

Von:
An:
Betreff:

Arbeitsstellensicherheit (I-SQU-SI)
Arbeitsstellensicherheit (I-SQU-SI)
Novità FFS sicurezza sulle aree dei lavori (27.03.2019)

27.03.2019



Gentili signore, Egregi signori,

Siamo lieti di informarvi in merito allo stato del progetto «Nuova concezione dei dispositivi di sicurezza (Dispo)», all'adeguamento del regolamento I-50210, agli adeguamenti nell'ambito della formazione R RTE 20100, nonché alle ulteriori novità inerenti la sicurezza delle aree dei lavori.

Futuro tool Dispo.

Il progetto «Nuova concezione dei dispositivi di sicurezza» ha l'obiettivo di fornire una piattaforma Dispo semplificata e di validità generale per le FFS. È necessario armonizzare e uniformare formulari e mezzi ausiliari. Il Dispo deve essere redatto in modo più efficace e unitario; inoltre è necessario migliorarne la comprensibilità per il capo della sicurezza. Il team di progetto guidato da I-SQU-SI è composto da rappresentanti di tutti i settori aziendali interessati (I-PJ, I-IH, I-AT, I-B, I-SQU, HR-BIL, IM-SQ).

Nel progetto parziale «Tool Dispo» deve essere sviluppato un nuovo strumento IT per la redazione e l'amministrazione dei dispositivi di sicurezza, mentre gli attuali formulari Word ed Excel devono essere sostituiti. Dal risultato di un sondaggio rappresentativo nella superficie è emersa la necessità di ottimizzare il metodo di valutazione dei rischi. I risultati intermedi vengono attualmente testati con il «sounding board utenti finali», composto da dirigenti responsabili della sicurezza di I-PJ, I-IH e I-AT di tutte e quattro le regioni. In seguito al chiarimento delle ultime questioni riguardanti il finanziamento, la realizzazione del tool Dispo dovrebbe iniziare ad aprile 2019 e durare ca. 1 anno. L'introduzione graduale del nuovo strumento è prevista per la prima metà del 2020.

Dispo generici.

Nell'ambito del progetto parziale «Armonizzazione delle condizioni quadro per dispositivi di sicurezza generici (Dispo gen.)», nel 2018 nel contesto della rielaborazione della direttiva I-50210 sono state precisate le disposizioni per Dispo generici e definiti così i requisiti unitari per tutte le soluzioni di sistema Dispo gen. Le soluzioni di sistema esistenti devono essere verificate e adeguate entro e non oltre il 31 dicembre 2019.

Nuove versioni dei regolamenti I-03310 e I-50210.

I regolamenti I-03310 «Accesso agli impianti ferroviari» e I-50210 «Disposizioni esecutive concernenti R RTE 20100» sono stati rielaborati. I-03310 V2-0 è in vigore dall'1.1.2019 e I-50210 V2-0 dall'1.2.2019.

Entrambe le norme sono disponibili per tutti i collaboratori delle FFS nel [Sistema regolamenti FFS](#). Gli esponenti di imprese private possono procurarsi le norme nel [webshop UTP](#).

La procedura consolidata della I-50210 V1-0 non è sostanzialmente cambiata, tuttavia la struttura del documento risulta più snella e più chiara (le citazioni doppie relative a R RTE 20100 sono state eliminate, gli stessi fatti sono menzionati solo in una posizione del documento). Le nuove norme summenzionate relative alla gestione dei Dispo gen. sono state inserite. Un elenco dettagliato con le principali modifiche sarà pubblicato in aprile 2019 sul sito [Internet](#), nella rubrica [Novità](#). I consulenti delle Regioni I-SQU sono come sempre a disposizione quali referenti.

Il nuovo regolamento per l'accesso alla ferrovia è stato strutturato sulla base delle formazioni necessarie e non come in passato con i permessi per circolare sugli impianti ferroviari, che dall'1.1.2019 non sono più validi.

Nuovo progetto formativo per il corso Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S).

