

Allegato 3.5.2 al Network Statement 2021 di
FFS Infrastruttura, Ferrovia del Sensetal e Hafenbahn Schweiz
Versione 1.0

Restrizioni di capacità.

Nel presente allegato vengono pubblicate le restrizioni di capacità per l'anno di orario 2021 note al momento della pubblicazione del Network Statement 2021, suddivise tra lavori di rinnovo e di ampliamento. È fatta esplicita riserva di apportare modifiche al documento. Viene data puntuale informazione in merito ai dettagli concernenti le restrizioni di capacità secondo quanto stabilito nella «Direttiva concernente la chiusura di tratte secondo l'articolo 11b OARF» dell'UFT.

BLS Netz AG renderà note in un Network Statement proprio le restrizioni di capacità previste nella sua rete.

1 Finestre di manutenzione

1.1 Basel–Brugg manutenzione Bözberg

Sbarramento totale per manutenzione concentrata Pratteln–Stein–Säckingen–Brugg–Othmarsingen (escl.):

20 notti (5 notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 4 settimane, nella fascia oraria 21.30-5.30).

Capacità dimezzata dalle 21.00 (esercizio a semplice binario per il tallonamento). Possibilità di deviazione limitata via Olten VL (capacità).

1.2 Immensee–Brunnen

Diverse sezioni di tratta percorribili solo a binario semplice, presumibilmente 2 settimane in primavera e 2 settimane in autunno, riduzione TR durante la settimana. Nelle notti tra domenica e lunedì sbarramento totale dalle 24.00 alle 5.00 circa.

1.3 Brunnen–Erstfeld

Diverse sezioni di tratta percorribili solo a binario semplice, presumibilmente 2 settimane in primavera e 2 settimane in autunno. Nelle notti tra domenica e lunedì sbarramento totale dalle 24.00 alle 5.00 circa.

1.4 Linea panoramica del San Gottardo

Sbarramento totale per manutenzione e ampliamento nella notte fra domenica e lunedì con «finestra variabile» di 6 ore. Orari indicativi nord-sud:
Erstfeld dalle 23.00 alle 6.00; Airolo dalle 23.30 alle 6.00; Bodio dalle 23.30 alle 6.00.

Orari indicativi sud-nord:

Bodio dalle 23.30 alle 6.00; Airolo dalle 23.30 alle 6.00; Erstfeld dalle 23.30 alle 6.00.

1.5 Galleria di base del San Gottardo

Sbarramento di una delle canne della galleria rispettivamente nella notte tra sabato e domenica e tra domenica e lunedì dalle 22.00 alle 6.00. Sbarramento totale nella notte tra domenica e lunedì nella fascia oraria 0.00-5.00.

Sbarramento di volta in volta di una sezione in una delle due canne della galleria (intervalli jolly) per lavori di manutenzione irrimandabili nelle notti di martedì/mercoledì-venerdì/sabato nella fascia oraria 0.00-4.00.

Sbarramento totale per manutenzione e ampliamento nella notte fra domenica e lunedì con «finestra variabile» di ca. 4-5 ore sulle linee d'accesso.

Orari indicativi nord-sud:

Rotkreuz dalle 23.00; Arth-Goldau dalle 23.15; Rynächt dalle 23.40; Biasca dalle 23.50 (direzione Bellinzona), Biasca dalle 0.20 (arrivando da Rynächt); Bellinzona dalle 0.00 (arrivando da Rynächt), Bellinzona dalle 0.10 (verso Chiasso); Lugano dalle 0.45; Chiasso dall'1.00.

Rotkreuz fino alle 3.40; Arth-Goldau fino alle 3.55; Rynächt fino alle 4.20; Biasca fino alle 5.05; Bellinzona fino alle 5.20 (da Rynächt), Bellinzona fino alle 5.20 (verso Chiasso); Lugano fino alle 5.50; Chiasso fino alle 6.10.

Orari indicativi sud-nord:

Chiasso dalle 21.10; Lugano dalle 21.45; Bellinzona dalle 22.20; Biasca dalle 22.35; Rynächt dalle 23.10; Arth-Goldau dalle 23.35; Rotkreuz dalle 23.50.

Chiasso fino alle 4.50; Lugano fino alle 5.15; Bellinzona fino alle 5.20 (verso Rynächt), Bellinzona fino alle 5.40 (da Chiasso); Biasca fino alle 5.35; Rynächt fino alle 6.10 (da Chiasso), Rynächt fino alle 5.15 (verso Goldau).

Arth-Goldau fino alle 4.45 (verso Rotkreuz); Arth-Goldau fino alle 5.30 (da Chiasso); Rotkreuz fino alle 5.00.

1.6 Cadenazzo–Locarno

Sbarramenti totali notturni (domenica/lunedì-giovedì/venerdì) per una settimana in primavera e una in autunno, sempre dalle 22.00 alle 5.00.

1.7 Cadenazzo–Luino

Finestra di manutenzione nella notte tra domenica e lunedì con sbarramento totale tra le 22.00 e le 6.00.

1.8 Taverne–Balerna

Diverse sezioni di tratta percorribili solo a binario semplice, presumibilmente 2 settimane in primavera e 2 settimane in autunno. Nelle notti tra domenica e lunedì sbarramento totale dalle 24.00 alle 5.00 circa.

1.9 Chiasso VG

Finestra di manutenzione notturna dalle 2.00 alle 4.00 (domenica/lunedì-giovedì/venerdì).

Viaggiatori: partenze/arrivi S11 solo su binario 11 senza spostamenti (attendere direzione opposta a Como).

1.10 Basel–Olten - manutenzione a Hauenstein

Per 14 settimane, manutenzione concentrata nelle ore notturne fra domenica/lunedì e giovedì/venerdì, con esercizio a semplice binario su 2 sezioni nella fascia oraria 22.00-5.00 (ad es. Sissach–Tecknau). In aggiunta: nelle ore notturne fra domenica/lunedì sbarramento totale nella fascia oraria 1.15-4.30 circa.

