**COVID-19 – Checklist delle misure sanitarie da rispettare per l’organizzazione e il controllo dei cantieri di costruzione delle FFS**

# Applicazione

La presente checklist si riferisce a tutti i cantieri delle FFS ed è rivolta alle imprese che vi lavorano.

Per i «collaboratori particolarmente a rischio» (bgMA\*) dal 18.01.2021 valgono regole specifiche secondo l’Ordinanza Covid-19 dell’UFSP. Le direttive corrispondenti vengono pubblicate da FFS Infrastruttura in [Intranet](https://sbb.sharepoint.com/sites/instandhaltung-i-ih/SitePages/COVID-19.aspx?from=SendByEmail&e=JYaQ8ISBu0Ouin6rCIyb5g&at=9https://sbb.sharepoint.com/sites/instandhaltung-i-ih/SitePages/COVID-19.aspx?from=SendByEmail&e=JYaQ8ISBu0Ouin6rCIyb5g&at=9) ed [Internet](https://company.sbb.ch/it/ffs-come-partner-commerciale/fornitori/covid-documenti.html).

# Basi legali

Questa checklist definisce le direttive riguardanti la pandemia da COVID-19 sulla base di:

* Ordinanze, Direttive e raccomandazioni del Consiglio federale e dell’UFSP
* Direttive della SECO, nello specifico la «Lista di controllo per cantieri – Prevenzione del COVID‑19»
* Eventuali direttive cantonali (qualora il Cantone in cui il progetto è in corso ne avesse emanate)

# Elementi da controllare

In generale si applicano gli accorgimenti del “social distancing”, i collaboratori devono sempre mantenere una distanza di almeno 1.5 metri l'uno dall'altro. Se ciò non fosse possibile diviene necessario adottare contromisure. Ciò premesso, sui cantieri va applicata la seguente checklist, in cui sono riportati i punti che l’impresa deve verificare così come i criteri che devono necessariamente essere rispettati. Questo elenco, non esaustivo, si fonda sulle basi legali sopra citate facenti fede nonché sul loro aggiornamento.

## Veicoli stradali/ Cabina di guida

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili problemi: | * I veicoli non vengono sufficientemente disinfettati dopo l’uso
* troppe persone contemporaneamente sui veicoli
 |
| Punti da verificare: | * durata del tragitto di andata e ritorno
* quanti operai ci sono su ogni veicolo
 |
| Criteri da osservare: | * in generale: le maniglie delle porte ed i pulsanti di controllo/accensione devono essere disinfettati/puliti regolarmente
* Veicoli stradali:
	+ Senza misure: 1 persona per veicolo
	+ con maschera: senza restrizioni
* Veicoli motore e locomotiva di manovra:
	+ A partire da 2 persone in cabina di guida vige l‘obbligo di maschera (maschera igienica)
	+ Durante la corsa si possono trovare al massimo 3 persone in cabina guida
	+ In cabina di guida in piedi si possono trovare al massimo 4 persone
 |

 *\*bgMA = Besonders gefährdete Mitarbeitende*

## Spogliatoi

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili Problemi: | * troppe persone utilizzano lo stesso spogliatoio contemporaneamente
* norme igieniche non rispettate negli spogliatoi
 |
| Punti da verificare: | * numero di persone negli spogliatoi
* tempo necessario per cambiarsi
* igiene negli spogliatoi
* misure per la separazione fisica degli indumenti tra i lavoratori
 |
| Criteri da osservare: | * tempo di permanenza nello spogliatoio più breve possibile
* distanza di 1.5 m tra le persone in caso di assenza di elementi divisori
* spogliatoi in linea con le norme igieniche richieste che consentano di separare gli indumenti dei lavoratori
* obbligo di portare la maschera igienica all’interno di tutti gli edifici
* i container adibiti a spogliatoio devono essere separati dai container adibiti a refettorio
* ogni container «spogliatoio» dev’essere dotato di un distributore di gel disinfettante per le mani
* pulizia/disinfezione regolare di maniglie e superfici (se possibile alla fine di ogni turno)
 |

