

Von:
Betreff:

Arbeitsstellensicherheit (I-SQU-SI)
Newsletter Sicurezza Marzo 2020



Stimate colleghe e stimati colleghi,

cogliamo l'occasione per informarvi in merito agli attuali temi relativi alla sicurezza presso FFS Infrastruttura.

Programma.

1. Entrata in vigore del R RTE 20100, prevista per il 1.7.2020
2. PCT 2020: «digit by digit»
3. I-50095 – Utilizzo delle gru ferroviarie
4. Documenti ausiliari nuovi e rielaborati
5. Nuovo strumento IT per la valutazione dei rischi e i dispositivi di sicurezza
6. Date per gli esami di ripetizione 2020
7. Analisi della registrazione della conversazione
8. Veicoli ibridi, nuovi pericoli
9. Giornata della sicurezza per i fornitori 2020
10. Imparare dagli eventi
11. Passaporto personale per la sicurezza (CFSL 6090)
12. Prospettive

1. Entrata in vigore del R RTE 20100, prevista per il 1.7.2020

Il 1° luglio 2020 entreranno in vigore le nuove PCT e le DE-Oferr. Il documento R RTE 20100 «Sicurezza per i lavori nella zona dei binari» sarà aggiornato anch'esso ufficialmente lo stesso giorno, il testo sarà pubblicato il 1.4.2020 ([sito Internet UTP](#)). In concomitanza con R RTE 20100 I-SQU adatterà anche le Disposizioni d'esecuzione I-50210; in maggio/giugno 2020 sarà pubblicato un documento comune, in cui saranno evidenziate le modifiche principali.

2. PCT 2020: «digit by digit»

Con la versione aggiornata delle PCT, a partire dal 1° luglio 2020 cambiano anche il comportamento di conversazione e la comunicazione rilevante per la sicurezza. Adesso i numeri non devono più essere indicati singolarmente o a coppie, ma esclusivamente cifra per cifra, cioè «digit by digit». L'UFT ha deciso di recepire e applicare questa disposizione in conformità delle direttive settoriali europee. La comunicazione «digit by digit» va sempre utilizzata in situazioni che prevedono l'utilizzo della comunicazione rilevante per la sicurezza, ad es. nelle comunicazioni tra il Cmov e il CVM, CS, AP L. Le FFS hanno messo a punto esempi di comunicazione che figureranno nel Regolamento I-32125 ([sito Internet UTP](#)).

3. I-50095 – Utilizzo delle gru ferroviarie

L'istruzione W VS 06/03 è stata ampiamente rielaborata e integrata nel nuovo Regolamento I-50095 «Utilizzo di gru ferroviarie, veicoli e macchinari con prestazioni di sollevamento e rotazione». I lavori con gru ferroviarie, veicoli e macchinari con prestazioni di sollevamento e di rotazione richiedono l'impiego di misure di sicurezza specifiche per l'utilizzo. Le misure di sicurezza per l'uso nell'ambito delle FFS di gru, veicoli e macchinari su rotaia con prestazioni di sollevamento e di rotazione vengono regolamentate in modo unitario dal detto regolamento, che integra le prescrizioni di sicurezza definite nelle disposizioni legali vigenti (Ordinanza sulle gru) e nei documenti SUVA fondamentali. I formulari necessari, come ad es. l'accordo con il gestore della linea in merito all'impiego di attrezzature di lavoro in prossimità di parti sotto tensione, incluse linee elettriche aeree, sono stati rielaborati e ufficializzati.

Il regolamento è entrato in vigore il 1° febbraio 2020 e reso noto tramite LIDI. È stata definita una fase transitoria iniziale fino al 31.7.2020, dopodiché le disposizioni di legge saranno considerate valide a tutti gli effetti e sarà necessario applicarle.

Nella versione 2-0, che è in corso di redazione, si tiene conto delle prime esperienze e dei riscontri forniti. L'introduzione è prevista per la seconda metà del 2020.

