

Knoten Bern

Leistungssteigerung (ZEB)



Auslöser

Die Gleisanlage im Bahnhof Bern erlaubt mit der heutigen Gleislage und dem bestehenden Signalisierungskonzept keine gleichzeitigen Zugeinfahrten von Westen ins Gleis 8 und von Osten ins Gleis 9. Ebenso reicht die Länge des Perrons Gleis 7/8 nicht aus, um während der Hauptverkehrszeiten Züge mit ausreichender Länge halten zu lassen. Es fehlt zudem eine Unterteilung des Gleises 1, damit zwei S-Bahnzüge nacheinander einfahren können. Das alles verhindert dringend notwendige Angebotsverbesserungen im Personenverkehr. Bund und SBB wollen die Engpässe deshalb im Rahmen des nationalen Bahnausbauprogramms „Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur“ (ZEB) beheben.



Projektziele

Mehr Kapazität und mehr Pünktlichkeit, dank ...

- gleichzeitigen Zugeinfahrten aus Richtung Westen ins Gleis 8 und aus Richtung Osten ins Gleis 9,
- Verlängerung des Perrons Gleis 7/8 für Züge mit 404 m Länge und Verbesserung des Personenflusses durch Einbau einer zusätzlichen Rolltreppe,
- Unterteilung des Gleises 1 für Folgefahrten aus Fahrrichtung Ost mit einer Nutzlänge für zwei 210 m lange S-Bahnzüge (Wendefahrt in Richtung Ost mit einem 190 m langen Zug),
- Ertüchtigung zweier vorhandener Abstellgleise, sodass Züge mit 303 m Länge abgestellt werden können.




Projekthalt

- Versetzen oder Ergänzen von Gleisabschnittsignalen sowie weiteren Sicherungsanlagenelementen.
- Rückbau und Anpassungen von Weichenverbindungen.
- Verlängerung des Perrons Gleis 7/8 um 66 m, mit Perronhöhe „P55“ (für stufenfreien Einstieg in Niederflurzüge) auf der Westseite (Freiburg).
- Erhöhung bestehendes Perron Gleis 7/8 auf Perronhöhe „P55“ inklusive Anpassen der Elemente im Zugang zur Welle (Treppen, Rolltreppe, Lift).
- Verlängern des bestehenden Perrondaches Gleis 7/8.
- Voraussichtliche Projektkosten: CHF 12,8 Mio.

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projekte Region Mitte
 Gesamtprojektführung
 Tannwaldstrasse 2, 4601 Olten
www.sbb.ch/bahnausbauten / www.sbb.ch/zeb

Marko Kern, Projektleiter
marko.kern@sbb.ch
 Medienanfragen: press@sbb.ch

Termine	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vorprojekt						
Bauprojekt						
Plangenehmigung						
Ausführung				