A seconda della situazione potrebbe essere necessaria la riduzione della capacità negli orari di esercizio a semplice binario. Possibilità limitate di deviazione via Bözberg (capacità, profili delle tratte).

Riduzione della capacità a massimo 14 tracce per manutenzione sulla tratta Pratteln–Sissach–Olten nelle notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì nella fascia oraria 22.00-6.00: possibilità limitate di deviazione via Bözberg (capacità, profili delle tratte).

1.11 Tratta Ferrovia 2000

Sbarramento totale per manutenzione concentrata Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist per ca. 40 notti dalle 22.30 alle 5.55: deviazione dei treni sulla linea originaria Löchligut–Burgdorf–Rothrist o Solothurn–Oensingen–Olten.

Sbarramento totale in 4 fine settimana per interventi speciali dalle 22.30 di venerdì alle 5.55 di lunedì. Deviazione dei treni sulla linea originaria Löchligut–Burgdorf–Rothrist o Solothurn–Oensingen–Olten.

6 sbarramenti totali per sorveglianza ampliata (RBC/GSM-R) Löchligut–Wanzwil–Rothrist domenica/lunedì notte dalle 0.00 alle 5.55: possibilità di deviazione via Biel/Biel RB–Oensingen, capacità ridotta (a binario semplice).

Sbarramenti totali per sorveglianza ampliata Löchligut–Wanzwil–Rothrist per ca. 4 domeniche nella fascia oraria 11.00-13.00: deviazione dei treni sulla linea originaria Löchligut–Burgdorf–Rothrist o Solothurn–Oensingen–Olten.

1.12 Aaretal

Per 2 settimane, finestre di manutenzione concentrata con adozione di esercizio a semplice binario nelle ore notturne fra sabato/domenica e mercoledì/giovedì nella fascia oraria 21.00-6.00. Due volte l'anno, sbarramento totale per manutenzione concentrata per 2 notti (da sabato/domenica a domenica/lunedì) nella fascia oraria 1.00-5.00.

Durante le settimane di manutenzione concentrata integrazione con sbarramenti totali Gümligen–Thun nella notte fra domenica e lunedì nella fascia oraria 1.00-5.00: possibilità limitata di deviazione via Belp o Konolfingen o su vasta scala via Lausanne (capacità, carichi, profili delle tratte).

1.13 Wiggertal

Riduzione della capacità sul tracciato di linea a binario semplice nei tratti Zofingen–Sursee e Sursee–Emmenbrücke per 20 notti ciascuno (5 notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì per 4 settimane) dalle 22.00 alle 6.00, completata da uno sbarramento totale per manutenzione concentrata nella fascia oraria 1.30-4.30.

Possibilità limitate di deviazione via Südbahn–Rotkreuz.

1.14 Bern

Nell'ambito dell'orario 2021 è prevista la manutenzione concentrata a Bern in intervalli notturni per 10 settimane (5 x 2 settimane), con riduzioni della capacità e deviazioni.

Sbarramento totale delle tratte Löchligut–Bern e Ostermundigen–Bern domenica/lunedì notte dalle 0.30 alle 5.00. La linea di congiunzione Löchligut–Ostermundigen (Wankdorf VL) resta percorribile.

Sbarramento totale nella notte sabato/domenica dalle 0.30 alle 4.50 nelle tratte Bern Bümpliz Süd–Bern e Bern Bümpliz Nord–Bern, incluso accesso a Bern Weyermannshaus.

1.15 Genève–Genève-Aéroport

Manutenzione concentrata con sbarramenti totali per 1 settimana dal 21.2.2021 al 27.2.2021 dalle 21.00 alle 5.00 circa.

1.16 Coppet–Genève

Manutenzione concentrata per 2 settimane dal 21.3.2021 al 2.4.2021 dalle 21.00 alle 5.00 circa con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.17 Lausanne–Triage–St-Prex

Manutenzione concentrata per 1 settimana dal 30.5.2021 al 5.6.2021 dalle 21.00 alle 5.00 circa con servizio sostitutivo Lausanne–Allaman per il traffico regionale.

1.18 Genève-La Praille (Lancy-Pont-Rouge)–Annemasse

Manutenzione concentrata con sbarramenti totali per 4 settimane dal 7.2.2021 al 12.2.2021, dal 14.2.2021 al 19.2.2021, dal 20.6.2021 al 25.6.2021 e dal 17.10.2021 al 22.10.2021 dalle 21.00 alle 5.00 circa.

1.19 Genève–La Plaine

Manutenzione concentrata per 1 settimana dal 30.5.2021 al 4.6.2021 dalle 21.00 alle 5.00 circa.

1.20 Palézieux–Murten/Morat

Manutenzione concentrata con sbarramenti totali per 2 settimane (da domenica/lunedì a giovedì/venerdì) dalle 21.00 alle 5.00 circa con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.21 Yverdon-les-Bains–Fribourg/Freiburg

Manutenzione concentrata con sbarramenti totali per 2 settimane (da domenica/lunedì a giovedì/venerdì) dalle 21.00 alle 5.00 circa con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.22 Dailens–Vallorbe

Per tutto l'anno di orario, sbarramento totale nelle notti da lunedì/martedì a venerdì/sabato fra le 24.00 e le 5.00 circa.

1.23 Biel–Sonceboz

Manutenzione concentrata per ca. 10 notti, con sbarramenti totali di 6 ore.

1.24 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Manutenzione concentrata per ca. 10 notti, con sbarramenti totali di 6 ore.

1.25 Sonceboz–Moutier

Manutenzione concentrata per ca. 5 notti, con sbarramenti totali di 8 ore.

1.26 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Nel periodo compreso fra ca. inizio settembre 2020 e febbraio 2021 e da novembre a dicembre sbarramenti totali notturni dalle 21.00 ca. alle 5.00.

1.27 Galleria di valico del Lötschberg

Il risanamento della galleria di valico del Lötschberg è in corso da novembre 2017 e durerà presumibilmente fino a metà 2022. In generale non saranno previsti sbarramenti SIM. Gli effetti sul traffico, diversi a seconda delle fasi, verranno evidenziati nell'orario.