4. Documenti ausiliari nuovi e rielaborati

Nel 2019 le FFS hanno redatto nuovi documenti ausiliari di approfondimento.

Panorama dell'offerta formativa R RTE 20100:

Il panorama dell'offerta formativa R RTE 20100 ([link Internet](#)) è stato elaborato nel 2019 e completato con i costi dei corsi a inizio 2020. Questo documento elenca i requisiti di base per i corsi ai sensi di R RTE 20100 e riassume in modo chiaro i principi generali alla base dei regolamenti I-50167 ([sito Internet UTP](#)) e I-50209 ([sito Internet UTP](#)). In ogni caso fanno fede i due regolamenti distinti.

Matrice di formazione secondo le attività:

La matrice di formazione secondo le attività ([link Internet](#)) sostituisce la matrice delle funzioni finora utilizzata. Si tratta di un prospetto riepilogativo che informa in merito ai livelli di formazione richiesti per lo svolgimento di determinate attività. Il criterio principale consiste nella distinzione fra l'autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S) e l'autoprotezione Lavori (AP L).

Matrice dei regolamenti:

La matrice dei regolamenti ([link Internet](#)) è stata rielaborata e dal 1.12.2019 è disponibile in Download Sicurezza e in Internet.

5. Nuovo strumento IT per la valutazione dei rischi e i dispositivi di sicurezza

Il progetto «Nuova concezione dei dispositivi di sicurezza» sviluppa un nuovo strumento IT per la redazione e la gestione dei dispositivi di sicurezza (Dispo), che sostituirà gli attuali formulari in formato Word ed Excel.

Il progetto dettagliato IT relativo al «tool Dispo» è già pronto. Il programma operativo è stato sviluppato insieme agli utenti finali della superficie e testato da I-AEP e I-VU in base a un prototipo online nelle quattro regioni. Mette in evidenza una guida per l'utente,

supportata visivamente, che ha ottenuto un riscontro decisamente positivo fra gli utenti finali.

Attualmente è in corso una fase intermedia di validazione delle funzionalità e delle fasi di ampliamento del tool Dispo e dell'interazione con AWAP-Light. In seguito all'inserimento di questa fase intermedia, l'avviamento del tool Dispo è stato riprogrammato per metà 2021. Alla fine, gli utenti finali avranno a disposizione un tool ottimizzato sulle esigenze degli utilizzatori che sfrutta al meglio le sinergie con AWAP-Light ed elimina le sovrapposizioni di processi nella pianificazione delle misure di avvertimento.

7. Date degli esami di ripetizione 2020

Le date per gli esami di ripetizione (recuperi in caso di non superamento) in ambito R RTE 20100 sono disponibili in LMS. Gli esami di ripetizione saranno programmati un giorno ogni mese. Le date previste nelle zone di lingua tedesca (intervallo aprile-dicembre) sono le seguenti: 30.4. (Zurigo), 29.5. (Olten), 30.6. (Zurigo), 31.7. (Zurigo), 28.8. (Olten), 30.9. (Zurigo), 30.10. (Olten), 27.11. (Zurigo) e 18.12. (Olten). Per la zona francofona tutti gli esami di ripetizione si svolgeranno a Losanna nelle stesse date. Nella zona italofona le date degli esami di ripetizione verranno definite secondo necessità.

8. Analisi della registrazione della conversazione

La registrazione delle conversazioni nell'ambito del coordinamento della circolazione dei treni introdotta nel 2013 crea maggiore trasparenza nelle analisi degli incidenti. Consente di confermare le dichiarazioni delle parti coinvolte o, in caso di contraddizioni, di fare chiarezza.

A partire da febbraio 2020, le conversazioni registrate non saranno utilizzate solo dopo gli incidenti e le situazioni pericolose, ma anche come misura preventiva e contribuiranno ad aumentare la sicurezza. Pertanto, verrà effettuato un test di un anno in cui gli analisti di eventi di I-SQU valuteranno la qualità delle registrazioni delle conversazioni nell'ambito del coordinamento della circolazione dei treni.

