

Von:  
Betreff:

Arbeitsstellensicherheit (I-SQU-SI)  
Newsletter Sicherheit Oktober 2019



*Alle persone con funzione di direzione responsabile della sicurezza (DS), capo della sicurezza (CS), guardiano di sicurezza (GS), Autoprotezione Lavori (AP L) e Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S), nonché ai relativi superiori*

**Gentili signore e signori,**

cogliamo l'occasione per informarvi in merito agli attuali temi relativi alla sicurezza presso FFS Infrastruttura.

**Programma.**

1. Nuove versioni dei regolamenti
2. Riepilogo delle modifiche a I-50210
3. Regolamento R RTE 20100
4. Nuove condizioni di ammissione per CR CS
5. Vaccinazione consigliata per epatite e TBE
6. Giornata della sicurezza per i fornitori 2019 – Follow-up
7. Imparare dagli eventi
8. Prospettive

**1. Nuove versioni dei regolamenti**

Il regolamento rielaborato I-10007 «Obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale presso Infrastruttura» (versione 8-0) è in vigore dall'1.5.2019 ed è reperibile nei [Regolamenti FFS](#) o tramite il [webshop UTP](#) (imprese private).

Il regolamento I-50167 «Formazioni, certificati e autorizzazione delle funzioni come da R RTE 20100» V3-0 è stato completamente rielaborato ed è in vigore dall'1.8.2019 ([link Regolamenti FFS](#), [link Webshop UTP](#)). Nell'indice delle modifiche sono riportati gli adeguamenti rilevanti. È possibile scaricarlo in [«Download Sicurezza»](#) (FFS) e in [Internet](#) (imprese private).

Dal 15.8.2019 è inoltre in vigore la V4-0 di I-10000 «Sicurezza per i lavori nella zona dei binari – Prima istruzione» ([link Regolamenti FFS](#), [link Webshop UTP](#)). È stato sostanzialmente rielaborato l'allegato A «Checklist Prima istruzione».

Il regolamento I-50209 «Regolamento per gli esami R RTE 20100» entrerà in vigore l'1.11.2019 ([Link](#)). Questo regolamento disciplina gli esami di capacità e gli esami periodici per le seguenti funzioni secondo R RTE 20100:

- Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S)
- Autoprotezione Lavori (AP L)
- Guardiano di sicurezza (GS)
- Capo della sicurezza (CS)
- Direzione responsabile della sicurezza (DS)/delegato alla sicurezza (DeSi)

Nel regolamento sono anche definiti i principi e le direttive per la funzione «Perito esaminatore» in ambito R RTE 20100.

## **2. Riepilogo delle modifiche a I-50210**

Le FFS hanno redatto una sintesi delle principali novità per la versione 2-0 di I-50210 «Disposizioni esecutive concernenti R RTE 20100» (in vigore dall'1.2.2019), disponibile in [Internet](#) (imprese private), nonché in [«Download Sicurezza»](#) (FFS).

## **3. Regolamento R RTE 20100**

Dall'1.7.2020 entreranno in vigore le nuove Prescrizioni sulla circolazione dei treni (PCT), nonché L'Ordinanza sulle ferrovie (Oferr)/le Disposizioni d'esecuzione dell'ordinanza sulle ferrovie (DE Oferr). Un gruppo di lavoro dell'Unione dei trasporti pubblici (UTP) adeguerà entro tale data il regolamento R RTE 20100 «Sicurezza per i lavori nella zona dei binari». Le idee alla base della filosofia della sicurezza rimangono tuttavia invariate anche nella nuova norma R RTE 20100. Gli adeguamenti riguardano sostanzialmente gli aspetti seguenti (elenco non esaustivo):

- Barriere di protezione: uniformazione e adeguamento dei concetti «barriera» e «impalcatura protettiva» in base alle PCT revisionate e al regolamento R RTE 20600.
- Spazi di fuga: adeguamento delle indicazioni su spazi intermedi di sicurezza e interassi di binario alle PCT revisionate o alla Oferr/alle DE Oferr 2020 sottoposte a revisione.
- Dispositivo di sicurezza: adeguamento del requisito relativo al controllo del dispositivo di sicurezza, in particolare per le soluzioni di sistema.
- Formazione e funzioni: precisazione di compiti e competenze del capo della sicurezza e del guardiano di sicurezza in relazione al tema del profilo di spazio libero.
- Termine di sicurezza e distanza d'approccio: precisazione per determinare la velocità di corsa per il calcolo della distanza d'approccio.

Per consentire una preparazione tempestiva, le modifiche della norma R RTE 20100, che entrerà in vigore l'1.7.2020, saranno presumibilmente pubblicate l'1.4.2020.

## **4. Nuove condizioni di ammissione per CR CS**

Dall'1.7.2019 valgono le nuove condizioni di ammissione per i corsi di ripetizione (CR) per capo della sicurezza (CS). Le informazioni sugli adeguamenti sono state fornite a [maggio 2019](#). Informazioni dettagliate sono inoltre riportate nel documento [«Informazioni per i partecipanti al corso»](#). Le nuove condizioni di ammissione sono state realizzate in collaborazione con InfraSuisse.

## **5. Vaccinazione consigliata per epatite e TBE**

Le FFS verificano regolarmente le proprie istruzioni e regole inerenti alle misure di protezione della salute consigliate dalla Suva, apportandovi i necessari adeguamenti.