1.28 Passante di Zurigo

Una settimana di sbarramento totale per ca. 8 ore nelle notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì per manutenzione concentrata lungo la tratta Zürich Altstetten–galleria del Weinberg–Zürich Oerlikon. Possibilità limitate di deviazione.

1.29 Kerzers–Lyss

Sbarramento totale per manutenzione concentrata sulla tratta Kerzers–Lyss per 2 settimane, 5 giorni a settimana, da lunedì a venerdì, nella fascia oraria 8.30-16.30. Servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.30 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke escl.)

Sbarramento totale per manutenzione concentrata sulla tratta Emmenbrücke (escl.)–Hochdorf per 3 settimane, 5 giorni a settimana, da lunedì a venerdì, nella fascia oraria 8.30-16.30. Nessuna possibilità di deviazione (servizio sostitutivo).

1.31 Zofingen–Suhr

Sbarramento totale per manutenzione concentrata sulla tratta Zofingen–Suhr per 2 settimane, 5 giorni a settimana, da lunedì a venerdì, nella fascia oraria 8.40-16.10. Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

1.32 Luzern–Immense

Sbarramento totale per manutenzione concentrata per 2 settimane, 5 notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì nella fascia oraria 21.00-5.00. Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

1.33 Gütsch–Wolhusen

Manutenzione concentrata per 5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per ca. 7 ore a notte.

1.34 Wolhusen–Wiggen

Manutenzione concentrata per 5 notti, da lunedì a venerdì, per ca. 8 ore a notte.

1.35 Henschiken–Wohlen

Diversi sbarramenti totali durante la notte per interventi di manutenzione (domenica/lunedì in fascia oraria 0.30-4.30). I treni pianificati in questo arco di tempo devono circolare in anticipo o in ritardo.

1.36 Turgi–Koblentz

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore a notte, per 10 giorni (5 notti da lunedì a venerdì per 2 settimane). Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

1.37 Wettingen–Regensdorf

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte, per 10 giorni (5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 2 settimane), con deviazioni del traffico regionale e relativo servizio sostitutivo.

1.38 Gruemet–Wettingen

I lavori di manutenzione 2020 non si svolgeranno nelle finestre di manutenzione, ma durante l'interruzione totale del traffico conformemente alla cifra 2.14.

1.39 Zürich HB–Zürich Altstetten (ponti di Letzigraben/Kohlendreieck)

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 notti per 2 settimane), con variazioni nell'utilizzazione dei binari di tratta tra Zürich HB e Zürich Altstetten.

1.40 Oberglatt–Niederweningen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore a notte per 10 giorni (5 notti per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.41 Bülach–Winterthur

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7 ore a notte per 10 giorni (5 notti per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.42 Winterthur Grüze–Schneit

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 8 ore a notte, per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane). Eglisau–Rekingen.

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore diurne per 9 giorni (3 giorni per 3 settimane), con deviazioni del traffico regionale e relativo servizio sostitutivo.

1.43 Uznach–Ziegelbrücke

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore diurne per 5 giorni (1 settimana, da lunedì a venerdì), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.44 Ziegelbrücke–Linthal

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 15 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 3 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.45 Effretikon–Tossmühle

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 7 ore a notte per 20 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 4 settimane).

1.46 Effretikon–Wetzikon

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.47 Wetzikon–Rapperswil

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.48 Winterthur Seen–Bauma

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.49 Bauma–Rüti ZH

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8,5 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.50 Schaffhausen–Etwilen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore diurne per 10 giorni (5 giorni per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.51 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.52 Romanshorn–Kreuzlingen Hafen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.53 Rorschach–Romanshorn

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con deviazioni del traffico regionale e relativo servizio sostitutivo.

1.54 Seuzach–Etwilen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore diurne per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.55 Oberwinterthur–Frauenfeld

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 8 ore a notte, per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane).

1.56 Frauenfeld–Weinfelden

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 8 ore a notte, per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane).

1.57 Weinfelden–Kreuzlingen

Sbarramento totale (previsto) 2 volte per 5 notti nella fascia oraria 21.30-5.30.

1.58 Weinfelden–Romanshorn

Sbarramento totale (previsto) 2 volte per 5 notti nella fascia oraria 21.30-5.30.

1.59 Sulgen–Gossau

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.60 Wil–Weinfelden

Sbarramento totale (previsto) 2 volte per 5 notti nella fascia oraria 21.30-5.30.

1.61 Wil–Lichtensteig

Sbarramento totale per manutenzione concentrata durante 8 ore diurne, per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.62 Heerbrugg–Buchs SG

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.63 Buchs SG–Sargans

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.64 Laufental

Sbarramento totale per manutenzione concentrata tra Laufen e Aesch per 10 notti (5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 2 settimane, nella fascia oraria 21.10-4.40).

Esercizio a semplice binario prolungato per manutenzione concentrata sulla tratta Aesch–Basel per 10 notti (5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 2 settimane, nella fascia oraria 21.50-4.50). Gli intervalli non sono tuttavia fissi per via del coordinamento con la separazione dei flussi di traffico a Muttenz.

1.65 Olten Ost–Wöschnau / galleria dell’Eppenbergr e linea originaria via SCOE

Sbarramento per manutenzione concentrata nelle notti domenica/lunedì-giovedì/venerdì per ca. 40 notti dalle 22.20 alle 5.45.

Sbarramento rispettivamente del «doppio binario» Olten Ost–Däniken–Eppenbergr–Wöschnau o Olten Ost–Däniken–linea originaria SCOE–Wöschnau: Deviazione dei treni sulla linea originaria anziché attraverso la galleria dell’Eppenbergr o viceversa. In caso di sbarramento della linea originaria con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.66 Basel PB

Gli sbarramenti avverranno presumibilmente tra il 7.2.2021 e l’8.10.2021, da domenica a venerdì, in 50 turni notturni e senza misure nella circolazione dei treni.

