

Léman 2030 | Nœud de Lausanne.

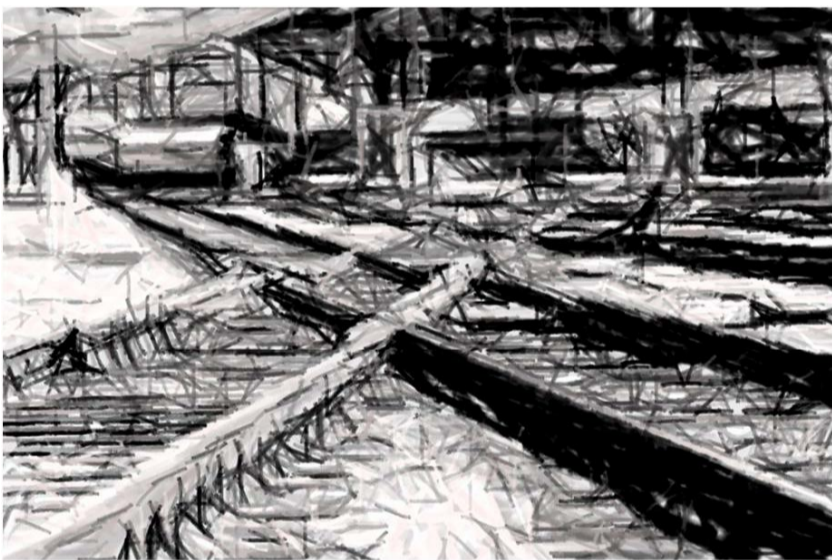
Modification des têtes Est et Ouest de la gare de Lausanne.



Situation actuelle

La modification des têtes Est et Ouest est indispensable au prolongement des quais et rendue nécessaire par le renouvellement des enclenchements et la mise aux normes des installations.

- La modification du plan des voies Ouest supprime le faisceau de garage qui doit être restitué aux Paleyres, à l'Est de la gare.
- La géométrie des voies des têtes de gare sera corrigée pour augmenter la vitesse d'entrée des trains et le confort des passagers (moins de balancements latéraux).
- Les restrictions de circulation pour les trains marchandises seront supprimées.



Projet

- Raccordement de la 4^{ème} voie à la tête Ouest de Lausanne et aux quais prolongés.
- Liaisons des voies avec les lignes direction Berne, Sion/Brigue ainsi que vers le faisceau des Paleyres.
- Important phasage des travaux (planification des étapes).
- Coordination avec les projets connexes CFF, prolongement des 8 bordures de quai par un déplacement vers l'Ouest.

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Calendrier des travaux

- Travaux prévus de 2017 à 2026.
- Coût estimé, inclus dans le prolongement à 420 m des quais (CHF 660 mio +/-30%).
- Financement pas assuré mais planifié dans projet ZEB (Selon la loi sur le développement des infrastructures ferroviaires, LDIF, en cours de modification).

Version du 01.07.2011

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.