## Refettori

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili problemi: | * troppe persone utilizzano gli stessi refettori contemporaneamente
* norme igieniche non rispettate nei refettori
 |
| Punti da verificare: | * numero di persone nei refettori
* condizioni igieniche dei refettori
 |
| Criteri da osservare: | * distanza di 1.5 m tra le persone in caso di assenza di elementi divisori
* i container adibiti a refettorio devono essere separati dai container adibiti a spogliatoio
* ogni container «refettorio» dev’essere dotato di un distributore di gel disinfettante per le mani
* assicurare la disinfezione delle stoviglie e una corretta igiene nei refettori
* pulizia/disinfezione regolare di maniglie e superfici (se possibile alla fine di ogni turno)
* obbligo di portare la maschera igienica all’interno di tutti gli edifici tranne per mangiare e per bere in posizione seduta
 |

## Attrezzi

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili problemi: | * scambio di materiale non disinfettato tra i lavoratori, veicoli compresi
 |
| Punti da verificare: | * Utilizzare preferibilmente strumenti personali​
* fornitura di materiale disinfettante adeguato
* chiedere ai lavoratori se gli attrezzi e il materiale vengono disinfettati sistematicamente
 |
| Criteri da osservare: | * presenza di dispositivi adeguati per la disinfezione o per il lavaggio (con sapone) delle mani
* presenza di un dispositivo adeguato per disinfettare gli attrezzi
 |

## Compiti e attività

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili Problemi: | * per certi lavori e attività, la distanza di 1.5 m non può essere rispettata
 |
| Punti da verificare: | * rispetto della distanza di 1.5 m tra i lavoratori
 |
| Criteri da osservare: | * se per eseguire il lavoro i carichi devono essere sollevati a coppie per ragioni di peso (max. 25 kg norma SUVA), è necessario utilizzare un apparecchio di sollevamento (gru, escavatore); se non è possibile utilizzare una macchina, è vietato spostare il carico
* Quando si lavora a meno di 1.5 metri di distanza, è necessario portare mascherine igieniche. L'obbligo di indossare gli occhiali si basa sui consueti requisiti DPI.
 |

## Servizi igienici

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili problemi: | * l’igiene dei servizi igienici non è rispettata
* mancanza di servizi igienici
* bagni chimici non adeguati al rispetto delle norme igieniche
 |
| Punti da verificare: | * disinfezione e pulizia regolare dei servizi igienici, compresi i bagni chimici, e presenza di una lista di controllo degli orari di disinfezione
* presenza di dispositivi adeguati per la disinfezione o per il lavaggio (con sapone) delle mani. In caso di aree di lavoro che si protraggono per più giorni è obbligatoria una postazione per il lavaggio delle mani dotata di acqua corrente, sapone e salviette monouso.
* Presenza di un contenitore per i rifiuti con coperchio
 |
| Criteri da osservare: | * presenza di disinfettante o per il lavaggio (con sapone) delle mani e di asciugamani monouso (panni vietati)
* manutenzione dei servizi igienici a cura di un collaboratore appositamente formato o di un’azienda specializzata, aggiornamento della checklist con gli orari disinfezione
* obbligo di portare la maschera igienica all’interno di tutti gli edifici
 |

## Gruppo di lavoro

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili problemi: | * frequenti cambiamenti nella composizione dei gruppi di lavoro
 |
| Punti da verificare: | * I collaboratori sono informati relativamente le norme igieniche da osservare e lo confermano con la loro firma su un modulo aziendale
* i gruppi di lavoro sono definiti per un compito globale e i rispettivi membri vengono registrati nel programma giornaliero
 |
| Criteri da osservare: | * verifica dell’aggiornamento del modulo aziendale sulle norme igieniche da rispettare
* verifica del rispetto della composizione dei gruppi di lavoro attraverso il programma giornaliero
 |

## Raccomandazione: Designazione di un responsabile incaricato di spiegare e far rispettare le misure «UFSP COVID-19» sul cantiere