1.67 Rotkreuz

La finestra di manutenzione nel primo trimestre si svolgerà presumibilmente dal 29.1 all’8.2. La finestra di manutenzione nel terzo trimestre si svolgerà presumibilmente dal 13.8 al 19.8. Non si conoscono ancora i turni.

1.68 Luzern

Interventi di manutenzione nel primo trimestre dal 10.3 al 17.3. 7 turni notturni da mercoledì a mercoledì.

Interventi di manutenzione nel quarto trimestre dal 10.10 al 16.10. 6 turni notturni da domenica a sabato.

A causa dei grandi lavori di costruzione nella stazione di Luzern queste date potranno subire variazioni.

1.69 Emmenbrücke–Luzern

Interventi di manutenzione in 17 turni notturni sempre da martedì a venerdì.

2 Lavori di potenziamento e rinnovi estesi

2.1 Tratta Lausanne–Brig

Attuazione della LDis a Cully:

Sbarramento permanente del binario 2 dal 18.1.2021 al 30.6.2021.

Sbarramento permanente del binario 3 dall'1.7.2021 all'8.12.2021.

A febbraio 2020 inizieranno i lavori di rinnovo della stazione di Martigny. Per tutto l'anno di orario saranno pertanto prevedibili restrizioni.

Sbarramento permanente del binario 3 Martigny dal 28.9.2020 al 19.5.2021.

Sbarramento permanente del binario 2 Martigny da metà giugno 2021 a metà ottobre 2021.

2.2 Tratta Lausanne–Renens VD

Lavori di costruzione Léman 2030:

Per tutto l'anno di orario 2021 verranno applicate restrizioni nell'ambito dell'ampliamento del tratto a quattro binari Lausanne–Renens.

Nella stazione di Lausanne, a partire dall'orario 2021 fino alla fine del rinnovo della stazione 2 binari di marciapiede saranno permanentemente sbarrati.

2.3 Tratta Lausanne–Lausanne-Sébeillon

La sezione di tratta Lausanne–Lausanne-Sébeillon è interrotta dal 22.2.2021 al 2.5.2021. Motivo: 4° binario (Léman 2030).

Durante questo periodo Lausanne-Sébeillon resterà accessibile da Renens VD.

2.4 Tratta Renens VD–Genève

Le opere di potenziamento a più livelli previste nell'ambito del Léman 2030 e diversi rinnovi della linea ferroviaria richiedono interruzioni della circolazione sulla tratta Renens VD–Genève per tutto l'anno di orario 2021. I lavori avranno luogo negli intervalli notturni, presumibilmente regolati da un piano per gli orari marginali aggiornato, e nel fine settimana (di giorno).

2.5 Tratta Coppet–Genève

Dal 3.7.2021 al 29.8.2021 interruzione totale del binario 200 (traffico regionale) tra Coppet e Genève con servizio sostitutivo. Motivo: rinnovo della linea ferroviaria e attuazione della LDis in diverse fermate.

2.6 Stazione Genève-Aéroport

Nella stazione Genève-Aéroport, per l'intero anno di orario 2021 (eccezione: durante il *Geneva International Motor Show*) un binario sarà permanentemente sbarrato. Motivo: attuazione della LDis sui marciapiedi.

2.7 Tratta Genève–La Plaine

Esercizio ininterrotto a semplice binario tra Châtelaine e Meyrin durante l'intero anno di orario 2021. Motivo: attuazione LDis fermata Vernier.

Nella stazione Meyrin (Vernier–Meyrin Cargo e transito Genève–La Plaine) interruzione totale per circa 10 notti a partire dalle 6.00 nel mese di settembre 2021. Motivo: costruzione di nuovi binari di ricovero.

2.8 Tratta Lausanne–Bern

Esercizio ininterrotto a semplice binario tra Palézieux e Oron da aprile a luglio 2021. Motivo: rinnovo della linea ferroviaria.

Da marzo 2021 interruzione totale da Fribourg/Freiburg a Flamatt/Givisiez 2 volte per 10 notti circa (sabato/domenica, domenica/lunedì) dalle 5.00 alle 8.00. Motivo: lavori preparatori prima della messa in esercizio dei nuovi apparecchi centrali.

Per la messa in esercizio dei nuovi apparecchi centrali interruzione totale da Fribourg/Freiburg a Flamatt/Givisiez asset il 9 e il 10.10.2021.

Nei giorni prima della messa in esercizio notevole restrizione della capacità nella stazione di Fribourg/Freiburg, inclusi i fasci di ricovero.

A ottobre e novembre esercizio ininterrotto a semplice binario tra (Romont) Lussy e Chénens. Motivo: rinnovo della linea ferroviaria.

2.9 Tratta Biel–Lausanne

Nel periodo compreso fra settembre 2020 e dicembre 2021 sono previste restrizioni nella stazione di Cossonay-Penthalaz per lavori di innalzamento dei marciapiedi.

2.10 Tratta Biel–Olten

In autunno la tratta Solothurn–Olten sarà percorribile solo a binario semplice nei fine settimana tra Wangen an der Aare e Oensingen e tra Luterbach e Solothurn. Motivo: risanamento di ponti.

A Oberbuchsitzen e Oensingen, in 1-2 fine settimana di settembre, si effettueranno al contempo lavori di rifacimento di scambi. Binario semplice tra OEN e OB fino alle 12.00 di sabato – Sbarramento totale dalle 12.00 di sabato alle 5.00 di lunedì.

Nella stazione di Solothurn i binari 378 (per 6 settimane) e 379 (per 3 settimane) saranno sbarrati per rinnovo (al di fuori della stagione delle barbabietole).

Nella stazione di Solothurn verranno rinnovati gli scambi 262-264 e 161. A tal fine serviranno due fine settimana. Nel primo fine settimana si circolerà a binario semplice tra Solothurn West e lo scambio 116 a Solothurn. Da ovest sarà percorribile solo il binario 1. Anche in direzione Burgdorf la linea non è percorribile. Nel secondo fine settimana lo scambio 264 verrà rinnovato. Il binario semplice per Solothurn West verrà mantenuto, ma si potrà transitare anche in direzione Burgdorf.