L'analisi della qualità delle conversazioni serve a verificare la comunicazione di tutti i partecipanti al coordinamento della circolazione dei treni per individuare tendenze e modelli rilevanti per la sicurezza. In questo modo non solo si valutano i casi in cui è necessario intervenire a causa dei rischi individuati, ma si evidenziano anche gli esempi positivi. Si tratta di imparare dalle conversazioni che si svolgono secondo le regole e da quelle che si discostano da esse e di aumentare la sicurezza attraverso una migliore comunicazione.

Le valutazioni sono rese anonime, non si possono trarre conclusioni su persone, tempi e luoghi. Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili nella scheda informativa in [Internet](#).

9. Veicoli ibridi – nuovi pericoli

A metà 2020 entrerà in circolazione la nuova locomotiva a doppia alimentazione Aem 940. La possibilità che un numero crescente di veicoli di imprese private e delle FFS possano essere impiegati con la trazione sia elettrica sia diesel, offre alcuni vantaggi, ma potrebbe comportare anche pericoli in determinate circostanze. Con la linea di contatto inserita, occorre assolutamente verificare che sia possibile impiegare il veicolo solo in esercizio elettrico e con il pantografo sollevato, ossia quando sia possibile garantire in ogni momento il ritorno della corrente attraverso il conduttore di ritorno e la rotaia. Se non si rispettano tali condizioni, può verificarsi una scarica elettrica. Pertanto, nella zona dell'area dei lavori si applica quanto segue:

1. La locomotiva deve circolare con trazione diesel e il pantografo abbassato.
2. Il rubinetto di isolamento blu del pantografo deve essere commutato nella posizione di isolamento. Ciò impedisce il sollevamento accidentale del pantografo all'interno dell'area dei lavori.

Queste misure annullano il rischio di scariche elettriche.

Attenzione: queste disposizioni non interessano l'impiego standard sulle tratte.

I-VU-PNM-PEN-PMK, I-ESP-FFM-ZFI e I-SQU-SI lavorano attualmente a un'istruzione di lavoro, incl. istruzione, che definisca nei dettagli il comportamento corretto. Tali informazioni saranno disponibili in tempo utile per l'entrata in servizio dei veicoli.

10. Giornata della sicurezza per i fornitori 2020

Il 30 gennaio 2020 Infrastruttura ha dato il benvenuto ai 130 partecipanti della «Giornata della sicurezza per i fornitori», a cui erano presenti anche i rappresentanti dei principali partner commerciali e di associazioni e autorità di sorveglianza, insieme per un obiettivo comune: l'ulteriore perfezionamento della sicurezza.

Poiché il volume di costruzione, nei prossimi anni, è destinato ad aumentare, si evolvono anche le esigenze in merito alla sicurezza dei collaboratori interni ed esterni nelle aree dei lavori. I partecipanti, suddivisi in gruppi misti, hanno discusso sui possibili approcci risolutivi, elaborando più di 30 proposte. FFS Infrastruttura ha ora il compito di verificare e dare seguito a tali spunti.

Il culmine della manifestazione è stato rappresentato dall'assegnazione del «Prix Sécurité 2020». Il vincitore designato dal pubblico è stato lo strumento IT «Owl» messo a punto dalla Sersa Group Schweiz AG, messo a punto per supportare il coordinamento dei cantieri e della sicurezza. Si è imposto su altri progetti, quali la campagna di protezione dell'udito e il Vital-ID di Implenia o il sollevatore a depressione per gli elementi dei canali per cavi di Sersa.