L’art. 10 dell’ordinanza sui provvedimenti per combattere l’epidemia di COVID-19 nella situazione particolare sono obbligati a rispettare le raccomandazioni dell’UFSP concernenti l’igiene e il distanziamento sociale. SBB Infrastruttura raccomanda di nominare per ogni cantiere una persona responsabile dell'attuazione delle misure Covid-19 (CMV\*) che sia presente in ogni momento. Il CMV ha il compito di spiegare e far rispettare le prescrizioni di sicurezza sanitaria sul cantiere (possibilità di lavarsi le mani, di usare un disinfettante, di mantenere la distanza, eventualmente di indossare una mascherina ecc.). Prima dell’inizio del lavoro (e prima di ogni entrata in servizio), viene nominato il CMV, vengono quindi illustrati il ruolo e le misure da adottare.

|  |  |
| --- | --- |
| Possibili problemi: | * i collaboratori non sono sufficientemente informati delle norme igieniche da rispettare
* i collaboratori non rispettano le norme igieniche richieste
 |
| Punti da verificare: | * le responsabilità delle norme igieniche sono chiare. Le misure sono rispettate durante l’intera durata dei turni di lavoro
* i collaboratori sono informati sulle norme igieniche del cantiere e il rispetto di queste norme viene monitorato.
 |
| Criteri da osservare: | * conoscenza delle norme igieniche del cantiere
 |

*\*CMV = «COVID-19-BAG-Massnahmen-Umsetzungsverantwortliche»*

# Responsabilità, applicazione e procedura

Nell’ambito dell’organizzazione dei cantieri e delle attività dei collaboratori secondo LAINF Art. 82 il datore di lavoro è anche tenuto a rispettare le disposizioni definite dal Consiglio federale, dall’UFSP, dalla SECO e dalla Suva nonché il regolamento FFS in materia di sicurezza sui cantieri nell’esercizio ferroviario. L’impresa deve garantire il controllo costante dell’osservanza di tali norme.

Si raccomanda\* di nominare per ogni cantiere una persona responsabile dell'attuazione delle misure Covid-19 (CMV) per tutti i lavori sul cantiere che deve essere sempre presente. Egli è tenuto a ordinare immediatamente tutte le misure correttive e disporre, se necessario, l’interruzione del cantiere d’intesa con il responsabile dell’impresa in loco e il capoprogetto FFS. Il CMV registra per iscritto la propria presenza, le istruzioni impartite e i controlli effettuati.
In presenza di più imprese, ha senso determinare congiuntamente chi è il responsabile dell’attuazione UFSP COVID-19 principale.

Il capoprogetto FFS, responsabile globale del cantiere FFS, verificherà che l’attuazione delle suddette disposizioni sanitarie sia conforme a quanto richiesto. Se necessario, il capoprogetto riferisce ai propri superiori; è possibile anche richiedere l’assistenza della Polizia dei trasporti (TPO) o degli specialisti FFS della sicurezza (Infrastruttura – SQU).

Si noti che le FFS, le autorità federali, cantonali e comunali possono in qualsiasi momento effettuare controlli; in tal caso, il capoprogetto va informato. In ogni caso, ci deve essere una persona per cantiere che sia in grado di fornire informazioni durante le ispezioni per garantire le misure COVID 19.

**In caso di chiusura di un cantiere**

1. La FFS SA è l’autorità competente per le decisioni relative alla chiusura dei cantieri e alla loro messa in sicurezza.
2. L’eventuale decisione di chiudere il cantiere ha effetto immediato. La decisione viene inviata per e-mail e per posta all’impresa interessata.
3. Il capoprogetto deve verificare l’attuazione della decisione di chiusura, se necessario con l’aiuto della Polizia dei trasporti (TPO). Se il cantiere non è ancora stato chiuso, ha il diritto di procedere all’esecuzione della chiusura.

*\*I-VU ha deciso il 28.1.21 di mantenere l’obbligo di designare un CMV per le proprie aree di lavoro. Questa funzione non viene remunerata in maniera particolare dalle FFS.*