Nel 2021 verrà ampliata la stazione di Niederbipp (attuazione LDis). Per 4 mesi circa non sarà possibile alcuna sosta a NB. Traffico con servizi sostitutivi tra Wangen a. Aare e Oensingen. Svolgimento previsto nel 2° e 3° trimestre.

Nel 2021 verrà ampliata la stazione di Egerkingen. Gli intervalli non sono ancora stati definiti.

Rinnovo linea di contatto Oensingen–Oberbuchsitzen, presumibilmente nel 1° trimestre, in 3-4 fine settimana, sbarramento totale di 4 ore nelle notti tra sabato e domenica e tra domenica e lunedì; deviazione via OL–NBS/BDF–BN.

Biel RB: trasformazione della stazione di smistamento di Biel/Bienne, grandi restrizioni fino a giugno 2022. Sbarramento totale Biel RB 17.7–8.8.2021.

2.11 Tratta Biel–Bern

Nell'orario 2021 la sezione Lyss–Busswil sarà percorribile per 3 settimane solo a binario semplice a causa di un rinnovo della linea ferroviaria.

2.12 Tratta Basel–Olten

Per il potenziamento delle stazioni di Muttenz e Liestal è prevista l'esecuzione di lavori di costruzione nelle ore notturne nonché in singoli fine settimana, con sbarramenti di tratte o singoli binari. Per tutto l'anno è previsto l'esercizio a semplice binario per 8 ore nella notte.

Nei fine settimana potranno essere disposti sbarramenti totali nelle notti fra sabato e domenica, dalle 2.40 circa alle 4.40, e fra domenica e lunedì, dall'1.35 circa alle 4.25. Durante la settimana, nelle notti fra lunedì e martedì e fra martedì e mercoledì potrebbero essere disposti all'occorrenza sbarramenti totali dall'1.35 circa alle 2.30.

Basel SBB PB: per tutto l'anno saranno prevedibili sbarramenti notturni di 2 e a volte anche 3 binari per il risanamento della tettoia dei marciapiedi e lavori di manutenzione.

Rinnovo della linea ferroviaria BSGB: sbarramento permanente di diversi binari per 2 mesi.

2.13 Tratta Olten–Zürich

Nel 2021, nei mesi da gennaio a ottobre, verrà ampliata la stazione di Schönenwerd (attuazione LDis). Attuazione con costruzioni provvisorie; esercizio a semplice binario tra Däniken e Schönenwerd Ost rispettivamente nelle notti domenica/lunedì-venerdì/sabato, a intervalli notturni di 6 ore.

Spostamento binario 800 SCOE-WOES (lavori residui progetto Eppenbergr)

2 settimane di sbarramento totale in aprile. Traffico a lunga percorrenza e traffico merci: deviazione attraverso la galleria dell'Eppenbergr; nel TR, per il servizio di SCOE, con servizio sostitutivo.

Rinnovo della linea ferroviaria stazione Aarau (viaggiatori e merci); rinnovo di 10 scambi e 2 binari in 5-6 fine settimana (dalle 0.00 di sabato alle 5.00 di lunedì), stazione utilizzabile solo in misura limitata. Restrizioni nell'utilizzazione dei binari (sbarramento binari 1-3 o 4-6) e restrizioni nell'utilizzazione dei binari di ricovero nonché adattamenti/modifiche delle utilizzazioni di binari a seconda delle fasi dei lavori e in alcuni casi esternalizzazione dei ricoveri. Deviazioni o soppressioni nel TLP e servizio sostitutivo nel TR. Inoltre, in due fine settimana l'accesso ad Aarau GB non sarà possibile.

A causa della mancanza di collegamenti degli scambi a Rapperswil si avrà un'estensione delle restrizioni di esercizio (esercizio a semplice binario) fino a Lenzburg.

Rinnovo della stazione di Mägenwil / costruzione della linea di congiunzione (progetto RML)

Notevole attività per la costruzione della nuova linea di congiunzione/circuito Brunegg e rinnovo della stazione di Mägenwil.

Nella notte da sabato a domenica 13/14.03 e da domenica a lunedì 14/15.03 messa in esercizio del nuovo apparecchio centrale con sbarramento totale di 6 ore dalle 23.30 alle 5.30; inoltre durante l'anno: sbarramenti totali localizzati nelle notti fra sabato/domenica e domenica/lunedì nella fascia oraria 1.00-5.00.

In 3-4 fine settimana grandi restrizioni sempre dalle 12.00 di sabato alle 5.00 di lunedì (40 ore).

Durante tutto l'anno di orario 2021 saranno presenti restrizioni a Dietikon per la realizzazione di nuovi sottopassaggi pedonali.

2.14 Tratta Gruemet–Wettingen

Circa 9 settimane di blocco totale permanente della linea per la nuova costruzione del sottopassaggio stradale da giugno 2021 a settembre 2021. Deviazioni nel trasporto merci.

2.15 Stazione Arth-Goldau

Rinnovo scambio 49 (binario 5/6)

8.2021 intervalli notturni di ca. 8 ore

13-16.8.2021 sbarramento totale del binario 5+6 per 55 ore, incluso accesso da SOB al binario 8

2.16 Stazione di Brunnen

Ampliamento marciapiede B23 binari 2+4+5

- 1.3-7.5.2021 Sbarramenti notturni binario 5 per ca. 7-8 ore.
-> Lunghezza utilizzabile del marciapiede 220 m per tutto il tempo, in alternanza lato nord o lato sud.
- 16.5-30.7.2021 Sbarramenti notturni binario 4 per ca. 7-8 ore, intervalli brevi binario 5 per ca. 2-4 ore.
-> Lunghezza utilizzabile del marciapiede 220 m per tutto il tempo, in alternanza lato nord o lato sud.
- 1.8-15.10.2021 Sbarramenti notturni binario 2 per ca. 7,5 ore.
-> Lunghezza utilizzabile del marciapiede 110 m dal 19.5 al 24.9.2021, poi 163 m.

2.17 Stazione di Altdorf

13.12.2020-26.3.2021: completamento della stazione cantonale di Altdorf.

