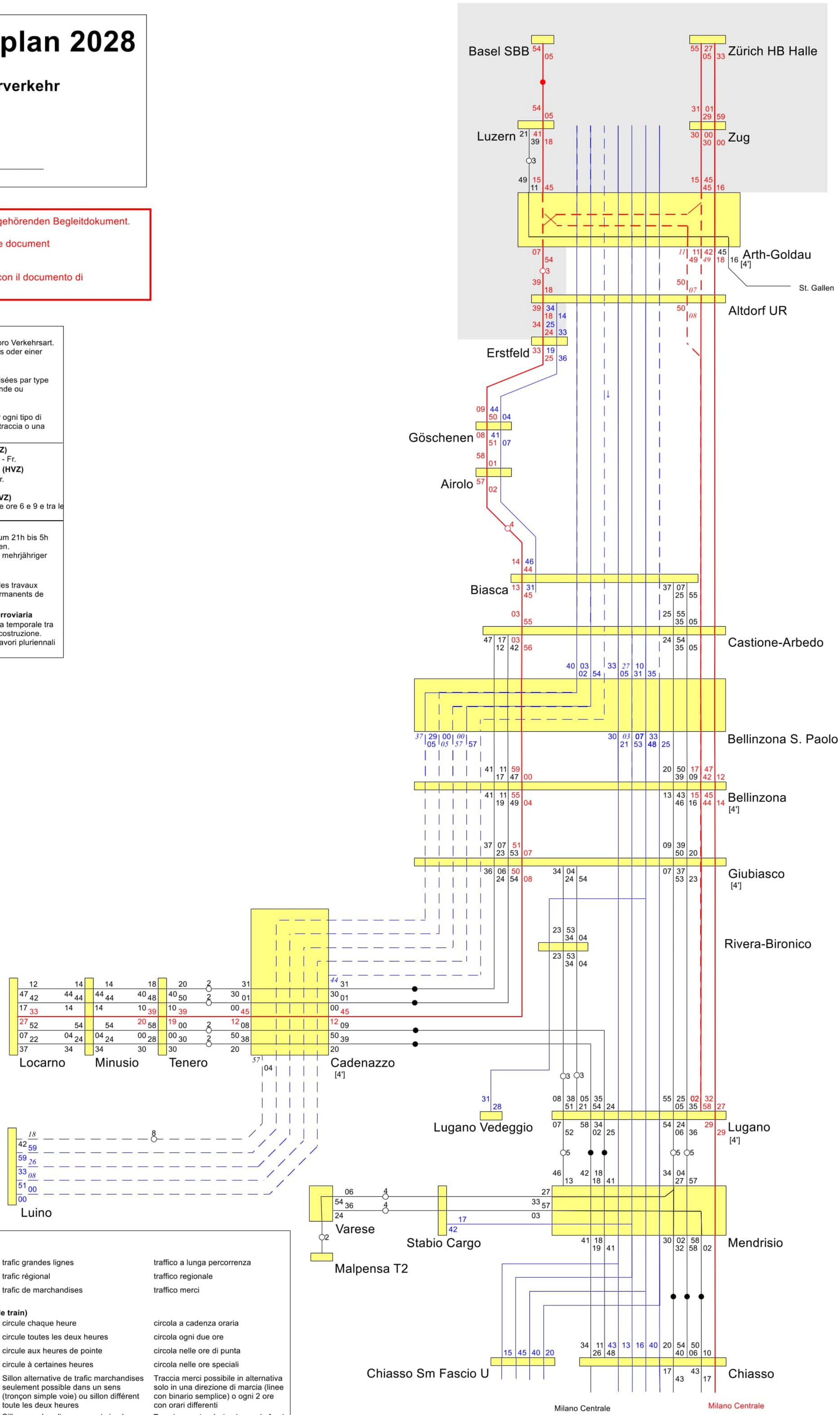
Informations pour la planification de l'heure de pointe (HVZ)
HVZ (heure de pointe) jusqu'à maximum 6 heures par jour.
6 à 9 heures et 16 à 19 heures, Lu - Ve.

Informazioni sulla pianificazione nelle ore di punta (HVZ)
HVZ (ore di punta) fino al massimo di 6 ore al giorno, tra le ore 6 e 9 e tra le ore 16 e 19, Lu - Ve.

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/ Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanents de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione.
Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.



Zugkategorien / catégories de train

———	Fernverkehr	trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
———	Regionalverkehr	trafic régional	traffico regionale
———	Güterzugstrasse	trafic de marchandises	traffico merci

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

———	verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
— — –	verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
— · —	verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
— · · –	verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
— — –	Güterzugstrasse alternativ nur in einer Fahrrichtung möglich (Einspurstrecken) oder zweistündlich unterschiedliche Fahrlage	Sillon alternative de trafic marchandises seulement possible dans un sens (tronçon simple voie) ou sillon différent toute les deux heures	Traccia merci possibile in alternativa solo in una direzione di marcia (linee con binario semplice) o ogni 2 ore con orari differenti
— · —	Güterzugstrasse kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren	Sillon marchandises ne peut circuler qu'en dehors des heures de pointe du trafic voyageurs	Traccia merci può circolare solo fuori nelle ore di punta traffico passeggeri

Anschlüsse / correspondances

[4']	Geplante minimale Umsteigezeit	base de planification minimale pour correspondances	tempo di coincidenza minimo pianficato
	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o piu fermate intermedie
06	Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
54	Ankunftsminute	minute d'arrivée	orario d'arrivo
← →	Güterzugstrasse nur in eine Richtung fahrbar (z.B. Einspurstrecken)	Sillon marchandises faisable seulement dans un sens (p.ex. tronçon simple voie)	Traccia merci percorribile solo in una direzione di marcia (per es. linee con binario singolo)
	Abbildung der Kapazität unvollständig	Cartographie des capacités incomplète	Mappatura della capacità incompleta