Dall'1.1.2019 il corso di formazione «Autoprotezione Spostarsi sui binari» viene offerto secondo un progetto formativo nuovo (KOMPNA 37721) e sostituisce così la formazione precedente (KOMPNA 10191). Lo scopo della rielaborazione è stato quello di ottenere un prodotto formativo per gli spostamenti sui binari sostenibile in termini di risorse, conveniente e unitario per tutte le Divisioni, i settori e le imprese private. Al termine della formazione è possibile conseguire la qualifica AP S n° 60103156. L'iscrizione viene effettuata come di consueto nel Learning Management System (LMS) tramite www.ffi.ch/sf.

Il nuovo progetto formativo del corso di base comprende gli elementi seguenti:

- Compito di preparazione: e-learning (ca. 2 ore, in qualunque luogo e momento)
- Parte pratica per l'approfondimento delle nozioni teoriche apprese e possibilità di porre domande, incl. e-test (ca. 0,5 giorni).

La qualifica AP S ora può essere rinnovata con un refresher online, disponibile in qualunque luogo e momento.

La durata di validità attuale del certificato AP S passa da 3 a 5 anni. Ciò vale per tutti i certificati rilasciati a partire dall'1.1.2019.

Formazione per la funzione di coordinatore delle aree dei lavori.

Nel corso di base per capo della sicurezza vengono fornite le nozioni di base per un impiego come coordinatore delle aree dei lavori (COAL). Inoltre è disponibile un modulo formativo COAL supplementare e avanzato. La direzione responsabile della sicurezza ha la facoltà di stabilire con effetto immediato se la propria area dei lavori è complessa e richiede quindi la formazione aggiuntiva COAL. Ciò va eventualmente indicato nel dispositivo di sicurezza a cura della stessa direzione responsabile della sicurezza. I compiti, le competenze e le responsabilità del CS/COAL sono definiti in modo chiaro nelle disposizioni di R RTE 20100, cifra 5.3 e 5.3.5.

Divergenze relative alla funzione di sicurezza Autoprotezione Lavori.

In base a PCT 300.12, cifra 3.4.6, il capo della sicurezza (CS) è in linea di massima l'unica persona legittimata a richiedere sbarramenti di binari e scambi. A livello di Autoprotezione Lavori (AP L) ciò è spesso causa di divergenze nell'interazione con il capomovimento. Secondo PCT 300.12, cifra 3.1.6, chi lavora in autoprotezione è personalmente responsabile della propria incolumità. Ciò include anche la preventiva programmazione delle misure di sicurezza per l'attività da svolgere. Per lo svolgimento di lavori in regime di autoprotezione le misure di protezione comprendono la definizione della direzione di corsa e, sporadicamente, anche lo sbarramento di binari e scambi negli intervalli tra un treno e l'altro. I collaboratori con la qualifica Autoprotezione Lavori sono legittimati a richiedere sbarramenti di binari e scambi, svolgendo quindi la funzione di CS pur senza rivestirla. Tutte le misure d'esercizio richieste al capomovimento devono essere definite con obbligo di protocollo.

Evento informativo per capiprogetto e progettisti.

In LMS viene offerto un nuovo evento informativo di due giornate «**R RTE 20100 per capiprogetto e progettisti**» ([VERANST 41156](#)). L'evento consente a capiprogetto, progettisti e altri interessati, che non rivestono funzioni di sicurezza, di acquisire le conoscenze di base sulla sicurezza per i lavori nella zona dei binari in modo adeguato al relativo livello e sfruttando al meglio le risorse. L'evento **non** autorizza il partecipante allo svolgimento di una funzione di sicurezza in base a R RTE 20100 e **non** fa parte della struttura formale della formazione.


Contatto.

Per chiarimenti o feedback potete rivolgervi al referente I-SQU nella vostra regione. In mancanza di un referente regionale potete inviare una e-mail a arbeitsstellensicherheit@sbb.ch.

Cordiali saluti



Hanspeter Stoll
Dirigente Sicurezza Infrastruttura



Adelrich Infanger
Responsabile di progetto Sicurezza delle aree dei lavori, Infrastruttura

Impressum

FFS SA
Sicurezza, Qualità, Ambiente Infrastruttura

sicurezzaareelavoro@ffs.ch / ffs.ch/sicurezzaareelavoro