- Nessun collegamento diretto da nord ai binari 5+6.
- Lunghezza utilizzabile del marciapiede 220 m binari 1+4.

2.18 Stazione di Erstfeld

Rinnovo sottopassaggio Schlossbergstrasse:

- 12.7-1.8.2021 sbarramento totale binari A5 / A6 / A7
- 9.8-29.8.2021 sbarramento totale binari A4
- 6.9-26.9.2021 sbarramento totale binari A2

2.19 Tratta Erstfeld–Gurtellen

Cluster risanamento di ponti:

- 15.3-25.4.2021 sbarramento permanente Erstfeld–Amsteg (binario 100)
- 3.5-13.6.2021 sbarramento permanente Amsteg–Erstfeld (binario 200)
- 14.6-25.7.2021 sbarramento permanente Amsteg–Gurtellen (binario 100)
- 2.8-12.9.2021 sbarramento permanente Gurtellen–Amsteg (binario 200)

2.20 Tratta Göschenen–Airolo

Ripristino galleria di valico del San Gottardo (volta, binari, linea di contatto, drenaggio, autosalvataggio). Tutto l'anno sbarramenti totali ogni notte.

2.21 Stazione di Biasca

Ampliamento marciapiede B23 binari 2+3

11.1-11.6.2021 Sbarramenti totali da lunedì a venerdì al di fuori delle ore di punta, binario 2 o 3

-> Lunghezza utilizzabile marciapiede lato nord binario 2 215 m / binario 3 180 m

21.6-30.7.2021 Sbarramenti totali da lunedì a venerdì al di fuori delle ore di punta, binario 3

-> Lunghezza utilizzabile marciapiede lato sud binario 2 215 m / binario 3 215 m

16.8-29.10.2021 Sbarramenti totali da lunedì a venerdì al di fuori delle ore di punta, binario 2

-> Lunghezza utilizzabile marciapiede lato sud binario 2 215 m / binario 3 180 m

2.22 Tratta Bellinzona–Giubiasco

Ampliamento 3° binario di tratta.

3-12.2021 ca. 120 intervalli notturni di 5-7 ore nell'area Bellinzona–Giubiasco (varie sezioni).

2.23 Tratta Giubiasco–Taverne

Ampliamento gallerie al profilo con altezza agli angoli di 4 m:

- sbarramento ininterrotto binario 100 ALM–RIB per 6 settimane (29.3-9.5.2021)
-> Adeguamento orario annuale
- Sbarramento ininterrotto binario 200 RIB–ALM per 8 settimane (10.5-4.7.2021)
-> Adeguamento orario annuale
- Sbarramento ininterrotto binario 100 VIGA–ALM per 7 settimane (5.7-22.8.2021)
- Sbarramento ininterrotto binario 200 ALM–VIGA per 13 settimane (23.8-21.11.2021)
- Sbarramento ininterrotto binario 200 TAV–MEZC per 1 settimana (22.11-28.11.2021)

2.24 Tratta Lugano–Melide

Dall'autunno 2018 fino a fine marzo 2021 la capacità sulla tratta Lugano–Melide sarà limitata a causa dei lavori di potenziamento della Galleria di Paradiso/San Martino per la realizzazione del profilo di tratta per un'altezza agli angoli di 4 metri. La ridotta capacità della tratta verrà evidenziata sia nell'orario annuale che nell'aggiudicazione delle tracce. Sbarramenti totali domenica/lunedì per tutto l'anno per lavori residui, dalle 0.50 circa alle 4.20.

2.25 Stazione di Maroggia

Per la realizzazione degli accessi conformi alla LDis, dal 6.4 all'11.12.2021 i bordi dei marciapiedi dei binari 3+4 saranno messi fuori servizio. Bordi prov. dei marciapiedi 220 m sul binario 4 lato esterno e binario 2 lato stazione. Sbarramenti totali binario 3 al di fuori delle ore di punta, sbarramento totale binario 3 21.6-20.8.2021.

2.26 Tratta Mendrisio–Balerna

Rinnovo binario, canali per cavi, drenaggio

1-7.2021 ca. 100 intervalli notturni per 7 ore.

31.7-21.8.2021 sbarramento ininterrotto del binario 200 o 100 BAL–MEN

21.8-30.9.2021 intervalli notturni di 7-9 ore

2.27 Stazione di Chiasso VG

SIF Chiasso

1-6.2021: sbarramento ininterrotto binario 23-30 lato nord

7-12.2021: sbarramento ininterrotto binario 23-31 lato sud / 31-34 lato nord

2.28 Tratta Tenero–Locarno

Per la realizzazione della nuova fermata e della stazione di incrocio di Minusio si avrà uno sbarramento totale prolungato nel fine settimana in autunno (55 ore da venerdì a lunedì o 79 ore da venerdì a martedì). In autunno si potranno probabilmente verificare sbarramenti totali prolungati di circa 5-6 ore nelle notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì.

2.29 Stazione di Cadenazzo

Rinnovi della linea ferroviaria binari 2+3+4

Sbarramento ininterrotto binario 2 o 3 per un totale di una settimana in aprile 2021 (cluster con sbarramento totale Contone–Luino).

2.30 Tratta Contone–Luino

Sbarramento totale Contone–Luino 6.4-6.5.2021 (ampliamento stazioni Pino + Maccagno da parte della RFI, rinnovo della linea ferroviaria Magadino + Magadino–Contone).

Nessuna possibilità di incrocio a Pino 7.5-6.8.2021

Sbarramento Ranzo–Luino lunedì–venerdì tutto l’anno dalle 8.42 alle 13.15

Lunghezza ridotta del treno Cadenazzo–Luino: 620 m per tutto l’anno

2.31 Tratta Winterthur–Romanshorn

Nel corso dell’anno di orario 2021, sulla tratta Bürglen–Sulgen è prevista la circolazione a semplice binario presumibilmente per 2 settimane. La causa è il rinnovo della linea ferroviaria (rinviato dal 2020 al 2021).