11. Imparare dagli eventi

Recentemente è spesso capitato che sono stati iniziati dei lavori sul binario prima della conferma dello sbarramento dal servizio di circolazione dei treni. La causa stava ogni volta in un malinteso: il capo della sicurezza mal interpretava la ripetizione della comunicazione da parte del Cmov, obbligatoria ai sensi delle PCT, pensando erroneamente si trattasse della conferma dello sbarramento richiesto. Ricordate bene: prima dell'inizio dei lavori il servizio di circolazione dei treni conferma sempre l'esecuzione materiale dello sbarramento con la frase standard «(luogo) binario/scambio ... sbarrato/i, nome». Ad esempio: «A Blonay il binario 2 e lo scambio 3 sono sbarrati, Müller». Questa è l'unica frase che conferma l'introduzione dello sbarramento richiesto in precedenza. Ulteriori informazioni in merito a questo inconveniente e ad altri eventi sono disponibili in Internet alla pagina ffs.ch/sicurezzaareelavoro > «Eventi e insegnamenti da trarre» (per accedere, digitare «safety» / «RSQU»).

12. Passaporto personale per la sicurezza (CFSL 6090)

Come requisito minimo per i lavori nella zona dei binari regolamentati da un dispositivo di sicurezza è sufficiente una prima istruzione (ai sensi della I-10000 - Sicurezza per i lavori nella zona dei binari «Prima istruzione»). Nella norma si tratta di una procedura svolta internamente dalle imprese private, che non viene confermata mediante attestato. Tuttavia, per consentire a collaboratori di imprese private di ottenere la conferma dell'adempimento a formazioni di base e continue non soggette ad obbligo di attestazione (ad es. la prima istruzione), collegate a un determinato lavoro, a un determinato cantiere o a una determinata modalità di esercizio, si presta allo scopo il [Passaporto personale per la sicurezza](#) (CFSL 6090). La presentazione del Passaporto per la sicurezza CFSL è una raccomandazione, e non una direttiva, delle FFS. Per le FFS questa raccomandazione non comporta nessun addebito di costi.

13. Prospettive

Attualmente sono in corso di redazione o completa rielaborazione i seguenti regolamenti o documenti normativi:

- R RTE 20100, Sicurezza per i lavori nella zona dei binari (edizione 2020)
- R I-50210, Disposizioni esecutive concernenti R RTE 20100, V3-0

- I-10007 Obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale presso Infrastruttura V8-0
- I-50214 Schienenmontierte Absperrungen (Sbarramenti installati sulle rotaie) V1-0
- I-32125 Comunicazione del servizio costruzioni (radio/telefono mobile) V2-0
- I-50209 Regolamento per gli esami R RTE 20100 V2-0
- I-50095 Utilizzo di gru ferroviarie, veicoli e macchinari con prestazioni di sollevamento e rotazione V2-0
- I-50169 Disposizioni di sicurezza per lavori in corrispondenza di tratte ETCS Level 2 V11-0

Prossime scadenze:

- Prossima newsletter sulla sicurezza: maggio/giugno 2020 (principali argomenti: R RTE 20100 e I-50210)
- Prossima giornata della sicurezza per fornitori/appaltatori/partner: gio. 28.1.2021

Cordiali saluti

Hanspeter Stoll
Responsabile Sicurezza Infrastruttura

Christian Leuenberger
Responsabile tecnico Sicurezza sul lavoro e delle
aree dei lavori Infrastruttura

Impressum

FFS SA, Infrastruttura
Sicurezza, qualità, ambiente

Contatti per Sicurezza sul lavoro e Sicurezza delle aree dei lavori:
arbeitsstellensicherheit@sbb.ch / ffs.ch/sicurezzaareelavoro

Contatti per «Imparare dagli eventi»:
lae@sbb.ch / ffs.ch/sicurezzaareelavoro > «Eventi e insegnamenti da trarre» (per accedere, digitare «safety» / «RSQU»)

Contatti per Management della sicurezza, Infrastruttura:
sicherheit.infrastruktur@sbb.ch

Contatti SQU nelle Regioni:
Regione Est: i-squ-rot@sbb.ch / Regione Centro: i-squ-rme@sbb.ch
Regione Ovest: i-squ-rwt@sbb.ch / Regione Sud: i-squ-rsd@sbb.ch

Contatti per FFS Formazione. Amministrazione della formazione:
Bad1.bildung@sbb.ch ffs.ch/formazione