

Regolamento di utilizzazione impianto di carico e scarico FFS Infrastruttura

Il regolamento di utilizzazione stabilisce il comportamento corretto nell'impianto di carico e scarico di FFS Infrastruttura. Deve essere rispettato da tutte le persone coinvolte.

L'impianto di carico e scarico serve esclusivamente al carico delle merci dalla strada alla rotaia e viceversa. Tutte le altre attività sono soggette all'obbligo di approvazione.

Versione 1-0 valevole dall' 01.01.2020

Divieto di accesso per non autorizzati



Il transito nell'area dell'impianto di carico e scarico e nella zona dei binari è vietato ai non autorizzati.

Velocità massima



Sull'intera area dell'impianto di carico e scarico si applica la Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr). La velocità massima è di 20 km/h, salvo cartelli che forniscono indicazioni diverse in loco. Il peso massimo consentito per i veicoli o le combinazioni di veicoli è di 40 t e, nel traffico combinato, di 44 t.

Ricovero di veicoli o unità di carico



È vietato il ricovero non autorizzato di veicoli, unità di carico o altri oggetti nell'area dell'impianto di carico e scarico.

Divieto di fumo e fiamme libere



Sull'area è vietato fumare e accendere fuochi.

Merchi pericolose



Le merci pericolose imballate e i container con merci pericolose possono essere scaricati e caricati da un mezzo di trasporto a un altro. Nell'area è vietato il deposito provvisorio di merci pericolose. È espressamente proibito scaricare nell'area merci pericolose trasportate nel formato di spedizione in serbatoio o come riempimento sciolto. Gli scostamenti dal presente regolamento devono essere autorizzati dall'addetto alla sicurezza per il trasporto di merci pericolose di FFS Infrastruttura.

Accesso all'area dei partner FFS a proprio rischio e pericolo



L'accesso all'area avviene a proprio rischio e pericolo. Occorre fare costantemente attenzione ai movimenti di veicoli stradali e ferroviari o dei dispositivi di sollevamento.

Regolamento di precedenza nell'area



Gru e veicoli ferroviari hanno la precedenza. Laddove possibile, occorre evitare la marcia all'indietro; se è necessaria, eseguirla con particolare prudenza.

Regolamento di utilizzazione impianto di carico e scarico FFS Infrastruttura

Pericoli della linea di contatto



Le linee di contatto devono essere sempre considerate sotto alta tensione. Qualsiasi contatto con i fili, le relative parti di fissaggio, sezionamenti meccanici o isolatori nonché la prossimità a tali parti con il corpo o con oggetti rappresenta un pericolo mortale.

Distanza di sicurezza dai binari e dagli impianti di carico



Persone e veicoli devono rispettare obbligatoriamente la distanza di sicurezza dai binari e dagli impianti di carico. Occorre rispettare le relative segnalazioni di sicurezza sul terreno. Se non sono presenti linee, mantenere una distanza di 1,90 m dalla rotaia più vicina.

Condizioni atmosferiche



Prendere in considerazione le condizioni atmosferiche quali vento, pioggia, neve e ghiaccio.

Equipaggiamento d'avvertimento e di protezione



Per l'accesso agli impianti ferroviari è obbligatorio indossare l'equipaggiamento d'avvertimento. Il requisito minimo prescrive di indossare un abbigliamento dotato di parti luminose e riflettenti sulla parte superiore del corpo.

Pulizia



Le ITF che gestiscono la spedizione devono garantire la pulizia nei confronti di FFS Infrastruttura. L'impianto di carico e scarico dev'essere spazzato. Le ITF che gestiscono la spedizione sono tenute a far rispettare queste norme dai loro subappaltanti e spedizionieri.

- Le imprese di trasporto ferroviario (ITF) che gestiscono la spedizione sono tenute a far rispettare il presente regolamento di utilizzazione dai loro clienti, subappaltanti e spedizionieri. Esse rispondono del comportamento dei propri clienti, subappaltanti e spedizionieri.
- La violazione del regolamento di utilizzazione può sfociare in un divieto di utilizzo dello spazio, un procedimento penale o richieste di risarcimento danni.