Dal momento che in quanto datore di lavoro siamo tenuti per legge a tutelare i nostri collaboratori, richiamiamo l'attenzione dei collaboratori soggetti a rischio di infezioni legate allo svolgimento delle loro mansioni sulle vaccinazioni consigliate per epatite A e B e per TBE (vaccinazione contro le zecche).

Per quanto concerne i pericoli biologici, per determinate professioni a rischio di infezione la vaccinazione rappresenta un modo semplice e molto efficace per fornire un contributo importante e integrativo alle misure di protezione ordinarie.

Presso le FFS i rischi di infezione riguardano:

- Epatite A + B
- TBE

Per i collaboratori di imprese private che lavorano presso le FFS ci si attende un livello di protezione altrettanto corrispondente a quello previsto per i collaboratori interni. I loro datori di lavoro sono responsabili della modalità di attuazione di tale livello di protezione, nonché dei costi correlati. Ulteriori indicazioni sono presenti nella pagina [Internet delle FFS](#) (schede informative «Epatite» e «TBE»).

## 6. Giornata della sicurezza per i fornitori 2019 – Follow-up

In occasione della «Giornata della sicurezza per fornitori/mandatari di FFS-I» del 31 gennaio 2019, all'interno di piccoli gruppi sono state elaborate varie proposte di misure, successivamente valutate in plenum. In seguito alla giornata della sicurezza le FFS hanno distribuito ai responsabili, chiarendone poi l'attuabilità, un totale di 36 proposte di misure. 10 proposte non sono state ulteriormente elaborate in quanto il contenuto si è rivelato troppo poco concreto, inattuabile o già attuato. 26 proposte sono state invece portate avanti. I partecipanti alla giornata della sicurezza hanno ricevuto ad agosto, tramite e-mail, informazioni sullo stato intermedio alla fine di luglio 2019: 1 misura ancora in fase di verifica approfondita. 22 misure già elaborate (14 da attuare entro la fine del 2019, 8 subito dopo). 3 misure già concluse. In caso di interesse, informazioni dettagliate sulle proposte di misure possono essere richieste tramite [sicherheit.infrastruktur@sbb.ch](mailto:sicherheit.infrastruktur@sbb.ch).

## 7. Imparare dagli eventi

Incidenti e quasi incidenti sull'infrastruttura delle FFS vengono esaminati internamente alle FFS da specialisti di analisi, il cui obiettivo è stabilire le cause («Cosa?») e i motivi («Perché?») degli eventi, nonché formulare suggerimenti di misure adatte per evitare in futuro il verificarsi di eventi uguali o analoghi. Se dalle analisi emergono delle constatazioni funzionali all'apprendimento, viene redatta una breve descrizione. Casi esemplificativi di «Imparare dagli eventi» vengono pubblicati internamente in [Intranet](#) (FFS) e in [Internet](#) (per imprese private con rispettivo accesso). I casi esemplificativi di «Imparare dagli eventi» della prima metà dell'anno sono attivati e disponibili.

## 8. Prospettive

I regolamenti o i documenti normativi seguenti sono attualmente in fase di redazione o rielaborazione.

- I-50095 «Istruzione per le gru» V1-0
- Catalogo degli sbarramenti V1-0
- Matrice di formazione secondo le attività V2-0
- Panorama dell'offerta formativa V1-0
- R RTE 20100, Sicurezza per i lavori nella zona dei binari (edizione 2020)
- R I-50210, Disposizioni esecutive concernenti R RTE 20100, V3-0

Prossima giornata della sicurezza per fornitori: 30.1.2020

Cordiali saluti

Hanspeter Stoll  
Responsabile Sicurezza Infrastruttura

Christian Leuenberger  
Responsabile tecnico Sicurezza delle aree dei lavori e  
sicurezza sul lavoro Infrastruttura

Impressum

FFS SA, Infrastruttura  
Sicurezza, qualità, ambiente

Contatti per Sicurezza sul lavoro e Sicurezza delle aree dei lavori:  
[arbeitsstellensicherheit@sbb.ch](mailto:arbeitsstellensicherheit@sbb.ch) / [ffs.ch/sucurezzaareelavori](https://ffs.ch/sucurezzaareelavori)

Contatti per «Imparare dagli eventi»:  
[lae@sbb.ch](mailto:lae@sbb.ch) / [ffs.ch/sucurezzaareelavori](https://ffs.ch/sucurezzaareelavori) > Imparare dagli eventi

Contatti per Sicurezza Infrastruttura:  
[sicherheit.infrastruktur@sbb.ch](mailto:sicherheit.infrastruktur@sbb.ch)

Contatti SQU nelle Regioni:  
Regione Est: [i-squ-rot@sbb.ch](mailto:i-squ-rot@sbb.ch) / Regione Centro: [i-squ-rme@sbb.ch](mailto:i-squ-rme@sbb.ch)  
Regione Ovest: [i-squ-rwt@sbb.ch](mailto:i-squ-rwt@sbb.ch) / Regione Sud: [i-squ-rsd@sbb.ch](mailto:i-squ-rsd@sbb.ch)

Contatti FFS Formazione:  
[Bad1.bildung@sbb.ch](mailto:Bad1.bildung@sbb.ch) / [ffs.ch/formazione](https://ffs.ch/formazione)