Per circa 3 mesi l’utilizzo della stazione di Märstetten è soggetto a restrizioni. Ciò è dovuto agli intervalli notturni prolungati per i lavori di adattamento in corrispondenza dei binari 2 e 3 per l’ottenimento della rispondenza alle prescrizioni della legge sull’eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis) nell’accesso alla ferrovia.

2.32 Tratta Zürich–Winterthur

Nel corso dell’anno di orario 2021, sulla tratta Zürich Oerlikon–Wallisellen è prevista la circolazione a semplice binario presumibilmente per 4 settimane per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

2.33 Tratta Zürich–Schaffhausen

Per il rinnovo della testa dello scambio sud a Schaffhausen, tra Neuhausen e Schaffhausen il traffico ferroviario sarà gestito a semplice binario da aprile a novembre, con intervalli notturni prolungati. Adeguamento dell’attribuzione delle tracce in entrambe le direzioni di marcia dalle 22.00 alle 24.00. Durante un fine settimana la circolazione dei treni tra Schaffhausen e Neuhausen nonché tra Schaffhausen e Beringen sarà sospesa per 38 ore.

Diversi progetti (Jestetten–Neuhausen; Rheinfallstrasse / Glattbrugg; rinnovo dell’impianto di corrente di trazione) richiedono sbarramenti totali tra Z Oerlikon e Neuhausen durante la notte. I treni merci verranno deviati su Winterthur o circoleranno prima/dopo la liberazione della tratta.

2.34 Tratta Winterthur–St. Gallen

Da febbraio a ottobre 2021 la stazione di Rätterschen sarà soggetta a restrizioni di utilizzo. Ciò è dovuto agli intervalli notturni prolungati per i lavori di adattamento in corrispondenza dei binari 1 e 2 per l’ottenimento della rispondenza alle prescrizioni della legge sull’eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis) nell’accesso alla ferrovia.

2.35 Tratta Winterthur–Schaffhausen

Per gli interventi di rinnovo della linea ferroviaria tra Marthalen e Andelfingen, la circolazione dei treni tra Andelfingen e Dachsen sarà interrotta per 5 settimane circa (vacanze estive 2021).

2.36 Tratta St. Gallen–Sargans

Dall'autunno 2021 fino all'autunno 2022 (presumibilmente) la stazione di St. Gallen St. Fiden sarà soggetta a restrizioni di utilizzo. Ciò è dovuto ai lavori di adattamento in corrispondenza dei binari da 1 a 4 per l'ottenimento della rispondenza alle prescrizioni della legge sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis) nell'accesso alla ferrovia.

2.37 Tratta Zürich–Chur

Sulla tratta Reichenburg–Bilten è previsto l'esercizio su semplice binario per 14 giorni nell'orario 2021 per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

Sulla tratta Siebnen–Reichenburg è previsto l'esercizio su semplice binario per 14 giorni nell'orario 2021 per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

Nell'orario 2021, sulla tratta Mols–Walenstadt è prevista la circolazione a semplice binario per lavori di risanamento della galleria di Bommerstein.

2.38 Tratta Olten–Luzern

Nell'ambito di opere di rinnovo della linea ferroviaria tra Nebikon e Sursee è prevista la restrizione del traffico ferroviario a semplice binario per ca. 6 settimane, con adeguamenti dell'attribuzione delle tracce in base alla capacità residua e nell'ambito del traffico regionale.

A causa di lavori di innalzamento del marciapiede nelle stazioni di Reiden e Wauwil, è prevista la restrizione del traffico ferroviario su un unico binario tra Zofingen e Sursee per 5 notti da febbraio a luglio, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì nella fascia oraria 22.00-6.00. Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

Rinnovo della linea di contatto Olten–Aarburg Oftringen

Nel 2° semestre sbarramenti totali localizzati nelle notti fra sabato/domenica e domenica/lunedì nella fascia oraria 1.00-5.00, con servizio sostitutivo tra Olten e Zofingen.

2.39 Nodo di Genève / Genève-Aéroport

Da marzo 2019, e fino al 2021, nella stazione di Genève-Aéroport sarà fuori servizio un bordo di marciapiede. Dei 4 bordi di marciapiede solitamente disponibili saranno accessibili soltanto 3. Restrizioni di capacità nella stazione.

2.40 Nodo di Lausanne

Per tutto l'anno di orario, nel nodo di Lausanne non saranno disponibili presumibilmente 2 binari o un marciapiede a causa di lavori di trasformazione. Ne conseguirà la restrizione sia della capacità della stazione, sia di quella di ricovero.

È inoltre prevista un'ulteriore restrizione della capacità di ricovero per 10 giorni nel 2020.

2.41 Nodo di Bern

Nell'orario 2021 in seguito a lavori di potenziamento il nodo di Bern sarà utilizzabile solo in misura limitata, con restrizioni nell'utilizzazione dei binari di tettoia e restrizioni nell'assegnazione dei

binari di ricovero nonché adattamenti delle utilizzazioni di binari a seconda delle fasi dei lavori e in alcuni casi esternalizzazione dei ricoveri.

Nell'anno di orario 2021 sarà inoltre necessario affrontare un'importante restrizione alla testata est di Bern e nel Löchligut per 2 fine settimana (di cui uno probabilmente da Venerdì Santo a Lunedì di Pasqua), da venerdì notte fino a lunedì mattina, per lavori di rinnovo dei binari. Presumibilmente 1 fine settimana senza tracciato ferroviario Bern-Ostermundigen.

2.42 Nodo di Bellinzona

Prestazioni supplementari: possibili restrizioni nell'assegnazione dei binari di ricovero, possibili modifiche all'assegnazione dei binari 2020 dato il nesso di dipendenza dalle fasi di costruzione. La linea S10 invertirà la direzione di marcia a Bellinzona invece che a Castione-Arbedo.

2.43 Nodo di Chiasso

Prestazioni supplementari: restrizioni nell'assegnazione dei binari di ricovero, possibili modifiche all'assegnazione dei binari 2020 dato il nesso di dipendenza dalle fasi di costruzione.

