

Destinatari:

Alle associazioni dell'edilizia: InfraSuisse, VSBTU, SSIC

Berna, 13.05.2019

Adeguamenti al corso di ripetizione per capo della sicurezza

Gentili signore, egregi signori,

Nel 2018 le associazioni dell'edilizia e le FFS hanno avuto uno scambio vivace per discutere in modo aperto e con grande impegno di problemi e sfide future in merito alla sicurezza delle aree dei lavori. Un dialogo costruttivo promuove la collaborazione e favorisce ulteriormente lo sviluppo della sicurezza nelle aree dei lavori nella zona dei binari. Le FFS hanno previsto misure volte al miglioramento dell'organizzazione e dello svolgimento dei corsi di ripetizione per capi della sicurezza. Con la presente comunicazione desideriamo informare in merito alle decisioni prese, allo stato dei fatti attuale e ai passi successivi relativamente a prescrizioni e condizioni di ammissione ai corsi di ripetizione per capi della sicurezza.

Le condizioni quadro indicate di seguito non possono essere modificate in alcun modo, in quanto vincolate alla legge vigente (Ordinanza del DATEC sull'abilitazione a svolgere attività rilevanti per la sicurezza nel settore ferroviario, OAASF):

- La durata di validità del certificato è di 3 anni. Se l'esame periodico è stato superato nei dodici mesi che precedono la scadenza di un certificato, la nuova durata di validità decorre da tale data di scadenza (Art. 6).
- Chi svolge attività soggette a obbligo di certificato deve provare periodicamente mediante un esame, prima della scadenza della validità del certificato, di possedere le necessarie conoscenze specifiche (Art. 24).
- Se il certificato non viene rinnovato entro la sua durata di validità, si deve procedere come per il rilascio (Art. 27).
- Se un candidato non supera un esame periodico, può ripeterlo al massimo per due volte. Chi non supera l'esame periodico per la terza volta, non può svolgere l'attività per due anni (Art. 19).
- I requisiti medici di cui all'art. 10 devono essere soddisfatti.

Le FFS prevedono attualmente il seguente requisito supplementare:

- Per essere ammessi al corso di ripetizione (CR) periodico è necessario attestare di aver svolto almeno 60 interventi nelle aree dei lavori. Come attestazione della pratica valgono gli impieghi svolti presso tutte le imprese ferroviarie che hanno adottato integralmente R RTE 20100.

Per prepararsi al CR CS le persone iscritte hanno a disposizione vari e-learning e e-test di esercitazione, che possono essere svolti facoltativamente.

FFS Infrastruttura apporterà gli adeguamenti seguenti in termini di condizioni di ammissione al CR per capi della sicurezza:

- Il numero degli impieghi da svolgere per 3 anni viene ridotto da 60 a 30.
- L'attestazione degli interventi eseguiti è la condizione di ammissione per il corso di ripetizione. La relativa documentazione deve pervenire alle FFS, a scopo di controllo, al più tardi cinque giorni lavorativi prima dell'inizio del corso di ripetizione. Se non si prova di aver eseguito un numero sufficiente di interventi oppure se non è adeguata la qualità della registrazione degli stessi le FFS possono cancellare l'iscrizione al corso di ripetizione.
- Per il corso di ripetizione viene inoltre introdotto un test di abilitazione obbligatorio quale attestazione delle competenze. Il test di abilitazione (e-test, in LMS) deve essere svolto e superato al più tardi cinque giorni lavorativi prima dell'inizio del corso di ripetizione e funge a sua volta da condizione di

ammissione. Questo test di abilitazione può essere svolto complessivamente 3 volte. Il mancato superamento del test al terzo tentativo comporta la cancellazione dell'iscrizione al corso di ripetizione da parte delle FFS.

- Se le condizioni di ammissione per il CR (attestazione idoneità medica, attestazione degli impieghi come capo della sicurezza, test di abilitazione superato) non sono soddisfatte, l'iscrizione al corso viene annullata. Tutte le attestazioni devono essere fornite al più tardi cinque giorni lavorativi prima dell'inizio del corso.

Attualmente le FFS si stanno adoperando per definire in modo corrispondente le condizioni quadro di questi adeguamenti e i processi. Di seguito le fasi successive:

- Completamento della struttura delle condizioni quadro (test di abilitazione, controllo delle attestazioni degli impieghi, processi) entro la fine del secondo trimestre 2019.
- Comunicazione delle novità a tutti i capi della sicurezza nel secondo trimestre 2019.
- Introduzione delle nuove condizioni di ammissione dall'1.7.2019.

Con le modifiche previste ci auguriamo di andare incontro ai fornitori di servizi delle FFS e in particolare di offrire alle imprese private più piccole la possibilità di riuscire a rispettare meglio le direttive.

Abbiamo dovuto constatare che anche nel 2018 l'inosservanza di aspetti relativi alla sicurezza nelle aree dei lavori ha causato vari incidenti e azioni non sicure. Gli eventi, a volte anche con conseguenze gravi, hanno offuscato un anno peraltro caratterizzato da sviluppi positivi e spesso sono riconducibili a una mancanza di consapevolezza in materia di sicurezza. Ci aspettiamo pertanto che questo tema venga preso sul serio e ulteriormente promosso sia dalle FFS, sia dai loro partner. Anche l'anno in corso si sta rivelando particolarmente impegnativo e la sicurezza riveste ancora una volta un'importanza fondamentale. Di qui l'appello affinché tutti forniscano il proprio contributo, per permetterci di migliorare ulteriormente, insieme, la sicurezza per i lavori nella zona dei binari.

Confidiamo di proseguire, nell'anno in corso, una collaborazione piacevole e costruttiva.

Cordiali saluti



Hanspeter Stoll
Responsabile Sicurezza
FFS Infrastruttura



Reinhold Dänzer
Responsabile dell'ambito specialistico Sicurezza, clienti, Gruppo
Human Resources, Formazione FFS