

**Ordinazioni di tracce nel traffico
transfrontaliero**

**Documento di riferimento
Traffico merci**

Valido dall'11.12.2016



Principi dell'inserimento di dati obbligatori in NeTS-ZED

Per i treni merci transfrontalieri l'ITF deve rilevare almeno i seguenti punti di esercizio nel territorio nazionale ed estero:

- Stazione di partenza dell'itinerario, orario di partenza e motivo/i della fermata inclusi
- Un punto di esercizio per paese di transito, orario e motivo/i della fermata inclusi, punto di esercizio al confine CH
- Stazione di destinazione dell'itinerario, ora d'arrivo e motivo/i della fermata inclusi
- Punti di esercizio obbligatori secondo il presente Factsheet
- Occorre prestare particolare attenzione ai treni oltre la mezzanotte

Principi dell'inserimento di dati obbligatori in NeTS-ZED (esempio)

Esempio treno Anversa–Genova				
Punto di esercizio	Codice UIC	Orario	Motivo della fermata	SMS-ITF
Anversa-D.S. Combinat	88-24953-2	8.32	55	
Traffico merci: Aquisgrana Ovest	80-15199-3	12.42 13.01	45,78	
Traffico viaggiatori: ultima fermata commerciale estero	80-XXXXX-X	hh.mm	11	
Factsheet Basilea DB		hh.mm	sì	Inserimento necessario
Bellinzona SPAO	85-05239-9	+03.35 +03.38	78	
Factsheet Chiasso		+hh.mm	sì	
Traffico viaggiatori: prima fermata commerciale estero	83-XXXXX-X	+hh.mm	11	
Genova Marittima	83-04610-2	+09.43	45	

