

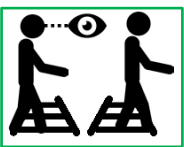
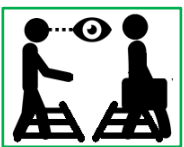

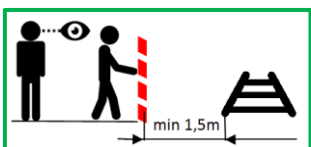


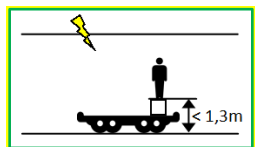
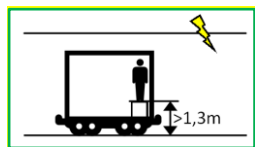

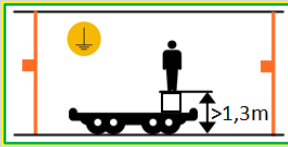


## Promemoria accesso alle macchine e ai binari

<b>1: Accesso alle macchine <u>senza</u> attraversamento di binari (nessun transito nella zona/spazio di pericolo)</b>				
<p><b>Attività:</b> Rifornimento, carico, salita/discesa ecc.</p> <p><b>Formazione:</b> Prima istruzione o promemoria.</p>				
<p>Trasbordo di materiali, salita o discesa, transito su una rampa o un impianto di carico e scarico nella zona pubblica con una vettura o un camion.</p>				
<b>2: Accesso alle macchine, transito nella zona e nello spazio di pericolo, attraversamento di binari</b>				
<p><b>Attività:</b> Attraversamento di binari in esercizio.</p> <p><b>Formazione:</b> Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S).</p>				
<p>Attraversamento dei binari: almeno una persona con AP S. La seconda persona ha almeno l'istruzione «Mi proteggerò» e idealmente la prima istruzione. Una persona con AP S può sorvegliare al massimo 5 persone durante l'attraversamento dei binari.</p>			<p>Ad ogni attraversamento è consentito portare solo un carrello portapacchi, con almeno due persone.</p>	
<b>3: Lavori al di fuori delle macchine, transito nella zona di pericolo</b>				
<p><b>Attività:</b> Lavori nella zona di pericolo di un binario di lavoro o un binario adiacente (ma al di fuori dello spazio di pericolo).</p> <p><b>Formazione:</b> Autoprotezione Spostarsi sui binari (AP S).</p>				
<p>Installazione di una delimitazione laterale rispetto a un binario adiacente da parte di una persona sotto la supervisione di una seconda persona con AP S.</p>			<p>Lavori sulla macchina senza binario adiacente. Almeno una persona con AP S.</p>	<p>Lavori sulla macchina con binario adiacente e una delimitazione laterale rispetto al binario di esercizio. Almeno una persona con AP S per la sorveglianza.</p>
<b>4: Stato di commutazione della linea di contatto.</b>				
<p><b>Attività:</b> Lavori sotto una linea di contatto inserita, come complemento ai punti precedenti.</p> <p><b>Formazione:</b> Prima istruzione.</p>				
<p>Salire a un'altezza fino a 1,30 m dal profilo superiore della rotaia.</p>			<p>Accesso a carri coperti o chiusi: solo tramite i dispositivi previsti allo scopo. Si applicano le istruzioni per l'uso/istruzioni per l'esercizio.</p>	
<p> <b>Avvertenza</b></p> <p>Oltre 1,30 m solo con dispositivo di sicurezza e disinserimento della linea di contatto.</p>			<p>Devono essere montate e visibili due aste di messa a terra.</p>	

## In generale

1. Senza un incarico non si entra nella zona dei binari.
2. I lavori che **non possono essere eseguiti con gli esempi sopra descritti** necessitano obbligatoriamente di un dispositivo di sicurezza e devono essere comunicati sempre almeno 24 ore prima al committente.  
In linea di massima, per il periodo fra l'arrivo della macchina fino al primo turno di lavoro e dopo l'ultimo turno di lavoro fino al trasferimento delle macchine/composizioni per la costruzione di binari, le imprese contattano il committente della rispettiva succursale (OPS, Gestione operativa della rispettiva succursale IH). Quest'ultima dispone un'area di ricovero sicura come indicato nel caso «**1: Accesso alle macchine senza attraversamento dei binari**» oppure prepara il necessario dispositivo di sicurezza, incluso il personale di sicurezza.
3. I lavori con Autoprotezione Spostarsi sui binari vengono annunciati al committente. Il committente mette a disposizione un piano dei binari e le informazioni necessarie per la checklist Autoprotezione (FFS 952-48-511) (*chilometraggio, velocità*). Se possibile, viene comunicato anche lo stato di commutazione della linea di contatto. Questo vale come incarico e legittimazione a complemento della corrispondente formazione.
4. In caso di guasti/riparazioni durante l'impiego in cantiere, occorre sempre informare subito il capo della sicurezza (CS), affinché possa mettere in atto le misure necessarie.
5. Si devono sempre utilizzare DPI **in conformità alla I-10007 allegato A**. Per l'accesso si devono indossare almeno un giubbotto protettivo arancione conformemente alla EN ISO 20471 (classe 2) e calzature robuste (collaboratori FFS almeno scarpe da lavoro secondo K 260.1 allegato d).  
Con calzature robuste per la zona dei binari si intendono:
  - a. suola profilata e resistente a torsione per garantire la stabilità
  - b. area della caviglia protetta e sostenuta, per proteggere l'articolazione del piede dalle distorsioni.Questi requisiti vengono soddisfatti ad es. con scarponi da montagna di buona qualità o calzature di sicurezza di altezza media o alte.  
Le scarpe da ginnastica o le comuni scarpe basse non soddisfano – espressamente – questi requisiti.
6. Qualora siano **necessarie** commutazioni o messe a terra di linee di contatto, diventano obbligatori un dispositivo di sicurezza e personale adeguatamente formato.

## Elenco delle modifiche

Versione	Capitolo	Modifica
1-0	Tutti	Prima edizione