

# Zürich Flughafen–Tössmühle, Zugfolge und Spurwechsel



## Ausgangslage

Die rasant steigende Nachfrage im öffentlichen Verkehr und die dadurch entstehenden Kapazitätsengpässe verlangen visionäre Lösungen. Diese streben der ZVV, die Nachbar-kantone und die SBB mit den Angebots- und Infrastrukturerweiterungen der 4. Teilergänzungen der Zürcher S-Bahn und mit ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) an. Die Angebotsentwicklung zwischen Zürich und Winterthur benötigt eine Verkürzung der Zugfolgezeiten zwischen Effretikon und Tössmühle bei Winterthur.

## Projekinhalt

Zwischen Effretikon und Tössmühle werden zusätzliche Signale gestellt. Für eine flexiblere Betriebsführung werden in Zürich Flughafen, Kempththal und Tössmühle zusätzliche Spurwechsel eingebaut. Diese Ausbauten ermöglichen die Abwicklung der in ZEB und in den 4. Teilergänzungen der Zürcher S-Bahn geplanten Angebotssteigerungen.

## Ausführung und Kosten

Die 4. Teilergänzungen werden schrittweise in drei Etappen in den Jahren 2014, 2015 und 2018 umgesetzt. Die Kosten für das Bauvorhaben betragen ca. 27 Millionen Franken.

## Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projekte Zürich  
Postfach, 8048 Zürich

## Peter Kirchhofer, Projektleiter

[peter.kirchhofer@sbb.ch](mailto:peter.kirchhofer@sbb.ch)  
[www.sbb.ch/bahnausbauten](http://www.sbb.ch/bahnausbauten)  
Mediananfragen: [press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch)

Termine	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vorprojekt	■						
Auflageprojekt		■ ■					
Plangenehmigung			■ ■				
Ausführung					■ ■ ■		