2.44 Nodo di Wil

Per il potenziamento della stazione di Wil è prevista l'esecuzione di lavori di costruzione nelle ore notturne nonché in singoli fine settimana, con sbarramenti di tratte o singoli binari. Per tutto l'anno sono previsti cambiamenti di binario notturni, variazioni dei piani di ricovero, variazioni dei posti di fermata e soppressioni di treni.

2.45 Nodo di St. Gallen

Per gli anni di orario 2020 e 2021 il processo di integrazione del passante delle Appenzeller Bahnen determinerà restrizioni nella stazione di St. Gallen. Vi sarà una minore disponibilità dei binari di ricovero e della capacità di accettazione e di collaudo.

2.46 Stazione di Thun

Nell'ambito dei lavori di rinnovo della linea ferroviaria e di risanamento del sottopassaggio della Frutigenstrasse, non sarà disponibile alternatamente uno dei binari di marciapiede della stazione di Thun (1-5 e 16+18) nei turni notturni e nei turni notturni prolungati a partire dalle 20.40. Durata: tutto l'anno d'orario.

LDis binario 4/5. Un binario alternatamente non in esercizio per diverse settimane.

2.47 Tratta Bern-Olten

Trasformazione della stazione di Herzogenbuchsee: il marciapiede centrale binario 2/3 è fuori servizio per circa 8-10 settimane da maggio a inizio luglio. Doppio binario via binario 1 e 4 messo in sicurezza – treni che si fermano via binario 1. Ad agosto i binari 1 e 2 saranno sbarrati per 2 settimane. Il traffico circola solo via binario 3.

A luglio rinnovi della linea ferroviaria tra Wynigen e Riedtwil e tra Riedtwil e Herzogenbuchsee. Esercizio a semplice binario su una sezione per circa 6 settimane.

LDis Hindelbank: l'attuazione è prevista con intervalli notturni e nei fine settimana.

Rinnovo della linea ferroviaria tra Rothrist e Olten. Per ogni binario per 3 fine settimana binario semplice e intervalli notturni supplementari. Transita parzialmente via Aarburg.

2.48 Tratta Rapperswil–Brugg–Baden

Rinnovo della linea ferroviaria Brugg–Wildegg: 40 giorni binario semplice continuativo per ciascun binario.

2.49 Tratta Rapperswil–Uznach–St. Gallen

Dal 28.6.2021 al 13.8.2021 presumibilmente la tratta Uznach–Rapperswil sarà totalmente sbarrata per l'esecuzione di diversi interventi di rinnovo della linea ferroviaria e per l'ampliamento a binario doppio Uznach–Schmerikon.

2.50 Nodo di Killwangen-Spreitenbach

Nelle notti fra domenica e lunedì si svolgono tutto l'anno lavori alla linea di contatto. Nelle notti fra domenica e lunedì, tra l'1.15 e le 4.30 la stazione Killwangen-Spreitenbach è sbarrata e la linea di contatto disinserita.

2.51 Nodo di Rapperswil

Lavori alla linea di contatto presumibilmente nei mesi aprile-maggio. Circa 30 notti con il disinserimento dell'intera stazione.

2.52 Nodo di Neuchâtel

Lavori di costruzione SIF: da marzo a giugno 2021 sbarramento totale di 1-2 binari di marciapiede.

2.53 Tratta Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Interruzione totale tra Neuchâtel e La Chaux-de-Fonds dall'1.3.2021 al 31.10.2021.

2.54 Tratta Neuchâtel–Biel/Bienne

Galleria di Ligerz: per tutto l'anno lavori notturni tra Le Landeron e Twann, tracciato di linea a binario semplice tra Le Landeron e Twann.

2.55 Tratta Delémont–Laufen

Clustering da Delémont a Laufen (senza LFN) dal 3.7.2021 al 15.8.2021.

2.56 Tratta Delémont–Delle

Automazione ATR: sbarramento notturno dalle 22.00 in 5 giorni della settimana (domenica-giovedì).

2.57 Tratta St-Maurice–St-Gingolph

Interruzione continuata tra Monthey e St-Gingolph a luglio 2021; non si conosce la durata (lavori TPC + vari).

Sbarramento ininterrotto tra St-Maurice e Monthey dalle 7.00 di sabato 16.10.2021 alle 4.00 di giovedì 21.10.2021 (ponte Vièze).

2.58 Muttenz–Basel–Delémont

Sostituzione della linea di trasporto. Presumibilmente dall'1.1 al 30.9.2021, da lunedì a venerdì, in turni notturni senza misure nel traffico ferroviario.

2.59 Basel–Münchenstein

Rinnovo Birsbrücken. Esercizio a semplice binario continuo 2 volte per 8 settimane. Sbarramento totale nel fine settimana per 2 volte. Programma dei lavori non ancora disponibile. Inizio previsto a partire dall'1.6.2021.

2.60 Basel St. Johann

Transizione L1LS-L1FS. 26.2-30.7.2021 8 turni notturni senza misure nel traffico ferroviario. Presumibilmente 2 esercizi a semplice binario Basel St. Johann–St. Louis.

2.61 Luzern

Grandi restrizioni nella stazione di Luzern lungo tutto l'anno. Trasformazione dell'intera linea di contatto, ampliamento a binario doppio della Zentralbahn, passaggio dell'intera illuminazione a LED, copertura Rösslimatt. Molti turni diurni e notturni, restrizioni della capacità di ricovero, sbarramenti ininterrotti di binari.

2.62 Linea di congiunzione Brugg

Risanamento linea di congiunzione viadotto. Eseguito lungo tutto l'anno. Esercizio ininterrotto a semplice binario per ca. 7 mesi.

2.63 Salina Raurica

Posa strada di transito principale. Eseguita contemporaneamente alla linea di congiunzione Brugg. Lavori preliminari con turni notturni. Per i lavori principali 2 sbarramenti totali per l'intero fine settimana.

2.64 Ponte sull'Aar a Koblenz

Risanamento totale ponte sull'Aar. 10 sbarramenti totali in turni notturni. Gli sbarramenti totali saranno presumibilmente dal 16.8 al 28.8.