

Von: Arbeitsstellensicherheit (I-RSQ-SIM)
An: Arbeitsstellensicherheit (I-SQU-SI)
Betreff: Novità FFS sicurezza sulle aree dei lavori (08.11.2018)

08.11.2018



Gentili signore, egregi signori,

cogliamo l'occasione per informarvi su novità e adeguamenti di vario tipo nell'ambito della sicurezza delle aree dei lavori.

Idoneità medica e psicologica

Nelle descrizioni dei corsi del Learning Management System (LMS) è indicato chiaramente quali sono le attestazioni mediche e psicologiche da presentare per l'ammissione al corso di base o al corso di ripetizione.

A partire da subito questi presupposti per le funzioni di sicurezza **Autoprotezione Spostarsi sui binari, guardiano di sicurezza e capo della sicurezza** saranno verificati sistematicamente prima dell'inizio del corso. Se l'attestazione di idoneità di una persona non risulterà disponibile al massimo una settimana prima dello svolgimento del corso, la persona non sarà ammessa a frequentarlo.

A partire dall'1.3.2019 questo controllo sarà esteso alle funzioni di sicurezza **Autoprotezione Lavori e direzione responsabile della sicurezza.**

Certificati

L'OAASF (Ordinanza del DATEC sull'abilitazione a svolgere attività rilevanti per la sicurezza nel settore ferroviario), art. 6 prevede quanto segue: «Se l'esame periodico è stato superato durante i dodici mesi che precedono la scadenza di un certificato, la nuova durata di validità decorre da tale data di scadenza». Per motivi tecnici di sistema sinora non è stato possibile rispettare questo articolo, soprattutto per quanto concerne il personale di imprese private. A partire dall'1.1.2019 il rispetto dell'art. 6 sarà garantito per tutti i certificati delle funzioni di sicurezza.

In base all'OAASF (art. 6) la durata di validità dei certificati di guardiano di sicurezza (GS) e capo della sicurezza (CS) è di tre anni. Ha inizio al momento dell'ultimo esame di capacità superato o dell'esame periodico (oppure alla scadenza della durata di validità – vedere sopra). L'OAASF (art. 27) prevede inoltre che il certificato venga rinnovato nel corso della durata di validità; in caso contrario bisogna procedere come per l'ammissione. Ciò significa che l'intero corso di base GS o CS deve essere ripetuto.

Presso le FFS valgono le stesse condizioni per le funzioni Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S), Autoprotezione Lavori (AP L), delegato alla sicurezza (DeSi) e direzione responsabile della sicurezza (DS).

In passato una proroga della validità del certificato veniva concessa, su richiesta, a seconda dei casi. A partire dall'1.3.2019 questo non sarà più possibile. Noi consigliamo, per tutte le funzioni di sicurezza, di programmare il corso di ripetizione 6-12 mesi prima della scadenza della durata di validità, in modo da avere tempo a sufficienza per il rinnovo del certificato anche in caso di eventi imprevisti (per esempio malattia, mancato superamento dell'esame, soppressione del corso).

Nuova formazione e refresher Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S)

A partire dall'1.1.2019, la nuova formazione AP S sarà composta da un e-learning, una formazione pratica e un e-test. Per il rinnovo (refresher) della qualificazione Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S) a partire dall'1.1.2019 sarà disponibile un e-learning con e-test.

Contestualmente a ciò la durata di validità del certificato AP S sarà portata da 3 a 5 anni.

Nuova versione I-50176 «Checklist Lavori (CL-Lavori)» incl. TUSP

Dall'1.9.2018 è in vigore la versione 2-0 del Regolamento I-50176 «Checklist Lavori», che regola l'obbligo di redazione di registrazioni scritte rilevanti per la sicurezza nelle aree dei lavori tramite formulari d'annuncio a cura del capo della sicurezza con TUSP Mobile (supporto tecnico al processo di sbarramento). L'introduzione scaglionata di TUSP Mobile per i capi della sicurezza di ditte esterne è prevista nell'autunno 2019. È in corso una verifica per stabilire se, oltre all'attuale variante iOS di TUSP Mobile, per i tablet di Infrastruttura (iPad) possa essere approntata una versione Android.

Seguirà a tempo debito una comunicazione separata del progetto TUSP con informazioni più dettagliate.

Giornata partner Centrale d'esercizio I-B

Le funzioni di sicurezza nelle aree dei lavori sono spesso in contatto con il capomovimento. Affinché queste figure comprendano meglio come lavorano i capimovimento e quali informazioni hanno a disposizione per il loro lavoro, sono già state introdotte giornate con i partner nelle centrali d'esercizio.

Le iscrizioni alla «Giornata partner Centrale d'esercizio I-B» avvengono tramite il Learning Management System (LMS).

Imparare dagli eventi

Sempre più spesso incidenti e quasi incidenti caratterizzano la nostra quotidianità lavorativa. Per poterne trarre insegnamento per il futuro, questi eventi vengono analizzati e le considerazioni principali vengono messe a disposizione in forma anonima come report informativi «Imparare dagli eventi». Sfruttate queste preziose considerazioni per trarne giovamento anche per il vostro lavoro quotidiano. A livello interno potete consultare «Imparare dagli eventi» tramite il seguente [link](#) (Intranet). A livello esterno è invece disponibile [il link](#) (Internet) indicato di seguito. L'accesso a questa pagina può essere richiesto all'indirizzo lae@sbb.ch.

Contatti

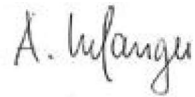
Per eventuali domande sul certificato di idoneità medica potete rivolgervi ai vostri superiori. Per eventuali domande sul certificato di idoneità medica potete consultare il nostro [sito web](#).

Per ulteriori chiarimenti o feedback potete rivolgervi al referente SQU nella vostra regione. In mancanza di referente regionale potete inviare una e-mail a sicurezzaareelavoro@ffs.ch.

Cordiali saluti



Hanspeter Stoll
Dirigente Sicurezza Infrastruttura



Adelrich Infanger
Dirigente Sicurezza delle aree dei lavori,
Infrastruttura

Impressum

FFS SA
Sicurezza, Qualità, Ambiente Infrastruttura

sicurezzaareelavoro@ffs.ch / ffs.ch/sicurezzaareelavoro